FOD MOBILITEIT EN VERVOER
DG SCHEEPVAART

OFFICIEEL LOGBOEK 2022

(oktober – december)

van het Belgische vissersvaartuig:

NAAM	HAVENLETTER EN NUMMER
Roepnaam	IMO-nummer

Brutotonnenmaat (GT)	Lengte over alles (m)	Breedte over alles (m)	Motorvermogen (in kW)
Visserijmethode:			

Contactgegevens van de reder:
NAAM:
ADRES:
GSM / TELEFOON:
E-MAILADRES:

Contactgegevens Belgische scheepvaartcontrole Oostende (Natiënkaai 5):
Voor inspecties en afspraken: 02/277.42.50 of ship.belflag@mobilit.fgov.be
Voor meldingen noodgevallen (inspecteur van wacht): 0473/700.353

.be

Logboeken voor vissersvaartuigen

Algemene instructies

De logboeken voor de vissersvaartuigen onder Belgische vlag worden gedownload van de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer (https://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/zeevisserij/logboeken) in pdf (formulier om op papier in te vullen) of in word (formulier om digitaal in te vullen).
De logboeken moeten afgedrukt aan boord liggen of beschikbaar zijn op een computer aan boord.
De logboeken zijn geldig voor 3 maanden, en moeten dagelijks worden ingevuld en de werkelijkheid weergeven. De persoon die het logboek invult, verklaart hiermee op eer dat de ingevulde informatie correct is. Zodra het logboek volledig is ingevuld voor de 3 maanden, moet het binnen de maand worden doorgestuurd naar logboek.visserij@mobilit.fgov.be. Een kopie mag eventueel ook worden afgegeven op het loket Zeevisserij (Natiënkaai 5, Oostende 8400). De reder moet het origineel 3 jaar bewaren.

Alle invulvelden moeten dagelijks worden ingevuld wanneer ze van toepassing zijn. Als meerdere havens op 1 dag aangedaan worden, moeten die allemaal vermeld worden. Eventuele aanpassingen in het logboek mogen enkel op de volgende manier: de foute lijn moet worden doorstreept met 1 enkele lijn. Daarnaast kan dan de correcte vermelding worden gezet.
Bijvoorbeeld: wind ~~noordoost~~ noordwest

De wind en de zichtbaarheid moeten enkel worden ingevuld als meer dan 3Bft wordt waargenomen.
De brug moet ten allen tijde bemand zijn met een bemanningslid ten minste houder van een vaarbevoegdheidsbewijs roerganger.

Bij opmerkingen moeten volgende zaken worden vermeld als ze zich die dag voordeden:

- alle belangrijke gebeurtenissen of voorvallen zoals:
  - materiële schade
  - alle arbeidsongevallen / persoon overboord
  - aan de ketting / detentie
  - olielek / pollutie/vervuiling
  - aanvaring of stranding
  - brand / explosie
  - structurele schade waardoor het schip onzeewaardig is
  - defect waardoor het schip assistentie nodig heeft
  - security items zoals piraterij, diefstal, bomalarm, verdacht pakket, verstekelingen,…
  - verbruik van geneesmiddelen/verbandkist
- assistentie verleend aan andere vaartuigen/personen
- de namen van passagiers als er passagiers meegenomen worden op de zeereis (na toestemming van de Belgische Scheepvaartcontrole)
- verbouwingen / ombouw type visserij
- in het kader van ILO 188: frequente inspecties (minstens één keer per week) door de schipper van de voedsel- en drinkwatervoorraden en van de accommodatie, de kombuis en de ruimten voor opslag van levensmiddelen

Als een zeeverslag wordt opgemaakt, moet bij de opmerkingen op de dagpagina worden verwezen naar het zeeverslag.

Oefeningen

Bij het onderdeel van de oefeningen moet een kruisje worden gezet wanneer de oefening/controle gedaan is. Op de volgende pagina vindt u de oefeningen/controles die volgens het Koninklijk Besluit van 13 juli 1998[1] op de aangegeven tijdstippen moeten gebeuren.

Incidenten

Bij een incident (zie onderstaande niet-limitatieve lijst met voorbeelden) moet de permanentie van de scheepvaartcontrole zo snel mogelijk worden verwittigd op het nummer 0473/700.353. Daarna moet zo snel mogelijk een zeeverslag met een kopie van het logboek naar het e-mailadres logboek.visserij@mobilit.fgov.be worden gestuurd (uiterlijk binnen de 3 dagen na aankomst in de haven).

