

Code	Description/Beschrijving	Classe de défaut /foutcode	Référence législative /ref. wetgeving
M.1	Homologation Toelating		
M.1.1	Véhicule non autorisé en Belgique Geen toelating voor het voertuig in België	5	Loi du 30/08/2013 portant le Code ferroviaire, art.180 Wet van 30/08/2013 houdende de Spoorcodex, art.180
M.2	Système CCS à bord		
M.2.1	Système CCS bord exigé non présent Vereist veiligheidssysteem boord niet aanwezig	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons + STI OPE, point 4.2.2.5b KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden + TSI OPE, 4.2.2.5b
M.2.2	MEMOR		
M.2.2.1	MEMOR pas en service MEMOR niet in dienst	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
M.2.2.2	MEMOR présente un problème au test MEMOR geeft een probleem na test	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
M.2.2.3	Système MEMOR non plombé MEMOR systeem niet gelood	3	Règle interne Interne regel
M.2.3	TBL1		
M.2.3.1	TBL1 pas en service TBL1 niet in dienst	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
	TBL1 présente un problème au test		AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons

M.2.3.2	TBL1 geeft een probleem na test	5	KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
M.2.3.3	TBL1 non plombé TBL1 niet gelood	3	Règle interne Interne regel
M.2.4	TBL1+		
M.2.4.1	TBL1+ pas en service TBL1+ niet in dienst	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
M.2.4.2	TBL1+ présente un problème au test TBL1+ geeft een probleem na test	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
M.2.4.3	TBL1+ non plombé TBL1+ niet gelood	3	Règle interne Interne regel
M.2.5	TBL2		
M.2.5.1	TBL2 pas en service TBL2 niet in dienst	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
M.2.5.2	TBL2 présente un problème au test TBL2 geeft een probleem na test	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
M.2.5.3	TBL2 non plombé TBL2 niet gelood	3	Règle interne Interne regel
M.2.6	ETCS		
M.2.6.1	ETCS pas en service ETCS niet in dienst	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden

M.2.6.2	ETCS présente un problème au test ETCS geeft een probleem na test	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
M.2.6.3	ETCS non plombé ETCS niet gelood	3	Règle interne Interne regel
M.2.6.4	ETCS : données d'entrée incorrect ETCS : ingevoerde gegevens niet correct	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons Interne regel
M.3.	Veille automatique Automatische waakinrichting		
M.3.1	Veille automatique présente un problème au test Automatische waakinrichting geeft een probleem na test	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons
M.3.2	Veille automatique non plombé Automatische waakinrichting niet gelood	3	Règle interne KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
M.4	GSM-R		
M.4.1	GSM-R fixe absent Vaste GSM-R afwezig	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
M.4.2	GSM-R non connecté au réseau GSM-R Belge GSM-R niet verboden met het Belgische GSM-R netwerk	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
M.4.3	GSM-R : N° de train enregistré incorrect GSM-R : Treinnummer niet correct ingegeven	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden

M.4.4	GSM-R présente un problème au test GSM-R geeft een probleem na test	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
M.5	Klaxon Akoestisch waarschuwingssysteem		
M.5.1	Le klaxon ne fonctionne pas (2 sons) Het akoestisch waarschuwingssysteem werkt niet (2 tonen)	5	AR 01/07/2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons KB 01/07/2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
M.6.	Enregistreur des données Registratietoestel		
M.6.1	fonctionnement incorrect des appareils d'enregistrement geen correcte werking van het registratietoestel	4	STI OPE 4.2.3.5 TSI OPE 4.2.3.5
M.7	équipements de bord boorduitrusting		
M.7.1	Non-conformité ou absence des équipements de bord (torche, drapeau rouge, 6 pétards, câble de court-circuit, lanterne de secours, dispositifs d'immobilisation, perche et cable de mise au rail) Niet conformiteit of afwezigheid van de boorduitrusting (klapper, toorts, rode vlag, kortsluitkabel, noodlantaarn,...)	3	RSEIF 7.1, point 3.4 VVESI 7.1, punt 3.4
M.8	Etat technique de l'engin de traction Technische staat van de tractie voertuig		
M.8.1	Fonctionnement des lumières Werking van de visuele waarschuwingssystemen		
M.8.1.1	Phares avant défectueux (au moins 2 phares blancs avant allumés) Frontsein defect (minstens 2 witte frontseinen branden)	4	RSEIF 4.1, point 8.1 VVESI 4.1, punt 8.1
M.8.1.2	Non fonctionnement du signal d'alarme (2 phares blancs s'allument alternativement) Alarmsignaal werkt niet (2 witte frontseinen lichten afwisselend op)	4	RSEIF 5.5, point 2.5 VVESI 5.5, punt 2.5
M.8.1.3	Absence ou non fonctionnement de la signalisation d'avertissement orange (lampe bi-flash) Afwezigheid of foutieve werking van het oranje waarschuwingslicht	4	RSEIF 4.1, point 8.1.2 VVESI 4.1, punt 8.1.2

M.8.1.4	Absence ou non fonctionnement des signaux de queu Afwezigheid of foutieve werking van de eindseinen	5	RSEIF 4.1, point 8.2 VVESI 4.1, punt 8.2
M.8.2	Détérioration du pantographe Degradatie van de stroomafnemer	5	RSEIF 4.3, point 1.1.2 ou 2.1.2 VVESI 4.3, punt 1.1.2 of 2.1.2
M.8.3	Détérioration des organes de choc et de traction Degradatie stootorganen en tractie	5	RSEIF 4.3, point 1.1.2 ou 2.1.2 VVESI 4.3, punt 1.1.2 of 2.1.2
M.8.4	Détérioration du robinet d'arrêt de la conduite de frein Degradatie remkraan remleiding	5	RSEIF 4.3, point 1.1.2 ou 2.1.2 VVESI 4.3, punt 1.1.2 of 2.1.2
M.8.5	Mauvaise visibilité par les fenêtres de l'engin de traction Slechte zichtbaarheid door de ruiten van het tractie voertuig	4	RSEIF 7.1, point 3.3 VVESI 7.1, punt 3.3
M.9	Marquage Merkttekens		
M.9.1	Le numéro d'immatriculation européen de véhicule n'est pas inscrit sur chaque paroi latérale du matériel moteur Het Europees voertuignummer is niet aangebracht aan beide zijden van het tractievoertuig	4	STI OPE, appendice H.5 TSI OPE, aanhangsel H.5
M.9.2	Le numéro d'immatriculation européen de véhicule n'est pas écrit à l'intérieur de la cabine du matériel moteur Het Europees voertuignummer is niet aangebracht in de stuurcabine van het tractievoertuig	3	STI OPE, appendice H.5 TSI OPE, aanhangsel H.5
M.10	Autres anomalies relatives à l'engin de traction Andere gebrek in verband met tractie voertuig		
M.10.1	Autre anomalie relative à l'engin de traction qui ne peut pas être attribuée à un autre code Gebrek in verband met tractie voertuig, die niet aan een andere code kan toegewezen worden	3	
M.10.2	Autre anomalie relative à l'engin de traction qui ne peut pas être attribuée à un autre code Gebrek in verband met tractie voertuig, die niet aan een andere code kan toegewezen worden	4	
M.10.3	Autre anomalie relative à l'engin de traction qui ne peut pas être attribuée à un autre code Gebrek in verband met tractie voertuig, die niet aan een andere code kan toegewezen worden	5	