



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer

Bedrijfsvoertuigenpark

Situatie op 31/12/2015

Auteurs:

Marc KWANTEN, Peter HERMAN

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

Directie Mobiliteit

stat.mob@mobilit.fgov.be

Inhoud

1 Samenvatting	4
2 Inleiding	5
3 Definities van het bedrijfsvoertuigenpark	6
3.1 Classificatie van bedrijfsvoertuigen volgens internationale voertuigcategorieën	6
3.2 Definities van de bedrijfsvoertuigen	6
3.3 EUROSTAT-definities voor het goederenvervoer (koetswerktypes)	7
3.4 Definities betreffende de massa's	9
4 In het bedrijfsvoertuigenpark opgenomen voertuigtypes	10
5 Bedrijfsvoertuigenpark: toestand op 31/12/2015	11
5.1 Overzicht en evolutie van het voertuigenpark	11
5.2 Goederenvervoer	13
5.2.1 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens klasse van laadvermogen	13
5.2.2 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens koetswerktype en klasse van laadvermogen	15
5.2.3 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en provincie	19
5.2.4 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens gewest, brandstof en maximaal toegelaten massa	21
5.2.5 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en klasse van laadvermogen	25
5.2.6 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens aantal assen en maximaal toegelaten massa	26
5.3 Personenvervoer	27
5.3.1 Park van autobussen en autocars volgens gewest, brandstof en aantal toegelaten personen	27
5.3.2 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en tarragewicht	28
5.3.3 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en provincie	28

1 Samenvatting

In 2015 is het bedrijfsvoertuigenpark voor het goederenvervoer verder blijven stijgen. Op 31 december waren er 1.085.916 bedrijfsvoertuigen ingeschreven, een stijging van +3,0 % t.o.v. 2014. Deze stijging ligt in lijn met de evolutie de voorbije jaren en is vooral te wijten aan de stijging van het aantal lichte bedrijfswagens (+3,6 %), het aantal opleggers (+3,1 %), het aantal opleggertrekkers (+2,7 %) en het aantal aanhangwagens (+2,7 %). Voor de vrachtwagens is er een lichte daling van -0,5 %, een trend die al verschillende jaren bezig is.

Over een periode van 10 jaar is het bedrijfsvoertuigenpark in totaal met 26,8 % toegenomen (856.108 in 2005). Hier valt vooral de toename op van het aantal lichte bedrijfswagens (+33,9 %) en het aantal aanhangwagens (+38,7 %). Het aantal opleggers steeg de laatste 10 jaar met 20,5 % terwijl het aantal vrachtwagens en opleggertrekkers veel minder veranderden (-4,8 % en +4,2 % respectievelijk).

Het berekende globaal laadvermogen van het park stijgt met 2,8 % van 4,40 miljoen ton in 2014 naar 4,52 miljoen ton in 2015.

Bij de lichte bedrijfswagens is er sterke stijging is van het aantal aardgas (+66 %) en elektrische voertuigen (+10 %). In absolute aantallen blijft het aantal echter zeer beperkt (742 aardgas en 574 elektrische voertuigen in 2015).

Het aantal bussen en autocars is in 2015 gestegen tot 17.064 voertuigen (+1,8 %). Over een periode van 10 jaar is het aantal bussen en autocars in totaal met 11,0 % gestegen.

2 Inleiding

Deze brochure bevat de statistieken en de samenstelling van het bedrijfsvoertuigenpark op **31 december 2015**. Deze uitgave is een voortzetting van de reeks begonnen in 2002. Voordien werd deze brochure uitgegeven door het Secretariaat-generaal van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

In deze reeks zijn de bedrijfsvoertuigen opgenomen die ingeschreven zijn bij de Directie Inschrijvingen Voertuigen (DIV) en die specifiek ontworpen en gebouwd zijn voor het vervoer van goederen of het vervoer van personen. Voor goederenvervoer gaat het om lichte bedrijfswagens (bestelwagens), vrachtwagens, opleggetrekkers, aanhangwagens en opleggers. Voor personenvervoer zijn de autobussen en autocars opgenomen.

In hoofdstuk 3 worden de definities weergegeven van de in deze brochure gebruikte terminologieën. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de in deze brochure opgenomen voertuigcategorieën en -types.

De cijfers over het bedrijfsvoertuigenpark worden in hoofdstuk 5 gerapporteerd en is opgesplitst in 3 delen: het algemeen overzicht en evolutie van het voertuigenpark (§ 5.1), de cijfers over het goederenvervoer (§ 5.2) en tenslotte de cijfers over het personenvervoer (§ 5.3).

De technische- en inschrijvingsgegevens nodig voor deze publicatie komen uit de databank van de DIV. Wij bedanken de Directie van de DIV en de Directie ICT voor hun medewerking bij de samenstelling van deze uitgave.

3 Definities van het bedrijfsvoertuigenpark

De in deze brochure gehanteerde voertuigdefinities zijn deze van de Belgische en Europese wetgeving, zoals opgenomen in het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (K.B. van 15 maart 1968, inbegrepen de wijzigingen (<http://www.wegcode.be/wetteksten/secties/kb/tech>)).

3.1 Classificatie van bedrijfsvoertuigen volgens internationale voertuigcategorieën

Deze classificatie is opgenomen in art. 1 van het voornoemde Koninklijk besluit. De voertuigcategorieën M, N en O worden op basis van de “technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand” onderverdeeld als volgt:

M: Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde motorvoertuigen met tenminste 4 wielen

- M1 met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.
- M2 met meer dan 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van ten hoogste 5 ton.
- M3 met meer dan 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton.

N : Voor het vervoer van goederen ontworpen en bestemde motorvoertuigen met ten minste vier wielen

- N1 met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton.
- N2 met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton.
- N3 met een maximummassa van meer dan 12 ton.

O : Aanhangwagens (met inbegrip van opleggers)

- O1 met een maximale massa van ten hoogste 0,75 ton.
- O2 met een maximale massa van meer dan 0,75 ton, doch niet meer dan 3,5 t.
- O3 met een maximale massa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 10 t.
- O4 Aanhangwagens met een maximale massa van meer dan 10 ton.

3.2 Definities van de bedrijfsvoertuigen

- * Een vrachtwagen is elk motorvoertuig van de categorie N1, N2 of N3 dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen. Hij kan ook een aanhangwagen trekken (art. 1 §2 55°).
In de tabellen van deze brochure wordt er een onderscheid gemaakt tussen lichte bedrijfswagen (bestelwagen) (categorie N1 met een maximaal toegelaten massa van 3.500 kg) en vrachtwagen (categorie N2, N3 met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3.500 kg).

- * Een opleggertrekkend voertuig (opleggertrekker) is elk trekkend voertuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het trekken van opleggers (art 1 §2 58°).
- * Een aanhangwagen is elk niet-zelfaangedreven voertuig op wielen dat is ontworpen en gebouwd om door een motorvoertuig te worden getrokken (art 1 §2 79°).
- * Een oplegger is elk getrokken voertuig dat ontworpen is om aan een opleggertrekkend voertuig of aan een dolly te worden gekoppeld en dat op het trekkende voertuig of de dolly een aanzienlijke statische verticale belasting overbrengt (art 1 §2 87°).
- * Een autobus of autocar is elk voertuig van de categorie M2 of M3 ontworpen en gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers of zittende en staande passagiers (art 1 §2 49°).
- * Een takelwagen is elk motorvoertuig van de categorie N dat bij normaal gebruik bestemd is voor het ontruimen van de openbare weg door het wegvoeren of het takelen van bij een ongeval beschadigde of defecte voertuigen. Een voertuig dat enkel bij gelegenheid met dit doel wordt aangewend, kan niet als takelwagen worden beschouwd. Nochtans mag een laadplatform aanwezig zijn op voorwaarde dat het voertuig ten minste met een vaste windas en twee al dan niet vaste laadbruggen is uitgerust (art 1 §2 77°).
- * Een kraanwagen is elk voertuig gebouwd als of definitief omgebouwd tot kraan en uitsluitend als dusdanig aangewend. Door definitief omgebouwd, verstaat men het plaatsen, op een chassiscabine, van een kraan met dergelijke afmetingen dat er geen laadvlak meer beschikbaar is (art 1 §2 13°).

3.3 EUROSTAT-definities voor het goederenvervoer (koetswerktypes)

- * Een voertuig van het gewone type is ieder motorrijtuig of iedere aanhangwagen voor een motorrijtuig voorzien van een laadbak of laadvloer voor het vervoer van goederen, zonder speciale inrichting voor het vervoer van bepaalde goederen, niet inbegrepen zijn alle voertuigen waarvan het gewicht of de afmetingen de wettelijke bepalingen te boven gaan.
- * Een voertuig voor koel of verwarmd vervoer (of voertuig met geregelde of gecontroleerde temperatuur) is elk voertuig dat uitgerust is met installaties voor geïsoleerd vervoer, koel vervoer of verwarmd vervoer.
- * Een tankwagen (tankauto) is elk (motor)rijtuig voorzien van één of meerdere tanks, ingericht voor het vervoer in vracht van vloeistoffen of gasvormige stoffen. Het gaat ofwel om tanks voor eetbare producten (voedingsproducten zoals melk, water, bier, wijn, plantaardige oliën) ofwel om tanks voor niet-eetbare producten (olieproducten of chemische producten).
- * De andere voertuigen met bijzonder koetswerk zijn alle andere voertuigen die speciaal gebouwd of ingericht zijn voor het vervoer van bepaalde goederen, met uitzondering van de hierboven vermelde bijzondere voertuigen.

In onderstaande tabel worden de codes voor de verschillende koetswerktypen (BUILD UP) weergegeven: zowel de oude codes als de codes in gebruik sinds 8/2/2007.

Koetswerkgroepen gebruikt in § 5.2.2	BUILD UP groep
Gewoon type	GEW
Koel of verwarmd vervoer	KOW
Tankwagens voor eetbare producten	EET
Tankwagens voor niet eetbare producten	TKN
Bijzonder koetswerk	BYZ
Autobus of autocar (bij BYZ geteld)	BUS
Niet gepreciseerd koetswerk	NPR

