
Circ. Vis 2020/001

Operationele maatregelen voor certificatie van de zeevisserijvaart in het kader van Covid-19 (Coronavirus)

Datum: 21/09/2020

Aan wie het aanbelangt,

Op 11 maart 2020 heeft de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) vastgesteld dat de uitbraak van het Coronavirus (COVID-19) een pandemie is. De door het Coronavirus (COVID-19) getroffen gebieden en de uitvoering van de strategie door de getroffen landen zijn voortdurend in ontwikkeling.

Zowel internationaal als nationaal is een noodsituatie voor de volksgezondheid afgekondigd en worden dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken opgelegd.

De Scheepvaartcontrole erkent het belang van de economische continuïteit van de zeevisserijvaart, zodat het niet gewenst is dat vissersvaartuigen die in België zijn geregistreerd, uit de vaart worden genomen vanwege mogelijk verlopen certificaten als gevolg van de huidige en de te verwachten COVID-19-situatie.

Om de kwaliteits- en veiligheidsnormen van vissersvaartuigen onder Belgische vlag, hun reders en hun zeevarenden te garanderen, blijft de Scheepvaartcontrole de vissersvaartuigen onder Belgische vlag nauwlettend opvolgen.

De Scheepvaartcontrole zet zich dan ook sterk in om de rederijen die vissersvaartuigen onder Belgische vlag en met scheepsbemanning exploiteren, maximale bijstand en ondersteuning te garanderen, binnen haar wettelijke bevoegdheden, om de wettelijke conformiteit van vissersvaartuigen en bemanningen tijdens de COVID-19-crisis te verzekeren. Inspecties van de vaartuigen worden vanuit dit oogpunt opnieuw uitgevoerd in de mate van het mogelijke. Bij bevestiging van de afspraak voor inspectie worden de maatregelen meegedeeld die in het kader van COVID-19 na te leven zijn.

Rederijen en schippers dienen er altijd op toe te zien dat alle wettelijke certificaten aan boord zijn en geldig blijven. Ze moeten ook alles in het werk stellen om te voldoen aan alle eisen met betrekking tot wettelijke controles, onderhoud van apparatuur, appels en oefeningen, enz. In gevallen waarin dit onmogelijk is vanwege de wereldwijde gevolgen van de COVID-19-uitbraak, zullen de volgende maatregelen/acties worden toegepast.

I. Certificatie van Belgische vissersvaartuigen

A. Onderzoek en certificatie van vissersvaartuigen onder Belgische vlag

Wanneer een reder een keuring voor een vissersvaartuig aanvraagt en de Scheepvaartcontrole dient te beslissen dat deze keuring omwille van Covid-19-maatregelen niet kan worden uitgevoerd, zal de Scheepvaartcontrole geval per geval overwegen de verplichte wettelijke keuringsperioden uit te breiden. Dit kan door de afgifte van een dispensatie of een certificaat met een korte termijn.

Schepen zonder geldige certificaten mogen de haven in geen geval verlaten, alsook dient aan de bemanningsvoorwaarden te zijn voldaan. Inbreuken hierop worden niet aanvaard en geven aanleiding tot sancties. Wie niet de correcte, geldige documenten aan boord heeft, riskeert ook aanhouding van het vissersvaartuig.

B. Elektronische kopie van certificaten

Ten gevolge van Covid-19-maatregelen wordt er rekening mee gehouden dat originele papieren certificaten moeilijk op tijd aan boord geraken. De Scheepvaartcontrole zal in de periode dat de Covid-19-maatregelen van kracht zijn, ook elektronische kopieën van verplichte certificaten uitgeven en accepteren.

Certificaten van de Scheepvaartcontrole worden ondertekend met een handgeschreven handtekening of met een elektronische handtekening. Ze zijn allemaal voorzien van een officiële stempel.

Momenteel worden de certificaten van verzekering (wreck removal) enkel elektronisch afgeleverd door het Directoraat-Generaal Scheepvaart. Ze worden voorzien van een elektronische handtekening (officiële Belgische e-ID) en voorzien van de officiële stempel.

Vragen die betrekking hebben op de certificaten van verzekering, kunnen worden gesteld via: DGMAR.REG@mobilit.fgov.be.

Het Directoraat-generaal Scheepvaart en de Scheepvaartcontrole dringen er bij alle betrokken partijen op aan om de elektronische certificaten en de elektronische kopie van de papieren certificaten als echt en op hetzelfde niveau als papieren certificaten te aanvaarden.

Als er enige twijfel bestaat over de echtheid van deze certificaten, neem dan contact op met de BMI:

- Via mail: Ship.Belflag@mobilit.fgov.be,
- Voor dringende zaken: +32 473 70 03 53.

