

Annexe 1<sup>re</sup> à l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

ANNEXE 1

1. Définitions

Dans cette annexe on entend par :

« DG PMDF » :	la Direction générale Politique de Mobilité Durable et Ferroviaire du Service Public Fédéral Mobilité et Transports ;
« DG Navigation » :	le fonctionnaire de la Direction générale Navigation chargé du contrôle de la navigation, désigné conformément à l'arrêté royal du 4 décembre 2012 portant désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des dispositions légales et réglementaires concernant la navigation ;
« organisme agréé » :	l'organisme agréé pour les activités citées à l'article 19 ;
« SPF Santé Publique » :	le Service Public Fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement ;
« services d'intervention » :	les services qui interviennent dans le cadre des disciplines 1, 3 ou 4 visées à l'arrêté royal du 16 février 2006 relatif aux plans d'urgence et d'intervention ;
« SPF Intérieur » :	le Service Public Fédéral Intérieur

2. Autorités compétentes

Le tableau ci-dessous désigne les autorités compétentes visées à la section 1.2.1 du RID.

Autorités compétentes	Section, sous-section ou paragraphe du RID
Ministre	1.2.1 (définition « organisme de contrôle »), 1.8.6.1, 1.8.6.6 (2 <sup>ème</sup> partie de la phrase), 1.9.5,  6.2.1.6.1 (1 <sup>ère</sup> phrase), 6.2.1.7.2, 6.2.2.5.2.4, 6.2.2.6.2.1 (2 <sup>ème</sup> et 4 <sup>ème</sup> phrases), 6.2.2.6.2.2, 6.2.2.6.2.4, 6.2.2.6.4.1 (1 <sup>ère</sup> phrase), 6.2.2.6.4.5, 6.2.2.7.2, 6.2.2.7.7, 6.2.2.9.2 d), 6.2.2.9.4, 6.2.3.6.2, 6.2.3.9.7.3
DG PMDF	1.6.2.10, 1.6.2.12, 1.6.2.14, 1.8.6.4.1, 1.8.6.4.5, 1.8.6.5, 1.8.6.6 (1 <sup>ère</sup> partie de la phrase), 1.8.6.7, 1.8.7.6.4,  2.1.2.8, 2.2.2.1.5, 2.2.41.1.13, 2.2.52.1.8, 2.2.9.1.7,  3.3 (dispositions spéciales 181, 237, 283, 376, 379, 674 (d), h) et 662),  4.1.1.15, 4.1.3.6.6, 4.1.3.6.9, 4.1.4.1 (P099, P910 (3)), 4.1.4.1 (P200 ((10) k, (10) v a) et b), (12) 1.1 jusque y compris 1.5, (13) 1.1, (13) 1.2, (13) 1.3, (13) 1.5 et (13) 1.6), 4.1.4.1 (P201, P405 et P902), 4.1.4.2 (IBC02 (B16), IBC099 et IBC 520), 4.1.4.3 (LP099 et LP902), 4.1.7.2.2, 4.2.1.9.4.1,  5.2.2.1.9, 5.4.1.2.3.3,  6.1.1.2 (3 <sup>ème</sup> phrase), 6.1.1.4, 6.1.5.2.5, 6.1.5.8.2,  6.2.1.3.6.5.4, 6.2.1.5.1 (nota), 6.2.1.6.1 (nota 2), 6.2.2.4, 6.2.2.5.2.3 (1 <sup>ère</sup> partie de la phrase), 6.2.2.5.2.6, 6.2.2.6.2.1 (3 <sup>ème</sup> phrase), 6.2.2.6.2.3, 6.2.2.6.3.2 (1 <sup>ère</sup> et 3 <sup>ème</sup> phrases), 6.2.2.6.4.1 (2 <sup>ème</sup> phrase), 6.2.2.6.4.7, 6.2.2.7.8, 6.2.3.5.1, 6.2.5, 6.2.5.4.2, 6.2.6.3.2 (1 <sup>er</sup> paragraphe), 6.2.6.3.2.1,  6.3.2.1 (3 <sup>ème</sup> phrase), 6.3.2.2, 6.3.5.1.3, 6.3.5.5.2,

	<p>6.5.4.1, 6.5.6.14.2, 6.5.6.3.4,</p> <p>6.6.1.2, 6.6.1.3 (3<sup>ème</sup> phrase), 6.6.5.1.3, 6.6.5.4.3,</p> <p>6.8.2.1.4, 6.8.2.1.19, 6.8.2.3.3, 6.8.2.7, 6.8.3.7, 6.8.4 (TA2 et TT7),</p> <p>6.9.2.1, 6.9.2.14.4, 6.9.2.14.5, 6.9.4.2.4,</p> <p>6.11.2.4, 6.11.5.4.2</p> <p>7.3.3.1 (VC3)</p>
Autorité de sécurité	<p>1.4.2.2.4, 1.5.1, 1.6.3.3.1, 1.8.2.2, 1.8.2.3, 1.9.4, 3.1.2.6, 3.2.1, 3.3 (dispositions spéciales 239, 356, 376 et 636),</p> <p>4.1.2.2, 4.1.3.8.1, 4.2.3.6.4, 4.2.5.1.1, 4.2.5.3 (TP4, TP9 et TP23), 4.3.2.3.7,</p> <p>6.7.1.3, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6, 6.7.4.14.6, 6.8.2.1.29,</p> <p>7.3.2.6.2, 7.4, 7.7</p>
DG PMDF, Autorité de sécurité	3.3 (dispositions spéciales 636 et 670), 4.3.2.1.7
DG Navigation	<p>4.2.1.7 (1<sup>ère</sup> phrase), 4.2.1.9.1, 4.2.1.13.1, 4.2.1.13.3, 4.2.3.7.1, 4.2.5.3 (TP10, TP16, TP24 et TP41),</p> <p>6.7.1.2, 6.7.2.1, 6.7.2.2.1, 6.7.2.2.10, 6.7.2.2.14, 6.7.2.3.1, 6.7.2.3.3.1, 6.7.2.4.3, 6.7.2.6.2, 6.7.2.6.3, 6.7.2.6.4, 6.7.2.7.1, 6.7.2.8.3, 6.7.2.10.1, 6.7.2.12.2.4, 6.7.2.18.1, 6.7.2.19.4, 6.7.2.19.5, 6.7.2.19.9, 6.7.2.19.10, 6.7.3.1, 6.7.3.2.1, 6.7.3.2.11, 6.7.3.3.3.1, 6.7.3.7.3, 6.7.3.8.1.2, 6.7.3.14.1, 6.7.3.15.3, 6.7.3.15.5, 6.7.3.15.9, 6.7.3.15.10, 6.7.4.1, 6.7.4.2.1, 6.7.4.2.8.1, 6.7.4.2.8.2, 6.7.4.2.14, 6.7.4.3.3.1, 6.7.4.5.10, 6.7.4.6.4, 6.7.4.7.4, 6.7.4.13.1, 6.7.4.14.3, 6.7.4.14.10, 6.7.4.14.11, 6.7.5.1, 6.7.5.2.9, 6.7.5.4.1, 6.7.5.4.3, 6.7.5.11.1, 6.7.5.12.3, 6.7.5.12.7</p>
Organisme agréé	<p>1.2.1 (définition « GRV réparé »), 1.8.6.2.1, 1.8.6.2.2, 1.8.6.2.3, 1.8.7.1.3, 1.8.7.1.4, 1.8.7.1.6, 1.8.7.2.3, 1.8.7.2.5, 1.8.8.1.1,</p> <p>3.3 (dispositions spéciales 371, 666 et 674 (i) 1<sup>ère</sup> phrase)),</p> <p>4.1.3.6.2, 4.1.4.1 (P200 ((3) d) note, (9), (10) ac, (12) 1.6, (12) 2, (12) 3.2, (13) 1.7, (13) 2.1, (13) 2.5, (13) 2.6, (13) 3.1, (13) 3.2)), 4.1.4.1 (P601 3) g), 4.1.4.1 (P905), 4.1.6.14, 4.3.2.1.5, 4.3.3.2.5,</p> <p>6.1.1.2 (2<sup>ème</sup> phrase), 6.1.3.1 g), 6.1.3.7, 6.1.3.8 i), 6.1.4.8.8, 6.1.4.13.7, 6.1.5.1.1, 6.1.5.1.5, 6.1.5.1.8, 6.1.5.1.10,</p> <p>6.2.1.1.9, 6.2.1.4.1, 6.2.1.4.2, 6.2.1.6.1 (nota 1), 6.2.2.1.1 (note 2), 6.2.2.1.2 (nota 2), 6.2.2.5.1, 6.2.2.5.2.1, 6.2.2.5.2.2, 6.2.2.5.2.3 (2<sup>ème</sup> partie de la phrase), 6.2.2.5.3.2, 6.2.2.5.3.3, 6.2.2.5.4.2, 6.2.2.5.4.3, 6.2.2.5.4.4, 6.2.2.5.4.5, 6.2.2.5.4.6, 6.2.2.5.4.8, 6.2.2.5.4.9, 6.2.2.5.4.10, 6.2.2.5.4.11, 6.2.2.6.4.3, 6.2.2.7.4, 6.2.2.9.2 h), 6.2.2.11, 6.2.3.4.2, 6.2.3.6.1, 6.2.3.11.2, 6.2.3.11.4, 6.2.6.3.2.1,</p> <p>6.3.2.1 (2<sup>ème</sup> phrase), 6.3.4.2, 6.3.4.3, 6.3.5.1.1, 6.3.5.1.5, 6.3.5.1.7, 6.3.5.1.8,</p>

