



OVEREENKOMST TOT MEDEDELING VAN GEGEVENS

tussen

Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn (ondernemingsnummer 0242.069.537)

en

de Kruispuntbank van de Voertuigen (KBV)

1. KADER EN VOORWERP VAN DE OVEREENKOMST

Deze overeenkomst bepaalt de regels voor de mededeling van gegevens uit het bestand van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) aan VVM De Lijn op grond van de machtiging nr. 06/2015 van het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid (SCFO) verleend op 19 maart 2015 door het Kamer Federale Overheid van het Informatieveiligheids-comité (IVC).

2. VERANTWOORDELIJEN VOOR DE VERWERKING

In de zin van de Algemene Verordening (EU) 2016/679 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (hierna genoemd GDPR)

- a) Het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid (hierna DG WVVV) dat deel uitmaakt van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (ondernemingsnummer 0308357852), met zetel in het City Atrium, Vooruitgangstraat 56 te 1210 Brussel (Sint-Joost-ten-Node) en vertegenwoordigd door Mevrouw Martine INDOT, Directeur-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid.

Het DGWVVV handelt als verantwoordelijke voor de verwerking, met name als openbaar bestuur dat gegevens van zijn repertorium van de voertuigen verzamelt en meedeelt.

- b) Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn (ondernemingsnr 0242.069.537), publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap met zetel te Motstraat 20, 2800 Mechelen, vertegenwoordigd door mevrouw Ann Schoubs, directeur-generaal, handelend namens VVM De Lijn.

VVM De Lijn handelt als verantwoordelijke voor de verwerking, met name als overheidsbedrijf dat gegevens van het DG WVVV ontvangt en verwerkt in de zin van deze overeenkomst.

Het DGWVVV en VVM De Lijn handelen derhalve als verantwoordelijken voor de

verwerking, als instellingen die het doel en de middelen voor de verwerking van persoonsgegevens bepalen (artikel 4, 7° van de GDPR).

3. VERSTREKKER EN ONTVANGER VAN DE GEGEVENS

De verstrekker van de gegevens is het DGWVVV, beter geïdentificeerd in punt 2.a hiervoor. De ontvanger van de gegevens is VVM De Lijn, beter geïdentificeerd in punt 2.b hiervoor, hierna in die hoedanigheid aangeduid als de “ontvanger”.

4. DOELSTELLING(EN) GOEDGEKEURD DOOR HET SECTORAAL COMITÉ VOOR DE FEDERALE OVERHEID

Onder voorbehoud van de eventueel in de toelating van het SCFO¹ vermelde voorwaarden, mag de ontvanger de gegevens van het DGWVVV uitsluitend voor de onderstaande, door het Kamer Federale Overheid van Informatieveiligheids-comité toegestane doeleinden gebruiken:

- a) Overtreders aan de hand van de nummerplaat van hun voertuig identificeren, opdat veiligheidsagenten van De Lijn hun opdrachten inzake politie over het wegverkeer kunnen vervullen.
- b) Opleggen van administratieve geldboetes.

Ieder ander doeleinde dat niet formeel door het SCFO werd goedgekeurd, wordt niet als legitiem gebruiksdoel beschouwd.

5. MEEGEDEELDE GEGEVENS EN UITVOERINGSMODALITEITEN

Zie in bijlage de machtiging 06/2015, gedateerd van 19 maart 2015, afkomstig van het Kamer Federale Overheid van IVC. De gegevens worden gecommuniceerd via een Web Services.

6. VERWERKING

- a) Indien de verwerking wordt toevertrouwd aan een verwerker, bijvoorbeeld een ICT-dienst, moet de verantwoordelijke voor de verwerking, en in voorkomend geval zijn vertegenwoordiger in België:
 - 1° een verwerker kiezen die voldoende waarborgen biedt ten aanzien van de technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen met betrekking tot de te verrichten verwerking;
 - 2° toezien op de naleving van die maatregelen, met name door ze vast te leggen in contractuele bepalingen;
 - 3° de aansprakelijkheid van de verwerker ten aanzien van de verantwoordelijke voor de verwerking vaststellen in de overeenkomst;
 - 4° met de verwerker overeenkomen dat de verwerker slechts handelt in opdracht van de verantwoordelijke voor de verwerking en dat de verwerker is gebonden door dezelfde verplichtingen als die waartoe de verantwoordelijke in toepassing van de bepalingen van punt c hierna is gehouden;
 - 5° in een geschrift of op een elektronische drager de elementen van de overeenkomst met betrekking tot de bescherming van de gegevens en de eisen met betrekking tot de maatregelen bedoeld in de bepalingen van punt c hierna vaststellen.
- c) Indien de ontvanger een verwerker kiest, moet daarvoor dus een contract worden opgesteld en moet een kopie daarvan worden overgezonden aan de

¹ Sectoraal Comité voor de Federale Overheid.

verstrekker ; dit contract maakt een wezenlijk deel uit van deze overeenkomst. De door de ontvanger gekozen verwerker moet de bepalingen van de GDPR op alle punten in acht nemen.

- c) Eenieder die handelt onder het gezag van de verantwoordelijke voor de verwerking of van de verwerker alsmede de verwerker zelf, die toegang heeft tot persoonsgegevens, mag deze slechts in opdracht van de verantwoordelijke voor de verwerking verwerken, behoudens op grond van een verplichting door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie.
- d) Bij gebrek aan instructies vanwege de verantwoordelijke voor de verwerking of aan een verplichting door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie moet de verwerker afzien van de verwerking van persoonsgegevens en mag hij geen enkel initiatief terzake nemen.
- e) Indien de ontvanger ingrijpende wijzigingen aanbrengt in de technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen met betrekking tot de te verrichten verwerking, zoals andere informatica of een andere verwerker bijvoorbeeld, moet dat worden gemeld aan de verstrekker.

7. EVENTUELE BEPERKINGEN

Op de in de artikelen 15 en 16 van de GDPR bepaalde voorwaarden is de betrokkene bij een verwerking van zijn persoonsgegevens gerechtigd zijn gegevens in te zien en te laten verbeteren.

Op diezelfde voorwaarden is hij eveneens gerechtigd tot verwijdering of tot het verbieden van de aanwending van alle hem betreffende persoonsgegevens die gelet op het doel van de verwerking onvolledig of niet ter zake dienend zijn, of waarvan de registratie, de mededeling of de bewaring verboden zijn, of die na verloop van de toegestane duur zijn bewaard.

In de praktijk kan de betrokkene, mits hij zijn identiteit bewijst en op basis van een door hem gedagtekend en ondertekend verzoek, bij de ontvanger (waarvan het adres in punt 2.b van deze overeenkomst wordt vermeld) kosteloos de mededeling van de hem betreffende gegevens verkrijgen, alsook de verbetering van onvolledige, onjuiste of niet ter zake dienende gegevens. Dit verzoek kan ook worden ingediend via 'Aanvraag indienen – Vragen & Contact – De Lijn' of via de lijninfo 070 220 200 (€0.30/min)

In die hoedanigheid zal de ontvanger aan de betrokkene de volgende informatie verstrekken tenzij de betrokkene daarvan reeds op de hoogte zou zijn:

- a) de volledige gegevens van de administratieve zetel van de ontvanger, en indien nodig, de naam en het adres van haar vertegenwoordiger;
- b) de doeleinden van de verwerking;
- c) het bestaan van een recht om zich op verzoek en kosteloos tegen de voorgenomen verwerking van hem betreffende persoonsgegevens te verzetten, indien de verwerking verricht wordt met het oog op *direct marketing*; in dit geval dient de betrokkene in kennis te worden gesteld vooraleer de persoonsgegevens voor de eerste keer aan een derde worden verstrekt of voor rekening van derden worden gebruikt voor *direct marketing*;
- d) andere bijkomende informatie, met name:
 - de betrokken gegevenscategorieën;
 - de ontvangers of de categorieën ontvangers;
 - het bestaan van een recht op toegang en op verbetering van de

- persoonsgegevens die op hem betrekking hebben, behalve indien die verdere informatie, met inachtneming van de specifieke omstandigheden waaronder de gegevens verwerkt worden, niet nodig is om tegenover de betrokkene een eerlijke verwerking te waarborgen;
- e) het bestaan van dit protocolakkoord.