Beschrijving van het koetswerk (oude codes)	Old codes BUILD UP	Group BUILD UP	Equivalent new codes	Beschrijving van het koetswerk (codes in gebruik vanaf 8/2/2007)	New codes BUILD UP	New codes BUILD UP	Equivalent old codes
onbepaald	00	NPR		onbepaald		NPR	
autocar	01	BUS	H5,H6,H7,H8	Gesloten vrachtauto (gesloten of beglaasde wanden)	A1	GEW	10,11,13
openbare busdienst	02	BUS	H1,H2,H3,H4	Isotherm gesloten vrachtauto zonder koelgroep (al dan niet met ATP-atteest)	A2	GEW	14
privébusdienst	03	BUS	H1-8	Isotherm gesloten vrachtauto met koelgroep (al dan niet met ATP-atteest)	A3	KOW	15,16
taxidienst	04	GEW		Isotherm gesloten vrachtauto met verwarming (al dan niet met ATP-atteest)	A4	KOW	15(?),50
diensten voor verhuur van auto's met chauffeur	05	GEW		Gepantserde gesloten vrachtwagen	A5	GEW	50
niet aan machting onderworpen personenvervoer	06	GEW		Gesloten opbouw (aluminium, polyester, plywood,...)	B1	GEW	13
lesvoertuig van rijnschool	07	GEW		Isotherm gesloten opbouw zonder koelgroep (al dan niet met ATP-atteest)	B2	GEW	14
Brandweer, politie, leger, civiele bescherming (met pomp, ladder, opleggetrekkers)	08	GEW	G1	Isotherm gesloten opbouw met koelgroep (al dan niet met ATP-atteest)	B3	KOW	15,16
gesloten koetswerk met ruiten, achterste deur	10	GEW	A1	Isotherm gesloten opbouw met verwarming (al dan niet met ATP-atteest)	B4	KOW	15(?),50
gesloten koetswerk met platen, achterste deur met zeildoek	11	GEW	A1	Kiepbak met schotten (achterwaarts, eventueel ook zijwaarts kiepend)	C1	GEW	31
verhuiswagen	13	GEW	D3	Kiepbak met vaste wanden (achterwaarts, eventueel ook zijwaarts kiepend)	C2	GEW	31
klimaatwagen	14	GEW	A1,B1,D4	Kiepbak met onderlosser	C3	GEW	22
diepvrieswagen	15	KOW	A3,A4,B3,B4	Vast laadvlak (met of zonder schotten)	D1	GEW	23-24
koelwagen	16	KOW	A3,B3	Vast laadvlak met onderlosser (tremelvoertuig)	D2	GEW	22
tankwagen (witte producten)	17	TKN	E3,E6	Laadvlak met huifzeilopbouw	D3	GEW	12
tankwagen (zwarte producten)	18	TKN	E2,E5	Laadvlak met schuifzeilopbouw	D4	GEW	13
tankwagen (chemische producten)	19	TKN	E2,E3,E5,E6	Onderstel voor wisselbare opbouw (containers,...)	D5	GEW	25,26,27,28,2
tankwagen (voedingsproducten : melk)	20	EET	E1,E4	Laadvlak - dieplader	D6	GEW	30
tankwagen (voedingsproducten : stroop)	21	EET	E2,E5	Laadvlak - uitschuivend	D7	GEW	50
voertuig met stortbak	22	GEW	C3,D2	Vaste tank voor vervoer voedingsproducten (niet ADR)	E1	EET	20
platform zonder zijkanten	23	GEW	D1	Vaste tank voor vervoer niet-voedingsproducten (niet ADR)	E2	TKN	18,19,21
mobiel platform	24	GEW	D1	Vaste tank voor ADR-vervoer	E3	TKN	17,19,37
platform voor containers 6-9m	25	GEW	D5	Kiepende tank voor vervoer voedingsproducten (niet ADR)	E4	EET	20
platform voor containers 9-12m	27	GEW	D5	Kiepende tank voor vervoer niet-voedingsproducten (niet ADR)	E5	TKN	18,19,21
platform voor containers + 12m	28	GEW	D5	Kiepende tank voor ADR-vervoer	E6	TKN	17,19,37
exclusief transport van containers	29	GEW	D5	Vervoer levende dieren (groot, klein en pluimvee, paarden, duiven,...)	F1	BYZ	50
verlaagd platform nuttig laadvermogen > 20T	30	GEW	D6	Vervoer van voertuigen (exclusief lakel- en bergingsvoertuig)	F2	BYZ	50
laadbak	31	GEW	C1,C2	Drankvervoer	F3	EET	50
stroomgenerator of compressor	32	BYZ	F6	Vervoer van glas, ramen, panelen,...	F4	BYZ	50
takelwagen op onderstel personenwagen	33	BYZ		Betonmixer en betonpomp	F5	BYZ	50
takelwagen op onderstel vrachtwagen	34	BYZ		Stroomaggregaat of compressor	F6	BYZ	32
takelwagen op onderstel zware vrachtwagen	35	BYZ		Vuilmiswagen (huishoudelijk en industrieel afval)	F7	BYZ	50
kraan	36	BYZ		Reinigingswagen (straatveger, sproeiwagen, kolkenzuiger, ...)	F8	BYZ	50
transport gevaarlijke goederen	37	TKN	E3,E6	Hoogwerker (met uitschuifbare of uitvouwbare werkbak of bordes, ladderwagens, ...)	F9	BYZ	50
traag voertuig	49	NPR		Brandweer, politie, leger, civiele bescherming (met pomp, ladder, tank,...)	G1	BYZ	8
niet classificeerbaar of onvolledig	50	NPR	A4,A5,B4,D7,F1-5,F7-9,G0,G2-7	Winkelwagen	G2	BYZ	50
				Kermiswagen	G3	BYZ	50
				Amfibievoertuig	G4	BYZ	50
				Voertuigopbouw of -ombouw voor reclame-, promotiedoeleinden, evenementen, Gecombineerd weg-/spoorvoertuig	G5	BYZ	50
				Unieke opbouw / uniek exemplaar	G6	BYZ	50
				Dubbel Gebruik	G7	BYZ	50
				Andere & Divers	G8	BYZ	
				Stadsbus - enkeldeks	G0	NPR	50
				Stadsbus - dubbeldeks	H1	BUS	02,03
				Stadsbus - geleed enkeldeks	H2	BUS	02,03
				Stadsbus - geleed dubbeldeks	H3	BUS	02,03
				Reisbus - enkeldeks	H4	BUS	02,03
				Reisbus - dubbeldeks	H5	BUS	01,03
				Reisbus - geleed enkeldeks	H6	BUS	01,03
				Reisbus - geleed dubbeldeks	H7	BUS	01,03
					H8	BUS	01,03

3.4 Definities betreffende de massa's

- * De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand is de door de fabrikant opgegeven, op de constructie en de prestaties gebaseerde maximummassa van het voertuig. Ze wordt bepaald op basis van de weerstand van het chassis en de andere organen van het voertuig. (art. 1 § 2 101°).
- * De maximaal toegelaten massa komt overeen met de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand, eventueel beperkt ingevolge de bepalingen van artikel 32 van dit besluit (art. 1 § 2 101°).

Artikel 32 stelt de maximale afmetingen en massa's van de voertuigen vast in functie van de voertuigcategorie en het aantal assen.

Bij inschrijving kan de maximaal toegelaten massa van het voertuig verder beperkt worden (DIV F2 code).

- * Het laadvermogen is het verschil tussen de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand en de massa in rijklare toestand, voor zover dat de maximummassa op de grond onder elk van de assen niet hoger is dan de door de fabrikant voorziene waarde en dat de door de fabrikant voorziene minimummassa op de grond onder de vooras wordt bereikt.
Het maximum laadvermogen kan om technische (berekening van de massaverdeling, te hoog zwaartepunt) en fysieke (ladingzekering) redenen worden beperkt. (art. 1 § 2 114°).
- * De massa in rijklare toestand is de massa van het lege voertuig met koetswerk, en met de koppelinrichting in het geval van een trekkend voertuig, in rijklare toestand, of de massa van het chassis met cabine indien de fabrikant niet het koetswerk en/of de koppelinrichting levert (met koelvloeistof, smeermiddelen, 90 % brandstof, 100 % andere vloeistoffen met uitzondering van afvalwater, gereedschap, reservewiel en bestuurder (75 kg), en, voor autobussen en autocars, de massa van de bijrijder (75 kg), als er een bijrijderszitplaats in het voertuig is) (art. 1 § 2 112°).
- * Het tarragewicht of de lege massa van het voertuig is de massa van het voertuig in rijklare toestand maar zonder bestuurder (art. 1 § 2 113°).

4 In het bedrijfsvoertuigenpark opgenomen voertuigtypes

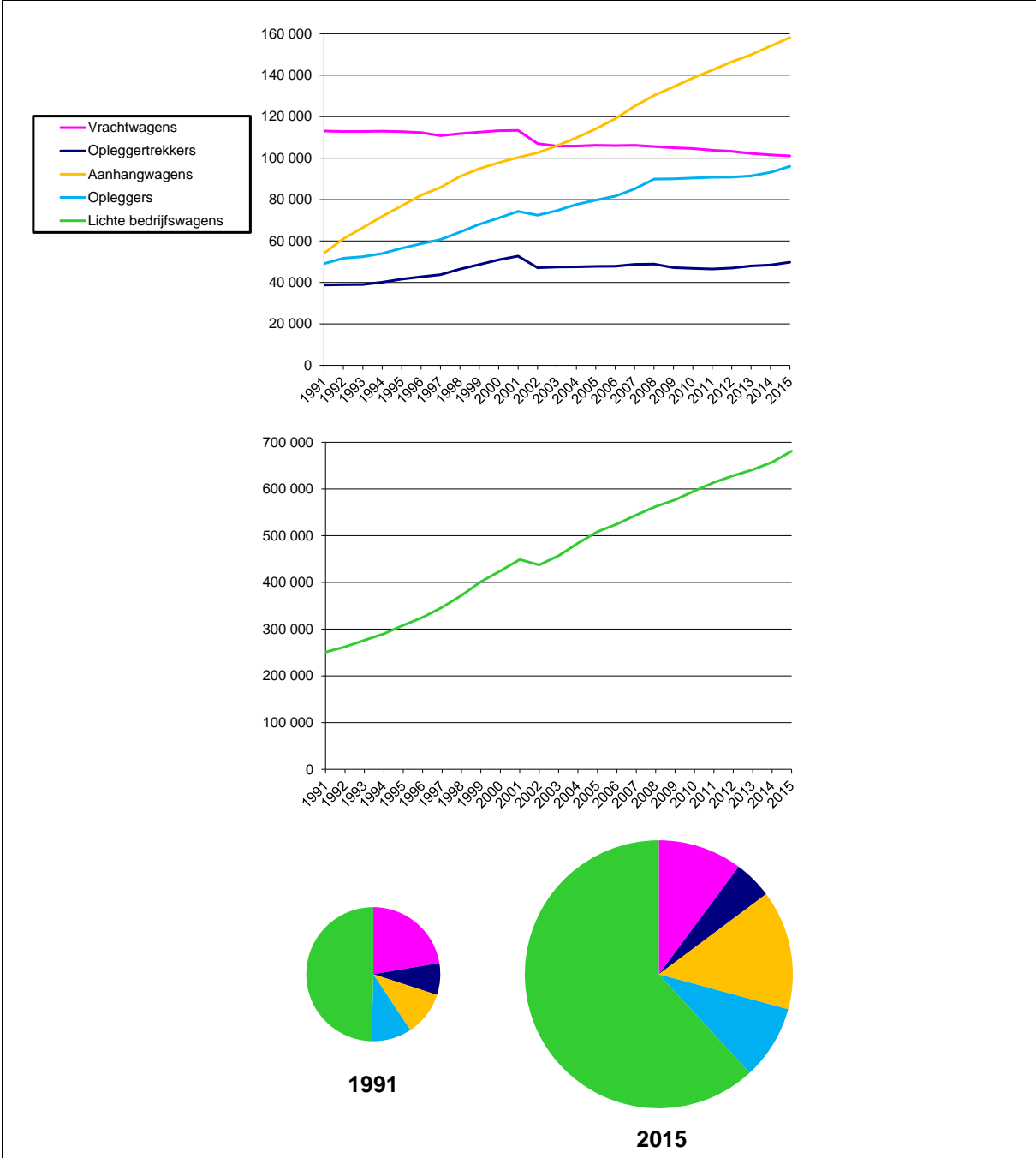
In deze brochure zijn zowel de bedrijfsvoertuigen voor het vervoer van goederen als voor het vervoer van personen opgenomen. Voor het goederenvervoer bevatten deze de gemotoriseerde bedrijfsvoertuigen (lichte bedrijfswagens, vrachtwagens, opleggertrekkers van opleggers) en de niet-gemotoriseerde bedrijfsvoertuigen (aanhangwagens en opleggers). De bedrijfsvoertuigen voor het vervoer van personen bevatten de autobussen en autocars. Bij het overzicht en de evolutie van het bedrijfsvoertuigenpark (§ 5.1) zijn eveneens takelwagens en kraanwagens opgenomen.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de verschillende categorieën en bijhorende voertuigtypes.

