

---

## Circ. Vis 2020/001

---

# Operationele maatregelen voor certificatie van de zeevisserijvaart in het kader van Covid-19 (Coronavirus)

---

Datum: 24/03/2020

Aan wie het aanbelangt,

Op 11 maart 2020 heeft de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) vastgesteld dat de uitbraak van het Coronavirus (COVID-19) een pandemie is. De door het Coronavirus (COVID-19) getroffen gebieden en de uitvoering van de strategie door de getroffen landen zijn voortdurend in ontwikkeling.

Zowel internationaal als nationaal is een noodsituatie voor de volksgezondheid afgekondigd en worden dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken opgelegd.

De Belgische Scheepvaartcontrole (hierna Scheepvaartcontrole) heeft zelf ook de gevolgen ondervonden van de nationale maatregelen die zijn genomen in de strijd tegen COVID-19. In een poging om de verspreiding van COVID-19 verder te beperken en het gezondheidsrisico voor ons personeel te verminderen, heeft de Scheepvaartcontrole vanaf woensdag 18 maart 2020 alle keuringen, onderzoeken en inspecties aan boord van vissersvaartuigen onder Belgische vlag tot nader order stop gezet.

De Scheepvaartcontrole erkent het belang van de economische continuïteit van de zeevisserijvaart, zodat het niet gewenst is dat vissersvaartuigen die in België zijn geregistreerd, uit de vaart worden genomen vanwege mogelijk verlopen certificaten als gevolg van de huidige en de te verwachten COVID-19-situatie.

Om de kwaliteits- en veiligheidsnormen van vissersvaartuigen onder Belgische vlag, hun reders en hun zeevarenden te garanderen, blijft de Scheepvaartcontrole de vissersvaartuigen onder Belgische vlag nauwlettend opvolgen.

De Scheepvaartcontrole zet zich dan ook sterk in om de rederijen die vissersvaartuigen onder Belgische vlag en met scheepsbemanning exploiteren, maximale bijstand en ondersteuning te garanderen, binnen haar wettelijke bevoegdheden, om de wettelijke conformiteit van vissersvaartuigen en bemanningen tijdens de COVID-19-crisis te verzekeren. De BMI heeft haar fysieke activiteiten stopgezet, maar blijft wel toegankelijk en actief en verleent bijstand en diensten aan elke betrokken partij.

Rederijen en schippers moeten alles in het werk stellen om te voldoen aan alle eisen met betrekking tot wettelijke controles, onderhoud van apparatuur, appels en oefeningen, enz. In gevallen waarin dit onmogelijk is vanwege de wereldwijde gevolgen van de COVID-19-uitbraak, zullen de volgende maatregelen/acties worden toegepast.

Rederijen en schippers dienen er altijd op toe te zien dat alle wettelijke certificaten aan boord zijn en geldig blijven.

## I. Certificatie van Belgische vissersvaartuigen

### A. Onderzoek en certificatie van vissersvaartuigen onder Belgische vlag

Wanneer er keuringen moeten worden uitgevoerd op vissersvaartuigen en het moeilijk wordt voor een inspecteur van de Scheepvaartcontrole om de inspectie uit te voeren vanwege problemen die worden veroorzaakt door de COVID-19-uitbraak, zal de Scheepvaartcontrole geval per geval overwegen om de verplichte wettelijke keuringsperioden uit te breiden door de afgifte van een dispensatie of een certificaat met een korte termijn.

Ook bij uitstel van de keuring of het onderhoud van uitrusting aan boord, waaronder het jaarlijkse onderhoud en de operationele testen wegens het niet beschikbaar zijn van keuringsinstellingen, dient de Scheepvaartcontrole te worden gecontacteerd met een verzoek tot aanvaarding van het uitstel. Voor de droogschouwingen kan bekeken worden of er een uitstel van droogdok verleend wordt, dan wel of de droogschouwing dient uitgevoerd te worden zonder de aanwezigheid van de scheepvaartinspectie. In het laatste geval dient de scheepswerf die de droogschouwing uitvoert, de nodige objectieve bewijzen hiervoor aan de Scheepvaartcontrole te bezorgen.

Alle verzoeken moeten worden ondersteund met objectieve bewijzen die de onmogelijkheid van een onderhoud of keuring, dan wel de onbeschikbaarheid van de hiervoor vereiste dienst aantonen. Na de aanvraag van het uitstel door de reder, zal door de Scheepvaartcontrole doorgestuurd worden welke document bezorgd moeten worden vooraleer het uitstel in overweging kan genomen worden.

