

Catalogue WAGON

Code	Description infraction	Classe de défaut	Référence législative
W.1	Organe de roulement		
W.1.1.1	Bandage rapporté: épaisseur inférieure à 35 mm (wagons admis à circuler à 120 km/h, wagons SS ou "***"), 30 mm (autres wagons)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.1.2	Bandage cassé, fissuré longitudinalement ou transversalement	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.1.3	Bandage lâche: - marques de contrôle décalées; ou - son non clair; ou - cercle-agrafe lâché; ou - apparition de rouille entre le bandage et la jante sur plus d'un tiers de la circonférence.	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.1.4	Marques de contrôle du bandage absentes ou non identifiables clairement	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.1.5	Bandage déplacé transversalement: - cercle-agrafe lâché ou visiblement déformé.	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.1.6	Bandage, avarie au cercle-agrafe: - fissuré; - cassé; - manquant.	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.2.1	Roue monobloc : le sillon de limite d'usure n'est plus apparent dans la totalité de sa section transversale	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.1.2.2.1	<p>surcharge thermique de la roue monobloc due au freinage, dans le cadre de la limite de tolérance:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dégradation manifestement récente de la peinture ou 50 mm et plus au raccordement jante- toile (peintures fissurée et écaillée); - traces d'oxydation sur la jante bandage (toile non peinte); - fusion des semelles de frein; - détérioration de la table de roulement avec apport de métal; <p>- jante bandage bleutée de manière inégale sous l'effet de la surcharge thermique.</p>	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.2.2.2	<p>surcharge thermique de la roue monobloc due au freinage, limite de tolérance non respectées</p> <ul style="list-style-type: none"> - dégradation manifestement récente de la peinture ou 50 mm et plus au raccordement jante- toile (peintures fissurée et écaillée); - traces d'oxydation sur la jante bandage (toile non peinte); - fusion des semelles de frein; - détérioration de la table de roulement avec apport de métal <p>- Jante bandage bleutée de manière inégale sous l'effet de la surcharge thermique</p>	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.1.1	<p>Bandage/jante bandage:</p> <p>largeur: > 139 mm, ≤ 140 mm</p>	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.1.2	<p>Bandage/jante bandage:</p> <ul style="list-style-type: none"> • présence d'une saillie <p>largeur > 140mm, < 133mm</p>	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.2	<p>Bandage/jante bandage:</p> <p>écrasement de la table de roulement par endroits, surfaces de contact irrégulières ou aplatissements irréguliers sur la surface de roulement</p>	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.3.1	<p>Bandage/jante bandage, méplats:</p> <p>diamètre de roue ≥ 840 mm,</p> <p>méplats avec une longueur > 60 mm</p>	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.3.2	<p>Bandage/jante bandage, méplats:</p> <p>diamètre de roue 630 mm < d ≤ 840 mm,</p> <p>méplats avec une longueur > 40 mm</p>	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.1.3.3.3	Bandage/jante bandage, méplats: diamètre de roue ≤ 630 mm, méplats avec une longueur > 35 mm	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.4.1	Bandage/jante bandage, apport de métal : diamètre de roue ≥ 840 mm, apport de métal > 60 mm de long ou ≥ 1 mm d'épaisseur	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.4.2	Bandage/jante bandage, apport de métal: diamètre de roue > 840 mm, apport de métal d'une longueur > 10 mm ≤ 60 mm et < 1 mm d'épaisseur	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.4.3	Bandage/jante bandage, apport de métal : diamètre de roue 630 mm $< d < 840$ mm , apport de métal d'une longueur > 40 mm ou ≥ 1 mm d'épaisseur	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.4.4	Bandage/jante bandage, apport de métal : diamètre de roue 630 mm $< d < 840$ mm, apport de métal : 10 mm $< \text{longueur} \leq 40$ mm et < 1 mm d'épaisseur	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.4.5	Bandage/jante bandage, apport de métal : diamètre de roue 630 mm $< d < 840$ mm , apport de métal d'une longueur > 35 mm ou ≥ 1 mm nd'épaisseur	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.4.6	Bandage/jante bandage, apport de métal : diamètre de roue 630 mm $< d < 840$ mm, apport de métal : 10 mm $< \text{longueur} \leq 35$ mm et < 1 mm d'épaisseur	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.5.1	Bandage/jante bandage; cavité, écaillage ou exfoliation: diamètre de roue > 840 mm, longueur > 60 mm	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.5.2	Bandage/jante bandage: cavité, écaillage ou exfoliation: diamètre de roue 630 mm $< d \leq 840$ mm, longueur > 40 mm	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.5.3	Bandage/jante bandage: cavité, écaillage ou exfoliation: diamètre de roue ≤ 630 mm, longueur > 35 mm	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.1.3.6.1	Bandage/jante bandage: fissures à la transition table de roulement/face latérale avant	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.6.2	Bandage/jante bandage: entailles avec fond à angles vifs sur les faces latérales (jante bandage ou jante intérieure du bandage), provoquées par des outils, des freins de voie ou des mâchoires de serrage (à l'exception du marquage du fabricant)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.6.3	Criques sur la table de roulement - criques isolées - sans la caractéristique de surcharge thermique	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.6.4	Criques sur la table de roulement - criques isolées - avec la caractéristique de surcharge thermique	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.7	Bandage/jante bandage: faces laterales recouvertes de peinture ou salies par des substance huileuses ou graisseuses, à l'exception - des marques de contrôle (quatre marques à 90° l'une de l'autre) - des modificateurs de frottement par apport de matériaux	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.8.1	Rainure, cavité, creux de la table de roulement de la roue: Rainures à arrêtes vives profondeur < 1mm	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.8.2	Rainure, cavité, creux de la table de roulement de la roue: Rainures à arrêtes vives profondeur ≥ 1mm	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.3.8.3	Rainure, cavité, creux de la table de roulement de la roue: - sillons et faux boudins > 2 mm de profondeur	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.1.4.1	<p>Hauteur du boudin Sh supérieure à 30 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> - creux sur la table de roulement de la roue <p>Pour wagon avec semelles LL et vitesse autorisée supérieure à 100 km/h :</p> <p>Hauteur du boudin de la roue Sh supérieure à 32 mm :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Creux sur la table de roulement 	4	<p>STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5</p> <p>EN 15313-2016</p>
W.1.4.2	<p>Epaisseur du boudin en dehors des valeurs admissibles</p> <ul style="list-style-type: none"> - roue-$\varnothing \geq 840$ mm, Sd < 22 mm; - roue-$\varnothing < 840$ mm ≥ 760 mm, Sd < 25 mm; - roue $\varnothing \leq 760$ mm, Sd < 27,5 mm - roue $\varnothing > 330$ mm sur les wagons à semelles de frein LL ou K, Sd > 33 mm <p>* boudin usé</p>	5	<p>STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5</p> <p>EN 15313-2016</p>
W.1.4.3	<p>Usure des faces actives, $qR \leq 6,5$ mm</p>	5	<p>STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5</p>
W.1.4.4	<p>Boudin : bavure ou arête sur la face active à une distance $h > 2$ mm du sommet du boudin</p>	5	<p>STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5</p>
W.1.5.1	<p>Roue monobloc</p> <p>Avarie sur la toile de roue ou moyeu de roue:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fissuré; - défaut réparé par soudure. 	5	<p>STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5</p>
W.1.5.2	<p>Roue bandagée</p> <p>Avarie sur la toile de roue, moyeu de roue, cercle-agraphe, bandage:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fissuré; - cassé; - défaut réparé par soudure. 	5	<p>STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5</p>

Catalogue WAGON

