|  |  |
| --- | --- |
| Circulaire CIR/AIRW-43 | Bijlage 2 |

**REFERENTIEFORMULIER VAN EEN HISTORISCH LUCHTVAARTUIG / EEN LUCHTVAATUIG ZONDER HOUDER VAN TYPECERTIFICAAT**

Dit document dient zo nauwkeurig mogelijk ingevuld te worden en is terug te sturen aan het volgende adres:

DGLV
Technisch Directie

Vooruitgangstrat, 56

1210 BRUSSEL

generalaviation@mobilit.fgov.be

**I - ALGEMEENHEDEN**

*Nota: 1/ De onderstaande rubrieken kunnen zo nodig aangevuld of aangepast worden in functie van het betrokken luchtvaartuig type.
2/ De gegevens op het referentieformulier zijn ofwel getypt, ofwel met de hand gedrukt, maar in dat geval in hoofdletters*

1 . Identificatie van de eigenaar

Naam       Voornaam
Vereniging:

Adres:

Tel:       e-mail:       @

2 . Identificatie van het luchtvaartuig

Merk:       Model:       SN:

Oorsprong: Burgerlijk / Militair (\*)

Originele gebruikstype / Bestemming:

Het luchtvaartuig werd luchtwaardig gehouden, het luchtvaartuig werd gerestaureerd / moet gerestaureerd worden (\*)

De restauratie werd uitgevoerd door:

Opeenvolgende gekende inschrijvingen of identificaties:

Vervaldatum van het bewijs van luchtwaardigheid of van de vliegtoelating:

Afgegeven door:

Datum van de laatste vlucht:

3 . Historiek van de onderhouwerkzaamheden

4 . Samenvatting van grote herstellingen / wijzigingen

*(\*) Schrappen wat niet past*

**Bijlage 2 - Deel 1**

**II – TECHNISCHE DATA - VLIEGTUIG**

1 . Beschrijving *(indien mogelijk met foto)*

Luchtvaartuig: éénmotorig vliegtuig / meermotorig vliegtuig / helikopter(\*)
Vleugel: ééndekker / tweedekker / high wing / low wing / mid wing (\*)
Staartvlak: klassiek / monoblok / T-vormig / V-vormig (\*)
Landingsgestel: klassiek / driewieler / vast / intrekbaar (\*)
Type van constructie: *(hout, metalen buizen, bekleding met doek, metalen, enz.)*
 Romp:
 Vleugel:
 Staartvlakken:
 Roeren:
Aantal plaatsen *(plaats van het stuurpersoneel inbegrepen)*:

2 . Maximale afmetingen

Spanwijdte:

Lengte:

Hoogte:

3 . Uitrusting

1. Motor(en) Aantal:

Merk:

Model:

Max vermogen:       kW aan       t/min

Beperkingen:
 Max continu vermogen:       kW aan       t/min

 Oliedruk: min:       / Max:       *(PSI, HPa, Bar, HPz,…)*
 Olietemperatuur: min:       / Max:       *(°C, °F)*

Brandstof *(kwaliteit / specificatie)*:

Olie *(kwaliteit / specificatie)*:

3.2 Propeller(s)

Merk:       Model:

Diameter:

Fixed pitch / Variable pitch / Constant speed (\*)

3.3 Type van besturing: *(kabels, stangen, elektrisch, mechanisch, hydraulisch, pneumatisch, enz.)*

Rolroeren:

Hoogteroeren :

Richtingsroer:

Vleugelkleppen:

Luchtremmen:

Intrekmechanisme landingsgestel:

Andere:

*(\*) Schrappen wat niet past*

**Bijlage 2 - Deel 2**

4 . Beperkingen

Maximaal toegelaten opstijgsmassa:       kg

Maximaal toegelaten landingsmassa:       kg

Voorste zwaartepuntgrens:

Achterste zwaartepuntgrens:

Referentie voor het zwaartepunt:

Referentie voor vluchtstelling:

 - Stall Speed VSO (CAS):       (Overtreksnelheid in horizontale vlucht in landing configuratie)

 - Never Exceed Speed VNE (CAS):

Begrenzing van dwarswind:

Diversen

5 . Gebruik

Maximum operationele massa bij het opstijgen:       kg (zie art 1-24° van het KB van 24/09/2017)

Normaal / acrobatisch (\*)

Best rate of climb speed:

Take-off distance *(15 m)*:

Landing distance *(15 m)*:

Verboden bewegingen *(wanneer relevant):*

Toegelaten acrobatische bewegingen volgens bijgevoegd geïllustreerde tabel: (\*)
*Spin - Loop - Stall turn - Chandelle - Lazy eight - Half loop and half roll - Half roll and half loop - Slow roll - Flick roll - Barrel roll - Tail slide*

6 . Lading plan

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Gewicht / Max. capaciteit | hefboomsarm |
| Piloot |  |  |
| Passagier(s) |  |  |
| Brandstof |  |  |
| Olie |  |  |
| Koelvloeistof |  |  |
| Bagages |  |  |
|  |  |  |
| Diversen |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Bijlage 2 - Deel 3**

7 . Uitslag van de roeren

Hoogteroer: UP:
 DN:
Rolroeren: UP
 DN:
Richtingsroer: LH
 RH:
Vleugelkleppen: DN

Trimvlakken:

**Bijlage 2 - Deel 4**