Voor het uitstel van de jaarlijkse schouwing dient er bijvoorbeeld een “verklaring voor uitgifte van certificaten van korte termijn” ingediend te worden (zie bijlage).

De reder dient bij het verzoek ook een plan van aanpak toe te voegen dat aangeeft hoe het vissersvaartuig weer in overeenstemming met de vereisten zal gebracht worden.

De Scheepvaartcontrole wenst te benadrukken dat de procedure voor aanvraag van uitstel enkel voor de duur dat Covid-19-maatregelen geldt en dat de Scheepvaartcontrole zich het recht voorbehoudt per individueel geval te beslissen of uitstel al dan niet wordt aanvaard en onder welke voorwaarden.

De Scheepvaartcontrole zal dispensaties, attesten en/of voorlopige certificaten voor alle aanvaarde aanvragen van uitstel verstrekken als bewijs voor alle betrokken externe partijen, zoals de Scheepvaartpolitie.

Schepen zonder geldige certificaten mogen de haven in geen geval verlaten, alsook dient aan de bemanningsvoorwaarden te zijn voldaan. Inbreuken hierop worden niet aanvaard en geven aanleiding tot sancties. Wie niet de correcte, geldige documenten aan boord heeft, riskeert ook aanhouding van het vissersvaartuig.

#### Samengevat

Voor jaarlijkse schouwing, droogschouwing en controleschouwing:

- Uitstel aanvragen door de reder met:
  - o Objectieve bewijzen die de onmogelijkheid van een onderhoud of keuring, dan wel de onbeschikbaarheid van de hiervoor vereiste dienst aantonen
  - o “Verklaring voor uitgifte van certificaten van korte termijn” (zie bijlage),
  - o Plan van aanpak.
- Scheepvaartcontrole: beslist over uitstel:
  - o Al dan niet aanvaarding en/of opvragen van extra documenten,
  - o Beslissing geval per geval + voorwaarden,
  - o Duur: maximaal 3 maand.

## B. Elektronische kopie van certificaten

Ten gevolge van Covid-19-maatregelen wordt er rekening mee gehouden dat originele papieren certificaten moeilijk op tijd aan boord geraken. De Scheepvaartcontrole zal in de periode dat de Covid-19-maatregelen van kracht zijn, ook elektronische kopieën van verplichte certificaten uitgeven en accepteren.

Certificaten van de Scheepvaartcontrole worden ondertekend met een handgeschreven handtekening of met een elektronische handtekening. Ze zijn allemaal voorzien van een officiële stempel.

Momenteel worden ook de zeebrief en de verzekeringscertificaten die door het Directoraat-Generaal Scheepvaart worden afgeleverd door de sluiting van de kantoren in Brussel omwille van de maatregelen in het kader van Covid-19, elektronisch uitgegeven. Ze worden voorzien van een elektronische handtekening en officiële stempel.

Zodra de uitbraak van het COVID-19 virus onder controle is, worden de originele certificaten naar het kantoor van de betrokken reder gestuurd.

Vragen die betrekking hebben op deze documenten en certificaten, kunnen worden gesteld via: [DGMAR.REG@mobilit.fgov.be](mailto:DGMAR.REG@mobilit.fgov.be).

De Scheepvaartcontrole dringt er bij alle betrokken partijen op aan om de elektronische kopie van de originele papieren certificaten gedurende deze periode als echt en op hetzelfde niveau als papieren certificaten te aanvaarden.

Als er enige twijfel bestaat over de echtheid van deze certificaten, neem dan contact op met de BMI:

- Via mail: [Ship.Belflag@mobilit.fgov.be](mailto:Ship.Belflag@mobilit.fgov.be),
- Voor dringende zaken: +32 473 70 03 53.

## II. Certificatie van bemanning van Belgische vissersvaartuigen

De Scheepvaartcontrole is er zich van bewust dat de maatregelen die naar aanleiding van de uitbraak van Covid-19 zijn genomen, een ernstige uitdaging vormen voor de (periodieke) opleiding van alle zeevarenden, alsook voor de verlenging van de geldigheid van vaarbevoegdheidsbewijzen, met inbegrip van medische certificaten, en de afgifte van officiële verklaringen betreffende de erkenning van vaarbevoegdheidsbewijzen.