Voertuigcategorie	Voertuigtype	Omschrijving	Aantal	Gemotoriseerd	Opgenomen in brochure
Lichte bedrijfswagen	CT	LICHTE VRACHTWAGEN	680339	X	X
	FA	VOERTUIG MEERDERE DOELEINDEN	295	X	X
	LT	TRAGE LICHTE VRACHTWAGEN	200	X	X
Vrachtwagen	CV	VRACHTWAGEN	100262	X	X
	DT	TAKELWAGEN	4214	X	(X)
	KG	KRAANWAGEN	2236	X	(X)
	LC	TRAGE VRACHTWAGEN	802	X	X
Trekker van oplegger	TR	TREKKER (VOOR OPLEGGER)	49742	X	X
Aanhangwagen	AR	AANHANGWAGEN	157799		X
	CR	KAMPEERAANHANGWAGEN	43536		
	OR	WERKTUIGAANHANGWAGEN	12729		
	BR	BOOTAANHANGWAGEN	7401		
	KM	KERMIS	995		
	RL	TRAGE AANHANGWAGEN	423		X
Oplegger	PR	ZWEEFVLIEGTUIGAANHANGWAGEN	240		
	OS	OPLEGGER	92398		X
	OA	TRAGE OPLEGGER	3656		X
Bus	CO	KAMPEEROPLEGGER	16		
	BC	BUS OF CAR	17064	X	X
	TB	TROLLEYBUS	3	X	
Aantal voertuigtypes m.b.t het bedrijfsvoertuigenpark in de DIV-databank op 31 december 2015: 11(13) in totaal, 7(9) gemotoriseerd, 4(4) niet-gemotoriseerd (): enkel opgenomen in § 5.1 Overzicht en evolutie van het bedrijfsvoertuigenpark					

5 Bedrijfsvoertuigenpark: toestand op 31/12/2015

5.1 Overzicht en evolutie van het voertuigenpark



Voertuigen voor goederenvervoer	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	% / jaar '05-15	% totaal '05-15
Lichte bedrijfswagens	251 121	308 209	424 657	448 929 +5,7%	437 308 -2,6%	456 987 +4,5%	483 943 +5,9%	508 450 +5,1%	524 693 +3,2%	544 106 +3,7%	562 151 +3,3%	576 870 +2,6%	595 863 +3,3%	613 927 +3,0%	628 507 +2,4%	641 225 +2,0%	657 398 +2,5%	680 834 +3,6%	3,0%	33,9%
Vrachtwagens	113 032	112 761	113 243	113 353 +0,1%	106 981 -5,6%	105 833 -1,1%	105 786 -0,0%	106 139 +0,3%	106 006 -0,1%	106 203 +0,2%	105 615 -0,6%	104 991 -0,6%	104 602 -0,4%	103 810 -0,8%	103 284 -0,5%	102 250 -1,0%	101 569 -0,7%	101 064 -0,5%	-0,5%	-4,8%
Opleggetrekkers	38 808	41 619	50 943	52 755 +3,6%	47 094 -10,7%	47 502 +0,9%	47 530 +0,1%	47 757 +0,5%	47 852 +0,2%	48 738 +1,9%	48 848 +0,2%	47 150 -3,5%	46 791 -0,8%	46 520 -0,6%	46 937 +0,9%	47 979 +2,2%	48 411 +0,9%	49 742 +2,7%	0,4%	4,2%
Aanhangwagens	54 108	76 985	97 826	100 339 +2,6%	102 533 +2,2%	105 931 +3,3%	109 823 +3,7%	114 082 +3,9%	118 977 +4,3%	125 010 +5,1%	130 242 +4,2%	134 368 +3,2%	138 643 +3,2%	142 502 +2,8%	146 437 +2,8%	149 897 +2,4%	154 044 +2,8%	158 222 +2,7%	3,3%	38,7%
Opleggers	49 098	56 514	71 119	74 276 +4,4%	72 474 -2,4%	74 700 +3,1%	77 607 +3,9%	79 680 +2,7%	81 618 +2,4%	85 152 +4,3%	89 894 +5,6%	89 986 +0,1%	90 401 +0,5%	90 728 +0,4%	90 802 +0,1%	91 412 +0,7%	93 122 +1,9%	96 054 +3,1%	1,9%	20,5%
TOTAAL	506 167	596 088	757 788	789 652 +4,2%	766 390 -2,9%	790 953 +3,2%	824 689 +4,3%	856 108 +3,8%	879 146 +2,7%	909 209 +3,4%	936 750 +3,0%	953 365 +1,8%	976 300 +2,4%	997 487 +2,2%	1 015 967 +1,9%	1 032 763 +1,7%	1 054 544 +2,1%	1 085 916 +3,0%	2,4%	26,8%
Voertuigen voor personenvervoer	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	% / jaar '05-15	% totaal '05-15
Autobussen en autocars	15 261	17 163	18 761	19 438 +3,6%	15 023 -22,7%	15 203 +1,2%	15 401 +1,3%	15 369 -0,2%	15 509 +0,9%	15 612 +0,7%	15 979 +2,4%	16 059 +0,5%	16 180 +0,8%	16 011 -1,0%	16 051 +0,2%	16 258 +1,3%	16 767 +3,1%	17 064 +1,8%	1,1%	11,0%
waarvan -met 9 tot 40 pl.	5 278	7 587	7 992	8 272	5 075	4 939	4 796	4 605	4 370	4 197	4 109	3 953	3 878	3 707	3 838	3 976	4 183	4 229		
-met 41 tot 60 pl.	3 370	3 145	3 349	3 383	2 931	2 971	2 890	2 911	2 848	2 694	2 610	2 560	2 496	2 250	2 472	2 455	2 521	2 619		
-met 60+ pl.	5 124	4 924	4 936	4 951	4 878	4 968	5 117	5 073	5 063	4 890	4 855	4 707	4 582	4 220	4 667	4 682	4 928	5 062		
-aantal onbekend	1 489	1 507	2 484	2 832	2 139	2 325	2 598	2 780	3 228	3 831	4 405	4 839	5 224	5 834	5 074	5 145	5 135	5 154		
Andere voertuigen	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	% / jaar '05-15	% totaal '05-15
Takelwagens	3 289	3 740	4 257	4 314 +1,3%	4 237 -1,8%	4 328 +2,1%	4 312 -0,4%	4 367 +1,3%	4 343 -0,5%	4 323 -0,5%	4 291 -0,7%	4 320 +0,7%	4 313 -0,2%	4 309 -0,1%	4 298 -0,3%	4 280 -0,4%	4 230 -1,2%	4 214 -0,4%	-0,4%	-3,5%
Kraanwagens									2 145	2 162 +0,8%	2 204 +1,9%	2 260 +2,5%	2 273 +0,6%	2 302 +1,3%	2 285 -0,7%	2 250 -1,5%	2 214 -1,6%	2 236 +1,0%		

Voertuigen in transit zijn inbegrepen. De dalingen vastgesteld op 31/12/2002 zijn te wijten aan het afschaffen van vele transitplaten door de D.I.V.

5.2 Goederenvervoer

5.2.1 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens klasse van laadvermogen

A. Lichte bedrijfswagens

Klasse van laadvermogen	31 december 2014		31 december 2015			
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.
<= 1 t	416 110	260 910,7	447 832	280 310,5	67,1%	7,4%
1,001 t tot 1,5 t	105 686	125 076,3	111 320	131 284,6	31,4%	5,0%
1,501 t tot 2 t	3 313	5 376,7	2 953	4 801,6	1,1%	-10,7%
2,001 t tot 3 t	592	1 381,0	513	1 187,3	0,3%	-14,0%
3,001 t tot 3,5 t	37	315,2	41	327,7	0,1%	4,0%
TOTAAL gekende last	525 738	393 060,0	562 659	417 911,8	100%	6,3%
Niet omschreven vtgn.	131 660	-	118 175	-	-	-
TOT. geraamde last	657 398	491 493,5	680 834	505 685,6		2,9%

B. Vrachtwagens

Klasse van laadvermogen	31 december 2014		31 december 2015			
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.
<= 1 t	1 832	1 142,0	2 142	1 304	0,2%	14,2%
1,001 t tot 1,5 t	1 926	2 456,1	2 060	2 628	0,5%	7,0%
1,501 t tot 2 t	3 747	6 600,6	3 816	6 722	1,2%	1,8%
2,001 t tot 3 t	9 096	22 449,5	8 981	22 148	4,1%	-1,3%
3,001 t tot 3,5 t	3 765	12 226,3	3 706	12 045	2,2%	-1,5%
3,501 t tot 4 t	3 556	13 345,2	3 524	13 224	2,5%	-0,9%
4,001 t tot 5 t	7 196	32 469,8	7 146	32 244	6,0%	-0,7%
5,001 t tot 6 t	6 651	36 386,4	6 595	36 096	6,7%	-0,8%
6,001 t tot 7 t	4 268	27 574,9	4 256	27 495	5,1%	-0,3%
7,001 t tot 10 t	12 638	108 876,0	12 759	109 986	20,4%	1,0%
10,001 t tot 12 t	6 343	68 862,0	6 356	68 992	12,8%	0,2%
12,001 t tot 14 t	5 663	74 372,6	5 875	77 187	14,3%	3,8%
14,001 t tot 16 t	6 001	88 682,6	6 120	90 417	16,8%	2,0%
16,001 t tot 18 t	1 531	25 976,2	1 526	25 888	4,8%	-0,3%
18,001 t tot 20 t	447	8 349,1	482	8 996	1,7%	7,7%
20,001 t tot 22 t	126	2 643,7	138	2 895	0,5%	9,5%
22,001 t tot 24 t	18	410,6	20	458	0,1%	11,6%
24,001 t tot 26 t	7	172,4	10	246	0,0%	42,5%
26,001 t tot 28 t	0	0,0	0	0	0,0%	
28,001 t tot 30 t	1	29,1	1	30	0,0%	2,8%
30,001 t tot 32 t	0	0,0	1	31	0,0%	
> 32 t (2011: > 26 t)	0	0,0	0	0	0,0%	
TOTAAL gekende last	74 812	533 025,1	75 514	539 030,2	100%	1,1%
Niet omschreven vtgn.	26 757	-	25 550	-	-	-
TOT. geraamde last	101 569	723 665,0	101 064	721 410,0		-0,3%