	<p>6.5.1.1.2, 6.5.1.1.3, 6.5.2.1.1, 6.5.2.2.5, 6.5.4.4.1, 6.5.4.4.4, 6.5.6.1.1, 6.5.6.2.1, 6.5.6.2.3,</p> <p>6.6.1.3 (2<sup>ème</sup> phrase), 6.6.3.1, 6.6.5.1.1, 6.6.5.1.5, 6.6.5.1.7, 6.6.5.1.8,</p> <p>6.7.3.15.9, 6.7.3.15.10,</p> <p>6.8.2.1.16, 6.8.2.1.23, 6.8.2.2.2, 6.8.2.2.10, 6.8.2.3.1, 6.8.2.3.3, 6.8.2.3.4, 6.8.2.4.1 (note de bas de page), 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.5, 6.8.2.4.6, 6.8.3.2.16, 6.8.3.2.26, 6.8.3.4.4, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.11 (note de bas de page), 6.8.3.4.12, 6.8.3.4.16, 6.8.4 (TA4, TT2, TT9), 6.8.5.2.2,</p> <p>6.9.1.1, 6.9.2.5, 6.9.2.13, 6.9.4.4.1, 6.9.5.3,</p> <p>6.11.4.4, 6.11.5.3.1, 6.11.5.3.4 (1<sup>ère</sup> partie de la phrase), 6.11.5.5.1</p>
SPF Santé Publique	2.2.62.1.12.1, 2.2.62.2
SPF Santé Publique ou AFMPS selon le cas	6.2.6.3.3
Les autorités compétentes pour l'application de la réglementation qui a transposé les Directives 2001/18/CE et 2009/41/CE et pour le Règlement (CE) n°1829/2003	2.2.9.1.11, 3.3 (disposition spéciale 637)
Les autorités compétentes pour le Règlement (CE) n°1069/2009 tel que réglé dans la Convention entre l'Etat fédéral et les Régions concernant les sous-produits animaux non destinés à la consommation humaine du 16 janvier 2014	2.2.62.1.3, 2.2.62.1.9, 4.1.4.1 (P620, P650), 4.1.8.7, 7.3.2.6.1
Services d'intervention	1.1.3.1 (d)
Autorité nationale pour la sûreté, SPF Intérieur ou SPF Santé Publique, selon le cas	1.10.3 (Nota)
Police Fédérale, Corporate Security Services de la SNCB, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, Autorité nationale pour la sûreté	1.10.3.2.2
Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire	1.9.1, 1.9.2, 1.9.3.
L'autorité compétente conformément à l'arrêté royal du 12 août 2008 concernant la mise sur le marché des machines	3.3 (dispositions spéciales 363 et )
Un organisme accrédité conformément à la procédure prévue par l'arrêté royal du 31 janvier 2006 portant création du système BELAC d'accréditation des organismes d'évaluation de la conformité »	674 (i) dernier tiret))
Voir article 16	1.10.2.4, 1.3.3

Voir article 17	1.8.5.1, 1.8.5.3 (dernière phrase)
Voir article 21	6.2.2.6.3.3, 6.2.2.6.4.6
Voir article 24	1.2.1 (définition "transport"), 1.8.1
Voir annexe 2, 1.3	6.1.5.1.3
Voir annexe 2, 3.2	6.8.2.1.2

**Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen**

BIJLAGE 1:

**1. Definities**

In deze bijlage wordt verstaan onder:

“DG DMS”:	het Directoraat-Generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;
“DG Scheepvaart”:	de ambtenaar van het Directoraat-Generaal Scheepvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, belast met scheepvaartcontrole, die aangeduid is overeenkomstig het koninklijk besluit van 4 december 2012 tot aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart;
“erkende instelling”:	de instelling erkend voor de activiteiten vermeld in artikel 19;
“FOD Volksgezondheid”:	de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu;
“interventiediensten”:	de diensten die tussenkomen in het kader van de disciplines 1, 3 of 4 bedoeld in het koninklijk besluit van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen;
“FOD Binnenlandse Zaken”	De Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken.

**2. Bevoegde overheden**

De onderstaande tabel duidt de bevoegde overheden bedoeld in de afdeling 1.2.1 van het RID aan.

Bevoegde overheden	Afdeling, onderafdeling of paragraaf van het RID
Minister	1.2.1 (definitie “controle-instelling”), 1.8.6.1, 1.8.6.6 (2 <sup>e</sup> deel van de zin), 1.9.5,  6.2.1.6.1 (1 <sup>e</sup> zin), 6.2.1.7.2, 6.2.2.5.2.4, 6.2.2.6.2.1 (2 <sup>e</sup> en 4 <sup>e</sup> zin), 6.2.2.6.2.2, 6.2.2.6.2.4, 6.2.2.6.4.1 (1 <sup>e</sup> zin), 6.2.2.6.4.5, 6.2.2.7.2, 6.2.2.7.7, 6.2.2.9.2 d), 6.2.2.9.4, 6.2.3.6.2, 6.2.3.9.7.3
DG DMS	1.6.2.10, 1.6.2.12, 1.6.2.14, 1.8.6.4.1, 1.8.6.4.5, 1.8.6.5, 1.8.6.6 (1 <sup>e</sup> deel van de zin), 1.8.6.7, 1.8.7.6.4,  2.1.2.8, 2.2.2.1.5, 2.2.41.1.13, 2.2.52.1.8, 2.2.9.1.7,  3.3 (bijzondere bepalingen 181, 237, 283, 376, 379, 674 (d), h)) en 662),  4.1.1.15, 4.1.3.6.6, 4.1.3.6.9, 4.1.4.1 (P099, P910 (3)), 4.1.4.1 (P200 ((10) k, (10) v a) en b), (12) 1.1 tot en met 1.5, (13) 1.1, (13) 1.2, (13) 1.3, (13) 1.5 en (13) 1.6), 4.1.4.1 (P201, P405 en P902), 4.1.4.2 (IBC02 (B16), IBC099 en IBC 520), 4.1.4.3 (LP099 en LP902), 4.1.7.2.2, 4.2.1.9.4.1,  5.2.2.1.9, 5.4.1.2.3.3,  6.1.1.2 (3 <sup>e</sup> zin), 6.1.1.4, 6.1.5.2.5, 6.1.5.8.2,

