



**Omzendbrief DRV/2020-05-corr2  
bestemd voor fabrikanten en / of mandatarissen**

**Toepassing van Verordening (EU) Nr. 168/2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers – Euro 5**

**Restantvoorraden nieuwe voertuigen (1 januari 2021)**

**1. Toepassingsgebied**

Deze omzendbrief is van toepassing op nieuwe motorvoertuigen behorende tot categorie **L** welke zijn goedgekeurd volgens Verordening (EU) Nr. 168/2013 gewijzigd bij de verordening (EU) 2020/1694 door met emissienorm Euro 4, waarvan, door de toepassing van bijlage IV de certificaten van overeenstemming met ingang van **1 januari 2021** niet langer als geldig beschouwd worden, met uitzondering van uitsluitend elektrische voertuigen of voertuigen met waterstofcel behorende tot categorie L1e, L2e en L6e.

De registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van een voertuig waarvan het certificaat van overeenstemming ongeldig is geworden, is verboden, tenzij gebruik gemaakt wordt van de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden volgens artikel 44 of 44 bis van Verordening (EU) Nr. 168/2013.

**2. Onderwerp**

Een voertuig uit restantvoorraad is een voertuig dat deel uitmaakt van een voorraad en dat niet kan worden geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor het niet goedgekeurd is.

Indien gebruik gemaakt wordt van de bepalingen van artikel 44, de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden geldt gedurende vierentwintig maanden voor complete voertuigen en dertig maanden voor voltooide voertuigen, telkens gerekend vanaf de datum waarop de goedkeuring ongeldig is geworden.

Indien gebruik gemaakt wordt van de bepalingen van artikel 44 bis, geldt de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden gedurende een periode van twaalf maanden voor alle voertuigen vanaf 1 januari 2021.

De regeling voor voertuigen uit restantvoorraden kan volgens deze omzendbrief toegepast worden voor volgende punten:

**Toepassing gedelegeerde handeling inzake milieu- en aandrijvingsvoorschriften.**

- *Bijlage IV van de Verordening (EU) Nr. 168/2013 (testen van type I, IV, V en VIII).*

**3. Restantvoorraden**

De reglementering voor voertuigen uit restantvoorraden geldt anders afhankelijk van of er gebruik gemaakt wordt van de bepalingen van artikel 44 of artikel 44 bis. De fabrikanten of mandatarissen hebben de mogelijkheid de bepalingen van het een of het ander artikel te kiezen voor elke type van voertuig. Alle voertuigen van hetzelfde type moeten daarom aan dezelfde bepalingen van hetzelfde artikel voldoen naar keuze van het fabrikant of zijn mandataris.

**a. Specifieke bepalingen voor artikel 44**

De bepalingen van artikel 44 specificeren dat het toegelaten is om de voertuigen in te schrijven, die onder het toepassingsgebied van deze omzendbrief vallen, te verlengen tot en met **31 december 2022** voor complete voertuigen en tot en met **30 juni 2023** voor voltooide voertuigen.

Het maximumaantal voertuigen mag niet hoger zijn dan 10% van het aantal voertuigen dat in de twee vorige jaren voor de eerste maal ingeschreven werd. Mocht 10% minder zijn dan honderd voertuigen, dan geldt een maximumaantal van honderd voertuigen.

Op het certificaat van overeenstemming van de voertuigen die volgens deze procedure in het verkeer worden gebracht, wordt speciaal vermeld dat deze voertuigen als „voertuigen uit restantvoorraad” worden aangemerkt.

**b. Specifieke bepalingen voor artikel 44 bis**

In afwijking van artikel 44, stellen de bepalingen van artikel 44 bis dat de verlenging om de voertuigen in te schrijven, die onder het toepassingsgebied van deze omzendbrief vallen, kan verlengd worden tot en met **31 december 2021**.

Enkel voertuigen die in voorraad waren op de 15 maart 2020 en met een geldig (ondertekend) certificaat van overeenstemming op die datum, kunnen in rekening gebracht worden voor de restantvoorraad aanvraag zonder maximumaantal voertuigen.

Op het certificaat van overeenstemming van de voertuigen die volgens deze procedure in het verkeer zijn gebracht, wordt speciaal vermeld dat deze voertuigen als „2021 — uit restantvoorraad” worden aangemerkt.

**c. Gemeenschappelijke bepalingen**

De voertuigen opgenomen op een lijst met voertuigen uit restantvoorwaarden dienen reeds ingeklaard te zijn in de EU aangezien voertuigen in douane-entrepot nog als niet-communautair goed worden beschouwd.

Enkel voertuigen uit restantvoorraden die aanvaard werden door de Directie Certificatie en Toezicht, worden ook aanvaard bij de Dienst Inschrijvingen.

Lijsten uit andere lidstaten worden niet aanvaard.

De Directie Certificatie en Toezicht besluit na ontvangst van de aanvraag of zij de registratie van deze voertuigen op hun grondgebied toestaat.

**4. Formaliteiten die moeten gevolgd worden**

- a) De aanvraag moet bij de Technische Cel van de Directie Certificatie en Toezicht ingediend worden

De aanvraag moet voor 20/12/2020 naar [vehicle@mobilit.fgov.be](mailto:vehicle@mobilit.fgov.be) gestuurd worden.

- b) De aanvraag wordt als volgt opgesteld

De aanvraag moet door de fabrikant of zijn mandataris geschreven worden:

“In opdracht van [*naam fabrikant*] dien ik een aanvraag in volgens de omzendbrief 2020-05 en volgens de bepalingen – van artikel 44 – artikel 44 bis – artikel 44 en 44 bis<sup>1</sup>”.

- c) Deze aanvraag dient vergezeld te worden van het hieronder vermelde Excel-bestand

Het Excel-bestand (in bijlage) moet voor 20/12/2020 ingevuld worden. De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot ten laatste 01/05/2021. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden.

---

<sup>1</sup> Schrappen wat is niet van toepassing is.

Voertuig-categorie	Euro norm	Merk/type	Voertuig-identificatienummer	WVTA	Wettelijke basis (art. 44 of art. 44 bis)	CoC datum van ondertekening (indien art. 44 bis)	Compleet (C) of voltooid (V) voertuig	Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorraden
L1e-A	Euro 4				Art. 44		C	31/12/2022
L4e	Euro 4				Art. 44		V	30/06/2023
L3e	Euro 4				Art. 44 bis	01/02/2020	C	31/12/2021

NAMENS DE MINISTER:  
De Directeur-generaal,

Martine INDOT