

## CTRB met erkende vaartijd volgens STCW'95–STCW2010

### 1. DEK

STCW '95: Opleiding begonnen vóór 1/7/2013	STCW 2010: Opleiding begonnen na 1/7/2013
<p><b>II/1 OCNW</b></p> <p>HZS: II/1</p> <p>Bachelor (Master) opl. + 12mnd vaart met CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12mnd vaart te verminderen met 7mnd 'amarinage+simulator'.</li> <li>- De resterende 5 maanden mogen volledig tijdens de schoolvakanties of na de theoretische opleiding worden volbracht, mits 'certificates of services' als cadet/aspirant officier/trainee officer navigational watch (COS met vermelding matroos of hoger telt niet mee, vermits het duidelijk moet zijn dat men als supernumerary vaart om relevante ervaring op te doen).</li> <li>- Vaart volbracht op de Dar Mlodziezy maakt deel uit van de amarinage en kan dus niet meetellen voor de resterende 5 maanden vaart.</li> </ul> <p>II/4: Bij het afstuderen heeft men recht op een COP II/4, vermits de vaart op het 'schoolschip + simulator training' gelijk wordt gesteld aan 2 maanden erkende vaart.</p>	<p><b>II/1 OCNW</b></p> <p>HZS: II/1</p> <p>Bachelor (Master) opl. + 12mnd vaart met CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12mnd vaart te verminderen met 7mnd 'amarinage+simulator' mits voorleggen amarinage attest uitgereikt door HZS.</li> <li>- De resterende 5 maanden mogen volledig tijdens de schoolvakanties of na de theoretische opleiding worden volbracht, mits 'Certificates of Services' als cadet/aspirant officier/trainee officer navigational watch (COS met vermelding matroos of hoger telt niet mee, vermits het duidelijk moet zijn dat men als supernumerary vaart om relevante ervaring op te doen).</li> <li>- De resterende 5 maanden vaart steeds als supernumerary te volbrengen.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaart als dienstdoende <b>II/4</b> en <b>II/5</b> telt <b>NIET</b> mee.</li> <li>- Vaart als <b>Rating</b> (matroos) telt <b>NIET</b> mee.</li> <li>- Vaart <b>vóór de opl.</b> telt <b>NIET</b> mee.</li> <li>- Vaart volbracht op de Dar Mlodziezy maakt deel uit van de <u>amarinage</u> en kan dus NIET meetellen voor de resterende 5 maanden vaart.</li> </ul> </div> <p>II/4: Bij het afstuderen heeft men recht op een COP II/4, vermits de vaart op het 'schoolschip + simulator training' gelijk wordt gesteld aan 2 maanden erkende vaart.</p>