	<p>6.2.1.3.6.5.4, 6.2.1.5.1 (opmerking), 6.2.1.6.1 (opmerking 2), 6.2.2.4, 6.2.2.5.2.3 (1<sup>e</sup> deel van de zin), 6.2.2.5.2.6, 6.2.2.6.2.1 (3<sup>e</sup> zin), 6.2.2.6.2.3, 6.2.2.6.3.2 (1<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> zin), 6.2.2.6.4.1 (2<sup>e</sup> zin), 6.2.2.6.4.7, 6.2.2.7.8, 6.2.3.5.1, 6.2.5, 6.2.5.4.2, 6.2.6.3.2 (1<sup>e</sup> paragraaf), 6.2.6.3.2.1,</p> <p>6.3.2.1 (3<sup>e</sup> zin), 6.3.2.2, 6.3.5.1.3, 6.3.5.5.2,</p> <p>6.5.4.1, 6.5.6.14.2, 6.5.6.3.4,</p> <p>6.6.1.2, 6.6.1.3 (3<sup>e</sup> zin), 6.6.5.1.3, 6.6.5.4.3,</p> <p>6.8.2.1.4, 6.8.2.1.19, 6.8.2.3.3, 6.8.2.7, 6.8.3.7, 6.8.4 (TA2 en TT7),</p> <p>6.9.2.1, 6.9.2.14.4, 6.9.2.14.5, 6.9.4.2.4,</p> <p>6.11.2.4, 6.11.5.4.2,</p> <p>7.3.3.1 (VC3)</p>
Veiligheidsinstantie	<p>1.4.2.2.4, 1.5.1, 1.6.3.3.1, 1.8.2.2, 1.8.2.3, 1.9.4,</p> <p>3.1.2.6, 3.2.1, 3.3 (bijzondere bepalingen 239, 356, 376 en 636),</p> <p>4.1.2.2, 4.1.3.8.1, 4.2.3.6.4, 4.2.5.1.1, 4.2.5.3 (TP4, TP9 en TP23), 4.3.2.3.7,</p> <p>6.7.1.3, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6, 6.7.4.14.6, 6.8.2.1.29,</p> <p>7.3.2.6.2, 7.4, 7.7</p>
DG DMS, Veiligheidsinstantie	3.3 (bijzondere bepalingen 636 en 670), 4.3.2.1.7
DG Scheepvaart	<p>4.2.1.7 (1<sup>e</sup> zin), 4.2.1.9.1, 4.2.1.13.1, 4.2.1.13.3, 4.2.3.7.1, 4.2.5.3 (TP10, TP16, TP24 en TP41),</p> <p>6.7.1.2, 6.7.2.1, 6.7.2.2.1, 6.7.2.2.10, 6.7.2.2.14, 6.7.2.3.1, 6.7.2.3.3.1, 6.7.2.4.3, 6.7.2.6.2, 6.7.2.6.3, 6.7.2.6.4, 6.7.2.7.1, 6.7.2.8.3, 6.7.2.10.1, 6.7.2.12.2.4, 6.7.2.18.1, 6.7.2.19.4, 6.7.2.19.5, 6.7.2.19.9, 6.7.2.19.10, 6.7.3.1, 6.7.3.2.1, 6.7.3.2.11, 6.7.3.3.3.1, 6.7.3.7.3, 6.7.3.8.1.2, 6.7.3.14.1, 6.7.3.15.3, 6.7.3.15.5, 6.7.3.15.9, 6.7.3.15.10, 6.7.4.1, 6.7.4.2.1, 6.7.4.2.8.1, 6.7.4.2.8.2, 6.7.4.2.14, 6.7.4.3.3.1, 6.7.4.5.10, 6.7.4.6.4, 6.7.4.7.4, 6.7.4.13.1, 6.7.4.14.3, 6.7.4.14.10, 6.7.4.14.11, 6.7.5.1, 6.7.5.2.9, 6.7.5.4.1, 6.7.5.4.3, 6.7.5.11.1, 6.7.5.12.3, 6.7.5.12.7</p>
Erkende instelling	<p>1.2.1 (definitie "herstelde IBC"), 1.8.6.2.1, 1.8.6.2.2, 1.8.6.2.3, 1.8.7.1.3, 1.8.7.1.4, 1.8.7.1.6, 1.8.7.2.3, 1.8.7.2.5, 1.8.8.1.1,</p> <p>3.3 (bijzondere bepalingen 371, 666 en 674 (i) 1<sup>ste</sup> zin)),</p> <p>4.1.3.6.2, 4.1.4.1 (P200 ((3) d) opmerking, (9), (10) ac, (12) 1.6, (12) 2, (12) 3.2, (13) 1.7, (13) 2.1, (13) 2.5, (13) 2.6, (13) 3.1, (13) 3.2)), 4.1.4.1 (P601 3) g), 4.1.4.1 (P905), 4.1.6.14, 4.3.2.1.5, 4.3.3.2.5,</p> <p>6.1.1.2 (2<sup>e</sup> zin), 6.1.3.1 g), 6.1.3.7, 6.1.3.8 i), 6.1.4.8.8, 6.1.4.13.7, 6.1.5.1.1, 6.1.5.1.5, 6.1.5.1.8, 6.1.5.1.10,</p> <p>6.2.1.1.9, 6.2.1.4.1, 6.2.1.4.2, 6.2.1.6.1 (opmerking 1), 6.2.2.1.1 (opmerking 2), 6.2.2.1.2 (opmerking 2), 6.2.2.5.1, 6.2.2.5.2.1,</p>