In het licht van het voorgaande kiest de Scheepvaartcontrole voor een pragmatische en praktische aanpak met betrekking tot de verlenging van bovengenoemde vaarbevoegdheidsbewijzen en officiële verklaringen, voor zover dit strikt noodzakelijk is.

Referentie wordt gemaakt naar een publicatie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO): [IMO Circular Letter No. 4204/Add.5](#) Coronavirus (COVID-19) – Guidance relating to the certification of seafarer' van 17 maart 2020.

### A. Certificaten van medische geschiktheid

Het Zeevaartinspectiereglement voorziet dat in buitengewoon dringende omstandigheden de scheepvaartcontrole kan toestaan dat een zeevarende wiens certificaat van medische geschiktheid afloopt tijdens een reis op een locatie waar het niet mogelijk is een dergelijk certificaat te verkrijgen, tot drie maanden na de vervaldatum van het certificaat van medische geschiktheid te blijven werken. De maatregelen in het kader van Covid-19 worden als buitengewoon dringend beschouwd.

Dit betekent dat er door de reder aan de Scheepvaartcontrole per bemanningslid toelating kan worden gevraagd om het certificaat van medische geschiktheid met maximaal drie maanden te verlengen. De aanvraag kan enkel voor certificaten van medische geschiktheid die recent zijn.

De aanvraag dient per mail te worden aangevraagd via: [zeevisserij.oostende@mobilit.fgov.be](mailto:zeevisserij.oostende@mobilit.fgov.be) .

De toelating wordt pas na schriftelijke goedkeuring van de Scheepvaartcontrole beschouwd als zijnde aanvaard.

## B. Vaarbevoegdheidsbewijzen

Wie een Belgisch vaarbevoegdheidsbewijs voor de zeevisserijvaart heeft, dient er normaal voor te zorgen dat dit vaarbevoegdheidsbewijs tijdig wordt hernieuwd. Normaal is hiervoor onder meer naast voldoende diensttijd ook een periodieke scholing vereist.

De Scheepvaartcontrole is er zich van bewust dat sinds de uitbraak van Covid-19 het tijdelijk moeilijk wordt om de verplichte periodieke scholing tijdig te volgen.

Wie een hernieuwing van een recent vervallen vaarbevoegdheidsbewijs voor de zeevisserijvaart aanvraagt en aan alle vereisten voldoet, waaronder de vereiste gevolgde periodieke scholing, kan de normale hernieuwing steeds aanvragen.

Wie een hernieuwing van een recent vervallen vaarbevoegdheidsbewijs voor de zeevisserijvaart aanvraagt en niet aan alle vereisten voldoet, waaronder de vereiste gevolgde periodieke scholing, kan uitzonderlijk een aanvraag voor hernieuwing doen.

Wie niet over de vereiste periodieke scholing beschikt, dient minstens een verklaring in te dienen dat de betrokken zeevarende zich in een opleidingsinstelling heeft ingeschreven.

Een dergelijke hernieuwing/ tijdelijke verlenging kan maximaal voor een beperkte termijn van 6 maanden worden overwogen door de Scheepvaartcontrole. Bij een volgende verlenging van het vaarbevoegdheidsbewijs zal deze termijn in mindering worden gebracht.

Wat erkenning van buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijzen betreft, kan een aanvraag voor verlenging worden aangevraagd. Een hernieuwing/tijdelijke verlenging kan maximaal voor een beperkte termijn van 6 maanden worden overwogen door de Scheepvaartcontrole.

De Scheepvaartcontrole wenst te benadrukken dat dit enkel voor de duur dat Covid-19-maatregelen geldt en dat de Scheepvaartcontrole zich het recht voorbehoudt geval per geval te beslissen of een hernieuwing of verlening wordt toegekend.

De Scheepvaartcontrole zal dispensaties, attesten, certificaten, en/of voorlopige vaarbevoegdheidsbewijzen voor alle aanvaarde aanvragen van uitstel verstrekken als bewijs voor alle betrokken externe partijen, zoals de Scheepvaartpolitie.

Het is verboden om met een bemanning te varen met ongeldige certificaten. Zowel de zeevarende zelf, als de rederij, als de schipper draagt hierin verantwoordelijkheid. Inbreuken hierop worden niet aanvaard en geven aanleiding tot sancties. Wie niet de correcte, geldige documenten aan boord heeft, riskeert ook aanhouding van het vissersvaartuig.

