

SCHRIFTELIJKE RICHTLIJNEN VOLGENS HET RID








Te nemen maatregelen bij een ongeval of een incident waarbij mogelijk gevaarlijke goederen betrokken zijn

Bij een ongeval of een incident dat tijdens het vervoer kan optreden, moeten de treinbestuurders volgende maatregelen nemen, indien deze op een veilige en praktische wijze kunnen worden uitgevoerd^a:







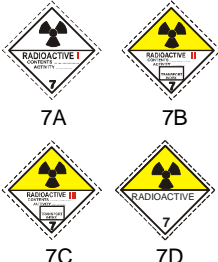

- de trein of rangeerbeweging op een geschikte plaats stoppen, rekening houdend met het gevaarstype (bijvoorbeeld brand, verlies van lading), de plaats (bijvoorbeeld tunnel, woongebied), zo mogelijk in overleg met de spoorweginfrastructuurbeheerder;
- het krachtvoertuig volgens de gebruiksrichtlijnen buiten werking stellen;
- ontstekingsbronnen vermijden, in het bijzonder niet roken, of de elektronische sigaret of een gelijkaardige voorziening gebruiken of om het even welk elektronisch toestel aanzetten;
- de bijkomende gevarenaanwijzingen van de onderstaande tabel volgen naargelang van de betreffende goederen. De gevaren komen overeen met de nummers van de modellen van gevaarsetiketten en met de merktekens - toegekend aan de goederen - tijdens het vervoer;
- de spoorweginfrastructuurbeheerder of de interventiediensten waarschuwen, waarbij zoveel mogelijk informatie wordt gegeven over het ongeval of incident en over de betrokken gevaarlijke goederen, rekening houdend met de instructies van de vervoerder;
- de informatie over de vervoerde gevaarlijke goederen (in dit geval de vervoersdocumenten) ter beschikking houden van de hulpdiensten bij hun aankomst of deze doen ter beschikking stellen via de elektronische gegevensuitwisseling (EDI);
- bij het verlaten van het krachtvoertuig de voorgeschreven hogezichtbaarheidskleding aantrekken;
- zo nodig de andere beschermingsmiddelen gebruiken;
- zich verwijderen van de plaats van het ongeval of incident, de andere personen aansporen om zich te verwijderen en de instructies van de interventieverantwoordelijken te volgen (interne en externe);
- niet in de gemorste stoffen lopen of ze aanraken en vermijden om de uitwasemingen, de rook, het stof en de damp in te ademen door boven de wind te blijven;
- elk verontreinigd kledingstuk uittrekken en het ter opruiming op een geschikte plaats leggen.




^a de voorschriften die voortvloeien uit de beschikkingen van het spoorwegrecht of exploitatierecht, moeten worden nageleefd.

**Bijkomende inlichtingen voor de treinbestuurder
betreffende de gevaarseigenschappen van de gevaarlijke goederen per klasse
en betreffende de te nemen maatregelen volgens de overheersende omstandigheden**

Gevaarsetiketten en – bordes, omschrijving van de gevaren	Gevaarseigenschappen	Bijkomende inlichtingen
(1)	(2)	(3)
Ontplobbare stoffen en voorwerpen  <p>1 1.5 1.6</p>	Kunnen een brede waaier van eigenschappen en effecten vertonen, zoals massale detonatie, scherfwerking, brand/intense warmteflux, vorming van verblindend licht, luid lawaai of rook. Gevoelig voor schokken en/of stoten en/of warmte.	Dekking zoeken en wegblijven van vensters.
Ontplobbare stoffen en voorwerpen  <p>1.4</p>	Licht risico op ontploffing en brand.	Dekking zoeken.
Brandbare gassen  <p>2.1</p>	Risico op brand. Risico op ontploffing. Kan onder druk staan. Risico op verstikking. Kan brand- en/of vrieswonden veroorzaken. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.	Dekking zoeken. Wegblijven uit laaggelegen gebieden.
Niet brandbare, niet giftige gassen  <p>2.2</p>	Risico op verstikking. Kan onder druk staan. Kan vrieswonden veroorzaken. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.	Dekking zoeken. Wegblijven uit laaggelegen gebieden.
Giftige gassen  <p>2.3</p>	Risico op vergiftiging. Kan onder druk staan. Kan brand- en/of vrieswonden veroorzaken. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.	Dekking zoeken. Wegblijven uit laaggelegen gebieden.
Brandbare vloeistoffen  <p>3</p>	Risico op brand. Risico op ontploffing. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.	Dekking zoeken. Wegblijven uit laaggelegen gebieden.
Brandbare vaste stoffen, zelfontledende stoffen, polymeriserende stoffen en ontplofbare vaste stoffen in niet explosieve toestand  <p>4.1</p>	Risico op brand. Brandbaar of ontvlambaar, kan ontstoken worden door warmte, vonken of vlammen. Kan zelfontledende stoffen bevatten die onderhevig kunnen zijn aan een exothermische ontbinding onder invloed van warmtetoevoer, contact met andere stoffen (zuren, verbindingen van zware metalen of aminen), wrijving of schokken. Dit kan resulteren in de ontwikkeling van schadelijke en brandbare gassen of dampen of in zelfontbranding. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte. Risico op ontploffing van de ontplofbare stoffen in niet explosieve toestand bij weglekken van het verdunningsmiddel.	



