



**OVEREENKOMST TOT MEDEDELING VAN GEGEVENS
tussen
het Agentschap Vlaamse Belastingdienst (VLABEL)
en
het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid
van de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer**

1. KADER EN VOORWERP VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 3, 10° en 11°, van de Bijzondere Wet van 16 januari 1989 *betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten* (hierna BFW), bepalen dat de verkeersbelastingen en de belasting op de inverkeerstelling gewestelijke belastingen zijn. Tot op heden werden deze belastingen evenwel op federaal niveau geïnd. Artikel 5, § 3, BFW, bepaalt immers dat de federale staat hiervoor kosteloos instaat, tenzij het gewest er anders over beslist. Op 10 juli 2008 besliste de Vlaamse Regering principiële om de inning van de verkeersbelastingen (de verkeersbelasting, de belasting op de inverkeerstelling en het eurovignet) vanaf 2010 in eigen beheer te nemen. Op 16 oktober 2009 besliste de Vlaamse regering om de inning van de verkeersbelastingen uit te stellen tot 1 januari 2011. Het Intern Verzelfstandigd Agentschap Vlaamse Belastingdienst VLABEL¹ (hierna de aanvrager), werd met deze opdracht belast.

Om de verkeersbelastingen en de belasting op de inverkeerstelling in het Vlaams Gewest te kunnen innen, wenst de aanvrager over bepaalde persoonsgegevens te beschikken die zich in databanken van de FOD Mobiliteit en Vervoer bevinden, met name bij de volgende diensten :

- o de Directie voor de Inschrijving Voertuigen;
- o het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- o het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer.

De aanvraag betreft gegevens omtrent de aard van de voertuigen, de technische gegevens van de ingeschreven voertuigen en de identificatiegegevens van de titularis van inschrijvingsbewijzen van voertuigen. Deze informatie moet de aanvrager toelaten om de belastbare grondslag te bepalen en de belastingen te berekenen.

2. VERANTWOORDELIJKEN VOOR DE VERWERKING

In de zin van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer zijn de verantwoordelijken voor de verwerking:

¹ VLABEL werd opgericht bij een besluit van de Vlaamse regering van 11 juni 2004 tot oprichting van het agentschap Vlaamse Belastingdienst (B.S. 27 juli 2004), gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 14 juli 2006 (B.S. 5 oktober 2006).

- a) De Directie Inschrijving van Voertuigen (DIV), die deel uitmaakt van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (ondernemingsnummer 0308357852), met zetel in het City Atrium, Vooruitgangstraat 56 te 1210 Brussel (Sint-Joost-ten-Node) en vertegenwoordigd door de heer Jean-Paul GAILLY, Directeur-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

De DIV handelt als verantwoordelijke voor de verwerking, met name als openbaar bestuur dat gegevens van zijn repertorium van de voertuigen verzamelt en meedeelt.

- b) Het Agentschap Vlaamse Belastingdienst, afgekort VLABEL (ondernemingsnummer 316.380.841), met zetel te 1030 BRUSSEL, Koning Albert II-laan 35 bus 62, vertegenwoordigd door de heer David VAN HERREWEGHE, Administrateur-generaal.

VLABEL handelt als verantwoordelijke voor de verwerking, met name als maatschappij die gegevens van de DIV ontvangt en verwerkt in de zin van deze overeenkomst.

De DIV en VLABEL handelen derhalve als verantwoordelijken voor de verwerking, als instellingen die het doel en de middelen voor de verwerking van persoonsgegevens bepalen (artikel 1, § 4, van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer).

3. VERSTREKKER EN ONTVANGER VAN DE GEGEVENS

De verstrekker van de gegevens is de DIV, beter geïdentificeerd in punt 2.a hiervoor. De ontvanger van de gegevens is VLABEL, beter geïdentificeerd in punt 2.b hiervoor.

4. DOELSTELLING(EN) GOEDGEKEURD DOOR HET SECTORAAL COMITÉ VOOR DE FEDERALE OVERHEID

Onder voorbehoud van de eventueel in de toelating van het SCFO² vermelde voorwaarden, mag VLABEL de gegevens van de DIV uitsluitend voor de onderstaande, door het SCFO toegestane doeleinde gebruiken:

De inning en invordering, met inbegrip van de inkohiering en de bezwaarafhandeling, van de Vlaamse belastingen, inbegrepen de belastingen, aangeduid als heffingen met uitzondering van de heffing op de waterverontreiniging, de heffing op de winning van grondwater, de milieuheffing op de verwijdering van afvalstoffen en de mestheffingen.

Gelet op deze bepaling en rekening houdend met het feit dat de verkeersbelastingen en de belasting op de inverkeerstelling gewestelijke belastingen betreffen, de aanvrager instaat voor het registreren van de belastingplichtigen, het berekenen, innen en opvolgen van de openstaande vorderingen, alsook voor het uitvoeren van controles op het terrein en dit voor wat deze belastingen in het Vlaams Gewest betreft. Om deze taken te kunnen vervullen wenst hij gegevens die bij de FOD Mobiliteit en Vervoer worden opgeslagen.

Ieder ander doeleinde dat niet formeel door het SCFO werd goedgekeurd, wordt niet als legitiem gebruiksdoel beschouwd.

5. MEEGEDEELDE GEGEVENS EN UITVOERINGSMODALITEITEN

² Sectoraal Comité voor de Federale Overheid.

Zie bijlage 2 bij deze overeenkomst.

6. VERWERKING

- a) Indien de verwerking wordt toevertrouwd aan een verwerker, bijvoorbeeld een ICT-dienst, moet de verantwoordelijke voor de verwerking, en in voorkomend geval zijn vertegenwoordiger in België:
 - 1° een verwerker kiezen die voldoende waarborgen biedt ten aanzien van de technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen met betrekking tot de te verrichten verwerking;
 - 2° toezien op de naleving van die maatregelen, met name door ze vast te leggen in contractuele bepalingen;
 - 3° de aansprakelijkheid van de verwerker ten aanzien van de verantwoordelijke voor de verwerking vaststellen in de overeenkomst;
 - 4° met de verwerker overeenkomen dat de verwerker slechts handelt in opdracht van de verantwoordelijke voor de verwerking en dat de verwerker is gebonden door dezelfde verplichtingen als die waartoe de verantwoordelijke in toepassing van de bepalingen van punt c hierna is gehouden;
 - 5° in een geschrift of op een elektronische drager de elementen van de overeenkomst met betrekking tot de bescherming van de gegevens en de eisen met betrekking tot de maatregelen bedoeld in de bepalingen van punt c hierna vaststellen.
- b) Indien de ontvanger een verwerker kiest, moet daarvoor dus een contract worden opgesteld en moet een kopie daarvan worden overgezonden aan de verstrekker (de DIV); dit contract maakt een wezenlijk deel uit van deze overeenkomst. De door de ontvanger gekozen verwerker moet de bepalingen van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer op alle punten in acht nemen.
- c) Eenieder die handelt onder het gezag van de verantwoordelijke voor de verwerking of van de verwerker alsmede de verwerker zelf, die toegang heeft tot persoonsgegevens, mag deze slechts in opdracht van de verantwoordelijke voor de verwerking verwerken, behoudens op grond van een verplichting door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie.
- d) Bij gebrek aan instructies vanwege de verantwoordelijke voor de verwerking of aan een verplichting door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie moet de verwerker afzien van de verwerking van persoonsgegevens en mag hij geen enkel initiatief terzake nemen.
- e) Indien de ontvanger ingrijpende wijzigingen aanbrengt in de technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen met betrekking tot de te verrichten verwerking, zoals andere informatica of een andere verwerker bijvoorbeeld, moet dat worden gemeld aan de verstrekker (de DIV).