Het Openbaar register van de verwerkingen van persoonsgegevens kan worden ingezien bij het Informatieveiligheids-Comité, Simon Bolivarlaan 30 – 1000 Brussel.

8. WETTELIJKE CONTEXT

a) Voor het DG WVVV:

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de Politie over het Wegverkeer
- Artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen alsook het krachtens dit koninklijk besluit aangelegde repertorium.
- Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen.
- Koninklijk besluit van 8 juli 2013 ter uitvoering van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen.

b) Voor de ontvanger:

- Artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.
- Artikel 44, *ter*, §2 van het Decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn.

9. VOORWAARDEN VAN DE OVEREENKOMST

- a) Met de ondertekening van deze overeenkomst verbindt elk van de partijen zich tot inachtneming van de voorwaarden en modaliteiten in de overeenkomst en haar eventuele bijlagen, met name de bewaarperiode voor de van het DG WVVV ontvangen persoonsgegevens, die niet langer mag duren dan noodzakelijk voor de verwezenlijking van de doelstellingen waarvoor ze worden verkregen of verder worden verwerkt.
- b) Een aanvraag die het kader en het voorwerp van een verwerking van persoonsgegevens bepaalt, moet vooraf worden gericht aan Informatieveiligheids-comité (IVC). Voordat dit laatste zijn machtiging verleent, gaat het na of de beoogde mededeling van gegevens conform de wettelijke en reglementaire bepalingen is. Alleen op die voorwaarde kan de DG WVVV een overeenkomst voor de mededeling van gegevens sluiten met de verzoeker. De machtiging van het Informatieveiligheids-comité (IVC) en de eventuele voorwaarden maken een wezenlijk deel van de overeenkomst uit, in de vorm van een schriftelijke bijlage. Het DGWVVV behoudt zich het recht voor rechtstreeks bij dit comité bevestiging van deze machtiging te vragen vóór de inwerkingtreding van de overeenkomst.
- Deze bepaling is een *conditio sine qua non* voor het sluiten van een overeenkomst tot mededeling van persoonsgegevens tussen de verstrekker, zijnde het DG WVVV, en een potentiële ontvanger.

10. WIJZIGINGEN VAN DE OVEREENKOMST

Wijzigingen in de tekst en het principe van deze overeenkomst moeten verplicht deel uitmaken van een nieuwe schriftelijke, door beide partijen goedgekeurde en ondertekende overeenkomst.

11. CONTACTPUNTEN

- a) Voor de ontvanger: veiligheid.beveiliging@delijn.be
- b) Voor het DG WVVV: vehicledata.exchange@mobiliteit.fgov.be

12. GEBRUIK EN BEVEILIGING VAN DE GEGEVENS

- a) De ontvanger is verplicht om alle nodige voorzorgsmaatregelen te nemen voor de veiligheid van de ontvangen gegevens en is daar ingevolge de bepalingen in deze overeenkomst verantwoordelijk voor. De ontvanger kan zich laten bijstaan door een informatieveiligheidsadviseur, verantwoordelijk voor de uitvoering van het veiligheidsbeleid van de ontvanger, hetzij intern of bij een gespecialiseerde derde, met name aangeduid daar deze persoon normaal het eerste contact zal zijn bij problemen. Deze veiligheidsadviseur kan ook worden gekozen op sectorniveau voor meerdere ontvangers.
- b) Met de ondertekening van deze overeenkomst is de ontvanger zeker dat de netwerken waarmee de bij de verwerking van persoonsgegevens betrokken voorzieningen in verbinding staan, de vertrouwelijkheid en de integriteit van die persoonsgegevens waarborgen.
- c) Elk gebruik van de ontvangen gegevens anders dan in deze overeenkomst bepaald is strikt verboden en heeft zonder meer de nietigverklaring van deze overeenkomst tot gevolg, overeenkomstig punt 14 (nietigheidsclausule – sanctie).
- d) Het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, die deel uitmaakt van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, behoudt zich het recht tot audits en steekproeven voor, zo nodig bij de betrokkenen bij de verwerking van persoonsgegevens maar ook bij de ontvanger, om te controleren of deze laatste zijn verbintenissen ten aanzien van deze overeenkomst nakomt.
- e) De ontvanger van de gegevens verbindt zich als zodanig ertoe te allen tijde inzage te verlenen aan het DGWVVV, het IVC en de Gegevensbeschermingautoriteit (GBA, alsook aan hun vertegenwoordigers vermeld op alle als voor deze diensten relevant beschouwde documenten, en op al hun vragen te antwoorden. In voorkomend geval kunnen deze personen een bezoek of een consultatie ter plaatse, al dan niet van tevoren aangekondigd, verrichten om te controleren of de ontvanger of zijn eventuele verwerker de voorwaarden van deze overeenkomst naleeft.
- f) Het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid en de ontvanger, als verantwoordelijken voor de verwerking, en hun eventuele verwerkers treffen de nodige technische en organisatorische maatregelen om de persoonsgegevens te beschermen tegen toevallige of ongeoorloofde vernietiging, tegen toevallig verlies, alsook tegen de wijziging van of de toegang tot, en iedere andere niet toegelaten verwerking van persoonsgegevens. Het beveiligingsniveau moet in verhouding staan tot de stand van de techniek terzake, de bijbehorende kosten, de aard van de gegevens en de potentiële

risico's.

- g) De ontvanger of zijn eventuele verwerker zijn verplicht om een informatieveiligheidsplan op te stellen en een inventaris te maken van alle ontvangen vragen of klachten over de veiligheid van de persoonsgegevens; eventuele incidenten moeten eveneens worden geïnventariseerd. Ernstige of herhaalde incidenten met betrekking tot de veiligheid van de persoonsgegevens (schending) bij de ontvanger of zijn eventuele verwerker moeten worden meegedeeld aan de verstrekker.

Deze laatste oordeelt of de bevoegde gerechtelijke overheden moeten worden verwittigd, rekening houdend met het artikel 33 van de GDPR.

In de kennisgeving aan de gerechtelijke overheden door de gegevensverstrekker worden de gevolgen van de schending beschreven, alsook de voorgestelde of getroffen maatregelen om ze te verhelpen.

13. DUUR EN OPZEGGING VAN DE OVEREENKOMST

- a) Deze overeenkomst wordt gesloten voor onbepaalde duur en gaat in op de datum van de ondertekening door beide partijen.
- b) Ze kan worden opgezegd door een van de partijen met een opzegtermijn van 3 maanden, behoudens uitdrukkelijke bepalingen in punt 14 van deze overeenkomst (nietigheidsclausule – sanctie).

