



**OVEREENKOMST TOT MEDEDELING VAN NIET-PERSOONSGEGEVENS**  
**tussen**  
**FEBELAUTO vzw**  
**en**  
**de Kruispuntbank van de voertuigen**

Tussen enerzijds:

*Febelauto vzw*, hieronder genoemd "ontvanger".

En anderzijds

De Belgische Staat, de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, als beheersdienst van de Kruispuntbank van de voertuigen, met zetel te 1210 Brussel, Vooruitgangstraat 56, vertegenwoordigd door de Mevrouw Martine INDOT, Directeur-generaal, hieronder genoemd "KBV",

Is overeengekomen hetgeen volgt:

### **Artikel 1. Kader en voorwerp van de overeenkomst**

*Algemene context van de aanvraag bepalen.*

Onderhavige overeenkomst stelt de regels vast voor de mededeling van niet-persoonsgegevens uit de KBV aan de ontvanger in het kader van de definitieve uitschrijving, vermeld in artikel 34, §4, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, en voor de schrapping bij vernietiging van de registratie in de Kruispuntbank van de voertuigen, vermeld in artikel 32 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen.

### **Artikel 2. Verstrekker van de gegevens**

De verstrekker van de gegevens is de KBV.

### **Artikel 3. Meegedeelde gegevens en uitvoeringsmodaliteiten**

*Gegevens te bepalen.*

*De gegevens die door de ontvanger kunnen worden opgevraagd, zijn opgesomd in de bijlagen aan deze overeenkomst. Het betreft technische voertuiggegevens en anonieme inschrijvingsgegevens.*

*Uitdrukkelijke vermelding van de finaliteiten waarvoor deze gegevens bij de KBV worden opgevraagd.*

*Het doel waarvoor de gegevens bij de KBV worden opgevraagd is de definitieve uitschrijving die moet uitgevoerd worden door de KBV.*

*De ontvanger ontvangt van alle erkende centra voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen de chassisnummers van de vernietigde voertuigen en geeft die via een webservice door aan de KBV. De KBV bezorgt dan via de webservice de technische voertuiggegevens en anonieme inschrijvingsgegevens, zodoende kan het erkend centrum controleren of de ontvangen gegevens overeenkomen met het vernietigde voertuig. Door deze webservice hopen partijen het aantal geïdentificeerde voertuigen te verhogen.*

*Tevens wilt de ontvanger ook afgedankte voertuigen traceren om ze naar de erkende centra te leiden. Te dien einde wenst de ontvanger de voertuigbewegingen te ontvangen.*

Na overleg met de ontvanger van de gegevens, zal de KBV een kanaal aanbieden waarmee de ontvanger de informatie kan komen ophalen of waarmee de informatie zal worden verstuurd naar de ontvanger. De keuze is afhankelijk van het vereiste veiligheidsniveau, de frequentie, aard en hoeveelheid van de informatie.

De KBV, als normaal zorgvuldig en toegewijde professioneel, verbindt er zich toe om de overeengekomen gegevens zo volledig en zo correct mogelijk te verstrekken, en dit voor zover de KBV op die wijze over deze gegevens beschikt.

#### **Artikel 4. Frequentie van de gegevensverstrekkingen**

**De gegevens worden via webservice verstrekt aan de ontvanger.**

#### **Artikel 5. Duur en opzegging van de overeenkomst**

§1. Onderhavige overeenkomst wordt gesloten voor een onbepaalde duur, die aanvangt op de datum van ondertekening van deze overeenkomst door beide partijen.

Elk van de partijen kan te allen tijde een einde maken aan deze overeenkomst. Hierbij moet geen opzegtermijn in acht worden genomen. Het volstaat de tegenpartij op de hoogte te brengen door middel van een deugdelijk gemotiveerde beslissing.

§2. Elke wijziging aan deze overeenkomst moet het voorwerp uitmaken van een nieuwe schriftelijke overeenkomst, ondertekend door beide partijen.

Dit is echter niet het geval indien de KBV de nadere modaliteiten inzake de technische toegang, zoals vermeld in artikel 3, wenst te wijzigen. Hiervoor volstaat het dat de KBV binnen een redelijke termijn de ontvanger per aangetekende post of per e-mail met ontvangstbevestiging op de hoogte brengt van de nieuwe modaliteiten.

#### **Artikel 6. Nietigheidsclausule - sanctie**

Indien de bepalingen van deze overeenkomst klaarblijkelijk niet in acht worden genomen, of indien blijkt dat deze mededeling in strijd is met enigerlei wettelijke of reglementaire bepaling die erop van toepassing is, behoudt de KBV zich het recht voor om de mededeling van gegevens aan de ontvanger te schorsen.



In dergelijke situatie zal de KBV de ontvanger per aangetekende post of per e-mail met ontvangstbevestiging de redenen voor deze schorsing ter kennis brengen. Op grond van deze kennisgeving wordt onderhavige overeenkomst tussen de KBV en de ontvanger ontbonden.

### **Artikel 7. Transparantie**

De overeenkomstsluitende partijen gaan ermee akkoord dat deze overeenkomst integraal wordt overgenomen op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer: [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be).

Papieren exemplaren van deze overeenkomst zijn eveneens beschikbaar op schriftelijke aanvraag bij de KBV of de ontvanger.

### **Artikel 8. Geschillen**

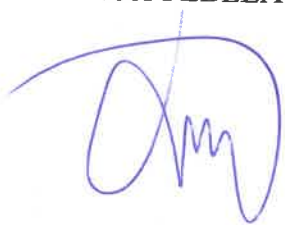
Voor alle geschillen die hun oorsprong vinden in onderhavige overeenkomst en niet in der minne kunnen worden geregeld, zijn enkel de hoven en rechtbanken van Brussel bevoegd.