7. EVENTUELE BEPERKINGEN

Op de in de artikelen 10 en 12 van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer bepaalde voorwaarden is de betrokkene bij een verwerking van zijn persoonsgegevens gerechtigd zijn gegevens in te zien en te laten verbeteren.

Op diezelfde voorwaarden is hij eveneens gerechtigd tot verwijdering of tot het verbieden van de aanwending van alle hem betreffende persoonsgegevens die gelet op het doel van de verwerking onvolledig of niet ter zake dienend zijn, of waarvan de registratie, de mededeling of de bewaring verboden zijn, of die na verloop van de toegestane duur zijn bewaard.

In de praktijk kan de betrokkene, mits hij zijn identiteit bewijst en op basis van een door hem gedagtekend en ondertekend verzoek, bij VLABEL (waarvan het adres in punt 2.b van deze overeenkomst wordt vermeld) kosteloos de mededeling van de hem betreffende gegevens verkrijgen, alsook de verbetering van onvolledige, onjuiste of niet ter zake dienende gegevens. Dit verzoek kan ook worden ingediend per e-mail op het volgende adres: vlaamsebelastingdienst@fb.vlaanderen.be.

Als ontvanger moet VLABEL aan de betrokken persoon de volgende informatie verstrekken tenzij de betrokkene daarvan reeds op de hoogte is:

- a) de volledige gegevens van VLABEL en indien nodig, de naam en het adres van haar vertegenwoordiger;
- b) de doeleinden van de verwerking;
- c) het bestaan van een recht om zich op verzoek en kosteloos tegen de voorgenomen verwerking van hem betreffende persoonsgegevens te verzetten, indien de verwerking verricht wordt met het oog op *direct marketing*; in dit geval dient de betrokkene in kennis te worden gesteld vooraleer de persoonsgegevens voor de eerste keer aan een derde worden verstrekt of voor rekening van derden worden gebruikt voor *direct marketing*;
- d) andere bijkomende informatie, met name:
 - de betrokken gegevenscategorieën;
 - de ontvangers of de categorieën ontvangers;
 - het bestaan van een recht op toegang en op verbetering van de persoonsgegevens die op hem betrekking hebben, behalve indien die verdere informatie, met inachtneming van de specifieke omstandigheden waaronder de gegevens verwerkt worden, niet nodig is om tegenover de betrokkene een eerlijke verwerking te waarborgen;
- e) het bestaan van dit protocolakkoord.

Het openbaar register van de verwerkingen van persoonsgegevens kan worden geraadpleegd bij de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer (CBPL), Hoogstraat 139 te 1000 Brussel.

8. **NORMATIEVE GRONDSLAGEN**

a) Voor de DIV:

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de Politie over het Wegverkeer.
- Artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen alsook het krachtens dit koninklijk besluit aangelegde repertorium.

b) Voor VLABEL:

- Bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 11 juni 2004 tot oprichting van het agentschap Vlaamse Belastingdienst.

9. **VOORWAARDEN VAN DE OVEREENKOMST**

- a) Met de ondertekening van deze overeenkomst verbindt elk van de partijen zich tot inachtneming van de voorwaarden en modaliteiten in de overeenkomst en haar eventuele bijlagen, met name de bewaarperiode voor de van de DIV ontvangen persoonsgegevens, die niet langer mag duren dan noodzakelijk voor de verwezenlijking van de doelstellingen waarvoor ze worden verkregen of

verder worden verwerkt, met een maximum van 2 jaar vanaf de verzending van de genoemde gegevens door de verstrekker (DIV).

- b) Een aanvraag die het kader en het voorwerp van een verwerking van persoonsgegevens bepaalt, moet vooraf worden gericht aan het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid (SCFO). Voordat dit laatste zijn machtiging verleent, gaat het na of de beoogde mededeling van gegevens conform de wettelijke en reglementaire bepalingen is. Alleen op die voorwaarde kan de DIV een overeenkomst voor de mededeling van gegevens sluiten met de verzoeker. De machtiging van het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid en de eventuele voorwaarden maken een wezenlijk deel van de overeenkomst uit, in de vorm van een schriftelijke bijlage. De DIV behoudt zich het recht voor rechtstreeks bij dit sectoraal comité bevestiging van deze machtiging te vragen vóór de inwerkingtreding van de overeenkomst. Deze bepaling is een conditio sine qua non voor het sluiten van een overeenkomst tot mededeling van persoonsgegevens tussen de verstrekker, zijnde de DIV, en een potentiële ontvanger.

10. WIJZIGINGEN VAN DE OVEREENKOMST

Wijzigingen in de tekst en het principe van deze overeenkomst moeten verplicht deel uitmaken van een nieuwe schriftelijke, door beide partijen goedgekeurde en ondertekende overeenkomst.

11. BETROKKEN PERSONEN

- a) Voor VLABEL David VAN HERREWEGHE
b) Voor de DIV : Albert VIGNANTE
c) Voor ICT (verwerker): Martine STANTZOS

12. GEBRUIK EN BEVEILIGING VAN DE GEGEVENS

- a) De ontvanger is verplicht om alle nodige voorzorgsmaatregelen te nemen voor de veiligheid van de ontvangen gegevens en is daar ingevolge de bepalingen in deze overeenkomst verantwoordelijk voor. De ontvanger kan zich laten bijstaan door een informatieveiligheidsadviseur, verantwoordelijk voor de uitvoering van het veiligheidsbeleid van VLABEL, hetzij intern of bij een gespecialiseerde derde, met name aangeduid daar deze persoon normaal het eerste contact zal zijn bij problemen. Deze veiligheidsadviseur kan ook worden gekozen op sectorniveau voor meerdere ontvangers.
- b) De gekozen strategieën en maatregelen ter beveiliging van de ontvangen gegevens worden bepaald in de bijlage bij deze overeenkomst, met als titel "veiligheidsbeleid van VLABEL voor de verwerking van persoonsgegevens". De ontvanger legt daarin de verantwoordelijkheid en de beheersprocessen voor de veiligheid van de persoonsgegevens duidelijk vast en geeft aan op welke manier ze adequaat in zijn algemene organisatie en zijn werking worden geïntegreerd; ditzelfde document bevat, zo nodig, ook de volledige gegevens van de door de ontvanger gekozen informatieveiligheidsadviseur.
- c) Met de ondertekening van deze overeenkomst is de ontvanger zeker dat de netwerken waarmee de bij de verwerking van persoonsgegevens betrokken voorzieningen in verbinding staan, de vertrouwelijkheid en de integriteit van die persoonsgegevens waarborgen.
- d) Elk gebruik van de ontvangen gegevens anders dan in deze overeenkomst bepaald is strikt verboden en heeft zonder meer de nietigverklaring van deze overeenkomst tot gevolg, overeenkomstig punt 14 (nietigheidsclausule –

sanctie).