14. NIETIGHEIDSCLAUSULE - SANCTIE

Indien de bepalingen van de Algemene Verordening (EU) (GDPR) of de bepalingen van deze overeenkomst klaarblijkelijk niet in acht worden genomen, behoudt het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid als verstrekker, zich het recht voor de mededeling van gegevens aan de ontvanger te onderbreken, onmiddellijk en na haar controles overeenkomstig punt 12.e en punt 12.f van deze overeenkomst, en geeft ze hem per aangetekende post of per e-mail met ontvangstbevestiging kennis van de redenen ervoor.

Op grond van deze kennisgeving wordt de overeenkomst tussen de ontvanger en Het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van nul en generlei waarde.

De rechtbank van Brussel is bevoegd voor alle geschillen die voortvloeien uit deze overeenkomst en die niet krachtens deze overeenkomst kunnen worden opgelost.

15. BIJLAGEN

Bijlagen kunnen, indien nodig in detail, de draagwijdte van de samenwerking beschrijven, alsook de eventuele duur van het project, de voorwaarden die moeten worden vervuld en de middelen die moeten worden aangewend door elk van de partijen.

Als bijlage gaan:

- De aansluiting bij de beraadslaging FO nr. 06/2015 het Informatieveiligheidscomité (IVC).

16. BESCHERMING VAN DE PERSOONLIJKE LEVENSSFEER

De verwerking van de aldus verzamelde gegevens gebeurt overeenkomstig de

Algemene Verordening (EU) 2016/679 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens.

De ontvanger verbindt zich ertoe de van het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid ontvangen gegevens louter te gebruiken voor het(de) doeleinde(n) en onder de voorwaarde(n) die in de machtiging van het SCFO zijn beschreven.

17. TRANSPARANTIE

- a) De overeenkomstsluitende partijen gaan ermee akkoord dat deze overeenkomst integraal wordt overgenomen op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer: www.mobiliteit.fgov.be.

- b) Papieren exemplaren van deze overeenkomst zijn eveneens beschikbaar op eenvoudige schriftelijke aanvraag bij Het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid of de ontvanger, op het in punt 2.a en punt 2.b van deze overeenkomst vermelde postadres of op de e-mailadressen “help.DIV@mobiliteit.fgov.be” en “veiligheid.beveiliging@delijn.be”.


18. VERSCHILLEN IN DE INTERPRETATIE VAN DEZE OVEREENKOMST

De overeenkomstsluitende partijen verbinden zich ertoe om een oplossing te vinden voor de verschillen die zich voordoen bij de interpretatie van deze overeenkomst, haar bijlagen en haar aanhangsels. In geval van een conflict naar aanleiding van een meningsverschil over de interpretatie van deze overeenkomst, zal steeds de beslissing van het SCFO hierover worden gevolgd.

Opgemaakt te Brussel, op 8 juli 2021 in twee exemplaren, waarbij elke partij erkent een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor VVM De Lijn,

Voor Het Directoraat-generaal Wegvervoer
en Verkeersveiligheid


i.o. Ann Schoubs,
Directeur-generaal

Martine INDOT,
Directeur-generaal
Wegvervoer en Verkeersveiligheid



Sectoraal comité voor de Federale Overheid

Beraadslaging FO nr 06/2015 van 19 maart 2015

Betreft: Machtigingsaanvraag van De Lijn om toegang te krijgen tot persoonsgegevens die in databanken van de Directie Inschrijving Voertuigen worden opgeslagen (AF-MA-2015-002)

Het Sectoraal comité voor de Federale Overheid;

Gelet op de wet van 8 december 1992 *tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens* (hierna WVP), inzonderheid de artikelen 31*bis* en 36*bis*;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 december 2003 *tot vaststelling van de nadere regels met betrekking tot de samenstelling en de werking van bepaalde sectorale comités opgericht binnen de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer*, inzonderheid artikel 18;

Gelet op de aanvraag van De Lijn ontvangen op 07/01/2015;

Gelet op de aanvraag van het technisch en juridisch advies gericht aan de Federale Overheidsdienst Fedict op 03/03/2015;

Gelet op het verslag van de Voorzitter;

Beslist op 19 maart 2015, na beraadslaging, als volgt:

I. ONDERWERP EN CONTEXT VAN DE AANVRAAG

1. Op 2 september 2010 verleende het Comité een machtiging aan De Lijn om persoonsgegevens op te vragen bij de Directie voor de Inschrijving van Voertuigen (hierna "de DIV") van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer opdat haar veiligheidsagenten hun opdrachten inzake politie over het wegverkeer zouden kunnen vervullen. In die hoedanigheid zijn deze veiligheidsagenten immers belast met een opdracht van gerechtelijke politie, beschreven in de wet van 16 maart 1968¹ en het Koninklijk Besluit van 1 december 1975².

2. Op 7 januari 2015 ontving het Comité vanwege De Lijn opnieuw een machtigingsaanvraag om toegang te kunnen krijgen tot dezelfde gegevens van de DIV, maar met het oog op de verwezenlijking van een ander doeleinde, met name het opleggen van administratieve geldboetes.

II. ONDERZOEK VAN DE AANVRAAG

A. BEVOEGDHEID VAN HET COMITE

3. Krachtens artikel 36*bis* WVP, "*vereist elke elektronische mededeling van persoonsgegevens door een federale overheidsdienst of door een openbare instelling met rechtspersoonlijkheid die onder de federale overheid ressorteert een principiële machtiging (van het bevoegd sectoraal comité)*".

4. Artikel 18, § 1, lid 2, wet KBV³ preciseert de taak van het Comité als volgt: "*Vooraleer zijn machtiging te geven, gaat het sectoraal comité na of deze toegang geschiedt in overeenstemming met deze wet, haar uitvoeringsbesluiten en de WVP*".

5. Het Comité kan krachtens artikel 18, § 1, lid 3, wet KBV bovendien slechts aan welbepaalde overheden, instellingen, natuurlijke of rechtspersonen een machtiging verlenen om toegang te krijgen tot de DIV. Het Comité is van oordeel dat De Lijn in minstens één van deze categorieën kan ondergebracht worden en dat aldus voldaan wordt aan de vereisten van artikel 18, § 1, lid 3, wet KBV.

¹ Wet van 16 maart 1968 *betreffende de politie over het wegverkeer*.

² Koninklijk Besluit van 1 december 1975 *houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg*.

³ Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank voor de Voertuigen.

B. TEN GRONDE

1. FINALITEITSBEGINSEL

6. Artikel 4, § 1, 2°, WVP laat de verwerking van persoonsgegevens slechts toe voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden en de gegevens mogen bovendien niet verder worden verwerkt op een wijze die onverenigbaar is met die doeleinden.

7. De Lijn zal onderhavige gegevens verwerken om administratieve boetes te kunnen opleggen. Het Comité is van oordeel dat dit een welbepaald en uitdrukkelijk omschreven doeleinden betreft en het benadrukt dat de gevraagde gegevens enkel met het oog op dit doeleinde mogen verwerkt worden.