Ter info voeg ik er nog aan toe dat als een incident zich voordoet aan boord van een vissersvaartuig en er wordt vastgesteld dat niet alle vereiste documenten aanwezig en geldig zijn, dit verstreckende gevolgen kan hebben (verzekering, strafsancties,...).

## C. Aanvraag van documenten voor bemanning

Wij kunnen wegens het COVID-19-virus niemand meer ontvangen aan het loket van de dienst Zeevisserij van de FOD Mobiliteit en Vervoer sinds dinsdag 17 maart.

Aanvragen voor documenten die betrekking hebben op bemanning dienen in deze periode te gebeuren door de vereiste documenten:

- Bij voorkeur via mail te versturen naar [zeevisserij.oostende@mobiliteit.fgov.be](mailto:zeevisserij.oostende@mobiliteit.fgov.be), of
- Op papier te deponeren in de brievenbus in het gebouw op de Natiënkaai 5 te Oostende.

De dienst 'Loket Zeevisserij' blijft bereikbaar via het telefoonnummer 02/2774290.

Met documenten die betrekking hebben op bemanning wordt bedoeld: medische certificaten, vaarbevoegdheidsbewijzen, logboeken, stageboeken....

#### D. Elektronische aangifte van zeereizen

Daar de elektronische aangifte van de zeereizen in de zeevisserijvaart gekoppeld is aan de geldigheid van certificaat van medische geschiktheid, vaarbevoegdheidsbewijzen en erkenningen van vaarbevoegdheidsbewijzen, wordt gevraagd tijdig eventuele aanvragen voor verlengingen ervan aan te vragen, zodat deze kunnen worden nagezien en bij aanvaarding, kunnen worden verwerkt.

Er wordt niet aanvaard dat een bemanningslid op de elektronische aangifte in het veld 'Opmerkingen' wordt vermeld omdat hij/zij niet beschikt over een geldig certificaat van medische geschiktheid en/of een geldig vaarbevoegdheidsbewijs of certificaat van basisopleiding in veiligheid aan boord van vissersvaartuigen.

Personen die enkel in het veld 'Opmerkingen' worden vermeld, tellen niet mee om aan de vereisten van de minimumbemanning van het vissersvaartuig te voldoen.

Ik wijs er ten slotte op dat iedereen die tijdens een zeereis met het vissersvaartuig meevaart, op de elektronische aangifte moet vermeld staan en dit zodat de hulpdiensten in het geval van een incident weten wie er zich aan boord van het vissersvaartuig dient te bevinden.

## **Verklaring voor uitgifte van certificaten van korte termijn**

Met oog voor de ernst van het Coronavirus (COVID-19) en de beperkingen die het stelt voor de verplaatsingen van personeel en beschikbaarheid van bemanning, laat het Directoraat-Generaal Scheepvaart de uitgifte van certificaten van korte termijn, met een geldigheid van maximaal drie maanden vanaf de vervaldatum van het huidige certificaat, toe.

Ter ondersteuning van de aanvraag voor uitgifte van het certificaat, dient onderstaande verklaring te worden ingevuld door de schipper of verantwoordelijke persoon( b.v. reder):

**Naam van het vaartuig:** **IMO-nummer/ roepnaam:**

**Nummer van het vaartuig:**

**Geregistreerde Eigenaar / Exploitant:**

**Vaargebied:**

### **IK VERKLAAR HIERBIJ DAT:**

- Het bovenvermelde vaartuig onderhouden werd in regel met de vereisten voor de uitgifte van een certificaat voor korte termijn:  
**Certificaat:**  
**Einddatum van vorig certificaat:**
- De staat van het vaartuig, zijn constructie, uitrusting, installaties, beheer en werking voldoende zijn voor de duur van het toegekende uitstel die maximaal 3 maanden zal zijn vanaf de vervaldatum van het bovenvermelde certificaat.
- Dat het logboek tot op vandaag accuraat werd ingevuld en dat alle oefeningen vermeld in het logboek uitgevoerd werden.

**Naam:** **Datum:**

**Handtekening:** **Functie:**

**Opmerkingen: Een kopie van deze verklaring dient aan boord van het vaartuig te worden gehouden voor de volgende inspectie – In geval van een valse verklaring kan de eigenaar vervolgd worden.**

---