W.1.6.1	<p>Avaries à l'essieu-axe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fissuré; - faussé; - défaut réparé par soudure; - arête vive; - trace de frottement > 1 mm d'épaisseur. 	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.6.2	Trace de frottement sur l'essieu-axe ≤ 1 mm de profondeur, sans arêtes vives	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.6.3	<p>Pièce frottant sur l'essieu-axe.</p> <p>Voir aussi 1.6.1 et 1.6.2</p>	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.7.1	<p>Ecartement Ei des faces internes non- respect des cotes limites suivantes</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ø > 840 mm: Ei compris entre 1357 et 1363 mm; - Ø ≤ 840 mm: Ei compris entre 1359 et 1363 mm. <p>Si dans tous les cas: Ei max – Ei min > 2mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> • traces de déraillement; • traces de déplacement de la roue sur l'essieu-axe; • échauffement du roue monobloc dans la zone de raccordement de la toile avec jante bandage. 	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.1.7.2	<p>Suspçon de défauts de circulation sur les roues (présence de 2 ou plus des caractéristiques suivantes)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cisaillement de la goupille de tourillon de triangle de frein; • Rupture de l'étrier de sécurité des triangles de frein (voir aussi 3.1.2); • Brillance des rondelles aux tourillons de triangles de frein; • Endroits brillants sur le ressort intérieur (ressort de charge) (voir aussi 2.5); • Perte ou desserrage des tés de relevage (voir aussi 2.5.5); • Sur bogie Y25: fissure ou chute des plaques d'usure en manganèse sur les boîtes d'essieux ou guides d'essieux ou liaisons par soudure disloquées (voir aussi 1.8.4 et 4 4.4.2); • Table de roulement déformée, surfaces de contact irrégulières ou écrasements irréguliers importants du boudin de roue (cf. aussi code 1.3.2) 	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.8.1.1	<p>Boîte non étanche:</p> <p>Anomalie permettant l'entrée d'eau ou de poussières:</p> <ul style="list-style-type: none"> - corps de boîte fissuré ou cassé; - bouchon manquant (NB : la perte d'une coiffe de protection de cône de centrage est admise) 	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.8.1.2	<p>Boîte d'essieu - lubrifiant: Projection de graisse ou d'huile sur la toile de roue</p>	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.8.1.3	<p>Boîte d'essieu - lubrifiant : Trace de graisse sur la boîte au niveau du couvercle</p>	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.8.2	<p>Boîte d'essieu: joues de la boîte n'assurant plus le guidage de l'essieu</p> <ul style="list-style-type: none"> * joue cassée; * position anormale de la boîte d'essieu 	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.8.3.1	<p>Boîte d'essieu: boîte chaude</p> <ul style="list-style-type: none"> - la température est si élevée que l'on ne peut plus toucher la boîte d'essieu avec le dos de la main; * traces d'oxydation 	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.1.8.3.2	Boite d'essieu: boîte chaude Confirmation par l'EF d'échauffement de la boite au cours du transport (Constatation par détection automatique – Constatation en dehors de la VT par visite spéciale)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1.8.4	Plaque d'usure en manganèse sur la boit d'essieu des bogies Y ou dérivé - déplacée ou manquante	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	Suspension		
W.2.1.1	Ressort à lames : lames déplacées de plus de 10 mm par rapport à la bride: • traces brillantes à proximité de la bride.	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.1.2	Ressort à lames : lame maîtresse cassée, fissurée visiblement	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.1.3	Ressort à lames : partie d'une lame cassée manquante	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.1.4.1	Ressort à lames : rupture sans partie manquante d'une lame intermédiaire à une distance du centre du ressort inférieure à 1/4 de la longueur de la lame	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.1.4.2	Ressort à lames : rupture sans partie manquante d'une lame intermédiaire à une distance du centre du ressort supérieure à 1/4 de la longueur de la lame	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.1.5	Debattement insurisant du ressort: Distance verticale entre bride et parties fixes de la caisse, du châssis ou du châssis de bogie : - < 15 mm • traces récentes de contact entre bride et parties fixes du châssis ou châssis de bogie; • traces récentes de contact entre roue et châssis ou plancher/caisse.	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.2.1.6	<p>Ressort a lames :</p> <p>Bride desserrée:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cassure, fissure de la bride; - cale manquante ou inefficace. • traces de desserrage des lames. 	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.2.1.1	Ressort parabolique: lame maîtresse ou intermédiaire visiblement fissurée/cassée	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.2.1.2	Ressort parabolique: cassé dans la bride * 2 lames se touchent sur plus de 50% de leur longueur	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.2.2.1	Ressort parabolique: lame déplacée longitudinalement de plus de 10 mm. * Traces brillantes à proximité de la bride	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.2.2.2	Ressort parabolique: lame déplacée longitudinalement ≤ 10 mm. * Traces brillantes à proximité de la bride	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.2.3	Ressort parabolique: Bride avariée ou lâchée - bride cassée, fissurée - oreille de la cale inférieure fissurée - cordon de soudure de la cale supérieure cassé ou fissuré	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.3.1	Ressort hélicoïdal cassé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.4.1	Liaison entre suspension et boîte d'essieu ou entre suspension et châssis de bogie: - Téton de centrage sorti de son logement * position anormale de la boîte d'essieu	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.2.4.2	Liaison entre suspension et boîte d'essieu ou entre suspension et châssis de bogie: - biellette, anneau déplacé, manquant, cassé, décroché	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.4.3	Liaison entre suspension et boîte d'essieu ou entre suspension et châssis de bogie: Axe échappé, manquant, non goupillé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.4.4	Liaison entre suspension et boîte d'essieu ou entre suspension et châssis de bogie: - Anneaux de suspension usés ou trop longs * traces récentes de contact sur le longeron	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.5.1	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: - ressort principal ou de tare fissuré ou cassé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.5.2.1	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: Ressort de charge déplacé ou cassé sur wagon vide	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.5.2.2	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: Ressort de charge déplacé ou cassé sur wagon chargé • défaut d'horizontalité de la boîte	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.5.3.1	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: anneaux d'amortisseur manquants, cassés ou inefficaces; * traces de contact - 1 anneau par bogie	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.5.3.2	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: - anneaux d'amortisseur manquants, cassés ou inefficaces; * traces de contact - plus d'un anneau par bogie	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.5.4.1	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: 1 chapeau de ressort en contact avec le cadre bogie	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.2.5.4.2	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: plus d'un chapeau de ressort en contact avec le cadre bogie	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.5.5	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: Té de relevage disloqué ou manquant	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2.5.6	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: traces fraîches de talonnement entre le corps de boîte et le châssis de bogie. * Espacement < 8 mm.	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	Freins		