<p>Tech. Sec. dagonderwijs (De Scheepvaartschool-Cenflumarin, MIM): II/1 TSO opl. + 12mnd vaart met CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12mnd vaart te verminderen met 2mnd 'amarinage+simulator'</li> <li>- Vaartijd tijdens de schoolvakanties of na de theoretische opleiding, komt enkel in aanmerking mits 'certificates of services' als cadet/aspirant officier/trainee officer navigational watch (COS met vermelding matroos of hoger telt niet mee, vermits het duidelijk moet zijn dat men als supernumerary vaart om relevante ervaring op te doen).</li> </ul> <p>II/4: Bij het afstuderen heeft men recht op een COP II/4, vermits de vaart op het 'schoolschip + simulator training' gelijk wordt gesteld aan 2 maanden erkende vaart.</p>	<p>Tech. Sec. dagonderwijs (De Scheepvaartschool-Cenflumarin, MIM): II/1 TSO opl. + 12mnd vaart met CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Afgestudeerden na 1/7/2017 mogen de 2 mnd 'amarinage + simulator' <b>niet</b> meer in mindering brengen op de 12 mnd vaart.</li> <li>- Vaartijd tijdens de schoolvakanties of na de theoretische opleiding, komt enkel in aanmerking mits 'certificates of services' als cadet/aspirant officier/trainee officer navigational watch (COS met vermelding matroos of hoger telt niet mee, vermits het duidelijk moet zijn dat men als supernumerary vaart om relevante ervaring op te doen).</li> <li>- De vereiste vaart steeds als supernumerary te volbrengen.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaart als dienstdoende II/4 en II/5 telt <b>NIET</b> mee.</li> <li>- Vaart als <b>Rating</b> (matroos) telt <b>NIET</b> mee.</li> <li>- Vaart <b>vóór de opl.</b> telt <b>NIET</b> mee.</li> </ul> <p>II/4: Bij het afstuderen heeft men recht op een COP II/4, vermits de vaart op het 'schoolschip + simulator training' gelijk wordt gesteld aan 2 maanden erkende vaart.</p>
<p>VDAB, CVO, DAD: II/1 1° geval: Opl. modules + 12mnd vaart met CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De 12 mnd vaart als cadet/aspirant officier/trainee officer navigational watch, mits COS'n met vermelding van deze hoedanigheid (COS met vermelding matroos of hoger telt niet mee, vermits het duidelijk moet zijn dat men als supernumerary vaart om relevante ervaring op te doen), waarvan <u>min.</u> 6mnd vaartijd na de laatste opleidingsmodule.</li> <li>- Vaart als dienstdoende II/4 en II/5 telt NIET mee.</li> <li>- Vaart als Rating (matroos) telt NIET mee.</li> <li>- Vaart vóór de 1° opl. module telt niet mee.</li> </ul> <p>II/4: Enkel voor het CVO wordt bij het voltooien van de opleiding, de 'stage schip + simulator' gelijk gesteld met 20 dagen erkende vaart. Na nog eens 40 dagen erkende vaart te hebben verzameld als matroos VI/1 heeft men recht op de graad II/4. De <u>AFF is niet</u></p>	<p>VDAB, CVO, DAD: II/1 1° geval: Opl. modules + 12mnd vaart met CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De 12 mnd vaart als cadet/aspirant officier/trainee officer navigational watch, mits COS'n met vermelding van deze hoedanigheid (COS met vermelding matroos of hoger telt niet mee, vermits het duidelijk moet zijn dat men als supernumerary vaart om relevante ervaring op te doen), waarvan <u>min.</u> 6mnd vaartijd na de laatste opleidingsmodule.</li> <li>- De vereiste vaart steeds als supernumerary te volbrengen.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaart als dienstdoende II/4 en II/5 telt <b>NIET</b> mee.</li> <li>- Vaart als <b>Rating</b> (matroos) telt <b>NIET</b> mee.</li> <li>- Vaart <b>vóór de 1° opl.</b> module telt <b>NIET</b> mee.</li> </ul> <p>II/4: Enkel voor het CVO wordt de 'stage schip + simulator' gelijk gesteld met 20 dagen erkende vaart. Na nog eens 40 dagen erkende vaart te hebben verzameld <u>met CTRB II/4</u> als matroos heeft men recht op de graad II/4. De <u>AFF is niet opgenomen in het</u></p>

<p><u>opgenomen in het lessenpakket</u> en dient bij een andere erkende instelling te worden gevolgd om in aanmerking komen voor de graad II/1. Voor de VDAB en DAD opleiding dient men de volle 60 dagen te varen als matroos om de graad van II/4 te verwerven.</p> <p>2° geval: Opl. modules + 36mnd vaart zonder CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De 36 mnd vaart als cadet/aspirant officier/trainee officer navigational watch, mits COS'n met vermelding van deze hoedanigheid, waarvan <u>min.</u> 6mnd vaartijd na de laatste opleidingsmodule.</li> <li>- Vaart als dienstdoende II/4 en II/5 komt ook in aanmerking.</li> <li>- Vaart als Rating (matroos) telt NIET mee.</li> <li>- Vaart vóór de 1° opl. module komt ook in aanmerking.</li> </ul> <p>II/4: Enkel voor het CVO wordt de 'stage schip + simulator' gelijk gesteld met 20 dagen erkende vaart. Pas na nog eens 40 dagen erkende vaart te hebben verzameld als matroos heeft men recht op de graad II/4. Voor de VDAB en DAD opleiding dient men de volle 60 dagen te varen als matroos om de graad van II/4 te verwerven.</p>	<p><u>lessenpakket</u> en dient bij een andere erkende instelling te worden gevolgd om in aanmerking komen voor de graad II/1. Voor de VDAB en DAD opleiding dient men de volle 60 dagen te varen <u>met CTRB II/4</u> als matroos om de graad van II/4 te verwerven.</p> <p>2° geval: Opl. modules + 36mnd vaart zonder CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De 36 mnd vaart als cadet/aspirant officier/trainee officer navigational watch, mits COS'n met vermelding van deze hoedanigheid, waarvan <u>min.</u> 6mnd vaartijd na de laatste opleidingsmodule.</li> <li>- Vaart als dienstdoende II/4 en II/5 komt ook in aanmerking.</li> <li>- Vaart als <b>Rating</b> (matroos) telt <b>NIET</b> mee.</li> <li>- Vaart vóór de 1° opl. module komt ook in aanmerking.</li> </ul> <p>II/4: Enkel voor het CVO wordt de 'stage schip + simulator' gelijk gesteld met 20 dagen erkende vaart. Pas na nog eens 40 dagen erkende vaart te hebben verzameld <u>met CTRB II/4</u> als matroos heeft men recht op de graad II/4. Voor de VDAB en DAD opleiding dient men de volle 60 dagen te varen <u>met CTRB II/4</u> als matroos om de graad van II/4 te verwerven.</p>
---	---