- e) De Directie Inschrijving van Voertuigen (DIV), die deel uitmaakt van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, behoudt zich het recht tot audits en steekproeven voor, zo nodig bij de betrokkenen bij de verwerking van persoonsgegevens maar ook bij de ontvanger, om te controleren of deze laatste zijn verbintenissen ten aanzien van deze overeenkomst nakomt.
- f) VLABEL, als ontvanger van de gegevens, verbindt zich ertoe te allen tijde inzagerecht te verlenen aan de DIV, de CBPL en het SCFO, alsook aan hun vertegenwoordigers vernoemd op alle als voor deze diensten relevant beschouwde documenten, en op al hun vragen te antwoorden.
In voorkomend geval kunnen deze personen een bezoek of een consultatie ter plaatse, al dan niet van tevoren aangekondigd, verrichten om te controleren of de ontvanger of zijn eventuele verwerker de voorwaarden van deze overeenkomst nakomt.
- g) De DIV en VLABEL, als verantwoordelijken voor de verwerking, en hun eventuele verwerkers treffen de nodige technische en organisatorische maatregelen om de persoonsgegevens te beschermen tegen toevallige of ongeoorloofde vernietiging, tegen toevallig verlies, alsook tegen de wijziging van of de toegang tot, en iedere andere niet toegelaten verwerking van persoonsgegevens.
Het beveiligingsniveau moet in verhouding staan tot de stand van de techniek terzake, de bijbehorende kosten, de aard van de gegevens en de potentiële risico's.
- h) De ontvanger of zijn eventuele verwerker zijn verplicht om een informatieveiligheidsplan op te stellen en een inventaris te maken van alle ontvangen vragen of klachten over de veiligheid van de persoonsgegevens; eventuele incidenten moeten eveneens worden geïnventariseerd.
Ernstige of herhaalde incidenten met betrekking tot de veiligheid van de persoonsgegevens (schending) bij de ontvanger of zijn eventuele verwerker moeten worden meegedeeld aan de verstrekker (de DIV). Deze laatste oordeelt of de bevoegde gerechtelijke overheden moeten worden verwittigd, rekening houdend met de strafbepalingen in de artikelen 37 tot 43 van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer. In de kennisgeving aan de gerechtelijke overheden door de gegevensverstrekker worden de gevolgen van de schending beschreven, alsook de voorgestelde of getroffen maatregelen om ze te verhelpen.

13. DUUR EN OPZEGGING VAN DE OVEREENKOMST

- a) Deze overeenkomst wordt gesloten voor onbepaalde duur en gaat in op de datum van de ondertekening door beide partijen.
- b) Ze kan worden opgezegd door een van de partijen met een opzegtermijn van 3 maanden, behoudens uitdrukkelijke bepalingen in punt 14 van deze overeenkomst (nietigheidsclausule – sanctie).

14. NIETIGHEIDSCLAUSULE - SANCTIE

Indien de bepalingen van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer of de bepalingen van deze overeenkomst klaarblijkelijk niet in acht worden genomen, behoudt de DIV, als verstrekker, zich het recht voor de mededeling van gegevens aan de ontvanger te onderbreken, onmiddellijk en na haar controles overeenkomstig punt 12.e en punt 12.f van deze overeenkomst, en

geeft ze hem per aangetekende post of per e-mail met ontvangstbevestiging kennis van de redenen ervoor.

Op grond van deze kennisgeving wordt de overeenkomst tussen VLABEL en de DIV van nul en generlei waarde.

De rechtbank van Brussel is bevoegd voor alle geschillen die voortvloeien uit deze overeenkomst en die niet krachtens deze overeenkomst kunnen worden opgelost.

15. BIJLAGEN

Bijlagen kunnen, indien nodig in detail, de draagwijdte van de samenwerking beschrijven, alsook de eventuele duur van het project, de voorwaarden die moeten worden vervuld en de middelen die moeten worden aangewend door elk van de partijen.

Als bijlage gaan:

- a) Machtiging van het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid in verband met deze overeenkomst (bijlage 1).
- b) Document met als titel "Aan het VLABEL meegedeelde gegevens en uitvoeringsmodaliteiten" (bijlage 2).
- c) Document met als titel "Veiligheidsbeleid van het VLABEL voor de verwerking van persoonsgegevens" (bijlage 3).

16. BESCHERMING VAN DE PERSOONLIJKE LEVENSSFEER

De verwerking van de aldus verzamelde gegevens gebeurt overeenkomstig de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens en haar toepassingsbesluiten, gewijzigd bij de wet van 11 december 1998 tot omzetting van Richtlijn 95/46/EG van 24 oktober 1995 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrij verkeer van die gegevens.

VLABEL verbindt zich ertoe de van de DIV ontvangen gegevens louter te gebruiken voor het(de) doeleinde(n) en onder de voorwaarde(n) die in de machtiging van het SCFO zijn beschreven.

17. TRANSPARANTIE

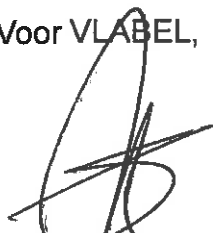
- a) De overeenkomstsluitende partijen gaan ermee akkoord dat deze overeenkomst integraal wordt overgenomen op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer: www.mobiliteit.fgov.be.
- b) Papieren exemplaren van deze overeenkomst zijn eveneens beschikbaar op eenvoudige schriftelijke aanvraag bij de DIV of VLABEL, op het in punt 2.a en punt 2.b van deze overeenkomst vermelde postadres of op de e-mailadressen "help.DIV@mobiliteit.fgov.be" en "vlaamsebelastingdienst@fb.vlaanderen.be".

18. VERSCHILLEN IN DE INTERPRETATIE VAN DEZE OVEREENKOMST

De overeenkomstsluitende partijen verbinden zich ertoe om een oplossing te vinden voor de verschillen die zich voordoen bij de interpretatie van deze overeenkomst, haar bijlagen en haar aanhangsels. In geval van een conflict naar aanleiding van een meningsverschil over de interpretatie van deze overeenkomst, zal steeds de beslissing van het SCFO hierover worden gevolgd.