W.3.1.1	Frein, partie mécanique (timonerie): - Organe mécanique ou pièce de timonerie de frein décroché(e) ou cassé(e). vérifier en outre: 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.1.2	Frein, partie mécanique (timonerie): Étrier de sécurité du triangle de frein inefficace	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.1.3.1	Frein, partie mécanique (timonerie): Robinet d'isolement du frein inutilisable	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.1.3.2	Frein, partie mécanique (timonerie): Robinet d'isolement du frein - position pas nette	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.1.4.1	Dispositif de changement de régime V/C ou G/P inutilisable	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.1.4.2	Dispositif de changement de régime V/C ou G/P en mauvaise position	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.1.5	Frein, partie mécanique (timonerie): Commande de la valve de purge cassée, manquante	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.3.2.1	<p>Semelle en fonte grise</p> <ul style="list-style-type: none"> - manquante - cassée, fissurée de part en part, même lorsqu'elle est encore maintenue par son armature métallique - usée, telle que l'épaisseur X au voisinage du portesevelle < 10 mm 	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.2.2	<p>Semelle en matériau composite.</p> <ul style="list-style-type: none"> - manquante; - fissurée radialement à partir de la surface de frottement jusqu'au bord de la tôle (sauf sur le joint de dilatation); <p>Matériau de frottement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - effritement visible du matériau de frottement sur plus du quart de la longueur de la semelle ou présence d'inclusions métalliques; - détachée de la tôle de support de plus de 25mm; - fissure de plus de 25 mm dans le sens de la circonférence de la roue; - usé : épaisseur la plus faible "X" < 10mm. 	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.2.3	<p>Semelle de frein débordante</p> <ul style="list-style-type: none"> • une semelle de frein est considérée comme débordante dès que sa face extérieure atteint la face extérieure de la jante. 	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.2.4.1	<p>Frein à disque : la rainure de contrôle des disques de frein n'est plus complètement visible (usure maximum)</p>	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.2.4.2	<p>Frein à disque: Fixation du disque sur l'essieu défectueuse</p>	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.2.4.3	<p>Disque de frein : fissures non admissible > l/2 selon schéma CUU</p>	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.3.2.4.4	Frein à disque: disque de frein, fissure traversante	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.2.4.5	Frein à disque: Barres de refroidissement manquantes, fissurées - plus de 2 côte-à-côte - plus de 6 au total	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5 IRS 27205 -3 / 2017
W.3.2.4.6	Frein à disque: Ailettes circulaires de refroidissement fissurées - plus de 4, avec moins de 3 canaux de refroidissement intacts entre les ailettes avec fissure	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5 IRS 27205 -3 / 2017
W.3.2.5	Frein à disque: garniture de frein - manquante, - cassée	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.2.6	Frein à disque: indicateur défectueux ou informations de l'indicateur de frein non conformes à l'état du frein ou affichage non synchrone de l'indicateur (sauf indications relatives au frein à main)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.3.1.1	Conduite générale inutilisable	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.3.1.2	Réservé	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.3.2.1	Demi-accouplement/boyau de frein avarié ou manquant (les demi-accouplements doivent être présents sur tous les raccordements de frein existants aux deux extrémités du wagon)	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.3.2.2	Demi-accouplement inutilisé décroché. (en cas de présence de deux demi-accouplements, un seul doit être accouplé)	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.3.3.3	Support de repos du demi-accouplement inutilisable	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.3.4	Frein pneumatique inutilisable mais non étiqueté	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.3.5.1	Frein: robinet d'arrêt d'air inutilisable, non étanche, forcé, poignée manquante	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.3.5.2	Frein: robinet d'arrêt d'air, dispositif d'arrêt manquant ou visuellement avarié	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.3.6.1	Détecteur de déraillement (DET) - DET est actionné	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.3.6.2	DET (Détecteur de déraillement) - fuites d'air au DET	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.3.6.3	Détecteur de déraillement (DET) - Boyau de raccordement du DET non étanche	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.4.1	Tôle pare étincelle manquante ou percée par la rouille	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.4.2	Tôle pare étincelle décrochée	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3.4.3	En cas d'envois de matières dangereuses pour lesquelles le RID prescrit des toiles pare-étincelles. En wagons à essieux individuels (2-3 essieux): - tôles pare-étincelles non-admises. • wagon à essieux individuels non porteur de la marque pour les tôles pare-étincelles.	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.3.5.1	Frein à main visiblement inutilisable	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	Châssis de wagon et de bogie		
W.4.1.1	Châssis forcé verticalement ou horizontalement : * hauteur de tamponnement hors tolérance, * déformations	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.1.2	Longeron, traverse de tête ou traverse intermédiaire (sollicités par l'attelage) présentant une cassure, une fissure ou une déformation: - cassure; - fissure transversale partant du bord de l'aile et s'étendant sur plus de la moitié de l'aile; - fissure longitudinale \geq 100 mm dans la zone des supports de suspension; - fissure longitudinale \geq 150 mm pour les autres parties ; - fissure au niveau des soudures visibles de ces éléments constitutifs.	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.2.1	Plaque de garde faussée, entravant la sécurité	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.2.2	Plaque de garde: cassée * position anormale	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.2.3.1	Plaque de garde: fixation disloquée	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.2.3.2	Plaque de garde : boulons ou rivets ébranlés mais la plaque de garde est encore fixée	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.2.4.1	Plaque de garde : fissure sur plus de 1/4 de section horizontale	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.4.2.4.2	Plaque de garde: fissure égale ou inférieure à 1/4 de la section horizontale	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.2.4.3	Plaque de garde: fissure à proximité ou en direction d'un point de fixation	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.3.1	Entretoise: manquante, cassée, visiblement déformée ou désemparée	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.4.1.1	Wagons à bogies : une glissière manquante par essieu	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.4.1.2	Wagons à bogies : plus d'une glissière manquante par essieu	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.4.1.3	Wagons à essieux: une glissière manquante	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.4.2	Plaque d'usure en manganèse sur bogies Y ou dérivé : - déplacée ou manquante.	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.5.1	Support de suspension de wagons a essieux disloqueee, fissuré, cassé ou déformé * espace entre support de suspension et longeron * la moitié ou plus des éléments de fixation manquent ou cassés	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.6.1	Liaison bogie / châssis: défectueuse, éléments de liaison et de fixation cassés, manquants ou inefficaces *bogie déplacé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.4.6.2.1	<p>Une (ou plusieurs) tresses de mise à la masse sont inefficace(s). (manquante(s), avariée(s), desserrée(s))</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les points de fixation permettent de déterminer la présence de tresse(s). 	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.6.2.2	<p>Toutes les tresses de mise à la masse sont inefficace(s).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les points de fixation permettent de déterminer la présence de tresse(s). 	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.7.1	Élément du châssis de bogie fissuré ou visiblement déformé	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.7.2	Châssis de bogie: Élément cassé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.7.3.1	Fixation par vis sur châssis de bogie: une vis manquante/cassée au niveau du même essieu	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.7.3.2	Fixation par vis sur châssis de bogie: deux vis manquantes/cassées au niveau du même essieu	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.8.1.1	Lisoir cassé, sans partie manquante	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.8.1.2	Lisoir cassé, avec partie manquante	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.8.2	Ressort de lisoir cassé	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4.8.3	Fixation de lisoir incomplète	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.4.9.1	Surfaces de friction du système amortisseur lubrifiées	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	Organes de choc et traction		