8. De beoogde gegevensverwerking is ook toelaatbaar gelet op artikel 5, punt e), en – in de gevallen waarin gerechtelijke gegevens worden verwerkt (cf infra randnummers 12-13) – gelet op artikel 8, § 2, b), van de WVP. Het Comité stelt immers vast dat de verwerkingen gebaseerd zijn op de volgende regelgevende bepalingen:

- Artikel 86 van het Exploitatie –en Tarievenbesluit⁴ voorziet in administratieve geldboetes ten aanzien van personen die inbreuken plegen op de artikelen 64 en 65 van datzelfde besluit. Laatstgenoemde artikels voorzien in een aantal regels ten aanzien van het publiek, zoals bijvoorbeeld het verbod om voertuigen van de Vlaamse vervoersmaatschappij te hinderen, te doen vertragen of te beschadigen. Om in dergelijke gevallen administratieve geldboetes te kunnen opleggen is het soms noodzakelijk om de identiteit van overtreders via de nummerplaat van hun voertuig te achterhalen.
- artikel 5 van de Wet van 19 mei 2010 *houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen* bepaalt het volgende: *"De Kruispuntbank heeft tot doel om enerzijds de opspoorbaarheid van voertuigen te waarborgen (...) en anderzijds om op elk ogenblik de eigenaar ervan, de aanvrager en de titularis van hun inschrijving te identificeren, alsook de gegevens betreffende hun goedkeuring te achterhalen teneinde: (...)
11° het opleggen van administratieve sancties mogelijk te maken; (...)"*

⁴ Besluit van de Vlaamse regering van 14 mei 2004 *betreffende de exploitatie en de tarieven van de VMM* (gewijzigd bij besluit van 26 januari 2007).

2. PROPORTIONALITEITSBEGINSEL

2.1. Aard van de gegevens

9. Artikel 4, § 1, 3°, WVP stelt dat persoonsgegevens toereikend, terzake dienend en niet overmatig dienen te zijn, uitgaande van de doeleinden waarvoor zij worden verkregen of waarvoor zij verder worden verwerkt.

10. De Lijn verzoekt om toegang te krijgen tot de volgende gegevens:

- Van de personen op wiens naam het voertuig ingeschreven is:
 - Naam, voornaam;
 - Adres (Gemeente, postcode, straat, huisnummer, busnummer)⁵;
 - Rijksregisternummer⁶;
- Merk en type wagen;

11. In het licht van de onder randnummer 7 omschreven finaliteit, besluit het Comité dat de gegevens tot dewelke de aanvrager toegang zal verkrijgen, conform zijn aan artikel 4, § 1, 3°, WVP.

12. Het Comité vestigt er bovendien de aandacht op dat de ingewonnen gegevens beschouwd worden als zijnde gerechtelijke gegevens, zoals bedoeld in de WVP, als zij worden verzameld of verwerkt om gebruikt te worden om bij het gerecht een zaak in te leiden of wanneer zij kunnen leiden tot administratieve sancties.

13. Het is dan ook aangewezen dat De Lijn de bijzondere voorwaarden eerbiedigt die betrekking hebben op dit type van verwerkingen. Deze voorwaarden staan vermeld in artikel 25 van het koninklijk besluit van 13 februari 2001 houdende uitvoering van de WVP. Krachtens dit artikel moet de verantwoordelijke voor de verwerking (De Lijn) duidelijk de categorieën personen aanduiden die toegang hebben tot de gegevens en hun functie moet daarbij nauwkeurig worden omschreven. De lijst van de categorieën personen moet ter beschikking worden gehouden van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. De Lijn moet er bovendien over waken dat die aangeduide personen gebonden zijn aan een wettelijke, statutaire of contractuele verplichting aangaande de vertrouwelijkheid van de gegevens.

⁵ De Lijn werd bij artikel 1 van het koninklijk besluit van 5 september 1994 *tot regeling van de toegang tot de informatiegegevens van het Rijksregister van de natuurlijke personen in hoofde van de Vlaamse Vervoermaatschappij*, ook gemachtigd om toegang te hebben tot de informatiegegevens vermeld in artikel 3, eerste lid, 1° tot 9°, en tweede lid, WRR. De Lijn had dus reeds toegang tot het gegeven "hoofdverblijfplaats".

⁶ Het gebruik van dit nummer werd reeds gemachtigd in beraadslaging RR nr 39/2007 van 14 november 2007.

2.2. Bewaringstermijn van de gegevens

14. Aangaande de bewaringstermijn van de gegevens herinnert het Comité er aan dat de gegevens niet langer bewaard mogen worden dan nodig voor het realiseren van het doeleinde waarvoor ze werden ingezameld (artikel 4, § 1, 5°, WVP).

15. Uit de bijkomende informatie, verstrekt op 10 februari 2015, blijkt dat De Lijn geen exacte bewaartermijn kan vooropstellen. Zij integreert de gegevens in een administratief dossier. De gegevens worden daarin bewaard zolang dit nodig is teneinde het dossier af te werken. Soms vereist dit het voeren van een gerechtelijke procedure zodat onmogelijk kan worden voorspeld wanneer een dossier volledig afgehandeld is. De Lijn voegt er aan toe dat zij hoe dan ook een maximumbewaartermijn van 10 jaar nastreeft.

16. Rekening houdend met deze argumenten is het Comité van oordeel dat in deze inderdaad geen concrete bewaartermijn kan bepaald worden, maar dat het toch gepast is om een maximumtermijn van 10 jaar te voorzien⁷.

17. Het Comité wijst er ook op dat er gedurende de bewaring in de praktijk een onderscheid kan gemaakt worden tussen verschillende bewaringswijzen. De behandeling van een hangend dossier vereist een bewaring van gegevens opdat deze op normale wijze beschikbaar en toegankelijk zouden zijn voor de ambtenaren die belast zijn met het beheer van het dossier. Zodra een dossier kan worden gearhiveerd, moet de gekozen bewaringswijze aan de gegevens slechts een beperkte beschikbaarheid en toegankelijkheid verlenen. Een dergelijke bewaringswijze moet toelaten om een antwoord te bieden op andere mogelijke doeleinden van deze bewaring, zoals de naleving van de wettelijke voorschriften inzake verjaring of de uitvoering van een administratieve controle. Eens de bewaring niet langer nuttig is, dienen de gegevens niet langer te worden bewaard.

2.3. Frequentie van de toegang en de duur van machtiging

18. De Lijn wenst een permanente toegang tot de gevraagde gegevens. Het Comité stelt vast dat de doeleinden van de geplande verwerkingen, van die aard zijn dat De Lijn quasi dagelijks deze informatie zal dienen te consulteren. Het Comité is dan ook van oordeel dat een permanente toegang gepast is en dus in overeenstemming met het bepaalde in artikel 4, § 1, 3°, van de WVP.

⁷ Zie ook beraadslaging RR nr 39/2007 van 14 november 2007.

19. De toegang wordt ook voor onbepaalde duur gevraagd. Hoger genoemde taken van De Lijn zijn door de regelgeving immers niet beperkt in de tijd. Het Comité is aldus van oordeel dat de machtigingsaanvraag, voor onbepaalde duur gepast is (artikel 4, § 1, 3° WVP).

2.4. Bestemmingen en/of derden waaraan gegevens worden meegedeeld

20. Binnen De Lijn zal de Dispatching rechtstreekse toegang krijgen tot de gevraagde gegevens. De lijncontroleurs⁸ zullen niet elk individueel toegang krijgen tot de gegevens, maar moeten hiervoor telkens de Dispatching contacteren. Verder zullen de medewerkers van de Administratie Controle en van de Dienst administratieve boetes toegang krijgen tot de gegevens. In sommige gevallen worden de gegevens ook doorgegeven aan een deurwaarder.

