

---

## Circ. Vis 2020/002

---

---

### Vaarbevoegdheidsbewijzen in de zeevisserijvaart

---

Datum: 22/09/2020

Aan wie het aanbelangt,

Voor alle bemanningsleden aan boord van een vissersvaartuig is veiligheid belangrijk. Daarom moet elk bemanningslid aan boord van een Belgisch vissersvaartuig een vaarbevoegdheidsbewijs hebben en op geregelde tijdstippen een periodieke scholing in het kader van veiligheid volgen. Voor schippers, stuurmannen, motoristen en roergangers was dit al het geval. Vanaf 1 oktober 2020 zal dit ook zo zijn voor matrozen.

Vanaf 1 oktober 2020 geldt in principe dat ieder bemanningslid aan boord van een vissersvaartuig een vaarbevoegdheidsbewijs moet hebben! Voor de matrozen is een overgangperiode voorzien waarbinnen zij een vaarbevoegdheidsbewijs moeten behalen. Zij werden hierover aangeschreven.

Ook zijn er wijzigingen aan de eisen voor de periodieke scholing voor alle vaarbevoegdheidsbewijzen. Hieronder vindt u wat dit voor u concreet betekent.

#### **A. Vaarbevoegdheidsbewijs voor matroos**

Vanaf 1 oktober 2020 veranderen de eisen om als matroos dienst te doen aan boord van een Belgisch vissersvaartuig. Vanaf die datum worden er geen certificaten 'Basisopleiding in veiligheid voor elk bemanningslid op vissersvaartuigen' (hierna BOVV) meer afgegeven, enkel nog vaarbevoegdheidsbewijzen.

#### **A.1. U heeft nog niet aan boord van een Belgisch vissersvaartuig dienst gedaan**

1. Wie vanaf 1 oktober 2020 voor het eerst als matroos dienst wil doen aan boord van een Belgisch vissersvaartuig, moet een vaarbevoegdheidsbewijs van matroos hebben. Hiervoor moet u voldoen aan de eisen van het nieuwe voorschrift inzake vaarbevoegdheidsverlening voor matroos. Deze komen overeen met de inhoud van de periodieke scholing voor matrozen (zie onder B.2).
2. Het vaarbevoegdheidsbewijs voor matroos is net als de andere vaarbevoegdheidsbewijzen maximum vijf jaar geldig. In de periode dat dit vaarbevoegdheidsbewijs geldig is, dient u een periodieke scholing (zie verder) te volgen en te slagen voor de bijhorende testen om uw vaarbevoegdheidsbewijs te hernieuwen.
3. De dienst Schepenbeheer van het Directoraat-Generaal Scheepvaart in Oostende staat in voor de afgifte en hernieuwing van de vaarbevoegdheidsbewijzen in de zeevisserijvaart.

#### **A.2. Overgangsmaatregelen voor wie als matroos reeds dienst doet/heeft gedaan**

1. Wie op dit moment een certificaat 'Basisopleiding in veiligheid voor elk bemanningslid op vissersvaartuigen' (hierna BOVV) heeft en als matroos aan boord van een Belgisch vissersvaartuig dienst mag doen, maar geen (geldig) vaarbevoegdheidsbewijs voor een andere hoedanigheid heeft, kan met het

certificaat BOVV nog tijdelijk als matroos werken aan boord van Belgische vissersvaartuigen. Deze vissers worden persoonlijk aangeschreven met de datum tot wanneer ze dit nog kunnen. Na die datum moeten ook zij een vaarbevoegdheidsbewijs hebben om als matroos dienst te mogen doen.

Bij de overgang van certificaat BOVV naar het vaarbevoegdheidsbewijs van matroos is vereist om de verschillende modules van de periodieke scholing voor matrozen te volgen, alsook voor de bijhorende testen te zijn geslaagd om het vaarbevoegdheidsbewijs van matroos te krijgen.