Opgemaakt te Brussel, op 22 december 2010 in twee exemplaren, waarbij elke partij erkent een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor VLABEL,



David VAN HERREWEGHE
Administrateur-generaal

Voor de DIV,



Jean-Paul GAILLY
Directeur-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid



Opmerking:

L'entrée en vigueur de la présente convention est soumise:

- à la présentation, par la DIV, d'un plan de sécurité de l'information adéquat au Comité Sectoriel pour l'Autorité Fédérale (CSAF)
- à la présentation, par la DIV, du questionnaire de sécurité dûment et intégralement complété au CSAF.



Sectoraal comité voor de Federale Overheid

Beraadslaging FO nr. 07/2009 van 11 juni 2009

Betreft: Machtigingsaanvraag vanwege het Agentschap Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) voor de verwerking van persoonsgegevens die in gegevensbanken van de FOD Mobiliteit en Vervoer zijn opgeslagen (AF/MA/2009/006)

Het Sectoraal comité voor de Federale Overheid (hierna: "het Comité");

Gelet op de wet van 8 december 1992 *tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens* (hierna: "WVP"), inzonderheid de artikelen 31*bis* en 36*bis*;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 december 2003 *tot vaststelling van de nadere regels met betrekking tot de samenstelling en de werking van bepaalde sectorale comités opgericht binnen de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer*;

Gelet op de aanvraag van het Agentschap Vlaamse Belastingdienst, ontvangen op 24/04/2009;

Gelet op de aanvraag van het technisch en juridisch advies gericht aan de Federale Overheidsdienst Fedict op 14/05/2009;

Gelet op het verslag van de Voorzitter;

Beslist op 11/06/2009, na beraadslaging, als volgt:

I. VOORWERP VAN DE AANVRAAG

1. Artikel 3, 10° en 11°, van de Bijzondere Wet van 16 januari 1989 *betreffende de financiering van de Gemeenschappen de Gewesten* (hierna BFW), bepalen dat de verkeersbelastingen en de belasting op de inverkeerstelling gewestelijke belastingen zijn. Tot op heden werden deze belastingen evenwel op federaal niveau geïnd. Artikel 5, § 3, BFW, bepaalt immers dat de federale staat hiervoor kosteloos instaat, tenzij het gewest er anders over beslist. In een besluit van 10 juli 2008 heeft de Vlaamse Regering beslist om de inning van de verkeersbelastingen in eigen beheer te nemen en dit met ingang van 1 januari 2010. Het Intern Verzelfstandigd Agentschap Vlaamse Belastingdienst VLABEL¹ (hierna de aanvrager), werd met deze opdracht belast.

2. Om de verkeersbelastingen en de belasting op de inverkeerstelling in het Vlaams Gewest te kunnen innen, wenst de aanvrager over bepaalde persoonsgegevens te beschikken die zich in databanken van de FOD Mobiliteit en Vervoer bevinden, met name bij de volgende diensten:

- de Directie voor de Inschrijving Voertuigen;
- het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer.

3. De aanvraag betreft gegevens omtrent de aard van de voertuigen, de technische gegevens van de ingeschreven voertuigen en de identificatiegegevens van de eigenaar van de ingeschreven voertuigen. Deze informatie moet de aanvrager toelaten om de belastbare grondslag te bepalen en de belastingen te berekenen.

II. ONDERZOEK VAN DE AANVRAAG

A. ONTVANKELIJKHEID VAN DE AANVRAAG

4. Krachtens artikel 36bis WVP, "*vereist elke elektronische mededeling van persoonsgegevens door een federale overheidsdienst of door een openbare instelling met rechtspersoonlijkheid die onder de federale overheid ressorteert een principiële machtiging (van het bevoegd sectoraal comité)*".

¹ VLABEL werd opgericht bij een besluit van de Vlaamse Regering van 11 juni 2004 *tot oprichting van het agentschap Vlaamse Belastingdienst* (B.S. 27 juli 2004), gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 14 juli 2006 (B.S. 5 oktober 2006).

5. Het is de taak van dit Comité om na te gaan *"of deze mededeling enerzijds nodig is voor de implementatie van de opdrachten die toevertrouwd worden door of krachtens de wet aan de vragende federale overheid en anderzijds of deze mededeling in zijn diverse aspecten compatibel is met al de geldige normen inzake de bescherming van de persoonlijke levenssfeer wat de verwerking van de persoonsgegevens betreft."* (Parl.Doc 50, 2001-2002, nr. 1940/004).

6. De aanvrager wenst een elektronische toegang tot persoonsgegevens die bij een federale overheidsdienst, met name bij de FOD Mobiliteit en Vervoer, zijn opgeslagen. Het Comité is derhalve bevoegd.

B. TEN GRONDE

1. FINALITEITSBEGINSEL

7. Artikel 4, § 1, 2°, WVP laat de verwerking van persoonsgegevens slechts toe voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden en de gegevens mogen bovendien niet verder worden verwerkt op een wijze die onverenigbaar is met die doeleinden.

8. De aanvrager werd opgericht bij besluit van de Vlaamse Regering van 11 juni 2004 *tot oprichting van het agentschap Vlaamse Belastingdienst*. Zijn taken worden in artikel 3 van dit besluit als volgt omschreven:

1° de inning en invordering, met inbegrip van de inkohiering en de bezwaaraafhandeling, van de Vlaamse belastingen, inbegrepen de belastingen, aangeduid als heffingen met uitzondering van de heffing op de waterverontreiniging, de heffing op de winning van grondwater, de milieuheffing op de verwijdering van afvalstoffen en de mestheffingen;

2° de uitoefening van de fiscale controle met betrekking tot deze belastingen met uitzondering van de in art. 3, 1° opgesomde heffingen;

3° het invorderen van niet-fiscale schuldvorderingen overeenkomstig het decreet van 22 februari 1995 tot regeling van de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen voor de Vlaamse Gemeenschap en de instellingen die eronder ressorteren en het decreet van 22 februari 1995 tot regeling van de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen voor het Vlaams Gewest en de instellingen die eronder ressorteren;

4° het innen van retributies en bijzondere (sector)bijdragen voor zover deze taak door de Vlaamse Regering aan het agentschap werd toegewezen;

5° het leveren van de vereiste beleidsgerichte input aan het departement zodat het departement over alle nuttige informatie beschikt om effectief en efficiënt zijn rol te vervullen op het vlak van de beleidsvoorbereiding en -evaluatie en op het vlak van de ondersteuning van de minister bij de opvolging en de aansturing van de uitvoering van het beleid;

6° het uitreiken van attesten voor fiscale vrijstellingen en verminderingen voor zover deze taak niet door de Vlaamse Regering aan een ander beleidsdomein werd toegewezen."

