

Annexe I

Programme d'examen pour l'obtention du
brevet de radar

L'examen des candidats au brevet de radar comprend deux parties, à savoir :

A. Partie théorique.

1. Théorie du radar :

- 1.1. Ondes, généralités.
- 1.2. Vitesse de propagation des ondes.
- 1.3. Réflexion des ondes; échos.
- 1.4. Faisceau d'ondes.
- 1.5. Principe du fonctionnement du radar.
- 1.6. Echelle de l'image : portée du radar.
- 1.7. Emplacement sur l'écran de l'aérien : ligne de foi.
- 1.8. Cercles de distances.

2. Interprétation de l'image radar :

- 2.1. Interprétation des échos en général.
- 2.2. Observation de l'écran.
- 2.3. Discrimination des échos : portée minimale.
- 2.4. Echos caractéristiques.
- 2.5. Limites des indications fournies par le radar.
- 2.6. Echos perturbateurs.

3. Modes d'emploi de l'appareil radar :

- 3.1. Temps de mise en marche.
- 3.2. Réglage de la brillance de l'écran.
- 3.3. Réglage du gain.
- 3.4. Réglage des atténuations.

4. Indicateur de vitesse de giration.

B. Partie pratique.

1. Mesures à prendre avant le départ :

- 1.1. Mise en marche et réglage de l'appareil.
- 1.2. Interprétation de l'image radar.
- 1.3. Organisation du service à bord.

2. Navigation au radar :

- 2.1. Navigation vers l'amont et vers l'aval.
- 2.2. Virage vers l'amont et vers l'aval.
- 2.3. Entrée et sortie d'un port ou d'une voie d'eau étroite.
- 2.4. Rencontre et dépassement.
- 2.5. Mouillage à un endroit indiqué.
- 2.6. Conduite en cas de circonstances particulières : radar en panne, échos perturbateurs.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 15 octobre 1993.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

G. COËME

Bijlage I

Examenprogramma voor het verkrijgen van
het radarbrevet

Het examen voor de kandidaten tot het verkrijgen van het radarbrevet bestaat uit twee gedeelten, te weten :

A. Theoretisch gedeelte.

1. Theorie van radar :

- 1.1. Golven, algemeen.
- 1.2. Voortplantingssnelheid van de golven.
- 1.3. Terugkaatsing van de golven; echo's.
- 1.4. Golvenbundel.
- 1.5. Beginsel van de werking van radar.
- 1.6. Beeldschaal : reikwijdte van radar.
- 1.7. Plaats van de antenne op het beeldscherm : koersflits.
- 1.8. Afstandsringen.

2. Interpretatie van het radarbeeld :

- 2.1. Interpretatie van de echo's in het algemeen.
- 2.2. Waarneming van het beeldscherm.
- 2.3. Vaststelling van de echo's : minimumreikwijdte.
- 2.4. Karakteristieke echo's.
- 2.5. Grenzen van inlichtingen, verkregen door radar.
- 2.6. Storende echo's.

3. Bediening van het radartoestel :

- 3.1. Tijd nodig voor inwerkingstelling.
- 3.2. Afstemming van de helderheid van het beeldscherm.
- 3.3. Afstemming van de versterking.
- 3.4. Afstemming van de verzwakking.

4. Bochtaanwijzer.

B. Practisch gedeelte.

1. Vóór het vertrek te nemen maatregelen :

- 1.1. Inwerkingstelling en afstemming van het toestel.
- 1.2. Interpretatie van het radarbeeld.
- 1.3. Taakverdeling aan boord.

2. Vaart met radar :

- 2.1. Varen stroomopwaarts en stroomafwaarts.
- 2.2. Keren rivieropwaarts (opdraaien) en keren rivierafwaarts (kop voor nemen).
- 2.3. In- en uitvaren van een haven of van een engte.
- 2.4. Ontmoeten en op- en voorbijlopen.
- 2.5. Ankeren op een aangewezen plaats.
- 2.6. Gedragslijn in geval van bijzondere omstandigheden : radar defect, storende echo's.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 15 oktober 1993.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

G. COËME