- ernstige arbeidsongevallen (als iemand van boord moet worden gehaald na het ongeval (al dan niet door een helikopter of door zelf binnen te varen)) tijdens operaties aan het schip / persoon overboord
- voor andere medische gevallen als er niet meer voldaan is aan de minimumbemanning
- aan de ketting / detentie
- olielek / pollutie/ vervuiling
- aanvaring of stranding
- brand / explosie
- structurele schade waardoor het schip onzeewaardig is
- defect waardoor het schip assistentie nodig heeft
- security items zoals piraterij, diefstal, bomalarm, verdacht pakket, verstekelingen,…

Er moet ook een zeeverslag worden opgemaakt voor elke materiële schade en alle arbeidsongevallen. Enkel voor bovenstaande gevallen moet de permanentie worden opgebeld. Een blanco formulier voor een zeeverslag is terug te vinden aan het einde van dit document of op de website: https://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/zeevisserij/logboeken

In het zeeverslag moet zeker zijn vermeld:

- naam van het schip
- datum en tijdstip van het incident
- plaats van het incident
- type van incident
- beschrijving van het incident
- genomen acties
- contactgegevens
- Andere relevante informatie

[1] Koninklijk besluit houdende de minimumvoorschriften inzake veiligheid en gezondheid bij het werk aan boord van vissersvaartuigen en wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement

Oefeningen / Inspectierondes

Voor iedere afvaart:

Zie dagpagina

wekelijks:

- Alle navigatiehulpmiddelen, inclusief de elektronische navigatiehulpmiddelen, moeten wekelijks getest, bijgewerkt en goed onderhouden worden zoals: AIS, berichten aan zeevarenden, BNWAS, kaarten (papieren en elektronische) bijwerken, dieptemeter/ echosounder, navigatielichten/ vislichten, gyrokompas, radioapparatuur, stuurinrichting, verrekijker en eventueel andere navigatiehulpmiddelen.

☐ week van 1 oktober (week 40)	☐ week van 14november(week47)
☐ week van 3 oktober (week 41)	☐ week van 21november(week48)
☐ week van 10 oktober (week 42)	☐ week van 28november(week49)
☐ week van 17 oktober (week 43)	☐ week van 5 december(week 50)
☐ week van 24 oktober (week 44)	☐ week van 12december(week51)
☐ week van 31 oktober (week 45)	☐ week van 19december(week52)
☐ week van 7 november (week 46)	☐ week van 26december(week53)

maandelijks:

- Branddetectie- en brandalarmsystemen moeten maandelijks worden getest en in goede staat worden gehouden.
- Elke maand moet in de haven en/of op zee een appel van de bemanningsleden worden gehouden voor een reddingsoefening:
  - De oefeningen moeten ervoor zorgen dat de bemanningsleden volledig op de hoogte zijn van en geoefend zijn in de behandeling en het gebruik van alle reddingsmiddelen.
  - Als er draagbare radioapparatuur aan boord is, moeten de bemanningsleden worden geoefend in het opstellen en bedienen van die apparatuur

GEDAAN OP:

- oktober:
- november:
- december:

3-maandelijks:

- Een brandbestrijdingsoefening.
- De noodverlichting moet in bedrijfsklare staat worden gehouden en om de 3 maanden worden getest
- Testen van het magnetisch kompas

GEDAAN OP:

Nieuw bemanningslid (iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft meegevaren op dit specifieke vissersvaartuig):

Als een nieuw bemanningslid aan boord komt, moet hij een instructie/opleiding krijgen zodat:

- hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	**opgeleid op datum van**	**NIEUW BEMANNINGSLID**	**opgeleid op**

1 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden of ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKSE / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft meegevaren op dit specifieke vissersvaartuig.

Als er een nieuw bemanningslid aan boord komt, moet hij een instructie/opleiding krijgen zodat:

- hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

2 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

3 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

4 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

5 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

6 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

7 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

8 oktober	Haven + aankomstuur (1): Haven + aankomstuur (2): Vertrekuur: (1) (2) Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐
Haven: ☐ Varend: ☐ Vissend: ☐ Voorval: ☐	

0000: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**0600**: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:
1200: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**1800**: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	**HANDTEKENING**

9 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

10 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

11 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

12 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

13 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

14 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

15 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

16 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

17 oktober	Haven + aankomstuur (1): Haven + aankomstuur (2): Vertrekuur: (1) (2) Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐
Haven: ☐ Varend: ☐ Vissend: ☐ Voorval: ☐	

0000: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**0600**: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:
1200: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**1800**: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

18 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

19 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

20 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

21 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

22 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

23 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

24 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

25 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzettten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

26 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

27 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

28 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

29 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzettten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

30 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

31 oktober

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdicht luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