21. Het Comité is van oordeel dat de toegang tot de gegevens zou moeten beperkt worden tot de Dienst administratieve boetes van de Administratie Controle, omdat dit de enige dienst is die over de gevraagde gegevens moet kunnen beschikken om de administratieve boetes te kunnen opleggen. Voor de dispatching en de lijncontroleurs zijn de DIV-gegevens niet noodzakelijk om hun taken te kunnen vervullen. Het volstaat immers dat laatstgenoemden de nummerplaat van de overtreeders noteren en dat deze gegevens worden doorgegeven aan de Dienst administratieve boetes, die op haar beurt de DIV-gegevens consulteert om de administratieve boetes te kunnen opleggen. Het Comité onderlijnt bovendien dat de toegangsgerechtigde personen enkel van hun toegang gebruik mogen maken binnen de perken van de bevoegdheden die hen door de regelgeving zijn verleend.

3. TRANSPARANTIEBEGINSEL

22. Het Comité herinnert eraan dat een eerlijke verwerking van gegevens een verwerking is die gebeurt op een transparante wijze. Eén van de hoekstenen van een transparante verwerking, betreft de informatieplicht. In voorliggend geval zullen de geplande gegevensverwerkingen verricht worden met het oog op de toepassing van bepalingen voorgeschreven door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie. Op grond van artikel 9, § 2, 2de lid, b), WVP is in een dergelijke situatie een vrijstelling van de informatieplicht van kracht. Deze vrijstelling belet evenwel niet dat het Comité zich kan vergewissen van het bestaan van passende garanties voor de bescherming van de fundamentele rechten van de betrokkenen.

⁸ Het Comité stelt vast dat de controleurs van De Lijn dienen te voldoen aan de voorwaarden voorzien in de wet van 10 april 1990 tot regeling van de *private en bijzondere veiligheid*, wat onder andere impliceert dat deze medewerkers van de Lijn:

- > Geen veroordeling mogen opgelopen hebben wegens schending van de WVP (Artikel 6, 1);
- > Respect dienen op te brengen voor de grondrechten van de medeburgers (Artikel 7, § 1 *bis*, 1°).

23. Vanuit die optiek acht het Comité het noodzakelijk dat de betrokkenen duidelijk worden geïnformeerd over de naam van de verantwoordelijke voor de verwerking, het doeleinde van de verwerking, de herkomst van de verzamelde gegevens en het bestaan van een recht op toegang tot en verbetering van de gegevens die hen betreffen. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door dit op de websites van De Lijn en van de DIV te plaatsen, maar ook door informatieclausules op te nemen in de documenten waarin de administratieve geldboetes worden opgelegd.

4. BEVEILIGING

4.1. Op het niveau van De Lijn

24. Uit de meegedeelde stukken blijkt dat De Lijn over een veiligheidsconsulent beschikt, alsook over een algemeen veiligheidsbeleid. Het Comité heeft hier akte van genomen.

4.2. Op het niveau van de DIV

25. Uit de eerder toegestuurde informatie blijkt dat de DIV beschikt over een consulent inzake informatiebeveiliging en over een algemeen beveiligingsbeleid. Het Comité neemt hier akte van.

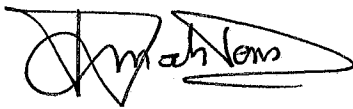
OM DEZE REDENEN,

het Comité

machtigt de aanvrager om de gegevensverwerking bedoeld in de machtigingsaanvraag, uit te voeren, voor zover en voor zolang de voorwaarden in deze beraadslaging worden nageleefd (cf. randnummers 7, 12-13, 16-17 en 23)

bepaalt dat het zich het recht voorbehoudt in voorkomend geval en op geregelde tijdstippen de effectieve en duurzame uitvoering te controleren van de technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen conform de stand van de techniek en van aard om de aanwezige risico's adequaat te dekken. In dit verband beveelt het Comité de aanvrager iedere relevante wijziging in de beveiliging van de toegelaten verwerkingen ter kennis te brengen van het Comité.

Voor de Wnd. Administrateur, afw.

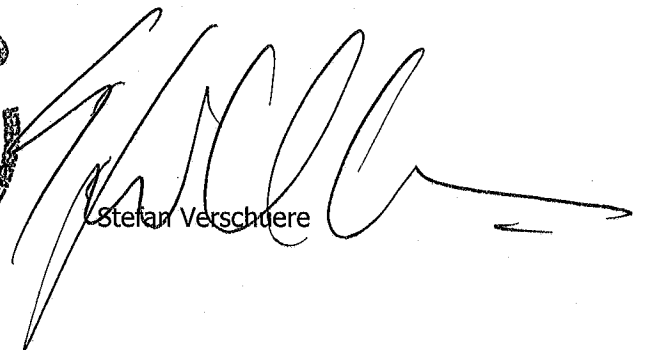


An Machtens

Wnd. Afdelingshoofd ORM



De Voorzitter,



Stefan Verschuere



Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn - Centrale Diensten
Ter attentie van de heer Roger Kesteloot
Directeur-generaal
Motstraat 20
2800 MECHELEN

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Bijlage(n)	Datum
543.07/GA10Q30	SA1/AFMA/2010-095-034-MAV	1	14-09-2010

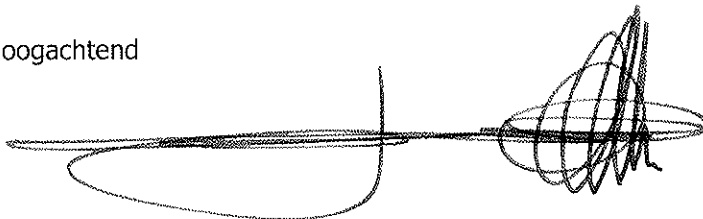
Betref: Machtigingaanvraag van De Lijn om toegang te krijgen tot persoonsgegevens die in databanken van de Directie Inschrijving Voertuigen worden opgeslagen

Geachte heer Directeur-generaal,

Ik heb de eer u als bijlage een eensluidend verklaard afschrift in de Nederlandse taal te laten geworden van de beraadslaging FO nr. 15/2010 die het Sectoraal comité voor de Federale Overheid aangaande bovenvermelde aanvraag op 02/09/2010 uitbracht.

Zoals voorzien in de vigerende regelgeving wordt tezelfdertijd een eensluidend verklaard afschrift van deze beraadslagingen overgemaakt aan de heer Minister van Justitie, aan de heer Staatssecretaris van Mobiliteit en aan de beheersinstelling.

Hoogachtend



Willem Debeuckelaere
Voorzitter

Bijlage(n): eensluidend verklaard afschrift van de beraadslaging FO nr. 15/2010 van 02/09/2010.