9. Gelet op deze bepalingen en rekening houdend met het feit dat de verkeersbelastingen en de belasting op de inverkeerstelling gewestelijke belastingen betreffen², stelt het Comité vast dat de aanvrager instaat voor het registreren van de belastingplichtigen, het berekenen, innen en opvolgen van de openstaande vorderingen, alsook voor het uitvoeren van controles op het terrein en dit voor wat deze belastingen in het Vlaams Gewest betreft. Om deze taken te kunnen vervullen wenst hij toegang tot gegevens die bij de FOD Mobiliteit en Vervoer worden opgeslagen.

10. In het licht van de in de vorige alinea omschreven taken van de aanvrager, is het Comité van oordeel dat de geplande gegevensverwerkingen met het oog op welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven doeleinden zullen plaatsvinden.

11. Gelet op artikel 5, c), WVP en op het hierboven geciteerde artikel 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 juni 2004 *tot oprichting van het agentschap Vlaamse Belastingdienst* zijn de doeleinden van de door de aanvrager beoogde verwerkingen van gegevens, ook toelaatbaar.

12. In deze context dient ook te worden geanalyseerd of de doeleinden van de door de aanvrager geplande verwerkingen verenigbaar zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens oorspronkelijk door de FOD Mobiliteit en Vervoer zijn verwerkt. Conform artikel 4, § 1, 2° WVP dient bij de beoordeling van deze verenigbaarheid rekening te worden gehouden met alle relevante factoren, waaronder de redelijke verwachtingen van de betrokkene en de toepasselijke wettelijke en reglementaire bepalingen.

² Cf. randnummer 1.

13. Het Comité stelt ter zake vast dat:

- de aanvrager onder meer de volgende bevoegdheid heeft: *"1° de inning en invordering, met inbegrip van de inkohiering en de bezwaaraffhandeling, van de Vlaamse belastingen, inbegrepen de belastingen, aangeduid als heffingen (...)"³*;
- artikel 3, 10° en 11°, BFW, vastlegt dat de verkeersbelastingen en de belasting op de inverkeerstelling gewestelijke belastingen betreffen;
- de verkeersbelastingen verschuldigd zijn door *"de natuurlijke persoon of rechtspersoon die vermeld is of het moet zijn op het inschrijvingsbewijs zolang een voertuig op naam van deze persoon is of moet zijn ingeschreven in het repertorium van de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen"*⁴;
- de belasting op de inverkeerstelling verschuldigd is door *"de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is, naargelang van het geval, op het inschrijvingsbewijs of op de vlaggebrief, op het ogenblik van de eerste inverkeerstelling op de openbare weg van het wegvoertuig of op het ogenblik van een eerste gebruik van een luchtvaartuig of van een boot, door vermelde natuurlijke of rechtspersoon"*⁵. Wegvoertuigen, luchtvaartuigen en boten worden geacht in het verkeer te zijn gesteld of te zijn gebruikt, wanneer ze respectievelijk⁶:
 - zijn ingeschreven bij het repertorium van de *"Dienst van het Wegverkeer"*,
 - zijn ingeschreven bij het *"Bestuur van de luchtvaart"*,
 - een vlaggebrief hebben ontvangen of zouden moeten hebben ontvangen vanwege het *"Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart"*.

14. Rekening houdend met het hierboven aangehaalde regelgevend kader, is het Comité van oordeel dat onderhavige verwerkingen door de aanvrager als verenigbaar kunnen beschouwd worden met de oorspronkelijke verwerking door de FOD Mobiliteit en Vervoer.

³ Artikel 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 juni 2004 tot oprichting van het agentschap Vlaamse Belastingdienst.

⁴ Artikel 21 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

⁵ Artikel 100 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

⁶ Artikel 99 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

2. PROPORTIONALITEITSBEGINSEL

2.1. Aard van de gegevens

15. Artikel 4, § 1, 3°, WVP stelt dat persoonsgegevens toereikend, terzake dienend en niet overmatig dienen te zijn, uitgaande van de doeleinden waarvoor zij worden verkregen of waarvoor zij verder worden verwerkt.

16. De aanvrager verzoekt om gemachtigd te worden om toegang te krijgen tot de volgende informatie die door de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt bijgehouden⁷:

- gegevens omtrent de aard van de voertuigen;
- technische gegevens van de ingeschreven voertuigen;
- identificatiegegevens van de eigenaar van een ingeschreven voertuig.

17. In bijlage bij de machtigingsaanvraag werd een meer gedetailleerd overzicht van de gevraagde gegevens toegevoegd. Dit overzicht is eveneens in bijlage bij onderhavige beraadslaging gevoegd.

18. Na analyse van deze gegevens, stelt het Comité vast dat deze noodzakelijk zijn teneinde de verkeersbelastingen en de belasting op de inverkeerstelling op een correcte manier te kunnen inlossen, daar zij de aanvrager toelaten om de belastbare grondslag te bepalen en de belasting te berekenen. Gelet op de door de aanvrager beoogde doeleinden (cf. supra randnummers 9-11), besluit het Comité dan ook dat de bij de FOD Mobiliteit en Vervoer opgevraagde gegevens, conform zijn aan artikel 4, § 1, 3°, WVP.

2.2. Bewaringstermijn van de gegevens

19. In de aanvraag wordt gesignaleerd dat de aanvrager de gegevens voor onbeperkte duur wenst te bewaren, omdat *"de exacte bepaling van de bewaartermijn van de gegevens niet mogelijk is, bijvoorbeeld in geval van geschillen"*.

⁷ De gegevens worden bijgehouden in de databanken van de volgende diensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer:

- voor autovoertuigen: de Directie voor de Inschrijving van Voertuigen;
- voor vliegtuigen: het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- voor boten: het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer.

20. Aangaande de bewaringstermijn van de gegevens herinnert het Comité er aan dat de gegevens niet langer bewaard mogen worden dan nodig voor het realiseren van het doeleinde waarvoor ze werden ingezameld (artikel 4, § 1, 5°, WVP).

21. Het Comité stelt vast dat het in onderhavig geval niet mogelijk is om vooraf een exacte bewaartermijn vast te leggen. Het is evenwel van oordeel dat in de praktijk een onderscheid kan gemaakt worden tussen verschillende bewaringswijzen.

22. De behandeling van een hangend dossier – in het kader van de met onderhavige gegevensverwerking vooropgestelde doeleinden (cf. randnummers 9-11) – vereist een bewaring van gegevens opdat deze op normale wijze beschikbaar en toegankelijk zouden zijn voor de ambtenaren die belast zijn met het beheer van het dossier.

Van zodra de noodzakelijke termijnen voor het administratief beheer van een dossier verstreken zijn, moet de gekozen bewaringswijze aan de gegevens slechts een beperkte beschikbaarheid en toegankelijkheid verlenen. Een dergelijke bewaringswijze moet toelaten om een antwoord te bieden op andere mogelijke doeleinden van deze bewaring, zoals de naleving van de wettelijke voorschriften inzake verjaring of de uitvoering van een administratieve controle.

Eens de bewaring niet langer nuttig is dienen de gegevens te worden vernietigd.