1 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

2 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

3 november	Haven + aankomstuur (1): Haven + aankomstuur (2): Vertrekuur: (1) (2) Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐
Haven: ☐ Varend: ☐ Vissend: ☐ Voorval: ☐	

0000: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**0600**: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:
1200: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**1800**: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

4 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

5 november	Haven + aankomstuur (1): Haven + aankomstuur (2): Vertrekuur: (1) (2) Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐
Haven: ☐ Varend: ☐ Vissend: ☐ Voorval: ☐	

0000: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**0600**: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:
1200: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**1800**: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	**HANDTEKENING**

6 november	Haven + aankomstuur (1): Haven + aankomstuur (2): Vertrekuur: (1) (2) Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐
Haven: ☐ Varend: ☐ Vissend: ☐ Voorval: ☐	

0000: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**0600**: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:
1200: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**1800**: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

7 november	Haven + aankomstuur (1): Haven + aankomstuur (2): Vertrekuur: (1) (2) Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐
Haven: ☐ Varend: ☐ Vissend: ☐ Voorval: ☐	

0000: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**0600**: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:
1200: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**1800**: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	**HANDTEKENING**

8 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

9 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

10 november	Haven + aankomstuur (1): Haven + aankomstuur (2): Vertrekuur: (1) (2) Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐
Haven: ☐ Varend: ☐ Vissend: ☐ Voorval: ☐	

0000: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**0600**: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:
1200: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**1800**: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	**HANDTEKENING**

11 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

12 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

13 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

14 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

15 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

16 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

17 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

18 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Wterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

19 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

20 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

21 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

22 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

23 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

24 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

25 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

26 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

27 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

28 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

29 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

30 november

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

1 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

2 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

3 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

4 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

5 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

6 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

7 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

8 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

9 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

10 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

11 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

12 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

13 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

14 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

15 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

16 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

17 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

18 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

19 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

20 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

21 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

22 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

23 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

24 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

25 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

26 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ’ ’’
B ° ’ ’’
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

27 december

Haven: ☐

Varend: ☐
Vissend: ☐

Voorval: ☐

Haven + aankomstuur (1):

Haven + aankomstuur (2):

Vertrekuur: (1) (2)

Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter
Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

0600: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1200: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

1800: Positie: L ° ' ''
B ° ' ''
Wind: Richting:
Kracht: Bft
☐ 3 Bft of minder
Zicht:
Staat van de zee:
Manoeuvreren:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	HANDTEKENING

28 december	Haven + aankomstuur (1): Haven + aankomstuur (2): Vertrekuur: (1) (2) Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐
Haven: ☐ Varend: ☐ Vissend: ☐ Voorval: ☐	

0000: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**0600**: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:
1200: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**1800**: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospooren operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	**HANDTEKENING**

29 december	Haven + aankomstuur (1):
Haven: ☐ Varend: ☐ Vissend: ☐ Voorval: ☐	Haven + aankomstuur (2): Vertrekuur: (1) (2) Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐

0000: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**0600**: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:
1200: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**1800**: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	**HANDTEKENING**

30 december	Haven + aankomstuur (1): Haven + aankomstuur (2): Vertrekuur: (1) (2) Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐
Haven: ☐ Varend: ☐ Vissend: ☐ Voorval: ☐	

0000: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**0600**: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:
1200: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**1800**: Positie: L ° ’ ’’ B ° ’ ’’ **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	**HANDTEKENING**

31 december	Haven + aankomstuur (1): Haven + aankomstuur (2): Vertrekuur: (1) (2) Bunkers genomen ☐ / Hoeveelheid: liter Sludge aan wal gegeven ☐ / Afval aan wal gegeven ☐
Haven: ☐ Varend: ☐ Vissend: ☐ Voorval: ☐	

0000: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**0600**: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:
1200: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:	**1800**: Positie: L ° ' '' B ° ' '' **Wind**: Richting: Kracht: Bft ☐ 3 Bft of minder **Zicht**: **Staat van de zee**: **Manoeuvreren**:

Voorval / opmerkingen / schepen in de buurt / ombouw type visserij / zeeverslag:

Voor iedere afvaart:

- De aanwezigheid van blusapparaten en andere draagbare brandbestrijdingsmiddelen moet vóór iedere afvaart gecontroleerd worden:
  - De brandbestrijdingsuitrusting moet zich altijd op de daartoe bestemde plaats bevinden, in bedrijfsklare staat worden gehouden en voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
  - De bemanningsleden moeten vertrouwd zijn met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.
- Alle reddingsmiddelen moeten voor vertrek uit de haven en tijdens de reis gecontroleerd worden als ze op de daarvoor bestemde plaats worden bewaard, in goede staat worden gehouden en onmiddellijk beschikbaar zijn.
- BNWAS aanzetten.
- Waterdichte luiken en deuren gesloten.
- Waterloospoorten operationeel.