C. Certificaat van registratie

Sinds 1 september 2020 vervangt het certificaat van registratie de zeebrief. Meer informatie is te vinden op:

https://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/belgisch_scheepsregister/zeeschepen/registratie_van_zeeschepen

II. Certificatie van bemanning van Belgische vissersvaartuigen

De Scheepvaartcontrole is er zich van bewust dat de maatregelen die naar aanleiding van de uitbraak van Covid-19 zijn genomen, een ernstige uitdaging vormen voor de (periodieke) opleiding van alle zeevarenden, alsook voor de verlenging van de geldigheid van vaarbevoegdheidsbewijzen, met inbegrip van medische certificaten, en de afgifte van officiële verklaringen betreffende de erkenning van vaarbevoegdheidsbewijzen.

In het licht van het voorgaande kiest de Scheepvaartcontrole voor een pragmatische en praktische aanpak met betrekking tot de verlenging van bovengenoemde vaarbevoegdheidsbewijzen en officiële verklaringen, voor zover dit strikt noodzakelijk is.

Referentie wordt gemaakt naar een publicatie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO): [IMO Circular Letter No. 4204/Add.5](#) Coronavirus (COVID-19) – Guidance relating to the certification of seafarer', zoals gewijzigd.

A. Vaarbevoegdheidsbewijzen

Wie een Belgisch vaarbevoegdheidsbewijs voor de zeevisserijvaart heeft, dient er normaal voor te zorgen dat dit vaarbevoegdheidsbewijs tijdig wordt hernieuwd. Normaal is hiervoor onder meer naast voldoende diensttijd ook een periodieke scholing vereist.

De Scheepvaartcontrole is er zich van bewust dat sinds de uitbraak van Covid-19 het tijdelijk moeilijk wordt om de verplichte periodieke scholing tijdig te volgen.

Wie een hernieuwing van een recent vervallen vaarbevoegdheidsbewijs voor de zeevisserijvaart aanvraagt en aan alle vereisten voldoet, waaronder de vereiste gevolgde periodieke scholing, kan de normale hernieuwing steeds aanvragen.

Wie een hernieuwing van een recent vervallen vaarbevoegdheidsbewijs voor de zeevisserijvaart aanvraagt en niet aan alle vereisten voldoet, waaronder de vereiste gevolgde periodieke scholing, kan uitzonderlijk een aanvraag voor hernieuwing doen.

Wie niet over de vereiste periodieke scholing beschikt, dient minstens een verklaring in te dienen dat de betrokken zeevarende zich in een opleidingsinstelling heeft ingeschreven.

Als een vaarbevoegdheidsbewijs omwille van Covid-19-maatregelen wordt verlengd of hernieuwd, wordt de termijn van deze hernieuwing of tijdelijke verlenging bij de afgifte van het volgende vaarbevoegdheidsbewijs in mindering gebracht.

De Scheepvaartcontrole wenst te benadrukken dat dit enkel voor de duur dat Covid-19-maatregelen geldt en dat de Scheepvaartcontrole zich het recht voorbehoudt geval per geval te beslissen of een hernieuwing of verlening wordt toegekend.

De Scheepvaartcontrole zal dispensaties, attesten, certificaten, en/of voorlopige vaarbevoegdheidsbewijzen voor alle aanvaarde aanvragen van uitstel verstrekken als bewijs voor alle betrokken externe partijen, zoals de Scheepvaartpolitie.

Het is verboden om met een bemanning te varen met ongeldige certificaten. Zowel de zeevarende zelf, als de rederij, als de schipper draagt hierin verantwoordelijkheid. Inbreuken hierop worden niet aanvaard en geven aanleiding tot sancties.

Ter info voeg ik er nog aan toe dat als een incident zich voordoet aan boord van een vissersvaartuig en er wordt vastgesteld dat niet alle vereiste documenten aanwezig en geldig zijn, dit verstreckende gevolgen kan hebben (verzekering, strafsancties,...).

B. Elektronische aangifte van zeereizen

Daar de elektronische aangifte van de zeereizen in de zeevisserijvaart gekoppeld is aan de geldigheid van certificaat van medische geschiktheid, vaarbevoegdheidsbewijzen en erkenningen van vaarbevoegdheidsbewijzen, wordt gevraagd tijdig eventuele aanvragen voor verlengingen ervan aan te vragen, zodat deze kunnen worden nagezien en bij aanvaarding, kunnen worden verwerkt.

Er wordt niet aanvaard dat een bemanningslid op de elektronische aangifte in het veld 'Opmerkingen' wordt vermeld omdat hij/zij niet beschikt over een geldig certificaat van medische geschiktheid en/of een geldig vaarbevoegdheidsbewijs of certificaat van basisopleiding in veiligheid aan boord van vissersvaartuigen.

Personen die enkel in het veld 'Opmerkingen' worden vermeld, tellen niet mee om aan de vereisten van de minimumbemanning van het vissersvaartuig te voldoen.

Ik wijs er ten slotte op dat iedereen die tijdens een zeereis met het vissersvaartuig meevaart, op de elektronische aangifte moet vermeld staan en dit zodat de hulpdiensten in het geval van een incident weten wie er zich aan boord van het vissersvaartuig dient te bevinden.