

**Cette page ne fait pas partie du formulaire d'inscription et est uniquement à titre informatif - elle ne doit pas être envoyée avec le formulaire d'inscription**

Numéro de version	Revisedatum	Topic
1.0	30/03/2022	Version initiale

**Quand utiliser ce formulaire?**

A l'inscription pour des examens théoriques initiaux.

**Comment utiliser le formulair d'inscription?**

**Section 1 – Demande – doit être rempli systématiquement**

Remplissez vos données personnelles. Ces informations sont nécessaires pour traiter la demande d'examen théorique et pour toute communication ultérieure entre vous et la DGTA. Vos données ne seront pas utilisées à d'autres fins.

**Section 2 – Adresse de correspondance**

Elle doit être remplie si elle est différente de votre adresse officielle.

**Section 3 – Dates préférentielles pour passer l'examen**

Donnez-nous vos dates préférentielles. Nous en tenons compte dans la mesure du possible.

**Section 4 – Déclaration du candidat**

En fournissant des informations incorrectes, le candidat peut être disqualifié de passer un examen ou ne se verra pas accorder une licence, un certificat, une qualification, une autorisation ou une attestation. De plus, s'il parvient à obtenir la licence, la qualification ou le certificat sur la base de la falsification des pièces justificatives présentées, la décision d'acceptation sera immédiatement révoquée, malgré le fait que le pilote peut faire l'objet de sanctions supplémentaires.

**Section 5 – certification et recommandation de l'ATO/DTO**

Doit être remplie systématiquement.

Votre organisme de formation doit remplir cette partie du formulaire. En faisant ainsi, elle vous recommande de passer votre examen théorique.

**Informations supplémentaires**

L'examen théorique SPL peut être passé en néerlandais ou en français. La langue peut être sélectionnée au début de l'examen.

Après réservation, la date et l'heure de l'examen vous seront communiquées par e-mail.

**Annulation de l'examen par le candidat**

Si vous ne vous présentez pas à un examen et que vous n'avez pas averti la DGTA au moins 15 jours avant la date de l'examen, les frais correspondants que vous avez payés ne seront pas remboursés.

**Paiement**

Après traitement de votre dossier par la DGTA, vous recevrez une invitation à payer. Attendez avec votre paiement jusqu'à ce que vous ayez reçu cette invitation. Le paiement doit être effectué avec la bonne communication structurée, le montant exact et sur le bon compte bancaire, comme indiqué sur l'invitation de paiement. Les versements spontanés n'accéléreront pas le traitement de votre dossier, bien au contraire.

La réussite des examens théoriques pour une licence de planeur est valable pour une période de 24 mois.

Ce délai est calculé à partir du jour où l'examen théorique a été réussi.

Le pilote doit envoyer son dossier complet de demande de licence SFCL à la DGTA avant la fin de la période de validité de 24 mois.

Veuillez envoyer ce formulaire par e-mail avec une copie de votre carte d'identité ou de votre passeport en format pdf à [info.icarus@mobilite.fgov.be](mailto:info.icarus@mobilite.fgov.be)

1. Données du candidat	à remplir par le candidat
Numéro de registre national belge des personnes physiques (si d'application): .....	
Prénom: .....	
Nom de famille: .....	
Date de naissance (jj/mm/aaaa): .....	
Nationalité: .....	
Lieu de naissance: .....	
Pays de naissance: .....	
Sexe: <input type="checkbox"/> Femme <input type="checkbox"/> Homme	
Adresse officielle: rue: .....	
N°: .....	
Boîte: .....	
Commune: .....	
Code postal: .....	
N° de téléphone ou gsm: .....	
Adresse mail: .....	

2. Adresse de correspondance (si différente de l'adresse officielle)	à remplir par le candidat
Adresse postale: rue: .....	
N°: .....	
Boîte: .....	
Commune: .....	
Code postal: .....	
Pays: .....	

3. Dates préférentielles pour passer l'examen	à remplir par le candidat
Précisez quelques dates préférentielles pour passer l'examen (nous organisons uniquement des examens théoriques les jours ouvrables du lundi au jeudi): .....	
.....	

4. Déclaration du candidat
Je déclare que les informations sur ce formulaire d'inscription sont correctes.
Je déclare que:
(1) je ne suis pas titulaire d'un permis, d'un certificat, d'une qualification, d'une autorisation ou d'une attestation de la même catégorie, délivrés dans un autre État membre de l'UE;
(2) je n'ai pas demandé de permis, certificat, qualification, autorisation ou attestation dans la même catégorie dans un autre État membre de l'UE;
(3) je n'ai jamais été titulaire d'une licence, d'un certificat, d'une qualification, d'une autorisation ou d'une attestation dans la même catégorie et que ce document a été retiré ou suspendu dans un autre État membre de l'UE.
J'ai entièrement lu toutes les directives applicables et j'ai soumis tous les documents nécessaires pour appuyer ma demande.
Signature du candidat: .....
Date: .....

Je confirme que (prénom et nom de famille) .....

a suivi toutes les sujets de la formation théorique SPL avec un niveau suffisant.

Par conséquent, je peux recommander que (prénom et nom de famille) .....

..... soit autorisé à passer les examens théoriques correspondants, comme indiqué ci-dessous.

Sujets SPL:

- Droit aérien.....
- Performance humaine.....
- Météorologie.....
- Communication.....
- Principes du vol.....
- Procédures opérationnelles.....
- Performance et préparation du vol.....
- Connaissances générales de l'aéronef.....
- Navigation.....

Nom de l'organisme de formation (ATO/DTO):.....

N° d'agrément de l'ATO/DTO : .....

Autorité compétente ayant délivrée l'agrément:.....

Nom du responsable de l'ATO/DTO ayant l'autorisation de recommander des candidats à participer à l'examen théorique:

.....

Signature: ..... Date: .....

Si l'ATO/DTO a été certifié par une autorité compétente étrangère, une copie du certificat d'agrément ORA ATO/DTO en format pdf doit être jointe.