2.3. Frequentie van de toegang en duur van machtiging

23. De aanvrager verzoekt om over een permanente toegang te beschikken, aangezien "*dossierbehandeling, controles, correspondentie, terugbetalingen, enz. immers het hele jaar door gebeuren*". Het Comité is van oordeel dat een dergelijke permanente toegang gepast is in het licht van artikel 4, § 1, 3°, WVP. Het onderstreept evenwel dat via deze permanente toegang enkel concrete gegevens kunnen worden opgevraagd wanneer dit noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de met de verwerking vooropgestelde finaliteiten (cf. *supra* randnummers 9-11).

24. De toegang wordt ook voor onbepaalde duur gevraagd. De bevoegdheid om de verkeersbelastingen en de belasting op de Inverkeerstelling te innen is niet in de tijd afgebakend en de toegang tot de gevraagde gegevens is aldus essentieel om in dit kader de dossieropvolging te kunnen verzekeren. Het Comité constateert dat, met het oog op de realisatie van de opgegeven doeleinden, een machtiging voor onbepaalde duur gepast is (artikel 4, § 1, 3° WVP).

2.4. Bestemmingen en/of derden waaraan gegevens worden meegedeeld

25. Volgens de informatie verstrekt in de aanvraag worden de gegevens in de eerste plaats intern gebruikt. Het betreft met name de medewerkers die betrokken zijn bij de operationele processen⁸ in het kader van de inning en invordering van de verkeersbelastingen en de belasting op de inverkeerstelling. Het Comité stemt hier mee in.

26. De aanvrager meldt dat er evenwel ook mededelingen aan derden zullen gebeuren:

- aan de "Vlaamse infolijn" en dit met het oog op de eerstelijnsopvang van vragen vanwege de belastingplichtige;
- aan notarissen en dit in het kader van de regeling van een nalatenschap waarbij de erfgenamen worden verzocht om een nog openstaande schuld te vereffenen;
- aan gerechtsdeurwaarders die worden ingeschakeld om bepaalde nog verschuldigde belastingen te innen;
- aan advocaten die in het kader van een geschil omtrent de belastingen optreden voor de aanvrager of voor de belastingplichtige;

27. Het Comité ziet in het licht van artikel 4, § 1, 3^o WVP geen bezwaren tegen het feit dat bovengenoemde personen en instanties toegang hebben tot onderhavige persoonsgegevens. Het verzoekt evenwel om de nodige maatregelen te nemen opdat enkel die personen toegang kunnen krijgen.

3. TRANSPARANTIEBEGINSEL

28. Het Comité herinnert eraan dat een eerlijke verwerking van gegevens een verwerking is die gebeurt op een transparante wijze. Eén van de hoekstenen van een transparante verwerking, betreft de informatieplicht in de zin van artikel 9, § 2, WVP.

29. In voorliggend geval zullen de geplande gegevensverwerkingen evenwel verricht worden met het oog op de toepassing van bepalingen voorgeschreven door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie. Op grond van artikel 9, § 2, 2^{de} lid, b), WVP is in een dergelijke situatie een vrijstelling van de informatieplicht van kracht.

⁸ Deze personen staan aldus de aanvrager in voor de werking van een ontvangkantoor, voor de bezwaarafhandeling, de afhandeling van geschillen of in het kader van controle.

30. Deze vrijstelling neemt echter niet weg dat het Comité er zich kan van vergewissen of er passende waarborgen bestaan voor de bescherming van de fundamentele rechten van de betrokkenen. Bovendien wordt de transparantie ook niet uitsluitend gewaarborgd door de informatieplicht (cf. artikelen 4, § 1, 1° en 9 tot 15**bis** WVP). Het Comité onderzoekt dan ook of de betrokkene bij het nemen van een beslissing en bij de kennisgeving van iedere wijziging van deze beslissing onder andere wordt geïnformeerd over de gebruikte gegevens, hun herkomst en de logica die aan de basis ligt van de beslissing⁹.

31. In de aanvraag wordt gesteld dat de aanvrager jaarlijks aan de belastingplichtige een aanslagbiljet zal sturen waarin de verwerkte gegevens duidelijk worden vermeld alsook de wijze waarop de belasting wordt berekend. Het Comité onderstreept dat dit essentiële informatie betreft om het transparante karakter van de geplande verwerkingen te waarborgen.

32. Het Comité herhaalt¹⁰ in deze context evenwel haar opmerking omtrent de regelgeving inzake de DIV¹¹. Deze regels maakten met name reeds het voorwerp uit van verschillende kritische adviezen van de Commissie ter Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer (hierna de Commissie)¹² en van de Raad van State. In zijn advies 45.070/2/V van 27 augustus 2008 wijst de Raad met name op het feit dat de huidige verwerkingen van de persoonsgegevens in het repertorium van de DIV een onvoldoende wettelijke basis hebben: *"(...) dat de wetgever vooraf zou moeten optreden, hetzij om de hier besproken kwesties volledig te regelen, hetzij om de essentiële aspecten ervan te regelen met een machtiging aan de Koning (...). In zo'n wetgeving zou ook rekening moeten gehouden worden met het evenredigheidsbeginsel, dat in acht moet worden genomen bij inmengingen in het recht op eerbiediging van het privé-leven dat gewaarborgd wordt door artikel 22 van de Grondwet en door artikel 8 van het Europees Verdrag voor de rechten van de mens."*

⁹ Zie ook beraadslagingen van het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid nummers 006/2006, 007/2006, 007/2007.

¹⁰ Beraadslaging FO nr. 04/2009, randnummers 27 en 28.

¹¹ Dienst Inschrijving Voertuigen. Deze dienst maakt deel uit van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

¹² Advies nr. 42/2006 van 18 oktober 2006.

Advies nr. 23/2008 van 11 juni 2008: *"Het wettelijkheidsbeginsel vloeit voort uit de WVP en het artikel 22 van de Grondwet. Volgens het reeds aangehaalde arrest van het Grondwettelijk Hof houdt artikel 22 van de Grondwet in dat «dat elke overheidsinmenging in het recht op eerbiediging van het privé-leven en het gezinsleven wordt voorgeschreven in een voldoende precieze wettelijke bepaling, beantwoordt aan een dwingende maatschappelijke behoefte en evenredig is met de nagestreefde wettige doelstelling». In essentie is het dus enkel de bevoegdheid van de wetgever om een algemeen systeem op te stellen die op grote schaal persoonsgegevens beoogt te verzamelen, te verwerken en over te maken voor een divers aantal doeleinden, met deelname van een groot aantal openbare diensten en private organisme"*

33. Het Comité verzoekt de DIV om de nodige initiatieven te nemen opdat de voorziene gegevensuitwisselingen in de toekomst binnen een duidelijk wettelijk kader zouden plaatsvinden. Het beveelt aan om – in afwachting van dit nieuw wettelijk raamwerk – voor de geplande gegevensuitwisseling in een contractuele omkadering te voorzien, waarin aandacht wordt besteed aan privacybescherming¹³. Het verzoekt de aanvrager om hiertoe contact op te nemen met de DIV.