Sectoraal comité voor de Federale Overheid

Beraadslaging FO nr 15/2010 van 2 september 2010

Betreft: Machtigingaanvraag van De Lijn om toegang te krijgen tot persoonsgegevens die in databanken van de Directie Inschrijving Voertuigen worden opgeslagen (AF/MA/2010/095)

Het Sectoraal comité voor de Federale Overheid;

Gelet op de wet van 8 december 1992 *tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens* (hierna WVP), inzonderheid de artikelen 31*bis* en 36*bis*;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 december 2003 *tot vaststelling van de nadere regels met betrekking tot de samenstelling en de werking van bepaalde sectorale comités opgericht binnen de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer*, inzonderheid artikel 18;

Gelet op de aanvraag van Dhr. R. Kesteloot, Directeur-generaal van De Lijn ontvangen op 17/05/2010;

Gelet op de aanvraag van het technisch en juridisch advies gericht aan de Federale Overheidsdienst Fedict op 17/08/2010;

Gelet op het verslag van de Voorzitter;

Beslist op 2 september 2010, na beraadslaging, als volgt:

I. ONDERWERP EN CONTEXT VAN DE AANVRAAG

1. Op 7 mei 2010 ontving het Comité een machtigingsaanvraag van De Lijn om persoonsgegevens op te vragen bij de Directie voor de Inschrijving van Voertuigen (hierna "de DIV") van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. Het dossier werd op verzoek van het Comité op 24 juni 2010 aangevuld met bijkomende informatie.
2. De Lijn wenst toegang tot de gevraagde informatie opdat haar veiligheidsagenten hun opdrachten inzake politie over het wegverkeer zouden kunnen vervullen. In die hoedanigheid zijn deze veiligheidsagenten immers belast met een opdracht van gerechtelijke politie, beschreven in de wet van 16 maart 1968¹ en het Koninklijk Besluit van 1 december 1975². De toegang tot de gevraagde gegevens is nodig om overtreders aan de hand van de nummerplaat van hun voertuig te identificeren.
3. Daarnaast zal De Lijn onderhavige gegevens ook gebruiken voor de afhandeling van dossiers over ongevallen waarin haar voertuigen betrokken zijn.
4. Momenteel beschikt De Lijn reeds over de gevraagde gegevens en dit via de politiediensten. Onderhavige machtigingsaanvraag is erop gericht om een rechtstreekse toegang tot de informatie te bekomen.

II. ONDERZOEK VAN DE AANVRAAG

A. ONTVANKELIJKHEID

5. Krachtens artikel 36bis WVP, "*vereist elke elektronische mededeling van persoonsgegevens door een federale overheidsdienst of door een openbare instelling met rechtspersoonlijkheid die onder de federale overheid ressorteert een principiële machtiging (van het bevoegd sectoraal comité)*".
6. Het is de taak van dit Comité om na te gaan "*of deze mededeling enerzijds nodig is voor de implementatie van de opdrachten die toevertrouwd worden door of krachtens de wet aan de vragende federale overheid en anderzijds of deze mededeling in zijn diverse aspecten compatibel is*

¹ Wet van 16 maart 1968 *betreffende de politie over het wegverkeer.*

² Koninklijk Besluit van 1 december 1975 *houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.*

met al de geldige normen inzake de bescherming van de persoonlijke levenssfeer wat de verwerking van de persoonsgegevens betreft." (Parl. Doc 50, 2001-2002, nr. 1940/004).

7. De DIV, dat deel uitmaakt van de FOD Mobiliteit en Vervoer, zal persoonsgegevens elektronisch doorsturen naar De Lijn. Het Comité is derhalve bevoegd.

8. In de door De Lijn toegestuurde stukken wordt ook zijdelings melding gemaakt van een reeds bestaande uitwisseling van persoonsgegevens tussen de DIV en De Lijn, met name in het kader van het zogenaamde "DINA-project"³. Deze verwerking maakt echter niet het voorwerp uit van onderhavige machtigingsaanvraag en het Comité spreekt er zich hier dan ook niet over uit. Het verzoekt De Lijn om hiervoor een andere aanvaag in te dienen, ten einde zich in regel te stellen met artikel 36bis WVP.

B. TEN GRONDE

1. FINALITEITSBEGINSEL

9. Artikel 4, § 1, 2°, WVP laat de verwerking van persoonsgegevens slechts toe voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden en de gegevens mogen bovendien niet verder worden verwerkt op een wijze die onverenigbaar is met die doeleinden. In de hiernavolgende paragrafen onderzoekt het Comité of deze principes in onderhavig geval gerespecteerd worden.

10. De Lijn zal onderhavige gegevens voor de volgende doeleinden verwerken:

- Voor de identificatie van personen die welbepaalde verkeersinbreuken plegen. De veiligheidsagenten van De Lijn beschikken immers over specifieke taken inzake politie over het wegverkeer (cf. infra randnummer 13) (hierna "eerste doeleinde").
- Voor de afhandeling van dossiers waarin zij – overeenkomstig artikel 10 van de wet van 21 november 1989 *betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen*⁴ – ofwel instaat voor de dekking van de burgerrechtelijke

³ De afkorting "DINA" staat voor "Dienst Inruilen Nummerplaat voor Abonnement".

⁴ "§ 1. De Staat, de Gewesten, de Gemeenschappen, BELGACOM, de Nationale Maatschappij der luchtwegen (N.M.L.W.), de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, (N.M.B.S. Holding, Infrabel) de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, en DE POST zijn niet verplicht een verzekering aan te gaan voor motorrijtuigen die hun toebehoren of op hun naam zijn ingeschreven.

Als er geen verzekering is, dekken zij zelf, overeenkomstig deze wet de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe het motorrijtuig aanleiding kan geven, daarbij zijn de in de artikelen 3 en 4 bedoelde uitsluitingen en beperkingen van toepassing, tenzij de Koning anders bepaalt.

aansprakelijkheid waartoe haar rijtuigen aanleiding geven, ofwel dezelfde verplichtingen dient te vervullen als een verzekeraar (hierna "tweede doeleinde").

11. Het Comité is van oordeel dat dit welbepaalde en uitdrukkelijk omschreven doeleinden betreft.

12. Met betrekking tot de vereiste van verenigbaarheid met het oorspronkelijk doeleinde, wijst het Comité erop dat de geplande verwerkingen, met name de doorgifte van bepaalde gegevens door de DIV aan De Lijn, bestaan uit latere verwerkingen van gegevens die oorspronkelijk voor andere doeleinden werden verwerkt. De rechtmatigheid van deze latere verwerkingen is aldus afhankelijk van hun verenigbaarheid met de oorspronkelijke verwerking. Dit onderzoek naar de verenigbaarheid wordt gedaan in functie van de redelijke verwachtingen van de betrokkene en van de toepasselijke wettelijke en reglementaire bepalingen.

13. Aangaande het eerste doeleinde stelt het Comité ter zake vast dat:

- artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 *betreffende de politie over het wegverkeer* stipuleert dat de overheidspersonen die door de Koning worden aangewezen om toezicht te houden op de naleving van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten, de overtredingen kunnen vaststellen door processen-verbaal en dat het Koninklijk besluit van 1 december 1975 het volgende bepaalt:

"De personen bevoegd om toezicht uit te oefenen op de naleving van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer en de ter uitvoering daarvan genomen reglementen, zijn: (...)

12° Het personeel van de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer bij de uitoefening van zijn dienst, belast met een mandaat van gerechtelijke politie en uitsluitend inzake de toepassing van de artikelen 5 en de verkeersborden C5 met onderbord "Uitgezonderd 2+" of "3+", F17 en F18, 72.5 en 72.6, 25.1, 2° en 6°, 62ter alsook 77.8.⁵"

Indien zij niet tot schadevergoeding zijn gehouden uit hoofde van hun eigen aansprakelijkheid, hebben zij jegens de benadeelden dezelfde verplichtingen als de verzekeraar. Zij kunnen in ieder geval in de zaak betrokken worden voor het strafgerecht waarbij de burgerlijke rechtsvordering tegen degene die de schade heeft veroorzaakt, aanhangig is. (...)"

⁵ De Lijn verduidelijkte dat dit artikel inhoudt dat haar personeelsleden kunnen waken over de eerbiediging van de artikelen 25.1.2° en 6° waarbij het verboden is een voertuig te laten parkeren:

- op minder dan 15 m aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolley-, bus- of tramhalte aanwijst;
- op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden.