C. Aanhangwagens

Klasse van laadvermogen	31 december 2014		31 december 2015			
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.
<= 1 t	17 650	12 607,8	17 829	12 726,4	3,6%	0,9%
1,001 t tot 1,5 t	40 840	52 003,7	41 598	52 966,2	15,0%	1,9%
1,501 t tot 2 t	29 047	50 024,3	30 706	52 996,0	15,0%	5,9%
2,001 t tot 3 t	27 523	64 279,4	31 058	72 624,2	20,6%	13,0%
3,001 t tot 3,5 t	119	382,5	111	355,4	0,1%	-7,1%
3,501 t tot 4 t	89	334,6	87	326,4	0,1%	-2,4%
4,001 t tot 5 t	208	944,8	209	948,5	0,3%	0,4%
5,001 t tot 6 t	164	899,4	172	943,3	0,3%	4,9%
6,001 t tot 7 t	250	1 643,1	263	1 728,6	0,5%	5,2%
7,001 t tot 10 t	761	6 340,7	770	6 420,1	1,8%	1,3%
10,001 t tot 12 t	470	5 258,8	470	5 244,9	1,5%	-0,3%
12,001 t tot 14 t	1 393	18 192,5	1 458	19 063,1	5,4%	4,8%
14,001 t tot 16 t	1 971	29 631,8	1 908	28 680,8	8,1%	-3,2%
16,001 t tot 18 t	1 202	19 938,9	1 251	20 756,1	5,9%	4,1%
18,001 t tot 20 t	391	7 466,4	388	7 415,9	2,1%	-0,7%
20,001 t tot 22 t	602	12 723,4	604	12 774,2	3,6%	0,4%
22,001 t tot 24 t	666	15 315,7	683	15 713,8	4,5%	2,6%
24,001 t tot 26 t	500	12 410,3	515	12 788,8	3,6%	3,0%
26,001 t tot 28 t	26	692,6	29	776,6	0,2%	12,1%
28,001 t tot 30 t	52	1 522,9	57	1 664,7	0,5%	9,3%
30,001 t tot 32 t	495	15 446,3	515	16 072,7	4,6%	4,1%
> 32 t (2011: > 26 t)	168	8 864,3	199	9 953,8	2,8%	12,3%
TOTAAL gekende last	124 587	336 924,3	130 880	352 940,7	100%	4,8%
Niet omschreven vtgn.	29 457	-	27 342	-	-	-
TOT. geraamde last	154 044	416 585,7	158 222	426 673,1		2,4%

D. Opleggers

Klasse van laadvermogen	31 december 2014		31 december 2015			
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.
<= 1 t	38	26,8	51	34,0	0,0%	26,6%
1,001 t tot 1,5 t	35	44,7	39	49,7	0,0%	11,0%
1,501 t tot 2 t	42	73,9	43	74,9	0,0%	1,4%
2,001 t tot 3 t	135	341,4	147	373,7	0,0%	9,5%
3,001 t tot 3,5 t	74	241,3	76	247,8	0,0%	2,7%
3,501 t tot 4 t	142	536,4	150	566,6	0,0%	5,6%
4,001 t tot 5 t	331	1 482,8	358	1 602,1	0,1%	8,0%
5,001 t tot 6 t	88	483,5	94	515,6	0,0%	6,6%
6,001 t tot 7 t	99	642,4	106	688,8	0,0%	7,2%
7,001 t tot 10 t	379	3 257,9	393	3 380,0	0,1%	3,7%
10,001 t tot 12 t	508	5 557,1	514	5 631,3	0,2%	1,3%
12,001 t tot 14 t	544	7 109,8	553	7 230,2	0,3%	1,7%
14,001 t tot 16 t	1 211	18 283,2	1 257	18 993,3	0,8%	3,9%
16,001 t tot 18 t	828	13 948,5	860	14 501,8	0,6%	4,0%
18,001 t tot 20 t	462	8 739,0	486	9 191,0	0,4%	5,2%
20,001 t tot 22 t	941	19 937,5	996	21 131,9	0,9%	6,0%
22,001 t tot 24 t	2 371	54 737,2	2 398	55 342,7	2,4%	1,1%
24,001 t tot 26 t	2 847	71 299,7	2 825	70 728,4	3,1%	-0,8%
26,001 t tot 28 t	3 467	93 866,6	3 440	93 141,2	4,1%	-0,8%
28,001 t tot 30 t	9 377	273 867,9	9 455	276 179,2	12,2%	0,8%
30,001 t tot 32 t	23 049	717 830,4	23 933	745 621,5	32,8%	3,9%
> 32 t (2011: > 26 t)	24 897	843 984,6	27 856	946 977,3	41,7%	12,2%
TOTAAL gekende last	71 865	2 136 292,6	76 030	2 272 203,0	100%	6,4%
Niet omschreven vtgn.	21 257	-	20 024	-		
TOT. geraamde last	93 122	2 768 188,1	96 054	2 870 632,5		3,7%

E. Totaal

Klasse van laadvermogen	31 december 2014		31 december 2015			
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.
<= 1 t	435 630	274 687,3	467 854	294 374,7	8,2%	7,2%
1,001 t tot 1,5 t	148 487	179 580,8	155 017	186 928,9	5,2%	4,1%
1,501 t tot 2 t	36 149	62 075,6	37 518	64 594,3	1,8%	4,1%
2,001 t tot 3 t	37 346	88 451,3	40 699	96 333,2	2,7%	8,9%
3,001 t tot 3,5 t	3 995	13 165,3	3 934	12 975,6	0,4%	-1,4%
3,501 t tot 4 t	3 787	14 216,3	3 761	14 116,9	0,4%	-0,7%
4,001 t tot 5 t	7 735	34 897,4	7 713	34 794,5	1,0%	-0,3%
5,001 t tot 6 t	6 903	37 769,2	6 861	37 554,3	1,0%	-0,6%
6,001 t tot 7 t	4 617	29 860,4	4 625	29 912,9	0,8%	0,2%
7,001 t tot 10 t	13 778	118 474,6	13 922	119 786,1	3,3%	1,1%
10,001 t tot 12 t	7 321	79 677,9	7 340	79 868,6	2,2%	0,2%
12,001 t tot 14 t	7 600	99 674,9	7 886	103 479,9	2,9%	3,8%
14,001 t tot 16 t	9 183	136 597,6	9 285	138 090,7	3,9%	1,1%
16,001 t tot 18 t	3 561	59 863,6	3 637	61 146,0	1,7%	2,1%
18,001 t tot 20 t	1 300	24 554,5	1 356	25 603,0	0,7%	4,3%
20,001 t tot 22 t	1 669	35 304,6	1 738	36 800,7	1,0%	4,2%
22,001 t tot 24 t	3 055	70 463,5	3 101	71 514,7	2,0%	1,5%
24,001 t tot 26 t	3 354	83 882,5	3 350	83 762,9	2,3%	-0,1%
26,001 t tot 28 t	3 493	94 559,1	3 469	93 917,8	2,6%	-0,7%
28,001 t tot 30 t	9 430	275 419,9	9 513	277 873,8	7,8%	0,9%
30,001 t tot 32 t	23 544	733 276,7	24 449	761 725,0	21,3%	3,9%
> 32 t (2011: > 26 t)	25 065	852 848,9	28 055	956 931,1	26,7%	12,2%
TOTAAL gekende last	797 002	3 399 301,9	845 083	3 582 085,7	100%	5,4%
Niet omschreven vtgn.	209 131	-	191 091	-		
TOT. geraamde last	1 006 133	4 399 932,3	1 036 174	4 524 401,2		2,8%

5.2.2 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens koetswerktype en klasse van laadvermogen

A. Lichte bedrijfswagens

Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	441 262	276 285,9	3 362	2 194,0	3	2,4	0	0,0	2 613	1 486,2	592	342,0	447 832	280 310,5
1,001 t tot 1,5 t	110 221	130 034,3	463	510,0	1	1,5	1	1,0	469	542,0	165	195,8	111 320	131 284,6
1,501 t tot 2 t	2 899	4 709,9	12	20,9	0	0,0	0	0,0	20	34,6	22	36,3	2 953	4 801,6
2,001 t tot 3 t	504	1 166,3	4	9,6	0	0,0	0	0,0	2	4,5	3	7,0	513	1 187,3
> 3 t	40	315,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	41	327,7
TOTAAL gekende last	554 926	412 511,6	3 841	2 734,5	4	3,9	1	1,0	3 104	2 067,2	783	593,5	562 659	417 911,8
Niet omschreven vtgn	283	-----	3	-----	0	-----	1	-----	18	-----	117 870	-----	118 175	-----
TOTAAL geraamde last	555 209	412 722,0	3 844	2 736,7	4	3,9	2	2,0	3 122	2 079,2	118 653	89 932,3	680 834	505 685,6

B. Vrachtwagens

Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	1 325	818,1	29	20,2	0	0,0	2	1,6	554	324,3	232	139,7	2 142	1 303,8
1,001 t tot 1,5 t	1 328	1 705,4	68	86,3	1	1,2	0	0,0	479	604,3	184	231,1	2 060	2 628,4
1,501 t tot 2 t	2 848	5 019,8	127	223,3	1	1,9	1	1,7	584	1 028,2	255	446,7	3 816	6 721,7
2,001 t tot 3 t	7 261	17 871,3	245	615,9	5	12,3	8	21,2	978	2 421,8	484	1 205,6	8 981	22 148,0
3,001 t tot 3,5 t	2 957	9 609,7	179	585,4	2	6,4	1	3,2	389	1 259,6	178	580,3	3 706	12 044,7
3,501 t tot 4 t	2 722	10 210,0	303	1 144,8	3	11,1	4	15,2	319	1 195,6	173	647,2	3 524	13 223,9
4,001 t tot 5 t	5 593	25 271,7	524	2 336,5	8	35,9	26	119,0	616	2 772,5	379	1 708,3	7 146	32 243,9
5,001 t tot 6 t	5 401	29 520,6	260	1 416,4	14	77,8	35	193,5	505	2 789,3	380	2 098,0	6 595	36 095,5
6,001 t tot 7 t	3 128	20 166,9	195	1 285,0	12	75,9	73	477,5	490	3 172,4	358	2 317,8	4 256	27 495,4
7,001 t tot 10 t	9 554	82 827,7	1 036	8 607,8	18	161,0	319	2 843,9	1 095	9 284,8	737	6 260,8	12 759	109 986,0
10,001 t tot 12 t	4 403	47 718,7	73	804,5	22	237,2	330	3 531,2	893	9 758,2	635	6 942,6	6 356	68 992,4
12,001 t tot 14 t	4 623	60 882,9	342	4 500,3	15	202,2	96	1 244,8	458	5 937,7	341	4 418,8	5 875	77 186,6
14,001 t tot 16 t	5 071	74 797,9	94	1 353,7	30	440,3	462	6 930,1	210	3 157,4	253	3 737,1	6 120	90 416,6
16,001 t tot 18 t	1 087	18 390,6	7	118,0	7	117,3	28	464,7	247	4 247,4	150	2 550,0	1 526	25 888,0
18,001 t tot 20 t	338	6 331,1	1	19,9	4	74,1	14	262,3	87	1 600,6	38	708,1	482	8 996,1
20,001 t tot 22 t	117	2 456,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	190,0	12	248,2	138	2 894,6
22,001 t tot 24 t	14	320,9	0	0,0	0	0,0	1	23,1	3	69,5	2	44,7	20	458,2
24,001 t tot 26 t	10	245,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	245,7
26,001 t tot 28 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
28,001 t tot 30 t	1	29,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	29,9
30,001 t tot 32 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	30,8	0	0,0	1	30,8
> 32 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAAL gekende last	57 781	414 195,3	3 483	23 117,9	142	1 454,7	1 400	16 132,9	7 917	49 844,3	4 791	34 285,2	75 514	539 030,2
Niet omschreven vtgn	75	-----	3	-----	0	-----	0	-----	51	-----	25 421	-----	25 550	-----
TOTAAL geraamde last	57 856	414 732,9	3 486	23 137,8	142	1 454,7	1 400	16 132,9	7 968	50 165,4	30 212	216 202,2	101 064	721 410,0