	<p>6.2.2.5.2.2, 6.2.2.5.2.3 (2<sup>e</sup> deel van de zin), 6.2.2.5.3.2, 6.2.2.5.3.3, 6.2.2.5.4.2, 6.2.2.5.4.3, 6.2.2.5.4.4, 6.2.2.5.4.5, 6.2.2.5.4.6, 6.2.2.5.4.8, 6.2.2.5.4.9, 6.2.2.5.4.10, 6.2.2.5.4.11, 6.2.2.6.4.3, 6.2.2.7.4, 6.2.2.9.2 h), 6.2.2.11, 6.2.3.4.2, 6.2.3.6.1, 6.2.3.11.2, 6.2.3.11.4, 6.2.6.3.2.1,</p> <p>6.3.2.1 (2<sup>e</sup> zin), 6.3.4.2, 6.3.4.3, 6.3.5.1.1, 6.3.5.1.5, 6.3.5.1.7, 6.3.5.1.8,</p> <p>6.5.1.1.2, 6.5.1.1.3, 6.5.2.1.1, 6.5.2.2.5, 6.5.4.4.1, 6.5.4.4.4, 6.5.6.1.1, 6.5.6.2.1, 6.5.6.2.3,</p> <p>6.6.1.3 (2<sup>e</sup> zin), 6.6.3.1, 6.6.5.1.1, 6.6.5.1.5, 6.6.5.1.7, 6.6.5.1.8,</p> <p>6.7.3.15.9, 6.7.3.15.10,</p> <p>6.8.2.1.16, 6.8.2.1.23, 6.8.2.2.2, 6.8.2.2.10, 6.8.2.3.1, 6.8.2.3.3, 6.8.2.3.4, 6.8.2.4.1 (voetnoot), 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.5, 6.8.2.4.6, 6.8.3.2.16, 6.8.3.2.26, 6.8.3.4.4, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.11 (voetnoot), 6.8.3.4.12, 6.8.3.4.16, 6.8.4 (TA4, TT2, TT9), 6.8.5.2.2,</p> <p>6.9.1.1, 6.9.2.5, 6.9.2.13, 6.9.4.4.1, 6.9.5.3,</p> <p>6.11.4.4, 6.11.5.3.1, 6.11.5.3.4 (1<sup>e</sup> deel van de zin), 6.11.5.5.1</p>
FOD Volksgezondheid	2.2.62.1.12.1, 2.2.62.2
FOD Volksgezondheid of FAGG naar gelang het geval	6.2.6.3.3
De bevoegde overheden voor de toepassing van de reglementering die de Richtlijnen 2001/18/EG en 2009/41/EG heeft omgezet en voor de Verordening (EG) nr.1829/2003	2.2.9.1.11, 3.3 (bijzondere bepaling 637)
De bevoegde overheden voor de Verordening (EG) nr.1069/2009 zoals geregeld in de Overeenkomst van 16 januari 2014 tussen de Federale Staat en de Gewesten inzake niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten	2.2.62.1.3, 2.2.62.1.9, 4.1.4.1 (P620, P650), 4.1.8.7, 7.3.2.6.1
Interventiediensten	1.1.3.1 (d)
Nationale Autoriteit voor beveiliging, FOD Binnenlandse Zaken of FOD Volksgezondheid, naargelang het geval	1.10.3 (Opmerking)
Federale Politie, Corporate Security Services van de NMBS, beheerder van de spoorweginfrastructuur, Nationale Autoriteit voor beveiliging	1.10.3.2.2
Beheerder van de spoorweginfrastructuur	1.9.1, 1.9.2, 1.9.3.
De bevoegde overheid bedoeld in het koninklijk besluit van 12 augustus 2008 betreffende het op de markt brengen van machines	3.3 (bijzondere bepalingen 363)

Een geaccrediteerde instelling overeenkomstig het koninklijk besluit van 31 januari 2006 tot oprichting van het BELAC accreditatiesysteem van instellingen voor de conformiteitsbeoordeling	674 (i laatste streepje))
Zie artikel 16	1.10.2.4, 1.3.3
Zie artikel 17	1.8.5.1, 1.8.5.3 (laatste zin)
Zie artikel 21	6.2.2.6.3.3, 6.2.2.6.4.6
Zie artikel 24	1.2.1 (definitie "vervoer"), 1.8.1
Zie bijlage 2, 1.3	6.1.5.1.3
Zie bijlage 2, 3.2	6.8.2.1.2



**Annexe 1/1 à l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives**

**ANNEXE 1/1 – RAPPORT ANNUEL**

Contenu minimum du rapport annuel visé à l'article 17/1:

Nom et adresse de l'entreprise (éventuellement de la filiale)

Nom du conseiller à la sécurité

Année

Entreprise

Marchandises dangereuses concernées:

MARCHANDISES DANGEREUSES - RAIL			ACTIVITE
Identification	Conditionnement	Quantités	Transport Chargement Remplissage Emballage Déchargement

Personel

Nombre de personnes concernées par les activités mentionnées ci-dessus.

Formation (type - nombre de personnes formées - dans l'entreprise / à l'extérieur de l'entreprise (où ?).

Identité et activité d'éventuels sous-traitants (opération de transport, chargement, remplissage, emballage et déchargement).

Matériel

Matériel disponible pour les opérations de chargement, remplissage, emballage et déchargement (ainsi que le matériel mis en service ou hors service cette année).

Matériel disponible pour le transport (ainsi que le matériel mis en service ou hors service cette année).

Procédures

Certifications éventuelles de l'entreprise.

Mise en place de procédures écrites relatives aux activités concernées (ainsi que la procédure introduite ou améliorée cette année).

Accident et incident

Date, lieu, description concise (éventuellement renvoyer au rapport d'accident).

Conclusions et mesures prises pour en éviter la répétition.

Matériel et personnel disponible pour intervenir en cas d'accident ou d'incident.

Remarques

Lieu, date, signature

**Bijlage 1/1 bij het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen**

**BIJLAGE 1/1 - JAARVERSLAG**

Minimale inhoud van het jaarverslag bedoeld in artikel 17/1:

Naam en adres van de onderneming (eventueel van het filiaal)

Naam van de veiligheidsadviseur

Jaar

Onderneming

Behandelde gevaarlijke goederen:

GEVAARLIJKE GOEDEREN - SPOOR			ACTIVITEIT
Identificatie	Verpakkingswijze	Hoeveelheden	Vervoer Laden Vullen Verpakken Lossen

Personeel

Aantal personeelsleden betrokken bij bovenvermelde activiteit(en).

Opleidingen (type - aantal opgeleide personen – binnen de onderneming/buiten de onderneming (waar?).

Identiteit en activiteit van eventuele onderaannemers (vervoer, laden, vullen, verpakken en lossen).

Materieel

Beschikbaar materieel voor laden, vullen, verpakken en lossen (evenals het materieel dat in dit jaar in en uit gebruik is genomen).

Beschikbaar materieel voor het vervoer (evenals het materieel dat in dit jaar in en uit gebruik is genomen).

Procedures

Eventuele certificeringen van de onderneming.

Invoering van schriftelijke procedures m.b.t. desbetreffende activiteiten (evenals de dat jaar ingevoerde of vernieuwde procedures).

Ongeval en incident

Datum, plaats, beknopte beschrijving (eventueel verwijzen naar het ongevallenrapport)

Besluiten en maatregelen die genomen werden om herhaling te voorkomen

Beschikbaar materieel en personeel voor interventie bij ongeval of incident.

Opmerkingen

Plaats, datum, handtekening

**Annexe 2 à l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives**

**ANNEXE 2 - Compléments et précisions relatives aux dispositions du RID.**

**1. SURVEILLANCE DE LA FABRICATION, RECONSTRUCTION OU RECONDITIONNEMENT DES EMBALLAGES, DES GRV ET DES GRANDS EMBALLAGES**

1.1. La surveillance de la fabrication, reconstruction ou reconditionnement :

- des emballages visés par le titre des chapitres 6.1 et 6.3 du RID ;
- des GRV visés par le titre du chapitre 6.5 du RID ;

– des grands emballages visés par le titre du chapitre 6.6 du RID, pourvus d'une marque UN, RID/ADR ou de reconditionnement délivré en Belgique, se compose de l'inspection interne exercée par le fabricant et de la surveillance externe assurée par un organisme agréé par le Ministre.