<p><b>II/3 OCNW</b></p> <p>VDAB: II/3</p> <p>Zie KB 24/05/2006: Cascade systeem met de beperking 'haven of beschutte wateren'.</p>	<p><b>II/3 OCNW</b></p> <p>VDAB, CVO, DAD: II/3</p> <p>1° geval: Opl. modules (A-II/3) + door de overheid goedgekeurd praktisch trainingsprogramma * <u>na de laatste opleidingsmodule (A-II/3)</u> waarvan de duur min. 12mnd bedraagt + speciale test</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De 12 maanden vaart als 'Rating (matroos) <u>in het dek departement</u>' of 'trainee officer navigational watch', mits 'certificates of services' met vermelding van deze hoedanigheid.</li> <li>- Vaart als dienstdoende II/4 en II/5 in het dek departement komt ook in aanmerking.</li> </ul>
--	---

- Er dient naast de normale activiteiten (dienstdoende functie) voldoende tijd te worden voorzien om de speciale CTRB van het praktisch trainingsprogramma te vervolledigen (STCW B-I/11 §4.5).

\* Praktisch trainingsprogramma + speciale test: enkel DAB-Vloot en Boluda zijn hiervoor erkend door Erkenning Instellingen.

2° geval:

Opl. modules (A-II/3) + 36mnd vaart zonder CTRB

- Van de 36 maanden minimum 6 maanden vaart na de laatste opleidingsmodule als 'Rating (matroos) in het dek departement' of 'trainee officer navigational watch', mits 'certificates of services' met vermelding van deze hoedanigheid.
- Vaart als dienstdoende II/4 en II/5 komt ook in aanmerking.
- Vaartijd vóór de 1° opleidingsmodule en tussen de modules als Rating (matroos) of hoger komt in aanmerking, mits verklaring van de reder dat de vaartijd aan dek is verricht.

#### Toelichting dek:

- Vaart volbracht op schepen van <500GT die binnen de 30NM zone blijven (kustvaart), komt **niet** in aanmerking voor het behalen van de graad II/1. Deze vaart komt wel in aanmerking voor het bekomen van de graad II/3.
- Vaart volbracht op schepen van <500GT die buiten de 30NM zone varen (geen kustvaart), komt voor **maximum 2 mnd** in aanmerking voor het behalen van de graad II/1, mits voorleggen van bewijs niet kustvaart (bvb. traject aantonen).
- Wanneer vaart tijdens de schoolvakanties volgens bovenstaande tabel is toegelaten, dient men minimaal in het bezit te zijn van een erkende opleidingsattest VI/1 Personal Survival Techniques.
- Opleidingen die zijn aangevat vóór 1/7/2013 en die eindigen na deze datum, zijn conform STCW 2010. Schepenbeheer heeft dan de keuze om de linker of rechter kolom toe te passen afhankelijk van de meest gunstige situatie voor de betrokkene.
- Als blijkt dat de Bachelor of Master opleiding niet is afgerond met positief resultaat, bvb. geen goedgekeurde thesis, dan is een getuigschrift STCW als bevestiging van slagen voor alle nautische vakken vereist.