C. Aanhangwagens

Klasse van laadvermogen	Gewoon Type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	10 871	8 079,8	235	164,2	4	2,5	2	1,6	3 799	2 628,4	2 918	1 849,8	17 829	12 726,4
1,001 t tot 1,5 t	28 102	36 638,6	238	294,7	3	3,7	12	13,4	8 244	9 920,2	4 999	6 095,7	41 598	52 966,2
1,501 t tot 2 t	25 789	44 630,8	130	223,6	2	3,2	1	1,6	3 319	5 632,9	1 465	2 503,9	30 706	52 996,0
2,001 t tot 3 t	28 547	66 692,6	17	38,1	0	0,0	3	7,0	1 343	3 187,0	1 148	2 699,5	31 058	72 624,2
3,001 t tot 3,5 t	75	239,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	32,5	26	83,9	111	355,4
3,501 t tot 4 t	58	218,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	37,2	19	70,7	87	326,4
4,001 t tot 5 t	128	578,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	35,9	73	334,0	209	948,5
5,001 t tot 6 t	95	519,3	1	5,3	0	0,0	0	0,0	10	54,5	66	364,2	172	943,3
6,001 t tot 7 t	107	697,2	1	6,1	0	0,0	0	0,0	70	468,0	85	557,3	263	1 728,6
7,001 t tot 10 t	410	3 390,2	9	83,2	2	16,5	1	9,8	176	1 503,7	172	1 416,6	770	6 420,1
10,001 t tot 12 t	282	3 189,6	73	807,2	4	45,3	7	78,6	59	627,0	45	497,2	470	5 244,9
12,001 t tot 14 t	1 284	16 791,0	58	755,9	20	267,8	13	172,3	39	511,5	44	564,7	1 458	19 063,1
14,001 t tot 16 t	1 628	24 389,0	4	58,1	16	239,4	140	2 167,6	21	316,2	99	1 510,5	1 908	28 680,8
16,001 t tot 18 t	1 158	19 201,0	14	236,3	3	51,2	11	179,5	8	136,7	57	951,5	1 251	20 756,1
18,001 t tot 20 t	331	6 319,1	4	76,1	0	0,0	1	19,3	21	400,8	31	600,6	388	7 415,9
20,001 t tot 22 t	523	11 078,0	3	63,3	1	21,7	25	518,7	18	377,2	34	715,3	604	12 774,2
22,001 t tot 24 t	634	14 587,9	2	44,8	0	0,0	1	22,2	16	367,1	30	691,8	683	15 713,8
24,001 t tot 26 t	471	11 700,5	0	0,0	0	0,0	2	48,2	5	123,2	37	916,9	515	12 788,8
26,001 t tot 28 t	26	696,5	1	26,8	0	0,0	0	0,0	2	53,3	0	0,0	29	776,6
28,001 t tot 30 t	38	1 110,3	1	28,6	1	28,6	1	29,9	1	28,8	15	438,7	57	1 664,7
30,001 t tot 32 t	461	14 397,1	9	274,5	2	63,6	1	31,0	8	249,6	34	1 056,8	515	16 072,7
> 32 t	165	7 257,8	0	0,0	0	0,0	5	167,5	5	196,4	24	2 332,2	199	9 953,8
TOTAAL gekende last	101 183	292 402,8	800	3 186,8	58	743,2	226	3 468,1	17 192	26 888,1	11 421	26 251,7	130 880	352 940,7
Niet omschreven vtgn	27	-----	0	-----	0	-----	0	-----	2	-----	27 313	-----	27 342	-----
TOTAAL geraamde last	101 210	292 480,8	800	3 186,8	58	743,2	226	3 468,1	17 194	26 891,2	38 734	89 032,1	158 222	426 673,1

D. Opleggers

Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	23	14,3	1	0,8	1	1,0	1	1,0	15	10,7	10	6,3	51	34,0
1,001 t tot 1,5 t	19	25,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0	11	13,1	7	8,7	39	49,7
1,501 t tot 2 t	18	32,3	1	1,6	0	0,0	0	0,0	14	23,6	10	17,5	43	74,9
2,001 t tot 3 t	73	185,6	3	7,4	0	0,0	3	7,8	37	93,9	31	79,1	147	373,7
3,001 t tot 3,5 t	46	150,0	7	23,1	0	0,0	0	0,0	10	31,9	13	42,8	76	247,8
3,501 t tot 4 t	116	437,3	2	7,6	0	0,0	1	3,5	15	57,0	16	61,2	150	566,6
4,001 t tot 5 t	292	1 308,5	5	22,4	0	0,0	0	0,0	29	128,6	32	142,7	358	1 602,1
5,001 t tot 6 t	61	332,9	1	5,4	0	0,0	1	5,8	15	83,4	16	88,2	94	515,6
6,001 t tot 7 t	62	403,1	0	0,0	0	0,0	7	45,1	12	78,4	25	162,2	106	688,8
7,001 t tot 10 t	259	2 230,1	6	56,5	1	9,3	17	139,0	33	282,5	77	662,6	393	3 380,0
10,001 t tot 12 t	421	4 593,9	21	240,5	1	11,0	7	78,5	19	213,1	45	494,4	514	5 631,3
12,001 t tot 14 t	416	5 435,6	35	458,9	2	26,8	8	102,5	13	166,2	79	1 040,3	553	7 230,2
14,001 t tot 16 t	992	15 037,8	48	711,2	1	15,8	15	223,5	13	191,7	188	2 813,3	1 257	18 993,3
16,001 t tot 18 t	672	11 310,7	10	166,4	3	49,8	49	841,1	7	118,6	119	2 015,2	860	14 501,8
18,001 t tot 20 t	307	5 809,5	35	682,8	0	0,0	74	1 366,4	11	207,8	59	1 124,5	486	9 191,0
20,001 t tot 22 t	661	14 070,8	205	4 305,0	3	64,0	13	274,4	30	632,8	84	1 784,9	996	21 131,9
22,001 t tot 24 t	1 854	42 852,5	262	5 979,0	7	162,8	47	1 087,2	46	1 069,7	182	4 191,6	2 398	55 342,7
24,001 t tot 26 t	2 083	52 128,2	78	1 938,2	32	801,6	114	2 860,0	266	6 683,4	252	6 317,0	2 825	70 728,4
26,001 t tot 28 t	2 403	64 849,2	330	9 057,3	24	653,5	107	2 898,8	357	9 747,2	219	5 935,2	3 440	93 141,2
28,001 t tot 30 t	6 000	175 498,0	2 172	63 334,5	190	5 563,9	413	12 078,2	346	10 001,5	334	9 703,1	9 455	276 179,2
30,001 t tot 32 t	20 373	635 630,7	1 332	40 582,3	300	9 377,4	1 332	41 522,6	117	3 620,9	479	14 887,6	23 933	745 621,5
> 32 t	25 407	863 846,6	123	4 039,0	348	11 368,7	1 280	42 090,4	114	4 272,1	584	21 360,6	27 856	946 977,3
TOTAAL gekende last	62 558	1 896 182,5	4 679	131 622,7	913	28 105,6	3 489	105 625,7	1 530	37 727,9	2 861	72 938,6	76 030	2 272 203,0
Niet omschreven vtgn	2	-----	0	-----	0	-----	1	-----	0	-----	20 021	-----	20 024	-----
TOTAAL geraamde last	62 560	1 896 243,1	4 679	131 622,7	913	28 105,6	3 490	105 655,9	1 530	37 727,9	22 882	583 356,2	96 054	2 870 632,5

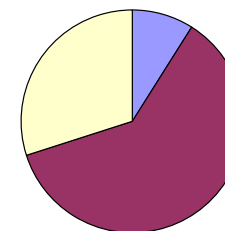
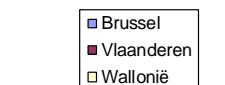
E. Totaal

Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	453 481	285 198,1	3 627	2 379,3	8	5,8	5	4,1	6 981	4 449,7	3 752	2 337,7	467 854	294 374,7
1,001 t tot 1,5 t	139 670	168 403,4	771	893,9	5	6,3	13	14,4	9 203	11 079,7	5 355	6 531,2	155 017	186 928,9
1,501 t tot 2 t	31 554	54 392,8	270	469,4	3	5,1	2	3,3	3 937	6 719,2	1 752	3 004,4	37 518	64 594,3
2,001 t tot 3 t	36 385	85 915,7	269	671,0	5	12,3	14	36,0	2 360	5 707,1	1 666	3 991,1	40 699	96 333,2
3,001 t tot 3,5 t	3 118	10 314,1	186	608,5	2	6,4	1	3,2	409	1 323,9	218	719,5	3 934	12 975,6
3,501 t tot 4 t	2 896	10 865,9	305	1 152,4	3	11,1	5	18,7	344	1 289,8	208	779,1	3 761	14 116,9
4,001 t tot 5 t	6 013	27 158,8	529	2 358,9	8	35,9	26	119,0	653	2 937,0	484	2 185,0	7 713	34 794,5
5,001 t tot 6 t	5 557	30 372,8	262	1 427,0	14	77,8	36	199,2	530	2 927,1	462	2 550,4	6 861	37 554,3
6,001 t tot 7 t	3 297	21 267,3	196	1 291,1	12	75,9	80	522,6	572	3 718,8	468	3 037,2	4 625	29 912,9
7,001 t tot 10 t	10 223	88 448,1	1 051	8 747,4	21	186,8	337	2 992,7	1 304	11 071,1	986	8 340,1	13 922	119 786,1
10,001 t tot 12 t	5 106	55 502,2	167	1 852,2	27	293,4	344	3 688,2	971	10 598,3	725	7 934,2	7 340	79 868,6
12,001 t tot 14 t	6 323	83 109,5	435	5 715,1	37	496,8	117	1 519,5	510	6 615,4	464	6 023,7	7 886	103 479,9
14,001 t tot 16 t	7 691	114 224,7	146	2 123,0	47	695,5	617	9 321,3	244	3 665,3	540	8 061,0	9 285	138 090,7
16,001 t tot 18 t	2 917	48 902,3	31	520,7	13	218,2	88	1 485,3	262	4 502,7	326	5 516,8	3 637	61 146,0
18,001 t tot 20 t	976	18 459,7	40	778,8	4	74,1	89	1 647,9	119	2 209,2	128	2 433,3	1 356	25 603,0
20,001 t tot 22 t	1 301	27 605,2	208	4 368,3	4	85,7	38	793,1	57	1 200,0	130	2 748,4	1 738	36 800,7
22,001 t tot 24 t	2 502	57 761,4	264	6 023,8	7	162,8	49	1 132,5	65	1 506,3	214	4 928,0	3 101	71 514,7
24,001 t tot 26 t	2 564	64 074,4	78	1 938,2	32	801,6	116	2 908,2	271	6 806,6	289	7 233,9	3 350	83 762,9
26,001 t tot 28 t	2 429	65 545,7	331	9 084,1	24	653,5	107	2 898,8	359	9 800,5	219	5 935,2	3 469	93 917,8
28,001 t tot 30 t	6 039	176 638,1	2 173	63 363,1	191	5 592,5	414	12 108,0	347	10 030,3	349	10 141,8	9 513	277 873,8
30,001 t tot 32 t	20 834	650 027,8	1 341	40 856,9	302	9 441,0	1 333	41 553,6	126	3 901,3	513	15 944,4	24 449	761 725,0
> 32 t	25 572	871 104,4	123	4 039,0	348	11 368,7	1 285	42 257,9	119	4 468,4	608	23 692,7	28 055	956 931,1
TOTAAL gekende last	776 448	3 015 292,2	12 803	160 661,9	1 117	30 307,4	5 116	125 227,7	29 743	116 527,6	19 856	134 069,1	845 083	3 582 085,7
Niet omschreven vtgn	387	-----	6	-----	0	-----	2	-----	71	-----	190 625	-----	191 091	-----
TOTAAL geraamde last	776 835	3 016 178,8	12 809	160 683,9	1 117	30 307,4	5 118	125 258,9	29 814	116 863,8	210 481	978 522,8	1 036 174	4 524 401,2
31/12/2014	692 531	2 758 892,7	11 234	138 371,3	1 039	27 547,8	4 826	114 982,8	20 247	79 142,7	254 907	1 098 444,7	984 784	4 317 981,0
% stijging	12,2%	9,3%	14,0%	16,1%	7,5%	10,0%	6,1%	8,9%	47,3%	47,7%	-17,4%	-10,9%	5,2%	4,8%