W.5.1.1	Types de tampons visiblement différents à une extrémité du wagon	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.1.2	Hauteur de tamponnement hors tolérance : * h < 940 mm * h > 1065 mm *différence sensible de hauteur entre tampons consécutifs	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.2.1	Plateau de tampon manquant, cassé, déformé et n'assurant plus sa fonction, plateau rectangulaire tourné	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.2.2.1	Fixation sur le plongeur : 1/3 ou plus des rivets/boulons desserrés	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.2.2.2	Fixation sur le plongeur: moins d'1/3 des rivets ou boulons desserrés	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.2.3.1	Surface de contact du plateau de tampon non graissée (tampons métalliques)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.2.3.2	Stries sur la surface de contact du plateau de tampon - plus de 2 stries avec arêtes vives > 3 mm de profondeur et d'une longueur > 50mm	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.2.4.1	Insert ou plateau synthétique - cassé, fissuré de part en part, manquant	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.5.2.4.2	Insert ou plateau synthétique - excoriations / fusion > 3 mm de profondeur et d'une longueur > 25 mm	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.2.4.3	Insert ou plateau synthétique - fixation : 2 vis ou plus desserrées ou manquantes	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.3.1	Plongeur manquant ou cassé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.3.2	Plongeur fissuré dans la zone de raccordement au plateau	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.3.3	Fonction du plongeur altérée * plus de 2 stries réparties sur la circonférence d'une profondeur > 2 mm avec arêtes vives et d'une longueur > 60 mm	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.4.1	Boisseau manquant ou cassé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.4.2	Boisseau : Fissuré dans la zone de raccordement au pied	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.4.3	Boisseau : fissure longitudinale n'assurant plus le guidage du plongeur	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.4.4.1	Fixation du boisseau défectueuse : deux boulons ou plus desserrés *jeu entre boisseau et traverse de tête	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.4.4.2	Fixation du boisseau défectueux, un boulon manquant	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.5.4.4.3	Fixation du boisseau défectueux, un boulon desserré :	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.5.1	Tampon inefficace au point de permettre une compression à la main: - de plus de 15 mm sur un tampon; - sur deux tampons d'une même extrémité	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.5.2	Eléments crash sollicités. • longueur du tampon visiblement réduite; • flèche de marque jaune en partie ou entièrement disparue; • plongeur détruit ou déformé; • indicateur manquant ou déformé.	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.5.3	La marque d'avertissement pour l'élément crash manque ou est incomplète	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.6.1	Tendeur d'attelage: Partie manquante, avariée ou inutilisable	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.6.2	Dispositif de repos du tendeur d'attelage avarié, inutilisable ou manquant	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.6.3	Tendeur inutilisé, décroché	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.7.1.1	Crochet de traction: inutilisable ou en mauvais état - cassé, fissuré (bec compris)	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.7.1.2	Crochet de traction tourné	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.5.8.1	<p>Autre organe de traction avarié</p> <ul style="list-style-type: none"> - longueur d'attelage telle que l'on ne puisse amener les tampons en contact; - barre de traction cassée, fissurée ou déformée; - coquille, boulon, clavette cassé, fissuré, manquant; - ressort inopérant. <ul style="list-style-type: none"> • saillie visiblement anormale entre l'épaulement du crochet et le guide de traction. 	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.8.2	Etat d'accouplement du train défectueux	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.9.1	<p>Amortisseur de choc à longue course: Elément coulissant non en position médiane par rapport au châssis du wagon</p> <p>*distances différentes des deux traverses de tête par rapport à la caisse du wagon</p>	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5.9.2	<p>Amortisseur de choc à longue course.</p> <p>Absence de repérage d'avertissement (bandes diagonales noires sur fond jaune) sur le wagon avec avant-corps pouvant se déplacer par rapport au châssis en cas de choc (dispositif d'absorption des chocs etc.), sur les surfaces présentant un danger et pouvant se chevaucher</p>	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	Caisse		
W.6.1.1.1	Inscription sur le wagon : numéro du wagon, manquant, illisible ou incomplet	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6.1.1.2	Inscription sur le wagon : marque RIV, TEN-RIV ou une marque de l'admission (TEN G1, TEN GE, sigle de pays dans le cartouche d'homologation) : manquante, illisible ou incomplète	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012

Catalogue WAGON

W.6.1.1.3	Inscription sur le wagon : cartouche derogatoire (en cas d'inscription des codes d'échange 41, 43, 45, 81, 83 ou 85) ou une marque d'admission ("TEN-CW" + sigle de pays dans le cartouche d'homologation) manquante, illisible ou incomplète	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6.1.1.4	Inscription sur le wagon : tarre manquante, illisible ou incomplète	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6.1.1.5	Inscription sur le wagon : masse freinée du frein à main manquante, illisible ou incomplète	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6.1.1.6	Inscription sur le wagon : limites de charges manquante, illisible ou incomplète	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6.1.1.7	Inscription sur le wagon : capacité du wagon-citerne manquante, illisible ou incomplète	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6.1.1.8	Inscription sur le wagon : VKM et adresse complète du détenteur du wagon manquantes, illisibles ou incomplètes	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6.1.1.9	Inscription sur le wagon : longueur hors tampons du wagon manquantes, illisibles ou incomplètes	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012

Catalogue WAGON

W.6.1.1.1 0	Inscription sur le wagon : avertissement "haute tension" manquantes, illisibles ou incomplètes sur les wagons avec marchepieds d'accès ou échelle d'une hauteur > 2m au-dessus du niveau du rail	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6.1.1.1 1	Inscription sur le wagon : - marquage de la compatibilité pour UTI du wagon porteur manquantes, illisibles ou incomplètes sur les wagons avec marchepieds d'accès ou échelle d'une hauteur > 2m au-dessus du niveau du rail	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6.1.2.1	Cartouche de maintenance manquant, illisible ou incomplet	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6.1.2.2	Cartouche de maintenance à partir de 15 jours avant expiration du délai	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.2.3	Délai de révision est expiré ≤ 6 mois	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.2.4	Délai de révision est expiré > 6 mois	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.3.1	Ossature de caisse: parties de l'ossature endommagée sans engagement du gabarit de chargement	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.3.2	Ossature de caisse: parties de l'ossature endommagées avec engagement du gabarit de chargement	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.4.1	Parois : - frise manquante, cassée, éclatée ou disjointe; panneau troué, cassé	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.6.1.4.2	Parois : - risques d'avaries au chargement dues à l'humidité; risques de perte de chargement	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.5.1	Plancher du wagon endommagé sans risque de perte de chargement	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.5.2	Plancher du wagon endommagé avec risque de perte de chargement	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.6.1	Portes et parois coulissantes incomplètement fermées ou non verrouillées	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.6.2	