CONTROLE GEDAAN BIJ AFVAART: ☐ Uur:
Eventuele problemen te rapporteren:

AANDACHT VOOR WEKELIJKS / MAANDELIJKSE / 3-MAANDELIJKSE CONTROLES

Nieuw bemanningslid:

= Iemand die in de laatste 6 maanden niet heeft mee gevaren op dit specifiek vissersvaartuig.

Indien er een nieuw bemanningslid aan boord komt dient hij een instructie/opleiding te krijgen zodat:

- Hij voldoende opgeleid is en de nodige instructies ontvangen heeft met het oog op eventuele noodgevallen.
- Hij volledig op de hoogte is van het gebruik van alle reddingsmiddelen
- Hij vertrouwd is met de plaats van de brandbestrijdingsuitrusting en met de manier waarop die werkt en moet worden gebruikt.

NIEUW BEMANNINGSLID	**HANDTEKENING**

FOD MOBILITEIT EN VERVOER
DG SCHEEPVAART

FORMULIER INDIENEN BIJ :

FOD Mobiliteit en Vervoer
Schepenbeheer
Natiënkaai 5 – B 8400 Oostende
Tel : 059/56.14.94 of 059/56.14.99
Mail-adres : Logboek.Visserij@mobilit.fgov.be

IN TE VULLEN DOOR DIENST SCHEPENBEHEER :
Datum van inkomend verslag: Nummering :

ZEEVERSLAG

DEEL I : Er moet een zeeverslag worden opgemaakt voor elk van volgende onregelmatigheden (aanvinken wat past – meerdere mogelijkheden zijn mogelijk) :

- ☐ 1. materiële schade
- ☐ 2. ernstige arbeidsongevallen (als er iemand van boord moet gehaald worden door het ongeval (al dan niet door een helikopter of door zelf binnen te varen)) afkomstig van operaties aan het schip/persoon overboord
- ☐ 3. voor andere medische gevallen als er niet meer voldaan is aan de minimumbemanning
- ☐ 4. aan de ketting/detentie
- ☐ 5. olielek/pollutie/vervuiling
- ☐ 6. aanvaring of stranding
- ☐ 7. brand/explosie
- ☐ 8. structurele schade waardoor het schip onzeewaardig is
- ☐ 9. defect waardoor het schip assistentie nodig heeft
- ☐ 10. security items zoals piraterij, diefstal, bomalarm, verdacht pakket, verstekelingen, …
- ☐ 11. andere ….

*Voor alle incidenten met nummers 1 – 11 moet **de permanentie** van de dienst Vlaggenstaat onmiddellijk worden gecontacteerd op het nummer **0473/700.353.***

Daarna moet zo snel mogelijk een zeeverslag, samen met een uittreksel op datum van het voorval van het logboek, naar het e-mailadres Logboek.Visserij@mobilit.fgov.be worden gestuurd (uiterlijk binnen de 3 werkdagen na aankomst in de haven).

Haven (bij het opmaken v/h verslag):		datum :
Ondergetekende, (naam en voornaam) :		
Nummer van het schip : :	naam schip :	
Verklaart dat hij op (datum) :	om (uur) :	vertrokken is
uit (haven)		

DEEL II : Verslag (beschrijving incident)

In het verslag moeten zeker :

1. **de weersomstandigheden;**
2. **plaats en oorzaak van het incident vermeld worden;**
3. **als er na het incident koers gezet werd richting een bepaalde haven.**

Bij een opsleping moet het gebruikte sleepmateriaal worden vermeld.
Voor arbeidsongevallen moeten daarnaast ook volgende zaken worden vermeld :

1.	Naam :	Voornaam :
	Geboortedatum :	Geboorteplaats :
2.	Getuigen :	
	Naam :	Voornaam :
	Naam :	Voornaam :
	Naam :	Voornaam :

BESCHRIJVING VAN HET INCIDENT :

Hieronder in te vullen :

Als niet digitaal ingevuld, de tekst hieronder manueel invullen :

Op (datum) om (uur) werd koers gezet naar (naam haven)

De terugreis verliep zonder* ☐ / met ☐* problemen en op (datum) om (uur) werd de haven van binnengevaren en veilig afgemeerd.

Ik behoud mij het recht voor deze verklaring aan te vullen en/of te wijzigen op plaats en tijd wanneer dit nodig zou blijken.

De schipper,

Naam :	
Telefoon/GSM:	
e-mailadres :	Verzekering :

Datum :
Naam :
handtekening

* keuze aanvinken zonder of met