## 2. MACHINE

STCW '95: Opleiding begonnen vóór 1/7/2013	STCW 2010: Opleiding begonnen na 1/7/2013
<b>III/1 OCEW</b>	<b>III/1 OCEW</b>
<p>HZS: III/1 Bachelor opl. + 6mnd vaart met CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaartijd tijdens de schoolvakanties, of na de theoretische opleiding, komt enkel in aanmerking mits 'certificates of service' als cadet/aspirant officier/trainee officer engineering watch (COS met vermelding matroos of hoger telt niet mee, vermits het duidelijk moet zijn dat men als supernumerary vaart om relevante ervaring op te doen).</li> </ul> <p>III/4: Bij het afstuderen heeft men recht op een COP III/4, vermits de vaart op het 'schoolschip + simulator training + praktijklessen' gelijk wordt gesteld aan 2 maanden erkende vaart.</p>	<p>HZS: III/1 Bachelor opl. + 12mnd vaart met CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij afstuderen vanaf 30/6/2017 (machine!): 12mnd vaart te verminderen met 7 mnd 'amarinage+simulator', mits voorleggen amarinage attest uitgereikt door HZS.</li> <li>- Vaartijd tijdens de schoolvakanties, of na de theoretische opleiding, komt enkel in aanmerking mits 'certificates of service' als cadet/aspirant officier/trainee officer engineering watch (COS met vermelding matroos of hoger telt niet mee, vermits het duidelijk moet zijn dat men als supernumerary vaart om relevante ervaring op te doen).</li> <li>- De vereiste vaart steeds als supernumerary te volbrengen.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaart als dienstdoende II/4 en II/5 telt NIET mee.</li> <li>- Vaart als <b>Rating</b> (matroos) telt NIET mee.</li> <li>- Vaart <b>vóór de opl.</b> telt NIET mee.</li> </ul> </div> <p>III/4: Bij het afstuderen heeft men recht op een COP III/4, vermits de vaart op het 'schoolschip + simulator training + praktijklessen' gelijk wordt gesteld aan 2 maanden erkende vaart.</p>
<p>TSO (De Scheepvaartschool-Cenflumarin, MIM): III/1 TSO opl. + 6mnd vaart met CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaartijd tijdens de schoolvakanties, of na de theoretische opleiding, komt enkel in aanmerking mits 'certificates of service' als cadet/aspirant officier/trainee officer engineering watch (COS met vermelding matroos of hoger telt niet mee, vermits het duidelijk moet zijn dat men als supernumerary vaart om relevante ervaring op te doen).</li> </ul>	<p>TSO (De Scheepvaartschool-Cenflumarin, MIM): III/1 TSO opl. + 12mnd vaart met CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaartijd tijdens de schoolvakanties, of na de theoretische opleiding, komt enkel in aanmerking mits 'certificates of service' als cadet/aspirant officier/trainee officer engineering watch (COS met vermelding matroos of hoger telt niet mee, vermits het duidelijk moet zijn dat men als supernumerary vaart om relevante ervaring op te doen).</li> <li>- De vereiste vaart steeds als supernumerary te volbrengen.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaart als dienstdoende III/4 en III/5 telt NIET mee.</li> <li>- Vaart als <b>Rating</b> (matroos) telt NIET mee.</li> <li>- Vaart <b>vóór de opl.</b> telt NIET mee.</li> </ul> </div>