1.2. L'inspection interne est effectuée selon les instructions du délégué du Ministre et se compose du contrôle initial, du contrôle de fabrication, du contrôle final et de l'enregistrement des résultats.

1.2.1. Lors du contrôle initial, avant la fabrication, reconstruction ou reconditionnement, le fabricant s'assure que la matière de base, les objets et autres matériaux intervenant dans la construction, correspondent à ceux utilisés lors de l'agrégation du prototype.

1.2.2. Le contrôle de fabrication se compose de :

- tests sur les installations de fabrication, de reconstruction, de reconditionnement et de contrôle au moyen d'échantillons lors du démarrage de la fabrication, reconstruction ou reconditionnement et après chaque adaptation des équipements ;
- contrôles du processus et du produit final pendant la fabrication, reconstruction ou reconditionnement.

1.2.3. Le contrôle final consiste en une inspection des emballages, GRV ou grands emballages après leur fabrication, reconstruction ou reconditionnement. Chaque GRV et chaque grand emballage doit être inspecté individuellement avant sa mise en service.

Le fabricant effectue l'épreuve d'étanchéité avant mise en service des GRV.

1.2.4. Les résultats de l'inspection interne sont enregistrés et conservés pendant au moins cinq ans.

1.2.5. L'inspection interne est effectuée par du personnel compétent.

**Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen**

**BIJLAGE 2 - Aanvullingen en preciseringen met betrekking tot de bepalingen van het RID.**

**1. TOEZICHT OP DE VERVAARDIGING, RECONSTRUCTIE OF RECONDITIONERING VAN VERPAKKINGEN, IBC'S EN GROTE VERPAKKINGEN**

1.1. Het toezicht op de vervaardiging, reconstructie of reconditionering:

- van de door de hoofding van hoofdstukken 6.1 en 6.3 van het RID beoogde verpakkingen;
- van de door de hoofding van hoofdstuk 6.5 van het RID beoogde IBC's;
- van de door de hoofding van hoofdstuk 6.6 van het RID beoogde grote verpakkingen,

die van een in België afgeleverd UN-, RID/ADR- of reconditioneringsmerkteken voorzien zijn, bestaat uit de interne inspectie, uitgeoefend door de fabrikant, en het extern toezicht, uitgeoefend door een door de Minister erkende instelling.

1.2. De interne inspectie wordt in overeenstemming met de instructies van de gemachtigde van de Minister uitgevoerd en bestaat uit de initiële controle, de fabricagecontrole, de eindcontrole en het optekenen van de resultaten.

1.2.1. Bij de initiële controle, vóór de vervaardiging, reconstructie of reconditionering vergewist de fabrikant er zich van dat de grondstof, de voorwerpen en de andere materialen die gaan gebruikt worden overeenstemmen met diegene gebruikt bij de prototypekeuring.

1.2.2. De fabricagecontrole bestaat uit:

- het testen van de vervaardigings-, reconstructie-, reconditionerings- en controle-installaties met stalen bij het opstarten van de vervaardiging, reconstructie of reconditionering en telkens wanneer de uitrusting aangepast wordt;
- controles op het proces en op het eindproduct tijdens de vervaardiging, reconstructie of reconditionering.

1.2.3. Als eindcontrole worden de verpakkingen, IBC's of grote verpakkingen na de vervaardiging, reconstructie of reconditionering geïnspecteerd. Iedere IBC en iedere grote verpakking moet afzonderlijk geschouwd worden voor hij in gebruik wordt genomen.

De fabrikant verricht de dichtheidsbeproeving voorafgaand aan de ingebruikname van de IBC's .

1.2.4. De resultaten van de interne inspectie worden opgetekend en blijven gedurende ten minste vijf jaar bewaard.

1.2.5. De interne inspectie wordt door competent personeel uitgevoerd.

1.2.6. Le fabricant dispose des installations nécessaires à l'exécution de l'inspection interne.

1.3. La surveillance externe comprend les tests par coup de sonde en vue de contrôler la conformité au prototype ainsi que la supervision du service interne d'inspection du fabricant. Pendant les deux premières années, cette surveillance a lieu au moins une fois par an par atelier de fabrication, de reconstruction ou de reconditionnement.

Si durant les deux premières années l'évaluation a été jugée positive, cette surveillance peut, à partir de ce moment, avoir lieu une fois tous les deux ans, à condition que les résultats de la surveillance continuent à être jugés positifs. La surveillance peut avoir lieu à l'improviste.

1.4. Mesures à prendre en cas de manquement

1.4.1. Dans le cadre de l'inspection interne

Si l'organisme agréé constate des manquements par rapport au prototype, il contrôle individuellement tous les emballages, GRV ou grands emballages fabriqués, reconstruits ou reconditionnés depuis le dernier contrôle lors duquel la conformité avec le prototype a été constatée, et le fabricant supprime la marque UN, RID/ADR ou de reconditionnement sur les emballages, GRV ou grands emballages qui présentent ces manquements.

Sur les emballages, GRV ou grands emballages qui sont fabriqués, reconstruits ou reconditionnés après la constatation des manquements, le fabricant peut seulement à nouveau apposer la marque UN, RID/ADR ou de reconditionnement après avoir une nouvelle fois démontré la conformité au prototype.

1.4.2. Dans le cadre de la surveillance externe

Si l'organisme agréé constate des manquements par rapport au prototype, il procède comme sous le point 1.4.1 de la présente annexe.

Si l'organisme agréé juge l'inspection interne insuffisante, il exige du fabricant, reconstruteur ou reconditionneur le respect des instructions visées au point 1.2 de la présente annexe.

L'organisme agréé informe le délégué du Ministre au sujet des manquements.

L'organisme agréé effectue dans les trois mois des tests supplémentaires par coup de sonde.

Si l'organisme agréé constate à nouveau les mêmes insuffisances,

– il en informe le cas échéant le Ministre et son délégué ;

1.2.6. De fabrikant beschikt over de vereiste installaties om de interne inspectie uit te voeren.

1.3. Het extern toezicht bestaat enerzijds uit steekproeven om de overeenstemming met het prototype te controleren, en anderzijds uit de supervisie over de interne inspectiedienst van de fabrikant. Tijdens de eerste twee jaren vindt dit toezicht minstens één keer per jaar plaats per vervaardigings-, reconstructie- of reconditioneringsatelier.

Als gedurende de eerste twee jaren de beoordeling positief was, kan vanaf dat ogenblik dit toezicht minstens één keer per twee jaar plaatsvinden, op voorwaarde dat het resultaat van het toezicht doorlopend positief beoordeeld wordt. Het toezicht kan onaangekondigd plaatsvinden.

1.4. Maatregelen in geval van tekortkoming

1.4.1. In het kader van de interne inspectie

Indien de erkende instelling tekortkomingen t.o.v. het prototype vaststelt, controleert hij alle verpakkingen, IBC's of grote verpakkingen, die vervaardigd, gereconstrueerd of gereconditioneerd werden sinds de laatste controle waarbij de overeenstemming met het prototype werd vastgesteld individueel en wist de fabrikant het UN-, RID/ADR- of reconditioneringsmerkteken uit op de verpakkingen, IBC's of grote verpakkingen die deze tekortkomingen vertonen.

Op de verpakkingen, IBC's of grote verpakkingen die na het vaststellen van de tekortkomingen worden vervaardigd, gereconstrueerd of gereconditioneerd, mag de fabrikant het UN-, RID/ADR- of reconditioneringsmerkteken pas weer aanbrengen nadat hij de overeenstemming met het prototype opnieuw heeft aangetoond.