4. BEVEILIGING

34. Uit de door de aanvrager meegedeelde stukken blijkt dat hij over een veiligheidsconsulent en een veiligheidsbeleid beschikt, evenals over een plan in toepassing ervan. Het comité heeft er akte van genomen.

35. Het Comité herinnert er ook aan dat ingeval van onderaanneming, de WVP aan iedere verantwoordelijke voor de verwerking oplegt om zijn relatie met de verwerker te omkaderen met een overeenkomst die voldoet aan de voorschriften van artikel 16, § 1 van de WVP.

36. Het Comité vestigt tot slot de aandacht op het feit dat elke beveiligde gegevensstroom vereist dat aan beide zijden veiligheidsmaatregelen worden genomen, dus ook door de FOD Mobiliteit en Vervoer. Met betrekking tot dit aspect van de beveiliging kan het Comité zich evenwel niet uitspreken vermits hierover geen enkele informatie werd verstrekt. Een evaluatievragenlijst met verwijzing naar de door de Commissie gepubliceerde "Referentiemaatregelen voor de beveiliging van elke verwerking van persoonsgegevens" dient dan ook door deze instelling te worden ingevuld.

OM DEZE REDENEN,

het Comité

- **machtigt** de aanvrager om toegang te krijgen tot de gevraagde gegevens die bij de FOD Mobiliteit en Vervoer worden bewaard en dit om de doelstellingen zoals omschreven in randnummers 9-11 te verwezenlijken, mits voldaan wordt aan de hierboven aangehaalde vereisten (zie randnummers 22, 23 en 27);

¹³ Ook na deze overgangperiode, kan een contractuele omkadering overigens nuttige privacy-waarborgen bieden.

- **onderwerpt** tot slot ook de inwerkingtreding van deze machtiging aan de volgende voorwaarde: de zending door de FOD Mobiliteit en Vervoer van de volledige en juist ingevulde vragenlijst over de veiligheid en een geschikt informatiebeveiligingsplan.

Voor de Administrateur m.v.,

De Voorzitter,

(get.) Patrick Van Wouwe

(get.) Willem Debeuckelaere

Voor eensluidend verklaard afschrift:

Patrick Van Wouwe,
Afdelingshoofd O&RM 12.06.2009

BIJLAGEN**BIJLAGE 1: Overzichtstabel: aanvraag repertoriumgegevens bij de FOD Mobiliteit en Vervoer, meer bepaald de Dienst Inschrijvingen Voertuigen**

(DIV), het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer en het Directoraat-generaal Luchtvaart.

Bewijs van proportionaliteit in het kader van de inning en invordering van de verkeersbelastingen en de belasting op de inverkeerstelling (BIV); er worden enkel gegevens gevraagd die noodzakelijk en ter zake dienend zijn.

De wetgeving waarnaar gerefereerd wordt is het wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

Repertoriumgegevens	Motivatiegonden: verwijzing naar de artikelen in de regelgeving		
	Verkeersbelasting	Aanvullende verkeersbelasting	BIV
Belastbare voertuigen (cf. Bijlage 2)	Art 3-4	(LPG) Art 12	Art 94-95
Belastingschuldigen (cf. Bijlage 3)	Art 6	Art 12	Art 6
Belastbare grondslag (cf. Bijlage 2)	Art 7-8	Art 12	Art 97
Ontstaan van de belastingschuld (cf. Bijlagen 2 & 3)	Art 21-23ter		Art 99-105
Dagelijkse belasting (cf. Bijlagen 2 & 3)	Art 36bis-36quater		
Uitvoerings- en controlemaatregelen (cf. Bijlagen 2 & 3)	Art 37-39		Art 106

BIJLAGE 2: Gegevens belastbare voertuigen: overzicht van de belastbare elementen die worden opgevraagd bij de diensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer**1. Directie voor de Inschrijving van voertuigen**

Nummerplaat Aard voertuig Merk

Type

Chassisnummer

Datum van inschrijving / schrapping / uitwissing

Datum eerste ingebruikneming

Type belasting

Belastbare grondslag : eenheid (PK^r, Kw^z, MTM³, aantal assen)

Belastbare grondslag : aantal (bijvoorbeeld 12 fiscale pk)

Nieuw voertuig J/N

Ouderdom van het voertuig in jaren (indien tweedehands)

Type brandstof

2. Specifiek voor het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer en het Directoraat-generaal Luchtvaart

Naam van de boot of het vliegtuig Nummer vlaggebrief (boten) Nummer registratie vliegtuig

Constructiejaar boot of vliegtuig Inschrijvingsdatum

BIJLAGE 3: Belastingsschuldigen: overzicht van de belastbare elementen die worden opgevraagd bij de diensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer

Directie voor de Inschrijving van voertuigen, het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer en het Directoraat-generaal Luchtvaart

Organisatie-type (nat. persoon / rechtspersoon) Naam

Voornaam

Straat + huisnr. + busnr.

Postcode

Gemeente

Land

Afwijkend verzendadres

Nationaal nummer

BIS-nummer (KSZ)

Ondernemingsnummer (BTW of KBO)



UITVOERINGSMODALITEITEN – MEEGEDEELDE GEGEVENS

(= CAT-modaliteiten)

Op de eerste werkdag van iedere maand zal de DIV een bestand dat alle inschrijvingen en uitschrijvingen in het repertorium van de voertuigen bevat, ter beschikking stellen van VLABEL. Dit bestand wordt aan VLABEL bezorgd in een gecomputeriseerde vorm die bruikbaar is voor laatstgenoemde.

Voor iedere bewerking moet het bestand de volgende gegevens bevatten:

1. Rijksregisternummer of btw-nummer van de houder van de inschrijving
2. Inschrijvingsnummer
3. Aard van de transactie (DIV-code op basis van 2 cijfers)
4. Timestamp van de transactie
5. Inschrijvingsdatum (JJJJMMDD)
6. Naam
7. Voornaam
8. Postcode
9. Naam van de gemeente
10. Straat
11. Huisnummer
12. Bus
13. Geboortedatum
14. Nummer van de houder bij de DIV
15. Schrappingsdatum
16. Merk van het voertuig
17. Voertuigtype
18. Gemiddelde CO₂-uitstoot van het voertuig (wanneer dit gegeven betrekking heeft op een voertuig dat eerder onder eenzelfde nummer werd ingeschreven, moet het ook worden meegedeeld)
19. Voertuigidentificatienummer (VIN)
20. Datum van de laatste inschrijving
21. Brandstoftype(s)

VLABEL zal gebruik maken van het FTP-protocol om dit bestand via een beveiligde verbinding tussen de netwerken van de DIV en van VLABEL te downloaden. VLABEL is verantwoordelijk voor het opstarten en het onderhoud van deze verbinding.