<p>III/4: Bij het afstuderen heeft men recht op een 'certificate of proficiency III/4', vermits de vaart op het schoolschip + simulator training + praktijklessen gelijk wordt gesteld aan 2 maanden erkende vaart.</p>	<p>III/4: Bij het afstuderen heeft men recht op een COP III/4, vermits de vaart op het schoolschip + simulator training + praktijklessen gelijk wordt gesteld aan 2 maanden erkende vaart.</p>
<p>VDAB, CVO, DAD: III/1</p> <p>Opl. modules + <b>30mnd</b> vaart <b>met</b> CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De 30 mnd vaart als cadet/aspirant officier/trainee officer engineering watch, mits COS'n met vermelding van deze hoedanigheid, waarvan <u>min.</u> 6mnd vaartijd na de laatste opleidingsmodule.</li> <li>- Vaart als dienstdoende III/4 en III/5 komt ook in aanmerking.</li> <li>- Vaart als Rating (matroos) telt NIET mee.</li> <li>- Vaart vóór de 1° opl. module komt ook in aanmerking.</li> </ul> <p>III/4: Enkel voor het CVO wordt bij het voltooien van de opleiding de 'stage schip + simulator' gelijk gesteld met 20 dagen erkende vaart. Pas na nog eens 40 dagen erkende vaart te hebben verzameld als matroos VI/1 heeft men recht op de graad III/4. De <u>AFF is niet opgenomen in het lessenpakket</u> en dient bij een andere erkende instelling te worden gevolgd om in aanmerking komen voor de graad II/1. Voor de VDAB en DAD opleiding dient men de volle 60 dagen te varen als matroos om de graad van III/4 te verwerven.</p> <p>Opmerking: Getuigschriften III/1 uitgereikt vóór 1/7/2013 zijn volgens STCW '95. Dit betekent dat de linker kolom van deze tabel van toepassing is. Leerlingen en studenten die zich na 1/7/2013 opnieuw inschrijven, krijgen vrijstelling van een groot aantal vakken. De rechterkolom is dan van toepassing. In principe dienen enkel nog de bijkomende opleidingen High Voltage, MRM en SSA te volgen. Zij krijgen een getuigschrift volgens STCW 2010.</p>	<p>VDAB, CVO, DAD: III/1</p> <p>1° geval: Opl. modules + <b>12mnd*</b> vaart met CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De 12 mnd vaart als cadet/aspirant officier/trainee officer engineering watch, mits COS'n met vermelding van deze hoedanigheid (COS met vermelding matroos of hoger telt niet mee, vermits het duidelijk moet zijn dat men als supernumerary vaart om relevante ervaring op te doen), waarvan min. 6mnd vaartijd na de laatste opleidingsmodule.</li> <li>- De vereiste vaart steeds als supernumerary te volbrengen.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaart als dienstdoende <b>III/4</b> en <b>III/5</b> telt <b>NIET</b> mee.</li> <li>- Vaart als <b>Rating</b> (matroos) telt <b>NIET</b> mee.</li> <li>- Vaart <b>vóór de 1° opl.</b> module telt <b>NIET</b> mee.</li> </ul> </div> <p>* Regulation III/1 punt 2.2 1°deel: De voorgeschreven workshop dient als praktische training (vaart) aan boord te worden volbracht, vermits er geen erkende workshops aan wal zijn.</p> <p>III/4: Enkel voor het CVO wordt de 'stage schip + simulator' gelijk gesteld met 20 dagen erkende vaart. Pas na nog eens 40 dagen erkende vaart <u>met CTRB III/4</u> te hebben verzameld als matroos heeft men recht op de graad III/4. De <u>AFF is niet opgenomen in het lessenpakket</u> en dient bij een andere erkende instelling te worden gevolgd om in aanmerking komen voor de graad II/1. Voor de VDAB en DAD opleiding dient men de volle 60 dagen te varen <u>met CTRB III/4</u> als matroos om de graad van III/4 te verwerven.</p>

	<p>2° geval:</p> <p>Opl. modules + 36mnd* vaart zonder CTRB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De 36 mnd vaart als cadet/aspirant officier/trainee officer engineering watch, mits COS'n met vermelding van deze hoedanigheid, waarvan min. 6mnd vaartijd na de laatste opleidingsmodule.</li> <li>- Vaart als dienstdoende III/4 en III/5 komt ook in aanmerking.</li> </ul> <p>- Vaart als <b>Rating</b> (matroos) telt <b>NIET</b> mee.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaart vóór de 1° opl. module komt ook in aanmerking.</li> </ul> <p>* Regulation III/1 punt 2.2 2°deel (6 maanden workshop + 30 maanden vaart): De 6 mnd workshop dient als praktische training (vaart) aan boord te worden volbracht, vermits er geen erkende workshops aan wal zijn. Workshops VDAB tellen niet mee omdat dit deel uitmaakt van de minimum voorgeschreven opleiding (III/1 §2.4).</p> <p>III/4: Enkel voor het CVO wordt de 'stage schip + simulator' gelijk gesteld met 20 dagen erkende vaart. Pas na nog eens 40 dagen erkende vaart <u>met CTRB III/4</u> te hebben verzameld als matroos heeft men recht op de graad III/4.</p> <p>Voor de VDAB en DAD opleiding dient men de volle 60 dagen te varen <u>met CTRB III/4</u> als matroos om de graad van III/4 te verwerven.</p>
--	---