1.4.2. In het kader van het extern toezicht

Indien de erkende instelling tekortkomingen ten opzichte van het prototype vaststelt, gaat ze te werk zoals aangegeven in punt 1.4.1 van deze bijlage.

Indien de erkende instelling oordeelt dat de interne inspectie te kort schiet, eist ze dat de fabrikant, reconstrueerder of reconditioneerder de in punt 1.2 van deze bijlage vermelde instructies naleeft.

De erkende instelling brengt de gemachtigde van de Minister op de hoogte van de tekortkomingen.

De erkende instelling voert binnen de drie maanden steekproefsgewijs bijkomende testen uit.

Indien de erkende instelling opnieuw dezelfde tekortkomingen vaststelt,

– brengt ze in voorkomend geval de Minister en zijn gemachtigde daarvan op de hoogte;

– le Ministre procède au retrait de la marque UN, RID/ADR ou de reconditionnement de l'emballage, GRV ou grand emballage concerné.

1.5. Les coûts entraînés par la surveillance externe sont à charge du demandeur de la marque UN ou RID/ADR, ou du reconditionneur.

Lorsque la surveillance externe doit se faire aussi bien chez l'utilisateur que chez le producteur, les coûts entraînés par cette surveillance externe sont à charge des deux intervenants.

## 2. ÉPREUVES PÉRIODIQUES SUR LES GRV

2.1. Sur les GRV, pourvus d'une marque UN, les épreuves et les inspections selon le 6.5.4.4.1 b), le 6.5.4.4.2 b) et le 6.5.4.5.2 du RID sont effectuées soit par un organisme agréé soit par le propriétaire ou le détenteur de GRV, selon les modalités prévues ci-dessous.

2.2. Pour être habilité à effectuer les épreuves périodiques d'étanchéité et inspections sur GRV, le propriétaire ou le détenteur de GRV satisfait aux conditions du 2.2 et dispose de l'autorisation du délégué du Ministre.

2.2.1. Le propriétaire ou le détenteur de GRV est titulaire d'une certification ISO série 9000 compatible avec l'activité visée et qui couvre au moins la fabrication ou l'expédition des matières dangereuses.

2.2.2. Le propriétaire ou le détenteur de GRV est couvert contre tout dommage qui serait causé par l'épreuve périodique ou l'inspection sur les GRV.

2.2.3. Le service chargé du contrôle périodique et des inspections sur les GRV dispose d'une structure indépendante des services commerciaux et/ou de fabrication.

2.2.4. Le propriétaire ou le détenteur de GRV dispose des équipements appropriés à la réalisation des contrôles périodiques et des inspections sur les GRV ; en particulier les appareils de mesure sont calibrés et indiquent leur précision.

2.2.5. La personne chargée du contrôle périodique et des inspections dispose d'un manuel d'instructions contenant les différentes opérations à respecter lors de ces contrôles.

La personne chargée du contrôle et le chef de l'entreprise ou son représentant signent et datent une déclaration suivant laquelle ces instructions sont respectées.

2.3. Un organisme agréé contrôle si les conditions mentionnées sous 2.2 sont satisfaites et rédige un rapport de ce contrôle.

– trekt de Minister het UN-, RID/ADR- of reconditioneringsmerkteken van de desbetreffende verpakking, IBC of grote verpakking in.

1.5. De kosten die het extern toezicht met zich meebrengt zijn ten laste van de aanvrager van het UN- of RID/ADR-merkteken of van de reconditioneerder.

Wanneer het extern toezicht zowel bij de gebruiker als bij de producent dient plaats te vinden, zijn de kosten die dit extern toezicht met zich brengt ten laste van de twee betrokkenen.

## 2. PERIODIEKE BEPROEVINGEN OP IBC'S

2.1. Op de IBC's die van een UN-merkteken voorzien zijn, worden de beproevingen en de inspecties overeenkomstig 6.5.4.4.1 b), 6.5.4.4.2 b) en 6.5.4.5.2 van het RID ofwel door een erkende instelling ofwel volgens de hieronder voorziene modaliteiten door de eigenaar of de houder van IBC's uitgevoerd.

2.2. Om de periodieke dichtheidsbeproevingen en de inspecties op IBC's te mogen uitvoeren, voldoet de eigenaar of de houder van IBC's aan de voorwaarden van 2.2 en beschikt hij over een toelating van de gemachtigde van de Minister.

2.2.1. De eigenaar of de houder van IBC's beschikt over een ISO-certificatie van de reeks 9000 dat verenigbaar is met de beoogde activiteit en dat ten minste de productie of de verzending van gevaarlijke goederen dekt.

2.2.2. De eigenaar of de houder van IBC's is gedekt tegen elke schade die door de periodieke beproevingen of inspectie op IBC's zou veroorzaakt worden.

2.2.3. De dienst die belast is met de periodieke keuringen en inspecties op IBC's is onafhankelijk gestructureerd van de commerciële- en/of productieafdeling.

2.2.4. De eigenaar of de houder van IBC's beschikt over de geschikte uitrusting om de periodieke keuringen en inspecties op IBC's uit te voeren; in het bijzonder zijn de meetapparaten gekalibreerd en geven hun precisie aan.

2.2.5. De persoon belast met de periodieke keuring en inspecties beschikt over een handleiding met de verschillende handelingen die tijdens deze keuringen moeten worden gerespecteerd.

De persoon belast met de controle en de chef van de onderneming of zijn vertegenwoordiger ondertekenen en dateren een verklaring dat de richtlijnen werden gerespecteerd.

2.3. Een erkende instelling controleert of aan de in 2.2 vermelde voorwaarden is voldaan en stelt van deze controle een rapport op.

2.4. Le propriétaire ou le détenteur de GRV introduit auprès du délégué du Ministre un dossier contenant les éléments suivants :

- le rapport de l'organisme agréé visé au 2.3 ;
- le nom et les coordonnées de la personne responsable du contrôle périodique et des inspections sur les GRV ;
- une représentation du poinçon utilisé.

S'il estime que, sur la base du dossier, il est satisfait à toutes les conditions sous 2.2, le délégué du Ministre autorise le propriétaire ou le détenteur de GRV à effectuer des épreuves périodiques et inspections sur les GRV.

2.5. Les épreuves périodiques et inspections sur les GRV ont lieu conformément au RID.

Les rapports de contrôle mentionnent au moins les données suivantes :

- 1° l'identification suivante du GRV :
  - nom et adresse du propriétaire ;
  - nom et adresse du fabricant ;
  - numéro de construction ;
  - date de fabrication ;
  - la marque réglementaire selon le RID ;
- 2° la date et lieu de l'épreuve d'étanchéité, la pression appliquée et le résultat ;
- 3° l'état intérieur et extérieur du GRV, l'état de son marquage et le fonctionnement de l'équipement de service ;
- 4° la conclusion du rapport, à savoir la conformité ou non-conformité du GRV aux prescriptions du RID ;
- 5° le nom et la signature du responsable de l'épreuve et de l'inspection.

Si l'épreuve périodique est satisfaisante, le propriétaire ou le détenteur de GRV marque la date sur le GRV conformément au RID et appose son poinçon.

Le propriétaire ou le détenteur du GRV tient à jour pendant au moins cinq ans le registre des épreuves périodiques et inspections effectuées ; ce registre est tenu à la disposition de l'organisme agréé.

