

# Parc des véhicules utilitaires

Situation au 31/12/2015

Auteurs:

Marc KWANTEN, Peter HERMAN

Service public fédéral Mobilité et Transports

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Direction Mobilité

[stat.mob@mobiliteit.fgov.be](mailto:stat.mob@mobiliteit.fgov.be)

# Contenu

---

<b>1 Résumé</b>	<b>4</b>
<b>2 Introduction</b>	<b>5</b>
<b>3 Définitions relatives au parc des véhicules utilitaires</b>	<b>6</b>
3.1 Classification des véhicules utilitaires d'après les catégories internationales de véhicules	6
3.2 Définitions relatives aux véhicules utilitaires	6
3.3 Définitions EUROSTAT pour le transport de marchandises (types de carrosseries)	7
3.4 Définitions relatives aux masses	9
<b>4 Types de véhicules utilitaires considérés</b>	<b>10</b>
<b>5 Parc des véhicules utilitaires : situation au 31/12/2015</b>	<b>11</b>
5.1 Vue d'ensemble et évolution du parc des véhicules utilitaires	11
5.2 Transport de marchandises	13
5.2.1 Parc des véhicules de transport de marchandises par classe de charge utile	13
5.2.2 Parc des véhicules de transport de marchandises par type et classe de charge utile	15
5.2.3 Parc des véhicules de transport de marchandises par carburant et province	19
5.2.4 Parc des véhicules de transport de marchandises par région, carburant et masse maximale autorisée	21
5.2.5 Parc des véhicules de transport de marchandises par carburant et classe de charge utile	25
5.2.6 Parc des véhicules de transport de marchandises selon le nombre d'essieux et la masse maximale autorisée	26
5.3 Transport de personnes	27
5.3.1 Parc des autobus et autocars par région, carburant et nombre de personnes autorisées	27
5.3.2 Parc des autobus et autocars par carburant et tare	28
5.3.3 Parc des autobus et autocars par carburant et province	28

# 1 Résumé

---

En 2015, le parc des véhicules utilitaires de transport de marchandises a continué à augmenter. 1.085.916 véhicules utilitaires étaient immatriculés en date du 31 décembre, soit une hausse de 3,0 % par rapport à 2014. Cette progression suit l'évolution des dernières années et est essentiellement liée à l'augmentation du nombre de véhicules utilitaires légers (+3,6 %), du nombre de semi-remorques (+3,1 %), du nombre de tracteurs de semi-remorque (+2,7 %) et du nombre de remorques (+2,7 %). Le nombre de camions a subi une légère baisse (-0,5 %), une tendance qui se poursuit depuis plusieurs années.

Sur une période de 10 ans, le parc des véhicules utilitaires a globalement augmenté de 26,8 % (856.108 en 2005). C'est surtout la hausse du nombre de véhicules utilitaires légers (+33,9 %) et du nombre de remorques (+38,7 %) qui est significative. Le nombre de semi-remorques a augmenté de 20,5 % au cours des 10 dernières années, tandis que le nombre de camions et de tracteurs de semi-remorque a changé beaucoup moins (respectivement -4,8 % et +4,2 %).

La capacité de transport globale calculée du parc a augmenté de 2,8 % en passant de 4,40 millions de tonnes en 2014 à 4,52 millions de tonnes en 2015.

Pour les véhicules utilitaires légers, il y a une forte augmentation du nombre de véhicules à gaz naturel (+66 %) et des véhicules électriques (+10 %). En chiffres absolus, le nombre reste cependant très limité (742 gaz naturels et 574 voitures électriques en 2015).

Le nombre de bus et d'autocars a augmenté en 2015 (+1,8 %) jusqu'à 17.064 véhicules. Sur une période de 10 ans, le nombre total de bus et d'autocars a augmenté de 11,0 %.

## 2 Introduction

---

Cette brochure comprend les statistiques et la composition du parc des véhicules utilitaires au **31 décembre 2015**. Cette édition est une suite de la série entamée en 2002. Cette brochure était auparavant publiée par le Secrétariat général du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Cette série traite des véhicules utilitaires qui sont immatriculés à la Direction Immatriculations des Véhicules (DIV) et qui sont spécifiquement conçus et construits pour le transport de marchandises ou le transport de personnes. Pour le transport de marchandises, il s'agit de véhicules utilitaires légers (camionnettes), de camions, de tracteurs de semi-remorque, de remorques et de semi-remorques et pour le transport de personnes, d'autobus et d'autocars.