5.2.3 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en provincie

A. Lichte bedrijfswagens

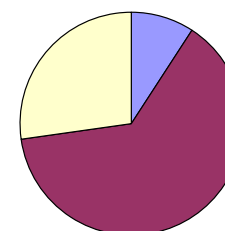
Provincie	Brandstof							Park in % v/h totaal 31/12/2015	Park in % v/h totaal 31/12/2014
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal		
Antwerpen	4 487	99 141	1 816	119	195	270	106 028	15,6%	15,6%
Brussel	2 932	56 747	345	116	42	629	60 811	8,9%	9,7%
Vlaams-Brabant	2 647	61 722	900	45	131	299	65 744	9,7%	9,8%
Waals-Brabant	1 165	24 053	331	15	58	55	25 677	3,8%	3,0%
West-Vlaanderen	2 934	85 230	854	35	122	97	89 272	13,1%	13,1%
Oost-Vlaanderen	3 814	86 323	1 517	111	124	266	92 155	13,5%	13,5%
Henegouwen	3 865	63 046	1 017	15	9	643	68 595	10,1%	10,0%
Luik	3 312	54 138	979	35	48	307	58 819	8,6%	8,6%
Limburg	2 463	57 282	1 418	69	11	190	61 433	9,0%	9,0%
Luxemburg	1 287	17 774	233	4	0	47	19 345	2,8%	2,8%
Namen	1 731	28 363	494	10	2	134	30 734	4,5%	4,5%
Buitenland	93	2 096	32	0	0	0	2 221	0,3%	0,3%
Vlaanderen	16 345	389 698	6 505	379	583	1 122	414 632	60,9%	61,0%
Wallonië	11 360	187 374	3 054	79	117	1 186	203 170	29,8%	29,0%
TOTAAL	30 730	635 915	9 936	574	742	2 937	680 834	100,0%	100,0%



Lichte Bedrijfswagens

B. Vrachtwagens

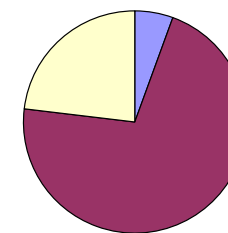
Provincie	Brandstof							Park in % v/h totaal 31/12/2015	Park in % v/h totaal 31/12/2014
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal		
Antwerpen	277	16 456	31	1	16	354	17 135	17,0%	17,1%
Brussel	218	8 326	12	0	3	559	9 118	9,0%	9,1%
Vlaams-Brabant	183	8 511	17	2	1	428	9 142	9,0%	9,1%
Waals-Brabant	93	2 209	11	0	1	107	2 421	2,4%	2,4%
West-Vlaanderen	107	13 072	23	1	7	128	13 338	13,2%	13,3%
Oost-Vlaanderen	241	14 659	34	1	15	325	15 275	15,1%	15,0%
Henegouwen	437	7 642	25	0	0	1 003	9 107	9,0%	9,1%
Luik	313	8 440	20	2	0	456	9 231	9,1%	9,2%
Limburg	185	7 764	31	2	0	334	8 316	8,2%	8,3%
Luxemburg	94	2 252	6	0	0	128	2 480	2,5%	2,5%
Namen	169	3 429	6	0	0	223	3 827	3,8%	3,8%
Buitenland	7	1 665	2	0	0	0	1 674	1,7%	1,1%
Vlaanderen	993	60 462	136	7	39	1 569	63 206	62,5%	62,8%
Wallonië	1 106	23 972	68	2	1	1 917	27 066	26,8%	27,0%
TOTAAL	2 324	94 425	218	9	43	4 045	101 064	100,0%	100,0%



Vrachtwagens

C. Opleggertrekkers

Provincie	Brandstof							Park in % v/h totaal 31/12/2015	Park in % v/h totaal 31/12/2014
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal		
Antwerpen	31	8 112	6	0	3	312	8 464	17,0%	17,2%
Brussel	12	2 407	1	3	2	88	2 513	5,1%	5,2%
Vlaams-Brabant	24	3 412	1	0	4	300	3 741	7,5%	7,7%
Waals-Brabant	7	732	0	0	0	156	895	1,8%	1,8%
West-Vlaanderen	6	8 192	5	0	0	156	8 359	16,8%	17,2%
Oost-Vlaanderen	24	6 837	2	0	2	390	7 255	14,6%	14,8%
Henegouwen	54	3 547	3	0	0	958	4 562	9,2%	9,4%
Luik	30	2 260	2	0	0	393	2 685	5,4%	5,6%
Limburg	16	4 044	2	0	0	359	4 421	8,9%	9,0%
Luxemburg	11	673	0	0	0	196	880	1,8%	1,8%
Namen	20	984	1	0	0	416	1 421	2,9%	2,9%
Buitenland	5	4 540	0	0	0	1	4 546	9,1%	7,4%
Vlaanderen	101	30 597	16	0	9	1 517	32 240	64,8%	66,0%
Wallonië	122	8 196	6	0	0	2 119	10 443	21,0%	21,4%
TOTAAL	240	45 740	23	3	11	3 725	49 742	100,0%	100,0%



Opleggertrekkers

5.2.4 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens gewest, brandstof en maximaal toegelaten massa

5.2.4.1 Vlaanderen

A. Lichte bedrijfswagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 1 t	N1	186	33	2	1	0	1	223
1,001 t tot 2 t	N1	8 759	86 443	659	40	101	6	96 008
2,001 t tot 3 t	N1	3 282	160 374	2 106	317	240	2	166 321
> 3 t	N1	1 514	141 654	3 600	8	241	5	147 022
Onbepaald of nul	N1	2 604	1 194	138	13	1	1 108	5 058
TOTAAL		16 345	389 698	6 505	379	583	1 122	414 632

B. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
3,501 t tot 6 t	N2	182	6 020	111	2	14	15	6 344
6,001 t tot 7,5 t	N2	33	6 046	5	1	7	12	6 104
7,501 t tot 8,0 t	N2	5	404	0	0	0	4	413
8,001 t tot 10 t	N2	50	4 202	1	0	0	18	4 271
10,001 t tot 12 t	N2	31	11 202	1	1	4	10	11 249
12,001 t tot 14 t	N3	10	1 366	0	0	0	4	1 380
14,001 t tot 16 t	N3	5	2 048	0	0	1	4	2 058
16,001 t tot 18 t	N3	4	2 423	1	0	0	0	2 428
18,001 t tot 20 t	N3	4	8 517	1	2	4	0	8 528
20,001 t tot 22 t	N3	0	84	0	0	0	1	85
22,001 t tot 24 t	N3	0	129	0	0	0	0	129
24,001 t tot 26 t	N3	5	13 350	2	1	4	1	13 363
26,001 t tot 28 t	N3	0	386	0	0	5	0	391
28,001 t tot 30 t	N3	0	129	0	0	0	0	129
30,001 t tot 32 t	N3	0	2 452	0	0	0	0	2 452
> 32 t	N3	0	293	0	0	0	1	294
Onbepaald of nul	-	664	1 411	14	0	0	1 499	3 588
TOTAAL		993	60 462	136	7	39	1 569	63 206

C. Opleggertrekkers

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 4 t	N2	0	541	0	0	0	1	542
4,001 t tot 6 t	N2	0	29	0	0	0	0	29
6,001 t tot 7,5 t	N2	1	26	0	0	0	0	27
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	11	0	0	0	0	11
8,001 t tot 10 t	N2	0	39	0	0	0	0	39
10,001 t tot 12 t	N2	0	89	0	0	0	0	89
12,001 t tot 14 t	N3	1	46	0	0	0	0	47
14,001 t tot 16 t	N3	0	61	0	0	0	2	63
16,001 t tot 18 t	N3	2	2 033	2	0	0	0	2 037
18,001 t tot 20 t	N3	6	23 335	10	0	9	1	23 361
20,001 tot 22 t	N3	0	701	0	0	0	0	701
22,001 t tot 24 t	N3	0	143	0	0	0	0	143
24,001 t tot 26 t	N3	0	2 346	0	0	0	0	2 346
26,001 t tot 28 t	N3	0	209	0	0	0	0	209
28,001 t tot 30 t	N3	0	25	0	0	0	0	25
30,001 t tot 32 t	N3	0	22	0	0	0	0	22
> 32 t	N3	0	46	0	0	0	0	46
Onbepaald of nul	-	91	895	4	0	0	1 513	2 503
TOTAAL		101	30 597	16	0	9	1 517	32 240

5.2.4.2 Wallonië

A. Lichte bedrijfswagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 1 t	N1	90	33	1	0	0	1	125
1,001 t tot 2 t	N1	6 398	49 797	480	8	27	10	56 720
2,001 t tot 3 t	N1	1 702	78 473	1 105	59	71	2	81 412
> 3 t	N1	606	58 179	1 394	10	19	1	60 209
Onbepaald of nul	N1	2 564	892	74	2	0	1 172	4 704
TOTAAL		11 360	187 374	3 054	79	117	1 186	203 170

B. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
3,501 t tot 6 t	N2	146	1 809	37	1	1	11	2 005
6,001 t tot 7,5 t	N2	33	1 910	4	0	0	13	1 960
7,501 t tot 8,0 t	N2	5	167	0	0	0	1	173
8,001 t tot 10 t	N2	35	1 381	5	0	0	14	1 435
10,001 t tot 12 t	N2	23	3 810	1	0	0	9	3 843
12,001 t tot 14 t	N3	6	845	0	0	0	5	856
14,001 t tot 16 t	N3	5	891	1	0	0	4	901
16,001 t tot 18 t	N3	2	1 051	0	0	0	3	1 056
18,001 t tot 20 t	N3	4	3 839	1	0	0	2	3 846
20,001 t tot 22 t	N3	0	39	0	0	0	1	40
22,001 t tot 24 t	N3	0	25	0	0	0	0	25
24,001 t tot 26 t	N3	2	5 613	1	0	0	1	5 617
26,001 t tot 28 t	N3	0	188	0	0	0	0	188
28,001 t tot 30 t	N3	0	84	0	0	0	0	84
30,001 t tot 32 t	N3	0	993	0	0	0	0	993
> 32 t	N3	0	129	0	0	0	1	130
Onbepaald of nul	-	845	1 198	18	1	0	1 852	3 914
TOTAAL		1 106	23 972	68	2	1	1 917	27 066