2. Als een vaarbevoegdheidsbewijs voor een andere hoedanigheid dan matroos vervalst, kan dit vanaf 1 oktober 2020 niet meer dienen om als matroos te varen.
3. Als het vaarbevoegdheidsbewijs van matroos moet hernieuwd worden, volstaat de periodieke scholing vereist voor de hernieuwing van het vaarbevoegdheidsbewijs van schipper, stuurman, motorist of roerganger waar nu reeds cursussen voor beschikbaar zijn.

Er wordt op gewezen dat als een schipper, stuurman, motorist of roerganger bij het verval van zijn/haar vaarbevoegdheidsbewijs tijdens de laatste vijf jaar geen 360 dagen aan boord van een Belgisch vissersvaartuig dienst heeft gedaan, er naast de periodieke scholing bijkomende eisen zijn voor de hernieuwing van het vaarbevoegdheidsbewijs. Voor matroos geldt dit niet.

## **B. Hernieuwen van een vaarbevoegdheidsbewijs - periodieke scholing**

Elk bemanningslid moet onder andere de basisopleiding in veiligheid om de vijf jaar herhalen, alsook een periodieke scholing hebben gevolgd om een vaarbevoegdheidsbewijs te hernieuwen.

De vereisten voor de periodieke scholing voor de schipper, stuurman, motorist en roerganger worden gewijzigd. Daarnaast dient ook de matroos een periodieke scholing te volgen.

Hieronder volgt de olijsting van modules van de periodieke scholing.

**B.1.** Voor **schippers, stuurmannen, roergangers en motoristen** bestaat de periodieke scholing uit:

### 1. Module I:

- 1.1. stabiliteit, veiligheid gieken en lieren, vastslaan, noodsystemen aan boord;
- 1.2. COLREG\*;
- 1.3. persoonlijke veiligheid;
- 1.4. arbeidsveiligheid;
- 1.5. Milieu.

\*: Motoristen dienen het gedeelte COLREG niet te volgen.

2. Module II: persoonlijke veiligheid en overleven op zee in overeenstemming met sectie A-VI/1-1 en sectie A-VI/1-4 van de STCW-code;

3. Module III: brandbestrijding in overeenstemming met sectie A-VI/1-2 van de STCW-code;

4. Module IV: EHBO (eerste hulp bij ongevallen) in overeenstemming met sectie A-VI/1-3 van de STCW-code.

**B.2.** Voor **matrozen** bestaat de periodieke scholing uit:

### 1. Module I:

- 1.1. procedures veiligheid werken aan boord, noodsystemen aan boord;
- 1.2. persoonlijke veiligheid;
- 1.3. arbeidsveiligheid;

2. Module II: persoonlijke veiligheid en overleven op zee in overeenstemming met sectie A-VI/1-1 en sectie A-VI/1-4 van de STCW-code;
3. Module III: brandbestrijding in overeenstemming met sectie A-VI/1-2 van de STCW-code;
4. Module IV: EHBO (eerste hulp bij ongevallen) in overeenstemming met sectie A-VI/1-3 van de STCW-code.

Wie de periodieke scholing voor de schipper, stuurman of roerganger heeft gevolgd, voldoet aan de vereisten voor de periodieke scholing voor motorist en/of matroos voor dezelfde periode.

Wie de periodieke scholing voor de motorist heeft gevolgd, voldoet aan de vereisten voor de periodieke scholing voor matroos voor dezelfde periode.

### **C. Medisch certificaat**

Herinnering: Vissers moeten daarnaast ook altijd een geldig certificaat van medische geschiktheid hebben, uitgegeven door een dokter erkend door de scheepvaartcontrole. Het erkenningsnummer van deze dokter moet vermeld staan op het certificaat van medische geschiktheid. Anders wordt dit geweigerd en wordt het beschouwd alsof u niet over een certificaat van medische geschiktheid beschikt.

---