<p><b>III/2</b> (second eng. , chief eng.)</p>	<p><b>III/2</b> (second eng. , chief eng.)</p>
<p>VDAB, CVO, DAD: III/2</p> <p>Opl. modules + vereiste vaart als III/1 of 'III/2 second eng.'</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaartijd al of niet volledig vóór, tussen of na de opl. modules A-III/2.</li> </ul>	<p>VDAB, CVO, DAD: III/2</p> <p>Opl. modules + vereiste vaart als III/1 of 'III/2 second eng.'</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaartijd al of niet volledig vóór, tussen of na de opl. modules A-III/2.</li> </ul>
<p>Dagonderwijs (HZS, TSO): III/2</p> <p>Opl. modules + vereiste vaart als III/1 of 'III/2 second eng.'</p>	<p>Dagonderwijs (HZS, TSO): III/2</p> <p>Opl. modules + vereiste vaart als III/1 of 'III/2 second eng.'</p>
	<p><b>III/6</b> (electro-technical officer) → <b>Hiervoor nog geen erkende Belgische opleiding!</b></p>
	<p>1° geval:</p> <p>Opleidingsmodules + 12 maanden* vaart met Cadet Training Record Book</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De 12 maanden vaart als cadet/aspirant-ETO/trainee electro-technical officer, mits 'certificates of service' met vermelding van deze</li> </ul>

	<p>hoedanigheid, waarvan min. 6 maanden vaartijd na de laatste opleidingsmodule.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaart als dienstdoende <b>III/4</b> en <b>III/5</b> telt <b>NIET</b> mee.</li> <li>- Vaart als <b>Rating</b> (matroos) telt <b>NIET</b> mee.</li> <li>- Vaart <b>vóór de 1° opl.</b> module telt <b>NIET</b> mee.</li> </ul> <p>* Regulation III/6 punt 2.2 1°deel: De voorgeschreven workshop dient als praktische training (vaart) aan boord te worden volbracht, vermits er geen erkende workshops aan wal zijn.</p> <p>2° geval:  <b>Opleidingsmodules + 36 maanden*</b> vaart zonder CTRB,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Van de 36 maanden minimum 6 maanden vaartijd na de laatste opleidingsmodule als cadet/aspirant-ETO/trainee electro-technical officer, ETR (III/7) of elektricien, mits COS'n met vermelding van deze hoedanigheid.</li> <li>- Vaart <b>vóór de 1° opleidingsmodule</b> en tussen de opleidingsmodules als III/4, III/5 of III/7 (ETR) telt wel mee.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaart als <b>Rating</b> (matroos) telt <b>niet</b> mee.</li> </ul> <p>* Regulation III/1 punt 2.2 2°deel (6 maanden workshop + 30 maanden vaart): De 6 maanden workshop dient als praktische training (vaart) aan boord te worden volbracht, vermits er geen erkende workshops aan wal zijn. Workshops VDAB tellen niet mee omdat dit deel uitmaakt van de minimum voorgeschreven opleiding (III/6 §2.3)</p>

#### Toelichting machine:

- Wanneer vaart tijdens de schoolvakanties volgens bovenstaande tabel is toegelaten, dient men minimaal in het bezit te zijn van een erkende opleidingsattest VI/1 Personal Survival Techniques.
- Opleidingen die zijn aangevat **vóór 1/7/2013** en die eindigen na deze datum, zijn conform STCW 2010. Schepenbeheer heeft dan de keuze om de linker of rechter kolom toe te passen afhankelijk van de meest gunstige situatie voor de betrokkene