ICT – technische beschrijving: zie bijlage 4.



Commissie voor de bescherming
van de persoonlijke levenssfeer

Sectoraal comité voor de Federale Overheid

Dossier behandeld door : Verhaeghe Dieter
T: +32 (0)2 274 48 51
F: +32 (0)2 274 48 35
E-mail: dieter.verhaeghe@privacycommission.be

FOD Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Mobiliteit en
Verkeersveiligheid DIV

Ter attentie van mevrouw Martine INDOT
Directeur-generaal
City Atrium - Vooruitgangstraat 56
1210 Brussel

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlage(n)

Datum

SA2/AF-MA-2017-258

1

23 -11- 2017

Betreft: Machtigingsaanvraag vanwege het Agentschap Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) voor het verrichten van een jaarlijkse bestandsvergelijking tussen de lijst van jaarlijkse verkeersbelasting vrijgestelde voertuigen en de Daily Toll Statements op basis van het nummerplaatgegeven uit de gegevensbanken van de FOD Mobiliteit en Vervoer

Mevrouw de Directeur-generaal,

Ik heb de eer u als bijlage een kopie te laten geworden van de beraadslaging FO nr. 37/2017 die het Sectoraal comité voor de Federale Overheid aangaande bovenvermeld onderwerp op 16 november 2017 uitbracht.

Zoals voorzien in de vigerende regelgeving wordt tezelfdertijd een kopie van deze beraadslaging overgemaakt aan de Minister van Justitie, aan het Agentschap Vlaamse Belastingdienst en aan de beheersinstelling.

Mogachtend

Stefan Verschuere
Voorzitter





Sectoraal comité voor de Federale Overheid

Beraadslaging FO nr. 37/2017 van 16 november 2017

Betreft: Machtigingsaanvraag vanwege het Agentschap Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) voor het verrichten van een jaarlijkse bestandsvergelijking tussen de lijst van jaarlijkse verkeersbelasting vrijgestelde voertuigen en de Dally Toll Statements op basis van het nummerplaatgegeven uit de gegevensbanken van de FOD Mobiliteit en Vervoer (AF-MA-2017-258)

Het Sectoraal comité voor de Federale Overheid;

Gelet op de wet van 8 december 1992 *tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens* (hierna WVP), inzonderheid de artikelen 31*bis* en 36*bis*;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 december 2003 *tot vaststelling van de nadere regels met betrekking tot de samenstelling en de werking van bepaalde sectorale comités opgericht binnen de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer*;

Gelet op de aanvraag van VLABEL ontvangen op 20 september 2017;

Gelet op de aanvraag van het technisch en juridisch advies gericht aan de Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning (rechtsoptvolger van de Federale Overheidsdienst Fedict) op 16 oktober 2017;

Gelet op het verslag van de Voorzitter;

Beslist op 16 november 2017, na beraadslaging, als volgt:

I. VOORWERP VAN DE AANVRAAG

1. De aanvrager werd opgericht als Intern verzelfstandigd agentschap binnen het Vlaamse ministerie van Financiën en Begroting bij besluit van de Vlaamse Regering van 11 juni 2004¹. Zij heeft taken op het vlak van de Vlaamse fiscaliteit (waaronder de inning en de invordering van de verkeersbelastingen en de kilometerheffing), het invorderen van niet fiscale schuldvorderingen, het innen van retributies en bijzondere (sector)bijdragen voor zover deze taak door de Vlaamse Regering aan het agentschap werd toegewezen, en het uitvoeren van taken m.b.t. vastgoedtransacties, omschreven in de Vastgoedcodex.
2. De aanvrager werd reeds gemachtigd bij beraadslaging 03/2016 van 21 januari 2016 tot het gebruik van DIV gegevens in het kader van de kilometerheffing.
3. De datasets van de "Daily Toll Statements" (hierna "DTS data") die de dienstverleners (Satellic en Axxes) meedelen bevatten relevante data (dagelijks aantal km). De DTS-gegevens worden dagelijks aangeleverd door de dienstverleners en omvatten
 - het OBU-nummer;
 - de landcode;
 - de nummerplaat;
 - de EU-norm;
 - de maximaal toegelaten massa (MTM);
 - het aangerekend bedrag;
 - het aantal gereden kilometers;
 - de service provider;
 - de datum waarop de kilometers werden afgelegd.
4. De aanvrager wenst de DTS data te ontginnen aan de hand van een bestandsvergelijking met het nummerplaatnummer als unieke sleutel. De aanvrager wenst derhalve een machtiging te bekommen om het gegeven van de nummerplaat te gebruiken om de DTS-gegevens verkregen in het kader van de kilometerheffing te vergelijken met de gegevens betreffende de vrijstelling van de jaarlijkse verkeersbelasting voor occasioneel vervoer. Deze laatste gegevens betreffen een lijst van 1200 opgelijste voertuigen die worden geacht te zijn vrijgesteld van verkeersbelasting doordat er minder dan 30 ritten per jaar worden afgelegd

¹ <https://codex.vlaanderen.be/Zoeken/Document.aspx?DID=1013277¶m=informatie>

II. ONDERZOEK VAN DE AANVRAAG

A. BEVOEGDHEID VAN HET COMITÉ

5. De aanvraag en onderhavige beraadslaging hebben enkel betrekking op de toegang in hoofde van VLABEL (hierna "de aanvrager") tot het nummerplaatgegevens van de Dienst Inschrijving Voertuigen (DIV) van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Het Comité spreekt zich derhalve niet uit over de DTS data (bv. het aantal afgelegde ritten) of de OBU data.

6. De in de aanvraag beoogde elektronische mededeling van gegevens zal uitgaan van de DIV. Gelet op artikel 36bis van de WVP en artikel 18 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen is het Comité derhalve bevoegd.

B. TEN GRONDE

7. De aanvrager werd onder de beraadslaging FO nr 07/2009 van 11 juni 2009 van het Comité reeds een machtiging verleend om toegang te krijgen tot DIV-gegevens in het kader van de inning van de verkeersbelasting².

8. Het felt dat deze gegevens – gelet op de specifieke verwerkingen van DIV-gegevens in het kader van de voormelde beraadslaging nr 03/2016 van het Comité inzake kilometerheffing nu via Satellit ter beschikking gesteld worden, heeft volgens het Comité geen wezenlijke impact op de basisgegevensstroom die onder de bevoegdheid van het Comité valt en die in reeds in 2009 werd gemachtigd.

² https://www.privacycommission.be/sites/privacycommission/files/documents/beraadslaging_FO_007_2009_0.pdf

OM DEZE REDENEN,

het Comité

- **stelt vast** dat de aanvrager reeds afdoende gemachtigd werd onder de eerdere beraadslaging 03/2016 om het nummerplaatgegeven te verwerken;

De Wnd. Administrateur,

A.O. M. De Koster

An Moentens



De Voorzitter,

Stefan Verschuere