2.6. Chaque propriétaire ou détenteur de GRV, qui conformément au point 2.4 de la présente annexe a reçu l'autorisation d'effectuer des épreuves périodiques et inspections sur les GRV, est contrôlé au moins une fois par an par un organisme agréé.

Tout contrôle faisant apparaître des manquements relatifs aux présentes prescriptions donne lieu à une nouvelle visite par le même organisme agréé dans un délai maximum de trois mois. Celui-ci informe le délégué du Ministre.

Si l'organisme agréé constate à nouveau des manquements lors de la nouvelle visite, il en informe

2.4. De eigenaar of de houder van IBC's dient bij de gemachtigde van de Minister een dossier in dat de volgende elementen bevat:

- het rapport van de erkende instelling, bedoeld in 2.3;
- de naam en de identificatiegegevens van de persoon die verantwoordelijk is voor de periodieke keuringen en inspecties op de IBC's;
- een afbeelding van het gebruikte waarmerk.

Indien de gemachtigde van de Minister oordeelt dat uit dit dossier blijkt dat aan alle voorwaarden van 2.2 is voldaan, geeft hij aan de eigenaar of de houder van IBC's de toelating om periodieke keuringen en inspecties op IBC's uit te voeren.

2.5. De periodieke keuringen en inspecties worden uitgevoerd overeenkomstig het RID.

De keuringsrapporten vermelden ten minste de volgende gegevens:

- 1° volgende identificatiegegevens van de IBC:
  - naam en adres van de eigenaar;
  - naam en adres van de fabrikant;
  - constructienummer;
  - datum van fabricatie;
  - het merkteken overeenkomstig het RID;
- 2° datum en plaats van de dichtheidsbeproeving, de toegepaste druk en het bekomen resultaat;
- 3° de inwendige en uitwendige staat van de IBC, de staat van zijn merkteken en de werking van de dienstuitrusting;
- 4° de conclusie van het rapport, te weten of de IBC al dan niet overeenstemt met de voorschriften van het RID;
- 5° de naam en de handtekening van de verantwoordelijke voor de keuring en de inspectie.

Indien de periodieke keuring een bevredigend resultaat geeft, brengt de eigenaar of houder van IBC's de datum aan, overeenkomstig het RID, en zijn waarmerk.

De eigenaar of houder van de IBC houdt gedurende tenminste vijf jaar een register bij van de uitgevoerde keuringen en inspecties; dit register wordt ter beschikking gehouden van de erkende instelling.

2.6. Elke eigenaar of houder van IBC's die overeenkomstig punt 2.4 van deze bijlage de toelating heeft gekregen om periodieke keuringen en inspecties op IBC's uit te voeren wordt ten minste eenmaal per jaar gecontroleerd door een erkende instelling.

Elke controle die tekortkomingen aan het licht brengt betreffende deze bepalingen, geeft aanleiding tot een nieuw bezoek door dezelfde erkende instelling binnen een periode van drie maand. Deze licht de gemachtigde van de Minister in.

Indien de erkende instelling tijdens dit nieuw bezoek opnieuw tekortkomingen vaststelt, licht ze onmiddellijk de

immédiatement le délégué du Ministre. Celui-ci retire l'autorisation d'effectuer les épreuves périodiques et inspections sur les GRV.

2.7. Les coûts relatifs aux contrôles effectués par l'organisme agréé sont à charge du propriétaire ou du détenteur de GRV.

### 3. DISPOSITIONS APPLICABLES AUX CITERNES

La construction des citernes visées par les chapitres 6.7, 6.8, 6.9 et 6.10 du RID dont le certificat d'agrément est établi en Belgique est soumise aux modalités prévues ci-dessous.

3.1 Pour la construction selon un agrément de type donné par un des organismes agréés conformément à l'article 19, le fabricant demande l'autorisation d'un de cet organisme avant d'entamer la construction de la citerne.

3.1.1. Le fabricant joint à la demande d'autorisation qu'il soumet à un organisme agréé les documents suivants :

3.1.1.1. un schéma de la construction sur lequel doivent au moins apparaître les renseignements suivants :

- le numéro d'agrément du prototype ;
- les dimensions de la citerne ;

3.1.1.2. une fiche de renseignements reprenant entre autres les données suivantes :

- la liste, le mode de placement et la protection des équipements utilisés ;

- les caractéristiques mécaniques et l'épaisseur des matériaux de construction de base ;

- le code citerne et, le cas échéant, la liste des produits à transporter ;

3.1.1.3. les attestations d'agrément des procédures de soudage ;

3.1.1.4. les attestations valables de qualification des soudeurs.

3.1.2. L'organisme agréé vérifie si le plan de construction est conforme à l'agrément de type et à la réglementation. Si c'est le cas, il accorde l'approbation de construction.

3.1.3. Les prescriptions du 3.1. qui précèdent ne s'appliquent pas aux citernes destinées au transport des matières de la classe 2 et des numéros ONU 1051, 1052, 1745, 1746, 1790 (contenant plus de 85% de fluorure d'hydrogène) et 2495 qui répondent aux exigences de la directive 2010/35/UE du Conseil du 16 juin 2010 relative aux équipements sous pression transportables.

3.2. L'exigence de résistance des wagons-citernes aux sollicitations qui se produisent lors du transport ferroviaire est considérée comme satisfaite si la norme EN 14025 ou, le cas échéant, la norme EN 13094 telle

gemachtigde van de Minister in. Deze trekt de toelating in om de periodieke keuringen en inspecties op IBC's uit te voeren.

2.7. De kosten betreffende de controles uitgevoerd door de erkende instelling zijn ten laste van de eigenaar of de houder van IBC's.

### 3. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP TANKS

De constructie van de door de hoofdstukken 6.7, 6.8, 6.9 en 6.10 van het RID beoogde tanks, waarvan het goedkeuringscertificaat in België wordt opgesteld, is onderworpen aan de hieronder voorziene modaliteiten.

3.1 Voor de bouw volgens een typegoedkeuring afgeleverd door een der instellingen erkend overeenkomstig artikel 19, vraagt de fabrikant een vergunning van die erkende instelling alvorens de bouw van de tank aan te vatten.

3.1.1. De fabrikant voegt aan zijn aanvraag tot vergunning bij een erkende instelling de volgende documenten toe:

3.1.1.1. een fabricageschema dat op zijn minst de volgende inlichtingen bevat:

- het goedkeuringsnummer van het prototype;
- de afmetingen van de tank;

3.1.1.2. een inlichtingsfiche die onder meer de volgende gegevens bevat:

- de lijst, de plaatsing en de bescherming van de gebruikte uitrustingen;

- de mechanische eigenschappen en de dikte van de basisfabricagematerialen;

- de tankcode en, in voorkomend geval, de lijst van de te vervoeren producten;

3.1.1.3. de goedkeuringsattesten betreffende de lasmethoden;

3.1.1.4. geldige bekwaamheidsverklaringen van de lassers.

3.1.2. De erkende instelling gaat na of het constructieplan in overeenstemming is met de typegoedkeuring en beantwoordt aan de reglementering. Indien dit het geval is verleent ze de toelating voor constructie.

3.1.3. De voorafgaande bepalingen van 3.1 zijn niet van toepassing op de tanks bestemd voor het vervoer van stoffen van klasse 2 en van de UN-nummers 1051, 1052, 1745, 1746, 1790 (met meer dan 85% fluorwaterstof) en 2495 die voldoen aan de bepalingen van de richtlijn 2010/35/EU van de Raad van 16 juni 2010 betreffende vervoerbare drukapparatuur.