Ook zijn haar medewerkers bevoegd om toezicht te houden op de eerbiediging van de bindende kracht van verkeerstekens:

- artikel 5: verkeersbord C 5 met bepaalde onderborden (rijbaan of rijstrook slechts toegankelijk voor voertuigen met ten minste 2 of 3 inzittenden, evenals voor de voertuigen van de geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer),
- artikel 72.5: verkeersbord F17 (rijstrook voorbehouden voor bussen),
- artikel 72.6: verkeersbord F18 (bijzonder overrijdbare bedding),

- het koninklijk besluit van 20 juli 2001 *betreffende de inschrijving van voertuigen* het volgende voorziet⁶:

"Art. 6. § 2. De doeleinden waarvoor de persoonsgegevens van het repertorium mogen worden verwerkt, zijn : (..)

11° de politie over het wegverkeer en de verkeersveiligheid, de veiligheid van de motorvoertuigen en aanhangwagens inbegrepen;(..)"

14. Het Comité constateert aldus dat er voor het eerste doeleinde een voldoende duidelijk regelgevend kader bestaat om een verenigbare latere verwerking te waarborgen, en dit op voorwaarde dat De Lijn de toegang tot onderhavige gegevens uitoefent binnen de perken van de haar in deze regelgeving verleende bevoegdheden.

15. Aangaande het tweede doeleinde stelt het Comité ter zake vast dat artikel 6, § 2, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 *betreffende de inschrijving van voertuigen* het volgende voorziet:

"De doeleinden waarvoor de persoonsgegevens van het repertorium mogen worden verwerkt, zijn : (..)

16° de kennisgeving aan de bij een verkeersongeval betrokken partijen, van de identiteit van de verzekeringsmaatschappijen die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekken als gevolg van het gebruik van elk der bij dat ongeval betrokken voertuigen. (...)"

16. Het Comité concludeert hieruit dat het huidige regelgevend kader⁷ enkel toelaat om de naam van de verzekeraar mede te delen en niet om de persoonsgegevens van de persoon op wiens naam het voertuig staat ingeschreven. De Lijn vraagt nochtans laatstgenoemde gegevens en niet de naam van de verzekeraar.

17. Gelet op wat vooraf gaat, weigert het Comité om De Lijn voor het tweede doeleinde te machtigen om de gevraagde gegevens te consulteren. De hierna volgende randnummers van onderhavige beraadslaging hebben dan ook enkel betrekking op het eerste doeleinde.

-
- artikel 62ter: bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer
 - artikel 77.8: dambordmarkering voor voorbehouden plaatsen voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

⁶ Het Comité stelt overigens ook vast dat de wet van 19 mei 2010 *houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen* (B.S. 28 juni 2010) in gelijkaardige regels voorziet (cf. artikel 5, 17° van deze wet). Deze wet is evenwel nog niet in werking getreden (Cf. artikel 40).

⁷ De wet van 19 mei 2010 *houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen* (B.S. 28 juni 2010) voorziet overigens in een gelijkaardige regel (cf. artikel 5, 22° van deze wet).

2. PROPORTIONALITEITSBEGINSEL

2.1. Aard van de gegevens

18. Artikel 4, § 1, 3°, WVP stelt dat persoonsgegevens toereikend, terzake dienend en niet overmatig dienen te zijn, uitgaande van de doeleinden waarvoor zij worden verkregen of waarvoor zij verder worden verwerkt.

19. De Lijn verzoekt om, telkens wanneer bepaalde van haar medewerkers de gegevens van een nummerplaat overmaken, toegang te krijgen tot de volgende gegevens:

- Van de personen op wiens naam het voertuig ingeschreven is:
 - Naam, voornaam;
 - Adres (Gemeente, postcode, straat, huisnummer, busnummer)⁸;
 - Rijksregisternummer⁹;
- Merk en type wagen;

20. In het licht van de onder randnummer 10, eerste pijltje omschreven finaliteiten, besluit het Comité dat de gegevens tot dewelke de aanvrager toegang zal verkrijgen, conform zijn aan artikel 4, § 1, 3°, WVP.

21. Het Comité vestigt er bovendien de aandacht op dat de ingewonnen gegevens beschouwd worden als zijnde gerechtelijke gegevens, zoals bedoeld in de WVP, als zij worden verzameld of verwerkt om gebruikt te worden om bij het gerecht een zaak in te leiden of wanneer zij kunnen leiden tot administratieve sancties.

22. Het is dan ook aangewezen dat De Lijn de bijzondere voorwaarden eerbiedigt die betrekking hebben op dit type van verwerkingen. Deze voorwaarden staan vermeld in artikel 25 van het koninklijk besluit van 13 februari 2001 houdende uitvoering van de WVP. Krachtens dit artikel moet de verantwoordelijke voor de verwerking (De Lijn) duidelijk de categorieën personen aanduiden die toegang hebben tot de gegevens en hun functie moet daarbij nauwkeurig worden omschreven. De lijst van de categorieën personen moet ter beschikking worden gehouden van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. De Lijn moet er bovendien over waken dat die

⁸ De Lijn werd bij artikel 1 van het koninklijk besluit van 5 september 1994 *tot regeling van de toegang tot de informatiegegevens van het Rijksregister van de natuurlijke personen in hoofde van de Vlaamse Vervoermaatschappij*, ook gemachtigd om toegang te hebben tot de informatiegegevens vermeld in artikel 3, eerste lid, 1° tot 9°, en tweede lid, WRR. De Lijn had dus reeds toegang tot het gegeven "hoofdverblijfplaats".

⁹ Het gebruik van dit nummer werd reeds gemachtigd in beraadslaging RR nr 39/2007 van 14 november 2007.

aangeduide personen gebonden zijn aan een wettelijke, statutaire of contractuele verplichting aangaande de vertrouwelijkheid van de gegevens.

2.2. Bewaringstermijn van de gegevens

23. Aangaande de bewaringstermijn van de gegevens herinnert het Comité er aan dat de gegevens niet langer bewaard mogen worden dan nodig voor het realiseren van het doeleinde waarvoor ze werden ingezameld (artikel 4, § 1, 5°, WVP).

24. Uit de bijkomende informatie, verstrekt op 24 juni 2010, blijkt dat De Lijn geen exacte bewaartermijn kan vooropstellen. Zij integreert de gegevens in een administratief dossier. De gegevens worden daarin bewaard zolang dit nodig is teneinde het dossier af te werken. Soms vereist dit het voeren van een gerechtelijke procedure zodat onmogelijk kan worden voorspeld wanneer een dossier volledig afgehandeld is. De Lijn voegt er aan toe dat zij hoe dan ook een maximumbewaartermijn van 10 jaar nastreeft.

25. Rekening houdend met deze argumenten is het comité van oordeel dat in deze inderdaad geen concrete bewaartermijn kan bepaald worden, maar dat het toch gepast is om een maximumtermijn van 10 jaar te voorzien¹⁰. Het voorzien van deze maximumtermijn doet geen afbreuk aan het feit dat de aanvrager de gegevens moet vernietigen wanneer het dossier afgehandeld is.