Portes et parois coulissantes manquantes ou déraillées *position anormale	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.6.3	Portes et parois coulissantes: organes de guidage ou de fermeture en mauvais état; encadrement de porte, charnières, verrous, poignées etc. *sans risque pour la sécurité ou perte de marchandise	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.6.4	Portes et parois coulissantes: organes de guidage ou de fermeture en mauvais état; encadrement de porte, charnières, verrous, poignées etc. *avec risque pour la sécurité ou perte de marchandise	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.6.5	Portes cassées ou déformées sans risque d'engagement du gabarit ou de perte de chargement	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.6.6	Portes cassées ou déformées avec risque d'engagement du gabarit ou de perte de chargement	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.7.1	Echelles, passerelles, garde-corps en mauvais état, inutilisables	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.6.1.7.2	Marchepieds manifestement absents	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.7.3	Marchepieds: avariés mettant en danger la sécurité du personnel, arrachés ou déformation hors tolérance (verticale supérieure à 80 mm)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.7.4	Poignées: absentes, avarie qui met en danger la sécurité du personnel, arrachées ou déformation hors tolérance (espace entre la paroi du wagon et la poignée b < 60 mm)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.7.5	Fixation insuffisante des tôles à inscriptions, des tôles à inscriptions, tôles rabattables ou des porte-étiquettes	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.7.6	Absence des tôles à inscriptions, tôles rabattables ou des porte-étiquettes	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.7.7	Accessoires amovibles manquants, incomplets	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.7.8	Accessoires amovibles non assurés	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.7.9	Porte-signal, œillets de câbles absents, inutilisables	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.6.1.8.1	Equipements intérieurs défectueux - bras de retenue - rail de guidage - berce de chargement - anneaux, crochets, oeillets - cloison de séparation (voir aussi 6.6.7 et 6.6.5.2)	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.1.8.2	Equipements intérieurs défectueux pour wagon avec équipement d'arrimage (cf. aussi code 6.6.7), wagon pour le transport d'automobiles, cales de roue (cf. aussi code 6.6.5.2)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.2.1.1	Wagons couverts: volets d'aération manquants, endommagés, sans risque d'avarie due à l'humidité ou d'engagement du gabarit	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.2.1.2	Wagons couverts: volets d'aération manquants, endommagés, avec risque d'avarie due à l'humidité ou d'engagement du gabarit	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.2.2.1	Wagons couverts: fourchette, crémaillère décrochée, déformée, déseparée, - sans risque d'engagement du gabarit	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.2.2.2	Wagons couverts: fourchette, crémaillère décrochée, déformée, déseparée, - avec risque d'engagement du gabarit	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.2.3	Wagons couverts: Couverture de toiture ou renvoi d'eau soulevé avec engagement du gabarit ou étanchéité non assurée	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.2.4.1	Wagons couverts: Toit ouvrant incomplètement fermé, non verrouillé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.2.4.2	Wagons couverts: Toit ouvrant sorti de la glissière	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.6.2.4.3	Wagons couverts, toit ouvrant : organe de commande manquant, déformé, inefficace	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.3.1.1	Wagons tombereaux: panneau /bout oscillant avarié, sans risque de perte de chargement ou de dépassement du gabarit	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.3.1.2	Wagons tombereaux: panneau/bout oscillant avarié avec risque de perte de chargement	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.3.1.3	Wagons tombereaux: panneau/bout oscillant avarié, avec risque d'engagement du gabarit de chargement	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.3.2.1	Wagons tombereaux: tourillons, arbres à cames, crochets de retenue, supports d'arbre, etc. manquants, cassés, fissurés, inutilisables, sans risque pour la sécurité	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.3.2.2	Wagons tombereaux: tourillons, arbres à cames, crochets de retenue, supports d'arbre, etc. manquants, cassés, fissurés, inutilisables, avec risque pour la sécurité	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.3.3.1	Wagons tombereaux: lisse supérieure déformée ou cassée sans risque d'engagement du gabarit	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.3.3.2	Wagons tombereaux: lisse supérieure déformée ou cassée avec risque d'engagement du gabarit	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.4.1.1	Wagons plats: Haussettes rabattues et non sécurisées	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.4.1.2	Wagons plats: haussettes rabattues, mais interdit selon le tableau 3 des directives de chargement	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.6.4.1.3	Wagons plats: haussettes faussées sans risque de perte de chargement ni d'engagement du gabarit	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.4.1.4	Wagons plats: haussettes trouées ou faussées avec risque de perte de marchandises	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.4.1.5	Wagons plats: haussettes faussées avec risque d'engagement du chargement	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.4.2.1	Wagons plats: charnières, axes ou pitons de fermeture manquants, inutilisables, cassés sans risque pour la sécurité ni de perte de chargement	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.4.2.2	Wagons plats: charnières, axes ou pitons de fermeture manquants, inutilisables, cassés avec risque pour la sécurité ou de perte de chargement	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.4.3.1	Wagons plats: ranchers manquants, bien que nécessaires pour l'arrimage du chargement	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.4.3.2	Wagons plats: ranchers faussés avec engagement du gabarit	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.4.3.3	Wagons plats: fissure ou cassure du rancher ou de son dispositif de maintien ou de fixation	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.4.3.4	Wagons plats: chaînes de rancher décrochées	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.4.3.5	Wagons plats: assujettissement des ranchers inefficace	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.6.4.4.1	Wagons plats: lambourdes cassées, appuis en bois ou articulations inutilisables	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.4.4.2	Wagons plats: lambourdes amovibles non assurées par ranchers latéraux ni par chargement	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.1.1	Wagons-citernes: fissure > ¼ de la section transversale (du sommier ou des tirants)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.1.2	Wagons-citernes: sommier, fissure dans les cordons de soudure	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.1.3	Wagons-citernes: moins de 10% des boulons ou rivets de fixation du corps de citerne au sommier manquants	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.1.4	Wagons-citernes: plus de 10% des boulons ou rivets de fixation du corps de citerne au sommier manquants	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.2.1	Wagons-citernes: non étanche, fuite, perte de marchandises <ul style="list-style-type: none"> • Odeurs • Traces de coulure récentes, persistantes 	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5 RID 4.3.2.4.1