3.2. Er wordt geacht te zijn voldaan aan de voorwaarde met betrekking tot de weerstand aan de bij het spoorvervoer optredende belastingen als de norm EN 14025 of, in voorkomend geval, de norm EN 13094 zoals

que prévue au 6.8.2.6 du RID et la norme EN 12663 telle que prévue dans le règlement N° 321/2013 de la Commission du 13 mars 2013 relatif à la spécification technique d'interopérabilité concernant le sous-système « matériel roulant – wagons pour le fret » du système ferroviaire dans l'Union européenne et abrogeant la décision 2006/861/CE sont appliquées.

#### 4. RESTRICTIONS DE TRANSPORT

4.1. Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire peut appliquer, pour le transport ferroviaire de marchandises dangereuses, certaines dispositions supplémentaires qui ne sont pas contenues dans le RID, sous réserve que ces dispositions supplémentaires :

1° sont établies conformément à la section 4.2,

2° ne contredisent pas celles de la sous-section 1.1.2.1 b) du RID,

3° figurent dans le document de référence du réseau visé à l'article 3, 22°, du Code ferroviaire, et sont applicables au transport national et international de marchandises dangereuses par chemin de fer,

4° n'ont pas pour conséquence l'interdiction du transport par rail des marchandises dangereuses visées par ces dispositions sur l'ensemble du territoire,

5° font l'objet d'un avis conforme de l'autorité de sécurité.

4.2. Les dispositions supplémentaires visées à la section 4.1 sont :

1° des conditions supplémentaires ou des restrictions servant à la sécurité pour des transports,

a) empruntant certains ouvrages d'art tels que ponts et tunnels, ou

b) utilisant des installations du trafic combiné telles que p. ex. transbordeurs, ou

c) arrivant dans des ports, gares ou autres terminaux de transport ou les quittant.

2° des conditions sous lesquelles le transport de certaines marchandises dangereuses est interdit ou est soumis à des conditions particulières d'exploitation (par ex. vitesse réduite, durée du trajet déterminée, interdiction de croisement, etc.), sur des lignes présentant des risques particuliers ou locaux, telles que des lignes traversant des zones résidentielles, des régions écologiquement sensibles, des centres commerciaux ou des zones industrielles où se trouvent des installations dangereuses.

Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire fixe, dans la mesure du possible, des itinéraires de remplacement à utiliser pour les lignes fermées ou soumises à des conditions particulières.

voorzien in 6.8.2.6 van het RID en de norm EN 12663 zoals voorzien in de Verordening nr. 321/2013 van de Commissie van 13 maart 2013 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "rollend materieel - goederenwagens" van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Beschikking 2006/861/EG werden toegepast.

#### 4. VERVOERSBEPERKINGEN

4.1. De beheerder van de spoorweginfrastructuur kan voor het spoorvervoer van gevaarlijke goederen bepaalde bijkomende bepalingen toepassen die niet in het RID zijn opgenomen op voorwaarde dat deze bijkomende bepalingen :

1° zijn opgesteld volgens afdeling 4.2,

2° niet in tegenstrijd zijn met deze van de onderafdeling 1.1.2.1 b) van het RID,

3° opgenomen zijn in de netverklaring bedoeld in artikel 3, 22°, van de Spoorcodex, en van toepassing zijn op het nationale en internationale vervoer per spoor van gevaarlijke goederen,

4° niet het verbod van het spoorvervoer op het volledige grondgebied tot gevolg hebben voor gevaarlijke goederen die beoogd worden in deze bepaling,

5° het voorwerp uitmaken van een eensluidend advies van de veiligheidsinstantie.

4.2. De bijkomende bepalingen bedoeld in afdeling 4.1 zijn :

1° bijkomende bepalingen of beperkingen die dienen voor de veiligheid van transporten,

a) die bepaalde kunstwerken zoals bruggen en tunnels gebruiken, of

b) die installaties voor gecombineerd vervoer gebruiken zoals bijvoorbeeld overslaginstallaties, of

c) die aankomen in havens, stations of andere vervoerterminals of eruit vertrekken.

2° bepalingen die het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen op lijnen die bijzondere of plaatselijke risico's vertonen, zoals lijnen die woonzones, ecologisch gevoelige gebieden, commerciële centra doorkruisen of industriegebieden waar zich gevaarlijke installaties bevinden, verbieden of onderwerpen aan bijzondere exploitatievoorwaarden (bijvoorbeeld verminderde snelheid, bepaalde duur van het traject, verbod om te kruisen, enz...).

De beheerder van de spoorweginfrastructuur bepaalt, in de mate van het mogelijke, reismogelijkheden die moeten gebruikt worden ter vervanging van de gesloten lijnen of de lijnen die onderworpen zijn aan bijzondere bepalingen.

3° des conditions exceptionnelles précisant l'itinéraire exclu ou à suivre ou les dispositions à respecter pour les séjours temporaires en cas de conditions atmosphériques extrêmes, de tremblements de terre, d'accidents, de manifestations syndicales, de troubles civils ou de soulèvements armés.

4.3. L'application des dispositions supplémentaires selon la section 4.2, 1° et 2° présuppose que le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire apporte la preuve de la nécessité des mesures.

Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire soumet à cette fin une analyse de risques à l'autorité de sécurité.

Après avoir examiné l'analyse de risques, l'autorité de sécurité décide ou non de rendre un avis conforme concernant les dispositions supplémentaires précitées.

4.4. Lorsque l'autorité de sécurité rend un avis conforme concernant l'application par le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire de dispositions supplémentaires visées à la section 4.2, 1° et 2°, elle en informe au préalable le secrétariat de l'OTIF, qui les portera à la connaissance des États parties au RID. L'autorité de sécurité informe l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer et la Commission européenne de ces dispositions et de leur justification.

## 5. PRÉCISIONS

5.1. Si nécessaire, le délégué du Ministre peut préciser les détails d'exécution des dispositions relatives à cette annexe.

3° bijzondere bepalingen die aanduiden welke reisweg uitgesloten of te volgen is, of bepalingen die nageleefd moeten worden voor tijdelijke stilstanden als gevolg van extreme weersomstandigheden, aardbevingen, ongevallen, demonstraties, burgerlijke oproer of wapenfeiten.

4.3. De toepassing van de bijkomende bepalingen volgens afdeling 4.2, 1° en 2° veronderstelt dat de beheerder van de spoorweginfrastructuur vooraf het bewijs en de noodzaak van maatregelen aantoont.

De beheerder van de spoorweginfrastructuur legt met het oog daarop een risico-analyse voor aan de veiligheidsinstantie.

Na onderzoek van de risico-analyse beslist de veiligheidsinstantie om al dan niet een éénsluidend advies uit te brengen aangaande de voormelde bijkomende bepalingen.

4.4. Wanneer de veiligheidsinstantie een éénsluidend advies uitbrengt aangaande de toepassing door de beheerder van de spoorweginfrastructuur van de bijkomende bepalingen bedoeld in afdeling 4.2, 1° en 2°, licht zij vooraf het secretariaat van OTIF in, die deze ter kennis brengt van de RID-Verdragsstaten. De veiligheidsinstantie stelt het Spoorwegbureau van de Europese Unie en de Europese Commissie in kennis van deze voorschriften en hun motivering.

## 5. PRECISERINGEN

5.1. De gemachtigde van de Minister kan zo nodig de uitvoeringsdetails preciseren van de bepalingen die betrekking hebben op deze bijlage.