26. Het Comité wijst er ook op dat er gedurende de bewaring in de praktijk een onderscheid kan gemaakt worden tussen verschillende bewaringswijzen. De behandeling van een hangend dossier vereist een bewaring van gegevens opdat deze op normale wijze beschikbaar en toegankelijk zouden zijn voor de ambtenaren die belast zijn met het beheer van het dossier. Zodra een dossier kan worden gearhiveerd, moet de gekozen bewaringswijze aan de gegevens slechts een beperkte beschikbaarheid en toegankelijkheid verlenen. Een dergelijke bewaringswijze moet toelaten om een antwoord te bieden op andere mogelijke doeleinden van deze bewaring, zoals de naleving van de wettelijke voorschriften inzake verjaring of de uitvoering van een administratieve controle. Eens de bewaring niet langer nuttig is, dienen de gegevens niet langer te worden bewaard.

¹⁰ Zie ook beraadslaging RR nr 39/2007 van 14 november 2007.

2.3. Frequentie van de toegang en de duur van machtiging

27. De Lijn wenst een permanente toegang tot de gevraagde gegevens. Het Comité stelt vast dat de doeleinden van de geplande verwerkingen, van dien aard zijn dat de Lijn quasi dagelijks deze informatie zal dienen te consulteren. Het Comité is dan ook van oordeel dat een permanente toegang gepast is en dus in overeenstemming met het bepaalde in artikel 4, § 1, 3°, van de WVP.

28. De toegang wordt ook voor onbepaalde duur gevraagd. Hoger genoemde taken van De Lijn zijn door de regelgeving immers niet beperkt in de tijd. Het Comité is aldus van oordeel dat de machtigingsaanvraag, voor onbepaalde duur gepast is (artikel 4, § 1, 3° WVP).

2.4. Bestemmingen en/of derden waaraan gegevens worden meegedeeld

29. Binnen De Lijn zal de Dispatching rechtstreekse toegang krijgen tot de gevraagde gegevens. De lijncontroleurs¹¹ zullen niet elk individueel toegang krijgen tot de gegevens, maar moeten hiervoor telkens de Dispatching contacteren.

30. Verder zullen de medewerkers van de volgende diensten de gevraagde gegevens kunnen raadplegen:

- Algemene Administratie;
- Betwiste Zaken.

31. In sommige gevallen worden de gegevens ook doorgegeven aan politie en parket.

32. Het Comité ziet in het licht van artikel 4, § 1, 3° WVP geen bezwaren tegen het feit dat bovengenoemde personen toegang hebben tot onderhavige persoonsgegevens of dat zij deze gegevens kunnen verkrijgen via een andere dienst binnen De Lijn (cf. lijncontroleurs die gegevens via de Dispatching opvragen¹²), op voorwaarde dat zij enkel van deze toegang gebruik maken binnen de perken van de bevoegdheden die hen door de regelgeving werden verleend. Het verzoekt ook om de nodige maatregelen te nemen opdat enkel die personen toegang kunnen krijgen en het wijst nogmaals op de bijzondere voorwaarden vervat in artikel 25 van het KB van 13 februari 2001 (cf. supra randnummers 21-22).

¹¹ Het Comité stelt vast dat de controleurs van De Lijn dienen te voldoen aan de voorwaarden voorzien in de wet van 10 april 1990 *tot regeling van de private en bijzondere veiligheid*, wat onder andere impliceert dat deze medewerkers van de Lijn:

- Geen veroordeling mogen opgelopen hebben wegens schending van de WVP (Artikel 6, 1);
- Respect dienen op te brengen voor de grondrechten van de medeburgers (Artikel 7, § 1 *bis*, 1°).

¹² Het Comité merkt op dat deze werkwijze in onderhavig dossier als positief kan bestempeld worden, gelet op het proportionaliteitsbeginsel. Op die manier wordt het aantal personen dat toegang krijgt tot de gevraagde gegevens immers aanzienlijk beperkt.

3. TRANSPARANTIEBEGINSEL

33. Het Comité herinnert eraan dat een eerlijke verwerking van gegevens een verwerking is die gebeurt op een transparante wijze. Eén van de hoekstenen van een transparante verwerking, betreft de informatieplicht.

34. In voorliggend geval zullen de geplande gegevensverwerkingen verricht worden met het oog op de toepassing van bepalingen voorgeschreven door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie. Op grond van artikel 9, § 2, 2de lid, b), WVP is in een dergelijke situatie een vrijstelling van de informatieplicht van kracht. Deze uitzondering op de informatieplicht, bedoeld in artikel 9, § 2, van de WVP, heeft echter enkel betrekking op de door een wet gerechtvaardigde, *onrechtstreekse* inzameling van gegevens. Het Comité benadrukt het feit dat met de identificatie van de nummerplaten, de Lijn een *rechtstreekse* inzameling van gegevens zal realiseren die volledig aan de informatieplicht onderworpen is.

35. Bijgevolg acht het Comité het noodzakelijk dat – voor de gevallen waarin De Lijn de gegevens bij de betrokkene zelf verzamelt – de betrokkenen duidelijk worden geïnformeerd over de naam van de verantwoordelijke voor de verwerking, het doeleinde van de verwerking, de herkomst van de verzamelde gegevens en het bestaan van een recht op toegang tot en verbetering van de gegevens die hen betreffen (cf. artikel 9, § 1, WVP).

36. Voor de gevallen waarin de gegevens niet rechtstreeks bij de betrokkene worden verzameld¹³, volstaat het om meer algemene informatie te verstrekken omtrent het feit dat gegevens bij de DIV worden opgevraagd en met welk doeleinde dit gebeurt. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door dit op de websites van De Lijn en van de DIV te plaatsen.

4. BEVEILIGING

4.1. Op het niveau van De Lijn

37. Uit de meegedeelde stukken blijkt dat De Lijn over een veiligheidsconsulent beschikt, alsook over een algemeen veiligheidsbeleid. Het Comité heeft hier akte van genomen.

38. Uit de verstrekte informatie blijkt echter ook dat het informatiesysteem van De Lijn niet kan instaan voor de permanente registratie van de identiteit van personen die toegang hebben gehad tot

¹³ Zoals hoger aangegeven geldt in dergelijke situaties in principe een vrijstelling van de informatie-plicht. Deze vrijstelling neemt echter niet weg dat het Comité er zich kan van vergewissen of er passende waarborgen bestaan voor de bescherming van de fundamentele rechten van de betrokkenen.

onderhavige gegevens. Het Comité staat er evenwel op dat een dergelijke traceerbaarheid van de toegang tot de gegevens wordt verzekerd.

4.2. Op het niveau van de DIV

39. Uit de meegedeelde stukken blijkt dat de DIV bepaalde veiligheidsmaatregelen heeft uitgewerkt en dat het haar veiligheidsbeleid momenteel verder aan het uitbouwen is. Het Comité heeft hier akte van genomen.

OM DEZE REDENEN,

het Comité

machtigt De Lijn en de DIV om de verwerkingen – voor wat het eerste doeleinde betreft (cf. randnummer 10, eerste pijltje) – uit te voeren, mits rekening wordt gehouden met de hierboven geschetste opmerkingen (zie in het bijzonder randnummers 21-22, 25-26, 31,34-35, 37);

weigert de toegang tot de gevraagde gegevens voor wat het tweede doeleinde betreft (cf. randnummer 10, eerste pijltje, en randnummers 15-17);

verzoekt De Lijn om voor de gegevensuitwisselingen in het kader van het zogenaamde "DINA-project" een nieuwe machtigingsaanvraag in te dienen (cf. randnummer 8).

Voor de Administrateur m.v.,

De Voorzitter,

(get.) Patrick Van Wouwe

(get.) Willem Debeuckelaere



Voor eensluidend verklaard afschrift:

Patrick Van Wouwe,

Afdelingshoofd O&RM

13.09.2010