W.6.5.2.2	Wagons-citernes: déformation avec arêtes vives sans perte de chargement	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.2.3	Wagon-citerne, citerne pleine : Date d'épreuve périmée pour un transport de marchandises RID sans inscription « L » : ≤ 1 mois écoulé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.2.4	Wagon-citerne, citerne pleine : Date d'épreuve périmée pour un transport de marchandises RID sans inscription « L » : > 1 mois écoulé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.6.5.2.5	Wagon-citerne, citerne vide non nettoyée : Date d'épreuve périmée pour un transport de marchandises RID sans inscription « L »	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.2.6	Wagon-citerne, citerne pleine : Date d'épreuve périmée pour un transport de marchandises RID avec inscription « L » : > 3 mois écoulé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.2.7	Wagon-citerne, citerne vide non nettoyée : Date d'épreuve périmée pour un transport de marchandises RID avec inscription « L » : > 3 mois écoulé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.3.1	Wagons-citernes: Revêtement citerne, pare-soleil, isolation endommagés	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.3.2	Wagons-citernes: Revêtement citerne, pare-soleil, isolation désemparés	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.5.1	Wagons-citernes - armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieur : perte de chargement	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.5.3	Wagons-citernes (dispositifs de remplissage et de vidange INFÉRIEURS) : vannes ou tubulures de vidange défectueuses	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.5.4	Wagons-citernes (chargement RID) : Bouchon de fermeture non vissé hermétiquement ou manquant (excepté pour les tuyauteries d'équilibrage de la phase gazeuse)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.5.5	Wagons-citernes (chargement non RID) : Bouchon de fermeture non vissé hermétiquement ou manquant (excepté pour les tuyauteries d'équilibrage de la phase gazeuse)	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.5.6	Wagons-citernes: bride d'obturation manquante	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.6.5.5.7	Wagons-citernes (chargement RID) - boulons de fixation/bride d'obturation : une ou plusieurs boulons de fixation manquantes ou desserrés	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.5.8	Wagons-citernes (chargement non RID) - boulons de fixation/bride d'obturation : un boulon de fixation manquantes ou desserrés	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.5.9	Wagons-citernes (chargement non RID) - boulons de fixation/bride d'obturation : plusieurs boulons de fixation manquants ou desserrés	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.5.1 0	Wagons-citernes (wagon chargé et wagon RID vide non nettoyé) : L'indicateur de la vanne de fond en position non fermée des 2 côtés, wagon chargé, ainsi que wagon vide non nettoyé, chargement RID	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.5.1 1	Wagons-citernes (wagon vide non RID) : L'indicateur de la vanne de fond en position non fermée des 2 côtés, wagon chargé, ainsi que wagon vide non nettoyé, chargement RID	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.5.1 2	Wagons-citernes: Boulon de la commande d'urgence de la valve de fond est vissé dans le corps de la valve (la valve montée sur la citerne est ouverte)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.5.1 3	Wagons-citernes: Organe de remplissage et de vidage ouvert	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.5.1 4	Wagons-citernes: sécurités visibles non efficaces	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.6.1	Wagons-citernes - armature, dispositif de remplissage et de vidange supérieurs : perte de marchandise/de gaz au droit des armatures (ne concerne pas les dispositifs d'aération) *odeurs *traces de coulage récentes, persistantes	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.5.6.2	Wagons-citernes: couvercle de dôme ouvert, manquant	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.6.5.6.3	Wagons-citernes: autres dispositifs supérieurs de fermeture non fermés	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.1.1	Wagons à bâchage mécanique imparfaitement fermé et verrouillé. <ul style="list-style-type: none"> • visible par indicateur (ferm. latérale ouverte); • arceaux extrêmes inclinés (verrouillage supérieur non réalisé) 	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.1.2	Wagons à bâchage mécanique: bache - fissures, trous \leq 30 mm	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.1.3	Wagons à bâchage mécanique: bache - fissures, trous $>$ 30 mm	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.1.4	Wagons avec bâchage mécanique: bache *oeillet manquant, arraché	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.2.1	- oeillet manquant, arraché	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.2.2	Wagons à capot télescopique : capot extérieur déraillé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.3.1	Wagons à bogies plats pour le transport de véhicules routiers: traverse de tête mobile endommagée	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.3.2	Wagons à bogies plats pour le transport de véhicules routiers: traverse de tête mobile non verrouillée correctement des deux côtés	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.3.3	Wagons à bogies plats pour le transport de véhicules routiers: sellettes d'appui, verrouillage de sellette, chaînes d'arrimage ou oeillets non en état de fonctionner	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.6.6.3.4	Wagons à bogies plats pour le transport de véhicules routiers: cales de roues endommagées	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.4.1	ACTS Wagon porteur avec châssis pivotant : châssis pivotant endommagé	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.4.2	ACTS wagon porteur avec châssis pivotant : Sécurité empêchant le pivotement du châssis non efficace ou non verrouillée: - position du levier de verrouillage non assurée et non verrouillée; - ranches non positionnés et non assurés; - fermeture à enclenchement (cheville de sécurité) défectueuse et poignée non en position verrouillée	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.4.3	ACTS Wagon porteur avec châssis pivotant: système de surveillance pneumatique de la sûreté de pivotement non en service et non étiqueté	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.4.4	ACTS Wagon porteur avec châssis pivotant: système de surveillance pneumatique de la sûreté de pivotement a réagi	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.4.5	ACTS Wagon porteur avec châssis pivotant: sécurité contre le soulèvement des conteneurs non efficace - levier de verrouillage en position non assuré	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.4.6	ACTS Wagon porteur avec châssis pivotant: sécurité contre le déplacement des conteneurs inefficace	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.5.1	Wagons pour le transport d'automobiles: avarie des dispositifs de levage et d'abaissement, des passerelles ou des tôles d'intercirculation	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.5.2	Wagons pour le transport d'automobiles: avaries des cales ou des rails de roues, de la poignée de manivelle	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.6.6.5.3	Wagons pour le transport d'automobiles: haussettes de bout/tôles d'intercirculation non relevées ni assurées	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.5.4	Wagons pour le transport d'automobiles: niveau de chargement supérieur, dispositif indicateur non enclenché	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.5.5	Wagons pour le transport d'automobiles: niveau de chargement supérieur non assuré	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.5.6	Wagons pour le transport d'automobiles: le niveau de chargement supérieur ne repose pas sur les cames d'appui (est suspendu par les câbles)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.5.7	Wagons pour le transport d'automobiles: niveau de chargement supérieur chargé, dépasse le profil	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.5.8	Wagons pour le transport d'automobiles: passerelles au dessus des essieux centraux non librement manoeuvrables sur wagons chargés *distance entre roue du véhicule et passerelle \leq 100 mm	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.5.9 .1	Wagons pour le transport d'automobiles: avarie mécanique de l'appui et de la fixation des tôles d'intercirculation des essieux centraux *déformée, rupture, fissure, pièces manquantes - wagon vide	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.5.9 .2	Wagons pour le transport d'automobiles: avarie mécanique de l'appui et de la fixation des tôles d'intercirculation des essieux centraux *déformée, rupture, fissure, pièces manquantes - wagon chargé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.6.1	Wagons auto déchargeurs: trappes de déchargement non fermées / non verrouillées; wagons vides	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.6.6.6.2	Wagons auto déchargeurs: trappes de déchargement non fermées / non verrouillées; wagons chargés	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.6.7.1	Wagons avec équipements d'arrimage: équipements d'arrimage inutilisables, imparfaitement ou insuffisamment fixés ou assurés	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.7.1.1	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : sellette