



**DECLARATION D'UNE AUTOFORMATION**  
en vue de l'obtention d'un brevet d'aptitude de  
pilote à distance



FOD Mobiliteit en Vervoer  
DG Luchtvaart  
City Atrium 56  
B-1210 Brussel  
België

**Protection des données :** Les données à caractère personnel figurant dans la présente déclaration sont traitées par l'autorité compétente conformément au règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données). Elles seront traitées aux fins de l'exécution, de la gestion et du suivi des activités de surveillance conformément au règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission.

Pour de plus amples informations concernant le traitement de vos données à caractère personnel ou pour exercer vos droits (par exemple pour accéder à des données inexactes ou incomplètes ou pour rectifier ces données), veuillez vous adresser au délégué à la protection des données du SPF Mobilité et Transport.

Le demandeur a le droit d'introduire à tout moment une plainte concernant le traitement des données à caractère personnel auprès du SPF Mobilité et Transport par email via [dpo@mobilit.fgov.be](mailto:dpo@mobilit.fgov.be) ou par courrier postal à SPF Mobilité et Transports, à l'attention du DPO (9A64), City Atrium, Rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles. Plus d'info sur <https://mobilit.belgium.be/fr/privacy>.

<b>Nom</b>	
<b>Prénom</b>	
<b>Nationalité</b>	
<b>Numéro de registre national</b> <i>(Belge)</i>	
<b>Numéro national</b> <i>(Résident UE)</i>	

**En vue de l'obtention d'un brevet d'aptitude de pilote à distance tel que spécifié dans UAS.OPEN.030 dans la partie A de l'annexe du règlement (UE) 2019/947 , je certifie ...**

(1)	<input type="checkbox"/>	avoir suivi une autoformation pratique
(2)	<input type="checkbox"/>	que l'exploitation lors de cette autoformation est effectuée dans une zone où je pouvais raisonnablement estimer qu'aucune personne ne participant pas à l'exploitation n'était mise en danger dans le rayon d'action de l'aéronef sans équipage à bord pendant toute la durée de l'exploitation d'UAS;
(3)	<input type="checkbox"/>	que les exploitations étaient effectuées à une distance horizontale de sécurité d'au moins 150 mètres par rapport à des zones résidentielles, commerciales, industrielles ou récréatives.

Date  ____/____/____	Nom & Prénom	Signature
----------------------------	--------------	-----------