**Bijkomende inlichtingen voor de treinbestuurder
betreffende de gevaarseigenschappen van de gevaarlijke goederen per klasse
en betreffende de te nemen maatregelen volgens de overheersende omstandigheden**

Gevaarsetiketten en – bordes, omschrijving van de gevaren	Gevaaarseigenschappen	Bijkomende inlichtingen
(1)	(2)	(3)
<p>Voor zelfontbranding vatbare stoffen</p>  <p>4.2</p>	<p>Risico op brand via spontane ontbranding indien de verpakkingen beschadigd worden of inhoud gemorst wordt.</p> <p>Kan hevig met water reageren.</p>	
<p>Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen</p>  <p>4.3</p>	<p>Risico op brand en ontploffing in contact met water.</p>	
<p>Oxiderende stoffen</p>  <p>5.1</p>	<p>Risico op hevige reactie, ontbranding en ontploffing bij contact met brandbare of ontvlambare stoffen.</p>	
<p>Organische peroxides</p>  <p>5.2</p>	<p>Risico op een exothermische ontbinding in geval van hoge temperaturen, contact met andere stoffen (zuren, verbindingen van zware metalen of aminen), wrijving of schokken. Dit kan resulteren in de ontwikkeling van schadelijke en brandbare gassen of dampen of in zelfontbranding.</p>	
<p>Giftige stoffen</p>  <p>6.1</p>	<p>Risico op vergiftiging door inademen, contact met de huid of inslikken.</p> <p>Risico voor het aquatisch milieu of de afvoer-stelsels voor afvalwater.</p>	
<p>Infectieuze stoffen (besmettelijke stoffen)</p>  <p>6.2</p>	<p>Risico op infectie.</p> <p>Kan ernstige ziekten bij de mens of dier veroorzaken.</p> <p>Risico voor het aquatisch milieu en de afvoerstelsels voor afvalwater.</p>	
<p>Radioactieve stoffen</p>  <p>7A 7B</p> <p>7C 7D</p>	<p>Risico op opname en uitwendige bestraling.</p>	<p>De duur van de blootstelling beperken.</p>
<p>Splijtstoffen</p>  <p>7E</p>	<p>Risico op een nucleaire kettingreactie.</p>	

Bijkomende inlichtingen voor de treinbestuurder betreffende de gevaarseigenschappen van de gevaarlijke goederen per klasse en betreffende de te nemen maatregelen volgens de overheersende omstandigheden		
Gevaarsetiketten en – bordes, omschrijving van de gevaren	Gevaarseigenschappen	Bijkomende inlichtingen
(1)	(2)	(3)
Bijtende stoffen (corrosieve stoffen)  8	Risico op brandwonden door corrosie. Kunnen hevig reageren met elkaar, met water of met andere stoffen. Weggelekte stof kan bijtende dampen ontwikkelen. Risico voor het aquatisch milieu of de afvoer-stelsels voor afvalwater.	
Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen  9  9A	Risico op brandwonden Risico op brand. Risico op ontploffing. Risico voor het aquatisch milieu of de afvoerstelsels voor afvalwater.	

OPMERKINGEN : 1. Voor de gevaarlijke goederen met meerdere gevaren en voor de gezamenlijke ladingen dienen de voorschriften van elke pertinente rubriek nageleefd te worden.

2. De in kolom 3 van de tabel vermelde bijkomende inlichtingen mogen aangepast worden om rekening te houden met de klassen van de gevaarlijke goederen en de middelen die gebruikt worden om ze te vervoeren en, eventueel, om deze te vervolledigen conform de nationale vereisten.

Bijkomende inlichtingen voor de treinbestuurder betreffende de door merktekens aangegeven gevaarseigenschappen van de gevaarlijke goederen en betreffende de te nemen maatregelen in functie van de overheersende omstandigheden		
Merkteken	Gevaarseigenschappen	Bijkomende inlichtingen
(1)	(2)	(3)
 Milieugevaarlijke stoffen	Risico voor het aquatisch milieu of de afvoer-stelsels voor afvalwater.	
 Verwarmde stoffen	Risico op brandwonden door de hitte	Het aanraken van de warme gedeelten van de wagon of container en vrijgekomen stof vermijden

Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) die zich in de cabine van de treinbestuurder moet bevinden

De volgende uitrusting^{a)} moet zich in de cabine van de treinbestuurder bevinden:

- een draagbaar verlichtingsapparaat;

voor de treinbestuurder:

- hogezichtbaarheidskleding

^{a)} eventueel moet deze uitrusting worden vervolledigd conform de nationale vereisten