ou cheville déformée, endommagée - sellette non utilisée	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.7.1.2	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : sellette ou cheville déformée, endommagée - sellette utilisée	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.7.1.3	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : sellette ou cheville déformée, endommagée - cheville non utilisée	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.7.1.4	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : sellette ou cheville déformée, endommagée - cheville utilisée	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.7.2	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : pivot d'attelage de la remorque non verrouillé dans la sellette	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.7.3	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : sellette non utilisée et non verrouillée	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.7.4	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : dispositif de réglage de la sellette non verrouillé et suivant le cas hors gabarit	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.7.5.1	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : parties mobiles mal verrouillées (p. ex. Chevilles mobiles, poignées de manoeuvre etc.) sans risque d'engagement de gabarit	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.6.7.5.2	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : parties mobiles mal verrouillées (p. ex. Chevilles mobiles, poignées de manoeuvre etc.) avec risque d'engagement de gabarit	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.7.6.1	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : système anti-crash de la sellette déclenché, éléments endommagés - selette utilisée	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6.7.6.2	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : système anti-crash de la sellette déclenché, éléments endommagés - selette non utilisée	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	Chargement et unités de chargement		
W.7.1.1	Chargement visiblement déplacé de manière non conforme, *amarrage rompu *chargement hors du calage *décentré	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.1.2	Chargement mal réparti (RIV 3.3), caisse non horizontale *hauteur de tamponnement différente (RIV 3.5) *distance bride de ressort/brancard différente (RIV 3.5)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.1.3	Conditionnement, arrimage du chargement: Paquets, bottes, balles, piles disloqués, liage incorrect (RIV 1.5)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.1.4	Conditionnement, arrimage du chargement: liage insuffisant de petits objets cylindriques (RIV 1.5)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.1.5.1	Dépassement non autorisé du gabarit (RIV 4.1)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.1.5.2	Engagement du gabarit non signalé *absence de modèle U	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.7.1.6	Espaces réservés non respectés *chargement dépassant la traverse de tête (RIV 4.2)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.1.7.1	Limite maximum de chargement dépassée (RIV 3.2), critère visuel; *hauteur de tamponnement différente *distance trop faible entre bride de ressort et brancard	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.1.7.2	Limite maximum de chargement dépassée (RIV 3.2), constatation par : - absence de concordance entre données de l'envoi et limite de charge inscrite - dispositifs de mesure, appareils de diagnostic	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.1.8	Wagons de sûreté : Distances horizontales et verticales (espaces libres) entre les chargements ou entre le chargement et le wagon de sûreté non respectées (RIV 4.3)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.1.9	Bâchage, filets : Fixation insuffisante, défectueuse ou effectuée au moyen d'amarres dérogeant aux directives de chargement (RIV 6.1, 6.2)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.1.10	Perte de chargement (hors wagons-citernes / conteneurs citernes)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.2.1	Chargement dépassant les parois et les bords de wagon et insuffisamment maintenus (RIV 5.4.1)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.2.2	Chargement en appui sur les parois, les bords ou les portes gênant leur fonctionnement, susceptible de les endommager ou présentant un risque pour l'exploitation (RIV 2.3)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.2.3.1	Chargement insuffisamment assuré par les ranchers (RIV 2.5 et 5.4.1)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.2.3.2	Absence des amarres nécessaires entre ranchers opposés (RIV 2.5)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.7.2.3.3	Chargement en appui déformant les ranchers RIV (2.5)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.2.3.4	Chargement lourd et/ou susceptible d'endommager les ranchers latéraux, en cas de déplacement longitudinal, en appui (RIV 2.5)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.2.4	Calage cloué non conforme (RIV 5.4.3) - insuffisant - inefficace - incorrectement fixé au plancher	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.2.5.1	Amarres pour arrimage direct ou indirect (RIV 5.4.4, 5.5.4) : matériaux non appropriés ou non homologués	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.2.5.2	Amarres pour arrimage direct ou indirect (RIV 5.4.4, 5.5.4) : fixation incorrecte ou insuffisante	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.2.5.3	Amarres pour arrimage direct ou indirect (RIV 5.4.4, 5.5.4) : détendues intercalaires, étais, sommiers...(RIV 5.5.5, 5.6.2, 5.8.1) non conformes.	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.2.6.1	- endommagés; - mal choisis; - insuffisants; - mal disposés; - disloqués.	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.2.6.2	Intercalaire, étais et sommiers (RIV 5.5.5, 5.6.2, 5.8.1) : aAccessoires de chargement ou amarres non enlevés	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.2.7	Résidus de chargement : Résidus de chargement non enlevés pouvant nuire à la sécurité	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.7.3.1	Chargement instable et mal assuré (5.1)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.3.2	Marchandises pouvant être soulevées par les déplacements d'air: couverture manquante ou insuffisante (5.2.1, 5.3.2)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.3.3.1	Marchandises susceptibles de tomber du fait de trépidations : distance insuffisante entre la marchandise et le bord supérieur des parois du wagon (5.2.2) *marchandises dépassant les bords supérieurs	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.3.3.2	Marchandises susceptibles de tomber du fait de trépidations : chargement en dôme trop haut (5.3.1)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.3.4	Marchandises empilées (RIV 5.6) : Mauvaise superposition des marchandises: - répartition inégale sur le plancher; - trop haute; - empilage mal réalisé; - liage insuffisant; - distance insuffisante entre le chargement et la limite du gabarit lorsque le chargement peut osciller; - chargements cylindriques arrimés de façon insuffisante.	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.3.5.1	Chargement avec surface d'appui insuffisante et pouvant endommager le plancher du wagon: Calage insuffisant ou absent (RIV 2.2) *plancher endommagé	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.3.5.2	Charge concentrée sur un wagon plat : chargement trop concentré (RIV 3.4) - Calage existant, matériaux inappropriés - Calage existant, dimension insuffisante - Fléchissement important du chassis	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.3.6	Chargement pouvant basculer : Non prémuni contre le renversement (RIV 5.7)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.7.3.7	Chargement incliné : étayage non fiable (RIV 5.7)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.3.8	Chargement pouvant rouler : maintien insuffisant dans le sens du roulement (RIV 5.6.1, RIV 5.6.2)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.3.9.1	Chargement pouvant glisser longitudinalement : Repose sur des dispositifs inappropriés (RIV 5.5.1) - intercalaires - guidage - glissement	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.3.9.2	Chargement pouvant glisser longitudinalement : guidage latéral non présent ou insuffisant avec danger de dépassement du gabarit de chargement ou de la limite de charge (RIV 5.5) ** Transbordement d'unités de chargement sur wagon plat: default si guidage latéral non assuré par des bois de guidage	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.3.9.3	Chargement pouvant glisser longitudinalement : espace libre nécessaire non présent (RIV 5.5.2)	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.3.9.4	Chargement pouvant glisser longitudinalement : espace de glissement nécessaire non limité (RIV 5.5.3)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.4.1	Véhicules et engins sur roues ou sur chenilles : calage ou amarrage inadapté (RIV 5.6.3)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.4.2.1	Éléments mobiles des véhicules et des engins non immobilisés correctement, sans risque d'engagement du gabarit	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.4.2.2	Éléments mobiles des véhicules et des engins non immobilisés correctement, avec risque d'engagement du gabarit	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.7.4.3	chargement sur plusieurs wagons : mode de chargement/d'arrimage non conforme (RIV 5.9)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.5.1	Dispositif additionnel de verrouillage des béquilles inefficace, manquant, défectueux	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.5.2.1	Porte frontale de l'UTI non fermée	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.5.2.2	Portes frontales de l'UTI mal verrouillées - Porte mal verrouillée (excepté sur porte face à une autre ILU) si : • Came haute non enclenchée ou • Came basse non enclenchée ou • Levier de verrouillage horizontal non enclenché	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.5.3	Pièce de coin inférieure endommagée	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.5.4	Paroi latérale, revêtement avarié, insuffisamment sécurisé, instable *Charnière, boulon abîmé, rompu, manquant *Planche de rive manquante, rompue fendue ou fissurée; bardage troué, rompu	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.5.5.1	Bache: fissure, trou \leq 30 mm	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.5.5.2	Bache: fissure, trou $>$ 30 mm	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.5.5.3	Bache: Danger d'endommagement de la charge par l'humidité ou de perte de chargement	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.7.5.6	Bâche, paroi: - Verrouillage, arrimage insuffisant - Bâche; perche de tension / verrouillage endommagé, prise insuffisante	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.5.7	Châssis / éléments porteurs - fissuré - cassé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.1.1	UTI-Citernes, éléments de liaison corps de la citerne/châssis: Fissure > 1/4 de la section transversale (du sommier ou des tirants)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.1.2	UTI-Citernes, éléments de liaison corps de la citerne/châssis: Fissure dans les cordons de soudure	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.2.1	UTI-Citernes, citerne: Non étanche, fuite, perte de marchandises • Odeurs • Traces de coulure récentes, persistantes	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5 RID 4.3.2.4.1
W.7.6.2.2	UTI-Citernes, citerne: Déformation avec arêtes vives sans perte de marchandises	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.3.1	UTI-Citernes, équipements de la citerne: Revêtement citerne, pare-soleil, isolation - endommagé	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.3.2	UTI-Citernes, équipements de la citerne: Revêtement citerne, pare-soleil, isolation - désemparé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.4.1	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: perte de marchandise	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.4.2	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Vannes ou tubulures de vidange défectueuses	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.7.6.4.3	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Bouchon de fermeture non fermé hermétiquement ou absent - chargement RID	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.4.4	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Bouchon de fermeture non fermé hermétiquement ou absent - chargement non RID	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.4.5	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: - bride d'obturation manquante	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.4.6	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Boulon de fixation, Bride d'obturation - un ou plusieurs boulons manquants ou desserrés - chargement RID	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.4.7	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Boulon de fixation, Bride d'obturation - un boulon manquant ou desserré - chargement non-RID	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.4.8	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Boulon de fixation, Bride d'obturation - plusieurs boulons manquants ou desserrés - chargement non-RID	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.4.9	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: L'indicateur de la vanne de fond non en position « fermée » des 2 côtés - UTI chargé, ainsi que wagon RID vide non nettoyé	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.4.1 0	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: L'indicateur de la vanne de fond non en position « fermée » des 2 côtés- UTI vide, chargement non-RID	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.4.1 1	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Boulon de la commande d'urgence de la valve de fond est vissé dans la masse (la valve montée sur la citerne est ouverte)	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.7.6.4.1 2	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Organe de remplissage et de vidange ouvert	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.4.1 3	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Sécurités visibles non efficaces	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.5.1	UTI-Citernes, Armature, dispositif de remplissage et de vidange supérieur: Perte de marchandise / de gaz au droit des armatures (ne concerne pas les dispositifs d'aération) *Odeurs *Traces de coulage récentes, persistantes	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.5.2	UTI-Citernes, Armature, dispositif de remplissage et de vidange supérieur: Couvercle de dôme ouvert, manquant	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.6.5.3	UTI-Citernes, Armature, dispositif de remplissage et de vidange supérieur: Autres dispositifs supérieurs de fermeture non fermés	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.7.1	UTI trop lourde pour le wagon porteur	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.7.2	Les pièces de coin ne sont pas toutes engagées sur leur cheville	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.7.3	Chevilles escamotables non relevées et non assurées	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.7.4	Suspension pneumatique de la semi-remorque non vidangée	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.7.5	Semi-remorque : barre anti-encastrement mobile non relevée/encastree , même sans contact avec le wagon porteur : – sur wagon-poche sans code de compatibilité – sur wagon-poche avec code de compatibilité : a, b, c ou d	3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

Catalogue WAGON

W.7.7.6	Semi-remorque avec codification P: Contact entre semi-remorque et wagon hormis roues et sellette	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.7.7	Semi-remorques avec codification N chargés sur des wagons porteurs avec code de compatibilités N (technique Novatrans): Des parties des semi-remorques entrent en contact avec le wagon porteur (hormis les roues, les patins, les longerons dans la zone d'appui aménagée)	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.7.8	Calage incorrect des roues de la semi-remorque	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7.7.9	Déplacement du chargement dans l'UTI *déformation de la bâche	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.8.1	Marquage, codification en transport intermodal : Codification valable de l'UTI manquante ou illisible	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.8.2	Marquage, codification en transport intermodal : UTI non autorisée pour wagon porteur	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.8.3	Marquage, codification en transport intermodal : Absence de plaquette d'agrément de sécurité CSC - sur UTI avec pièces de fixation supérieures	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7.8.4	Marquage, codification en transport intermodal : Signe d'avertissement pour haute tension manque *sur UTI avec échelles	4	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.8	Divers - Irrégularités en exploitation		
W.8.1.1	Déraillement	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.8.1.2	Choc de tamponnement anormal	5	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