C. Opleggertrekkers

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 4 t	N2	1	119	0	0	0	0	120
4,001 t tot 6 t	N2	0	10	0	0	0	0	10
6,001 t tot 7,5 t	N2	0	10	0	0	0	0	10
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	6	0	0	0	0	6
8,001 t tot 10 t	N2	0	7	0	0	0	0	7
10,001 t tot 12 t	N2	1	15	0	0	0	0	16
12,001 t tot 14 t	N3	1	9	0	0	0	0	10
14,001 t tot 16 t	N3	0	13	0	0	0	0	13
16,001 t tot 18 t	N3	2	515	0	0	0	0	517
18,001 t tot 20 t	N3	3	5 740	1	0	0	0	5 744
20,001 t tot 22 t	N3	0	153	0	0	0	1	154
22,001 t tot 24 t	N3	0	12	0	0	0	0	12
24,001 t tot 26 t	N3	0	589	0	0	0	0	589
26,001 t tot 28 t	N3	0	51	0	0	0	0	51
28,001 t tot 30 t	N3	0	11	0	0	0	0	11
30,001 t tot 32 t	N3	0	9	0	0	0	0	9
> 32 t	N3	0	24	0	0	0	0	24
Onbepaald of nul	-	114	903	5	0	0	2 118	3 140
TOTAAL		122	8 196	6	0	0	2 119	10 443

5.2.4.3 Brussel

A. Lichte bedrijfswagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 1 t	N1	24	8	0	1	0	2	35
1,001 t tot 2 t	N1	1 209	12 051	83	16	4	3	13 366
2,001 t tot 3 t	N1	651	24 962	107	95	21	2	25 838
> 3 t	N1	193	19 452	145	1	17	2	19 810
Onbepaald of nul	N1	855	274	10	3	0	620	1 762
TOTAAL		2 932	56 747	345	116	42	629	60 811

B. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
3,501 t tot 6 t	N2	38	1 483	9	0	0	5	1 535
6,001 t tot 7,5 t	N2	10	654	0	0	0	5	669
7,501 t tot 8,0 t	N2	1	37	0	0	0	3	41
8,001 t tot 10 t	N2	9	479	0	0	0	5	493
10,001 t tot 12 t	N2	3	1 670	0	0	0	2	1 675
12,001 t tot 14 t	N3	3	250	0	0	0	3	256
14,001 t tot 16 t	N3	0	443	0	0	0	0	443
16,001 t tot 18 t	N3	0	388	0	0	0	1	389
18,001 t tot 20 t	N3	1	1 422	0	0	3	1	1 427
20,001 t tot 22 t	N3	0	62	0	0	0	1	63
22,001 t tot 24 t	N3	0	3	0	0	0	0	3
24,001 t tot 26 t	N3	0	912	0	0	0	0	912
26,001 t tot 28 t	N3	0	33	0	0	0	0	33
28,001 t tot 30 t	N3	0	14	0	0	0	0	14
30,001 t tot 32 t	N3	0	162	0	0	0	0	162
> 32 t	N3	0	19	0	0	0	0	19
Onbepaald of nul	-	153	295	3	0	0	533	984
TOTAAL		218	8 326	12	0	3	559	9 118

C. Opleggertrekkers

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 4 t	N2	0	54	0	0	0	0	54
4,001 t tot 6 t	N2	0	7	0	0	0	0	7
6,001 t tot 7,5 t	N2	0	2	0	0	0	0	2
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	0	0	0	0	0	0
8,001 t tot 10 t	N2	0	5	0	0	0	0	5
10,001 t tot 12 t	N2	0	3	0	0	0	0	3
12,001 t tot 14 t	N3	0	3	0	0	0	0	3
14,001 t tot 16 t	N3	0	1	0	0	0	0	1
16,001 t tot 18 t	N3	0	176	0	0	0	0	176
18,001 t tot 20 t	N3	0	1 692	1	0	2	1	1 696
20,001 tot 22 t	N3	0	46	0	0	0	0	46
22,001 t tot 24 t	N3	0	12	0	0	0	0	12
24,001 t tot 26 t	N3	0	132	0	0	0	0	132
26,001 t tot 28 t	N3	0	6	0	0	0	0	6
28,001 t tot 30 t	N3	0	5	0	0	0	0	5
30,001 t tot 32 t	N3	0	1	0	0	0	0	1
> 32 t	N3	0	2	0	0	0	0	2
Onbepaald of nul	-	12	260	0	3	0	87	362
TOTAAL		12	2 407	1	3	2	88	2 513

5.2.4.4 Totaal

A. Lichte bedrijfswagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 1 t	N1	302	74	3	2	0	4	385
1,001 t tot 2 t	N1	16 408	148 550	1 225	64	132	19	166 398
2,001 t tot 3 t	N1	5 656	264 710	3 332	471	332	6	274 507
> 3 t	N1	2 322	220 153	5 153	19	277	8	227 932
Onbepaald of nul	N1	6 042	2 428	223	18	1	2 900	11 612
TOTAAL		30 730	635 915	9 936	574	742	2 937	680 834

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

B. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
3,501 t tot 6 t	N2	368	9 401	158	3	15	31	9 976
6,001 t tot 7,5 t	N2	76	8 709	10	1	7	30	8 833
7,501 t tot 8,0 t	N2	11	630	0	0	0	8	649
8,001 t tot 10 t	N2	94	6 132	6	0	0	37	6 269
10,001 t tot 12 t	N2	57	16 853	2	1	4	21	16 938
12,001 t tot 14 t	N3	19	2 505	0	0	0	12	2 536
14,001 t tot 16 t	N3	10	3 425	1	0	1	8	3 445
16,001 t tot 18 t	N3	6	3 927	1	0	0	4	3 938
18,001 t tot 20 t	N3	9	13 965	2	2	7	3	13 988
20,001 t tot 22 t	N3	0	188	0	0	0	3	191
22,001 t tot 24 t	N3	0	159	0	0	0	0	159
24,001 t tot 26 t	N3	7	20 110	3	1	4	2	20 127
26,001 t tot 28 t	N3	0	618	0	0	5	0	623
28,001 t tot 30 t	N3	0	232	0	0	0	0	232
30,001 t tot 32 t	N3	0	3 643	0	0	0	0	3 643
> 32 t	N3	0	445	0	0	0	2	447
Onbepaald of nul	-	1 667	3 483	35	1	0	3 884	9 070
TOTAAL		2 324	94 425	218	9	43	4 045	101 064

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonie en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

C. Opleggertrekkers

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 4 t	N2	1	718	0	0	0	1	720
4,001 t tot 6 t	N2	0	46	0	0	0	0	46
6,001 t tot 7,5 t	N2	1	39	0	0	0	0	40
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	30	0	0	0	0	30
8,001 t tot 10 t	N2	0	52	0	0	0	0	52
10,001 t tot 12 t	N2	1	110	0	0	0	0	111
12,001 t tot 14 t	N3	2	58	0	0	0	0	60
14,001 t tot 16 t	N3	0	75	0	0	0	2	77
16,001 t tot 18 t	N3	5	2 892	2	0	0	0	2 899
18,001 t tot 20 t	N3	9	32 549	12	0	11	2	32 583
20,001 t tot 22 t	N3	0	1 081	0	0	0	1	1 082
22,001 t tot 24 t	N3	0	170	0	0	0	0	170
24,001 t tot 26 t	N3	0	3 089	0	0	0	0	3 089
26,001 t tot 28 t	N3	0	271	0	0	0	0	271
28,001 t tot 30 t	N3	0	41	0	0	0	0	41
30,001 t tot 32 t	N3	0	32	0	0	0	0	32
> 32 t	N3	0	75	0	0	0	0	75
Onbepaald of nul	-	221	4 412	9	3	0	3 719	8 364
TOTAAL		240	45 740	23	3	11	3 725	49 742

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

5.2.5 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en klasse van laadvermogen

A. Lichte bedrijfswagens

Klasse van laadvermogen	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
- 1 t	7 895	304 169	2 288	263	450	15	315 080
1,001 tot 1,5 t	1 256	109 791	250	3	15	5	111 320
1,501 tot 2 t	234	2 690	18	10	0	1	2 953
2,001 tot 3 t	7	504	2	0	0	0	513
3,001 ten meer	9	28	2	0	0	2	41
Niet gepreciseerd	21 329	218 733	7 376	298	277	2 914	250 927
TOTAAL	30 730	635 915	9 936	574	742	2 937	680 834
% v/h totaal	4,51%	93,40%	1,46%	0,08%	0,11%	0,43%	100%

B. Vrachtwagens

Klasse van laadvermogen	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
- 1 t	78	1 257	85	1	0	4	1 425
1,001 tot 1,5 t	57	1 984	16	0	1	2	2 060
1,501 tot 2 t	110	3 672	12	0	10	12	3 816
2,001 tot 3 t	118	8 835	9	0	3	16	8 981
3,001 tot 3,5 t	38	3 650	6	0	3	9	3 706
3,501 tot 4 t	38	3 463	1	0	0	22	3 524
4,001 tot 5 t	51	7 055	5	0	1	34	7 146
5,001 tot 6 t	28	6 544	1	1	2	19	6 595
6,001 tot 7 t	27	4 221	0	0	0	8	4 256
7,001 tot 10 t	19	12 710	1	1	5	23	12 759
10,001 tot 12 t	9	6 338	0	1	3	5	6 356
12,001 tot 14 t	6	5 868	0	0	0	1	5 875
14,001 tot 16 t	2	6 113	1	0	3	1	6 120
16,001 tot 18 t	0	1 526	0	0	0	0	1 526
18,001 tot 20 t	0	482	0	0	0	0	482
20,001 tot 22 t	0	138	0	0	0	0	138
22,001 tot 24 t	0	20	0	0	0	0	20
24,001 tot 26 t	0	10	0	0	0	0	10
26,001 tot 28 t	0	2	0	0	0	0	2
28,001 tot 30 t	0	0	0	0	0	0	0
30,001 tot 32 t	0	0	0	0	0	0	0
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0
Niet gepreciseerd	1 743	20 537	81	5	12	3 889	26 267
TOTAAL	2 324	94 425	218	9	43	4 045	101 064
% v/h totaal	2,30%	93,43%	0,22%	0,01%	0,04%	4,00%	100%

C. Opleggertrekkers

Klasse van laadvermogen	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
- 1 t	0	115	0	0	0	0	115
1,001 tot 1,5 t	0	288	0	0	0	0	288
1,501 tot 2 t	0	17	0	0	0	0	17
2,001 tot 3 t	0	23	0	0	0	0	23
3,001 tot 3,5 t	0	3	0	0	0	0	3
3,501 tot 4 t	0	23	0	0	0	0	23
4,001 tot 5 t	0	45	0	0	0	0	45
5,001 tot 6 t	0	29	0	0	0	0	29
6,001 tot 7 t	0	73	0	0	0	0	73
7,001 tot 10 t	3	621	0	0	0	2	626
10,001 tot 12 t	6	19 189	4	0	5	1	19 205
12,001 tot 14 t	6	2 493	2	0	4	1	2 506
14,001 tot 16 t	0	422	0	0	0	0	422
16,001 tot 18 t	0	1 486	0	0	0	0	1 486
18,001 tot 20 t	0	62	0	0	0	0	62
20,001 tot 22 t	0	7	0	0	0	0	7
22,001 tot 24 t	0	12	0	0	0	0	12
24,001 tot 26 t	0	1	0	0	0	0	1
26,001 tot 28 t	0	1	0	0	0	0	1
28,001 tot 30 t	0	0	0	0	0	0	0
30,001 tot 32 t	0	0	0	0	0	0	0
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0
Niet gepreciseerd	225	20 830	17	3	2	3 721	24 798
TOTAAL	240	45 740	23	3	11	3 725	49 742
% v/h totaal	0,48%	91,95%	0,05%	0,01%	0,02%	7,49%	100%