Bijlage:  
Beschrijving van de verstrekte gegevens

Opgemaakt te Brussel, op 6 juli 2016, in twee exemplaren, waarbij elke partij erkent een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor FEBELAUTO vzw,

Voor de KBV,



*Catherine LENAERTS,  
Directeur*



Martine INDOT,  
Directeur-generaal Directoraat-generaal  
Wegvervoer en Verkeersveiligheid



**Addendum aan de overeenkomst mededeling van niet-persoonsgegevens tussen Febelauto vzw en de KBV**

<b>Vehicle</b>				
VIN	O	17	A,V	Chassis Number.
Unifier	O	2	A	In case of a non-unique VIN, a special 2 digit attribute is used to make it uniquely identifiable.
WVTA	O	40	A,V	European homologation number uniquely identifying a homologation dossier.
Variant	O	25	A,V	Vehicle variant of the european approval.
Version	O	35	A,V	Vehicle version of the european approval.
Revision	O	2	N	Revision of the european approval.
Type	O	25	A,V	Type of the european approval.
PVA Belgium	O	6	A,V	Belgian homologation file number (PVA/PVG).
First Registration Date	O	8	A	Date when the vehicle was first registered. (the first time a plate was assigned to it).
Build Date	O	8	A	Vehicle build date.
Category Code	O	3	A	European category code
Category Label	O	100	A,V	European category description
Bodyworktype Code	O	2	A	European code representing the sort of vehicle (based on shape).
Bodyworktype Label	O	30	A,V	Description for the european code for bodywork type
Kind Code	O	2	A	Belgian code representing the sort of vehicle (ex: AA – Berline, AC – Break, VP – Personal Car) (based on function).
Kind Label	O	30	A,V	Vehicle kind description
Commercial Name	O	60	A,V	Make and type of the vehicle (ex: OPEL CORSA).
Make Div Code	O	4	A,V	Code of the make name
Make Name	O	20	A,V	Make name
Type Div Code	O	5	A,V	Code of the national type
Make Type Descr	O	60	A,V	National make and type of the vehicle
Euronorm Code	O	3	A	European environmental class of the vehicle.
Buildup Code	O	2	A	Vehicle buildup code.
Colour Code	O	2	A	Colour Code
Colour Label	O	30	A,V	Colour Description
Status Code	O	3	A,V	Vehicle lifecycle status.
Status Label	O	30	A,V	Description of the vehicle life cycle status.
Legal Status Code	O	3	A,V	Vehicle legal status
Legal Status Label	O	30	A,V	Description of the vehicle legal status.
Administrative Status Code	O	3	A,V	Vehicle administrative status.
Administrative Status Label	O	30	A,V	Description of the vehicle administrative status.
Off Road	O	1	A	'G' value if the vehicle is an 'off-road'; no values in other cases.
Configuration	O	2	A	Configuration of the vehicle (Pick-up,...)
Tank Content	O	6	N	Tank content.
Fuel Code	O	2	A,V	Type of energy powering the vehicle.
Fuel Label	O	30	A,V	Fuel description.
Total Axles	O	2	N	
Powered Axles	O	1	N	
Number of Seats	O	3	N	
Number of	O	3	N	



**Addendum aan de overeenkomst mededeling van niet-persoonsgegevens tussen Febelauto vzw en de KBV**

Standing Places				
Number of Front Places	O	2	N	
Number of Rear Places	O	2	N	
Number of Total Places	O	3	N	
Length	O	6	N	Vehicle length (cm).
Width	O	6	N	Vehicle width (cm).
Height	O	6	N	Vehicle height (cm).
Tare	O	6	N	Vehicle tare (kg).
Mass on Coupling	O	6	N	Mass on coupling (kg).
Mass in Running Order	O	6	N	Mass in running order (kg).
Max Mass On Axles	O	6	N	Mass on axles (kg).
Max Mass Trailer Combination	O	6	N	Mass of the trailer combination (kg).
Technic Permissible Max Mass	O	6	N	Maximal mass (kg).
MMA National	O	6	N	National maximal mass (kg).
Load Wheelbase Ratio	O	2	A	
Suspension Code	O	1	A	
Suspension Label	O	100	A,V	
Connect Mode Code	O	2	A	Trailer/Car connect mode. EX: 4: ball, 6: US system, 7: UK System, 8: German system, 9: Other.
Connect Mode Label	O	50	A,V	
Total Cylinder Capacity	O	5	N	Vehicle cylinder (cc)
Maximum Net Power RPM	O	6	N	Engine speed when the power is maximum.
Weight Power Ratio	O	6	N	
Max Net Power	O	4	N	Maximum vehicle power (kW).
Max Speed	O	6	N	Vehicle max speed (km/h or miles/h).
Handic Car Flag	O	1	A	Indication if the vehicle is adapted to disabled people.
Tacho Flag	O	1	A	Indication if the vehicle has a tachograph.
Engine ID	O	15	A	
Custom Sticker Code	O	1	A,V	
CO2 Combined	O	4	N	
Fuel Consumption Combined	O	4	N	Combined fuel consumption (cl/100km).
Counter Type	O	1	A	Number of digit on the counter (5 or 6).
Distance Type	O	1	A	Distance using in the vehicle: K (km) or M (miles).
Previous Distance	O	7	N	
Current Distance	O	7	N	





***Addendum aan de overeenkomst mededeling van niet-persoonsgegevens tussen Febelauto vzw en de KBV***

Demolished Code	O	1	A	Vehicle demolished code: 0: demolished by a non-approved center 1: demolished by an approved center
Demolished Label	O	50	A,V	
<b>Technical Control</b>				
Valid Date	O	8	A	Valid date of the technical control

