

BREXIT

Toepassing van verordening (EU) 2019/26 betreffende de typegoedkeuring in verband met de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Unie

De [verordening \(EU\) 2019/26](#) tot aanvulling van de typegoedkeuringswetgeving van de Unie in verband met de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Unie is op 8 januari 2019 in het Publicatieblad van de Europese Unie verschenen en geeft aanwijzingen over hoe de door de bevoegde typegoedkeuringsautoriteit van het Verenigd Koninkrijk afgegeven typegoedkeuringen na de Brexit moeten worden behandeld.

De toepassing van deze verordening is **enkel geldig als er op 31 oktober 2019 geen akkoord is bereikt tussen het Verenigd Koninkrijk en de Unie**.

De terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk heeft tot gevolg dat op 1^{ste} november 2019 de EG- en EU-typegoedkeuringen die tevoren door de bevoegde autoriteit voor typegoedkeuring van het Verenigd Koninkrijk conform de regelgevingsteksten van de Unie werden toegekend, niet langer de toegang tot de markt van de Unie kunnen garanderen.

Om deze voertuigen, systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden op de markt van de Unie te kunnen brengen, geeft de verordening de fabrikanten de mogelijkheid om nieuwe typegoedkeuringen te verkrijgen bij een andere typegoedkeuringsautoriteit van de Unie.

In België zijn de typegoedkeuringen een bevoegdheid van de gewesten, meer informatie over het verkrijgen van een nieuwe goedkeuring kunnen bij laatstgenoemden worden ingewonnen. De contactgegevens van deze autoriteiten worden op het einde van deze omzendbrief vermeld.

• Hoe kan men weten of een voertuig in het Verenigd Koninkrijk werd goedgekeurd?

Op het typegoedkeuringscertificaat van het voertuig staat een goedkeuringsnummer. Als dit nummer begint met "e11" dan betekent dit dat het voertuig in het Verenigd Koninkrijk werd goedgekeurd.

Voorbeelden:

2. Numéro d'identification du véhicule: XXXXXXXXXXXX
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception
UE par type **e1*167/2013*00081*01**
délivrée le 18.07.2018

Het gaat om een landbouwvoertuig met het EU-goedkeuringsnummer "e1*167/2013*00081*01", het voertuig werd niet in het Verenigd Koninkrijk goedgekeurd, aangezien het goedkeuringsnummer niet begint met "e11" maar met "e1".

Deze omzendbrief heeft dus geen betrekking op dit voertuig.

0.10. Voertuigidentificatienummer : XXXXXXXXXXXX
is in alle opzichten in overeenstemming met het type zoals beschreven in de goedkeuring **e2*2007/46*0534*07** verleend op 18/06/2018 en mag permanent worden geregistreerd in de lidstaten met rechts rijdend verkeer en die metrische eenheden voor de kilometerteller.

Het gaat om een motorvoertuig met het EU-goedkeuringsnummer "e2*2007/46*0534*07", het voertuig werd niet in het Verenigd Koninkrijk goedgekeurd, aangezien het goedkeuringsnummer niet begint met "e11" maar met "e2".

Deze omzendbrief heeft dus geen betrekking op dit voertuig.

0.10. Vehicle identification number: XXXXXXXXXXXX

conforms in all respects to the type described in approval **e11*2007/46*3421*00** issued on 5th September 2016
and can be permanently registered in Member States having
right hand traffic and using metric units for the speedometer.

Het gaat om een motorvoertuig met het EU-goedkeuringsnummer “e11*2007/46*3421*00”, het voertuig werd in het Verenigd Koninkrijk goedgekeurd, aangezien het goedkeuringsnummer begint met “e11”. Deze omzendbrief heeft dus betrekking op dit voertuig.

- **Hoe kan men weten of een in het Verenigd Koninkrijk goedgekeurd voertuig na 31 oktober in België kan worden ingeschreven?**

Als het voertuig voor 1^{ste} november op de markt van de Unie van 27 lidstaten werd gebracht, dus als de aankoopfactuur van de invoerder of verdeler dateert van vóór 1^{ste} november 2019, dan kan het voertuig bij de DIV worden ingeschreven.

Het is niet vereist dat het voertuig fysiek in de Unie aanwezig is, de factuurdatum volstaat om de dag van het op de markt brengen te bewijzen.

Als het echter niet mogelijk is om aan de hand van een factuur of een ander gelijkwaardig document aan te tonen dat het voertuig vóór 1^{ste} november op de voertuigenmarkt van de Unie is gebracht, dan zal het in het Verenigd Koninkrijk goedgekeurde voertuig worden beschouwd als een uit een derde land, zoals de Verenigde Staten, ingevoerd voertuig.

- **Hoe worden in meerdere fasen gebouwde voertuigen behandeld?**

Wanneer een voertuig in meerdere fasen wordt gebouwd, als de eerste fase bv.: de bouw van een chassis-cabine is gedekt door een e11-goedkeuring en de tweede fase vindt plaats in de EU27 en is gedekt door een goedkeuring afgegeven door een van de goedkeuringsautoriteiten van de Unie, dan moet de overdracht tussen de fabrikant van de eerste fase en die van de tweede fase hebben plaatsgevonden vóór 1^{ste} november 2019.

Voorbeeld:

1. Een incompleet voertuig (eerste fase) wordt in Japan gebouwd en op 25 februari 2019 verkocht aan een Engelse fabrikant voor de tweede fase. Het voertuig wordt dus kort daarna in het Verenigd Koninkrijk ingevoerd.
Vervolgens, op 20 november 2019, verkoopt de fabrikant van de tweede fase het voltooide voertuig aan een verdeler in de Unie. Het voertuig komt op 30 november 2019 bij de douane aan, maar aangezien het na 1^{ste} november 2019 op de markt van de Unie wordt gebracht, wordt het beschouwd als een uit een derde land ingevoerd voertuig en zal het moeten voldoen aan de verplichtingen voor van buiten de Europese Unie ingevoerde voertuigen om te kunnen worden ingeschreven. Meer informatie over deze procedure is beschikbaar op onze [website](#).
2. Een incompleet voertuig (eerste fase) wordt in Japan gebouwd onder een e11-goedkeuring en op 25 februari 2019 verkocht aan een Franse fabrikant voor de tweede fase. Het voertuig wordt op 10 september 2019 in Frankrijk ingevoerd en zal vervolgens in Frankrijk worden voltooid en goedgekeurd. Het voertuig dat voor 1^{ste} november op de markt van de Unie is gebracht, kan in de Unie worden verkocht alwaar het kan worden ingeschreven.

Contactgegevens van de gewesten, goedkeuringsautoriteiten in België:

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE (SPW)
Direction générale de la Mobilité et des Voies hydrauliques
Direction Certification et Homologation - Cap Nord
Boulevard du Nord, 8
5000 Namur
e-mail: homologation.vehicules@spw.wallonie.be
website: <http://mobilite.wallonie.be/home.html>

MOBIEL BRUSSEL
Directie Verkeersveiligheid
Vooruitgangstraat 80 bus 1
1035 Brussel
Tel: 0800 94 001
e-mail: homologation@gob.irisnet.be
Website: <https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl>

VLAAMSE OVERHEID
Departement Mobiliteit en Openbare werken
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Cel Homologatie en Technische keuring
Koning Albert II-laan 20, bus 2
1000 Brussel
e-mail: homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be
website: www.mobielvlaanderen.be www.departement-mow.vlaanderen.be
contact: www.mobielvlaanderen.be/contactpunt