5.2.6 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens aantal assen en maximaal toegelaten massa

A. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	1 as	2 assen	3 assen	4 assen	> 4 assen	niet gepreciseerd	Totaal	% totaal
<= 1 t	0	1	0	0	0	3	4	0,0%
1,001 t tot 2 t	2	8	0	0	0	3	13	0,0%
2,001 t tot 3 t	0	7	1	0	0	12	20	0,0%
3,501 t tot 4 t	0	638	4	0	0	304	946	0,9%
4,001 t tot 6 t	0	6 439	347	0	0	2 207	8 993	8,9%
6,001 t tot 8 t	1	7 735	80	0	0	1 666	9 482	9,4%
8,001 t tot 10 t	0	5 175	3	20	0	1 071	6 269	6,2%
10,001 t tot 12 t	0	14 229	34	0	0	2 675	16 938	16,8%
12,001 t tot 14 t	1	1 855	18	0	0	662	2 536	2,5%
14,001 t tot 16 t	0	2 740	36	0	0	669	3 445	3,4%
16,001 t tot 18 t	1	3 165	23	0	0	749	3 938	3,9%
18,001 t tot 20 t	0	10 767	190	0	0	3 031	13 988	13,8%
20,001 t tot 22 t	0	39	85	0	0	67	191	0,2%
22,001 t tot 24 t	0	1	115	0	0	43	159	0,2%
24,001 t tot 26 t	0	541	14 991	145	0	4 450	20 127	19,9%
26,001 t tot 28 t	0	126	622	3 067	4	1 126	4 945	4,9%
28,001 t tot 30 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
30,001 t tot 32 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Niet gepreciseerd	0	0	0	0	0	9 070	9 070	9,0%
TOTAAL	5	53 466	16 549	3 232	4	27 808	101 064	100%

C. Opleggers

Maximaal toegelaten massa	1 as	2 assen	3 assen	4 assen	> 4 assen	niet gepreciseerd	Totaal	% totaal
<= 1 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
1,001 t tot 2 t	0	2	0	0	0	5	7	0,0%
2,001 t tot 3 t	0	1	0	0	0	3	4	0,0%
3,501 t tot 4 t	1	2	0	0	0	11	14	0,0%
4,001 t tot 6 t	12	21	2	0	0	111	146	0,2%
6,001 t tot 8 t	172	58	1	0	0	438	669	0,7%
8,001 t tot 10 t	47	35	7	0	0	97	186	0,2%
10,001 t tot 12 t	30	14	3	0	0	59	106	0,1%
12,001 t tot 14 t	103	18	0	0	0	88	209	0,2%
14,001 t tot 16 t	249	43	0	0	0	189	481	0,5%
16,001 t tot 18 t	157	37	2	0	0	188	384	0,4%
18,001 t tot 20 t	130	52	0	0	0	211	393	0,4%
20,001 t tot 22 t	610	258	1	0	0	954	1 823	1,9%
22,001 t tot 24 t	124	365	4	0	0	562	1 055	1,1%
24,001 t tot 26 t	14	108	1	0	0	186	309	0,3%
26,001 t tot 28 t	3	138	13	0	0	140	294	0,3%
28,001 t tot 30 t	0	1 369	21	2	3	1 113	2 508	2,6%
30,001 t tot 32 t	5	2 190	342	46	39	1 573	4 195	4,4%
> 32 t	53	2 266	32 598	218	226	44 416	79 777	83,1%
Niet gepreciseerd	0	0	0	0	0	3 494	3 494	3,6%
TOTAAL	1 710	6 977	32 995	266	268	53 838	96 054	100%

B. Aanhangwagens

Maximaal toegelaten massa	1 as	2 assen	3 assen	4 assen	> 4 assen	niet gepreciseerd	Totaal	% totaal
<= 1 t	581	300	2	0	0	505	1 388	0,9%
1,001 t tot 2 t	2 853	33 943	70	48	15	33 297	70 226	44,4%
2,001 t tot 3 t	323	18 403	92	0	17	27 785	46 620	29,5%
3,501 t tot 4 t	272	5 526	1 197	129	0	13 788	20 912	13,2%
4,001 t tot 6 t	56	101	8	1	0	131	297	0,2%
6,001 t tot 8 t	52	144	2	0	0	189	387	0,2%
8,001 t tot 10 t	58	116	8	0	0	182	364	0,2%
10,001 t tot 12 t	86	122	3	0	0	253	464	0,3%
12,001 t tot 14 t	0	81	0	0	0	121	202	0,1%
14,001 t tot 16 t	6	217	0	1	3	206	433	0,3%
16,001 t tot 18 t	34	1 032	20	2	21	1 211	2 320	1,5%
18,001 t tot 20 t	51	1 642	9	4	9	1 704	3 419	2,2%
20,001 t tot 22 t	0	29	17	0	0	86	132	0,1%
22,001 t tot 24 t	0	10	184	1	2	170	367	0,2%
24,001 t tot 26 t	1	7	192	1	0	109	310	0,2%
26,001 t tot 28 t	0	8	434	3	47	520	1 012	0,6%
28,001 t tot 30 t	13	17	303	13	5	306	657	0,4%
30,001 t tot 32 t	0	1	214	0	0	231	446	0,3%
> 32 t	0	5	59	355	35	561	1 015	0,6%
Niet gepreciseerd	0	5	0	0	0	7 246	7 251	4,6%
TOTAAL	4 386	61 709	2 814	558	154	88 601	158 222	100%

5.3 Personenvervoer

5.3.1 Park van autobussen en autocars volgens gewest, brandstof en aantal toegelaten personen

5.3.1.1 Vlaanderen

Aantal toegelaten personen	Brandstof							Totaal
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Waterstof	Andere	
9-25	13	1 136	0	0	0	0	0	1 149
26-30	5	97	0	0	0	0	0	102
31-35	0	423	0	1	0	0	0	424
36-40	1	779	0	0	0	0	0	780
41-45	0	145	0	0	0	0	0	145
45-50	0	162	0	0	0	0	0	162
51-55	1	795	0	0	0	0	0	796
56-60	0	288	0	3	0	0	1	292
61-65	0	167	0	0	0	0	0	167
66-70	0	52	0	0	0	0	0	52
>70	0	2 320	0	0	0	5	0	2 325
Onbepaald	48	2 554	0	0	0	0	52	2 654
TOTAAL	68	8 918	0	4	0	5	53	9 048

5.3.1.3 Brussel

Aantal toegelaten personen	Brandstof							Totaal
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Waterstof	Andere	
9-25	11	386	0	0	1	0	0	398
26-30	0	99	0	0	0	0	0	99
31-35	0	32	0	0	0	0	0	32
36-40	0	86	0	0	0	0	0	86
41-45	0	25	0	0	0	0	0	25
45-50	0	32	0	0	0	0	0	32
51-55	0	119	0	0	0	0	0	119
56-60	0	48	0	0	0	0	0	48
61-65	0	47	0	0	0	0	0	47
66-70	0	13	0	0	0	0	0	13
>70	0	522	0	0	0	0	0	522
Onbepaald	8	533	0	0	2	0	16	559
TOTAAL	19	1 942	0	0	3	0	16	1 980

5.3.1.2 Wallonië

Aantal toegelaten personen	Brandstof							Totaal
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Waterstof	Andere	
9-25	12	506	0	0	0	0	0	518
26-30	0	53	0	0	0	0	0	53
31-35	0	142	0	0	0	0	0	142
36-40	1	259	0	0	0	0	0	260
41-45	1	164	0	0	0	0	0	165
45-50	0	77	0	0	0	0	0	77
51-55	0	251	0	0	0	0	0	251
56-60	0	267	0	0	0	0	0	267
61-65	0	106	0	0	0	0	0	106
66-70	0	33	0	0	0	0	0	33
>70	3	1 703	0	0	0	0	2	1 708
Onbepaald	16	1 327	0	0	0	0	16	1 359
TOTAAL	33	4 888	0	0	0	0	18	4 939

5.3.1.4 Totaal

Aantal toegelaten personen	Brandstof							Totaal
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Waterstof	Andere	
9-25	36	2 119	0	0	1	0	0	2 156
26-30	5	273	0	0	0	0	0	278
31-35	0	641	0	1	0	0	0	642
36-40	2	1 151	0	0	0	0	0	1 153
41-45	1	343	0	0	0	0	0	344
45-50	0	297	0	0	0	0	0	297
51-55	1	1 330	0	0	0	0	0	1 331
56-60	0	643	0	3	0	0	1	647
61-65	0	339	0	0	0	0	0	339
66-70	0	104	0	0	0	0	0	104
>70	3	4 609	0	0	0	5	2	4 619
Onbepaald	72	4 996	0	0	2	0	84	5 154
TOTAAL	120	16 845	0	4	3	5	87	17 064

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

5.3.2 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en tarragewicht

Tarragewicht	Brandstof							
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Waterstof	Andere	Totaal
<= 4 t	44	1 678	0	1	0	0	0	1 723
4,001 t tot 6 t	2	1 136	0	0	0	0	0	1 138
6,001 t tot 8,0 t	1	515	0	0	0	0	0	516
8,001 t tot 10 t	0	593	0	0	0	0	0	593
10,001 t tot 12 t	3	3 769	0	3	1	0	2	3 778
12,001 t tot 14 t	0	1 740	0	0	0	0	0	1 740
14,001 t tot 16 t	0	535	0	0	0	4	0	539
16,001 t tot 18 t	0	778	0	0	0	1	0	779
18,001 t tot 20 t	0	210	0	0	0	0	0	210
20,001 tot 22 t	0	22	0	0	0	0	0	22
22,001 t tot 24 t	0	0	0	0	0	0	0	0
24,001 t tot 26 t	0	1	0	0	0	0	0	1
> 26 t	0	0	0	0	0	0	0	0
Onbepaald of nul	70	5 868	0	0	2	0	85	6 025
TOTAAL	120	16 845	0	4	3	5	87	17 064

5.3.3 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en provincie

Provincie	Brandstof								
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Waterstof	Andere	Totaal	% totaal
Antwerpen	15	3 865	0	3	0	5	8	3 896	22,8%
Brussel	19	1 942	0	0	3	0	16	1 980	11,6%
Vlaams-Brabant	8	1 284	0	0	0	0	16	1 308	7,7%
Waals-Brabant	2	605	0	0	0	0	0	607	3,6%
West-Vlaanderen	5	1 248	0	0	0	0	7	1 260	7,4%
Oost-Vlaanderen	16	1 361	0	1	0	0	14	1 392	8,2%
Henegouwen	13	1 694	0	0	0	0	11	1 718	10,1%
Luik	12	1 438	0	0	0	0	1	1 451	8,5%
Limburg	24	1 160	0	0	0	0	8	1 192	7,0%
Luxemburg	1	294	0	0	0	0	2	297	1,7%
Namen	5	857	0	0	0	0	4	866	5,1%
Niet gepreciseerd	0	1 097	0	0	0	0	0	1 097	6,4%
Vlaanderen	68	8 918	0	4	0	5	53	9 048	53,0%
Wallonië	33	4 888	0	0	0	0	18	4 939	28,9%
TOTAAL	120	16 845	0	4	3	5	87	17 064	100,0%

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

Directie Mobiliteit

City Atrium

Vooruitgangstraat 56

1210 BRUSSEL

<http://www.mobilit.belgium.be/nl/mobiliteit/>

stat.mob@mobilit.fgov.be

Tel.: 02/277.38.79

Fax.: 02/277.40.16