Le Chapitre 3 définit la terminologie utilisée dans cette brochure. Le Chapitre 4 donne un aperçu des catégories et types de véhicules mentionnés dans cette brochure.

Le Chapitre 5 fournit les chiffres sur le parc des véhicules utilitaires et est scindé en 3 parties : la vue d'ensemble et l'évolution du parc des véhicules (§ 5.1), les chiffres sur le transport de marchandises (§ 5.2) et, enfin, les chiffres sur le transport de personnes (§ 5.3).

Les données techniques et d'immatriculation nécessaires à cette publication proviennent de la banque de données de la DIV. Nous remercions la Direction de la DIV et la Direction TIC pour leur collaboration à l'élaboration de cette publication.

# 3 Définitions relatives au parc des véhicules utilitaires

---

Les définitions des véhicules utilisées dans cette brochure sont celles de la législation belge et européenne, telles que figurant dans l'arrêté royal portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité (version consolidée de l'A.R. du 15 mars 1968, voir <http://www.code-de-la-route.be/textes-legaux/sections/ar/reglement-technique-des-vehicules>).

## 3.1 Classification des véhicules utilitaires d'après les catégories internationales de véhicules

Cette classification figure dans l'art. 1er de l'arrêté royal précité. Les catégories de véhicules M, N et O sont subdivisées sur la base de la « masse en charge maximale techniquement admissible » comme suit :

M : Véhicules à moteur conçus et construits pour le transport de passagers et ayant au moins quatre roues

M1 comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

M2 comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant une masse maximale ne dépassant pas 5 tonnes.

M3 comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant une masse maximale supérieure à 5 tonnes.

N : Véhicules à moteur conçus et construits pour le transport de marchandises et ayant au moins quatre roues.

N1 ayant une masse maximale qui n'excède pas 3,5 tonnes.

N2 ayant une masse maximale excédant 3,5 tonnes mais n'excédant pas 12 t.

N3 ayant une masse maximale excédant 12 tonnes.

O : Remorques (y compris les semi-remorques)

O1 dont la masse maximale n'excède pas 0,75 tonne.

O2 ayant une masse maximale excédant 0,75 tonne mais n'excédant pas 3,5 t.

O3 ayant une masse maximale excédant 3,5 tonnes mais n'excédant pas 10 t.

O4 ayant une masse maximale excédant 10 tonnes.

## 3.2 Définitions relatives aux véhicules utilitaires

- \* Un camion est tout véhicule à moteur de catégorie N1, N2 ou N3 qui, du fait de sa conception et de sa construction, sert exclusivement ou principalement au transport de marchandises. Il peut aussi tracter une remorque (art. 1 §2 55°).

*Dans les tableaux de cette brochure, une distinction est opérée entre véhicule utilitaire léger (camionnette) (catégorie N1 avec une masse maximale autorisée de 3 500 kg) et camion (catégorie N2, N3 avec une masse maximale autorisée supérieure à 3 500 kg).*

- \* Un véhicule tracteur de semi-remorque (tracteur de semi-remorque) est tout véhicule tracteur qui, du fait de sa conception et de sa construction, sert exclusivement ou principalement à tirer des semi-remorques (art 1 §2 58°).
- \* Une remorque est tout véhicule non automoteur sur roues, conçu et construit pour être tracté par un véhicule à moteur (art 1 §2 79°).
- \* Une semi-remorque est tout véhicule tracté conçu pour être attelé à un véhicule tracteur de semi-remorque ou à un avant-train en imposant une charge statique verticale substantielle au véhicule tracteur ou à l'avant-train (art 1 §2 87°).
- \* Un autobus ou autocar est tout véhicule de catégorie M2 ou M3 conçu et construit pour transporter des passagers assis ou des passagers assis et debout (art 1 §2 49°).
- \* Une dépanneuse est tout véhicule à moteur de la catégorie N destiné en usage normal au dégagement de la voie publique, par traction ou par transport, de véhicules accidentés ou en panne. Un véhicule utilisé occasionnellement à cette fin ne peut être considéré comme dépanneuse. Il peut cependant exister un plateau de chargement, pour autant que le véhicule soit muni au minimum d'un treuil fixe et de deux rampes de chargement fixes ou amovibles (art 1 §2 77°).
- \* Un véhicule grue est tout véhicule construit ou définitivement transformé comme grue et affecté exclusivement à cet usage. Par définitivement transformé, il faut entendre le placement, sur un châssis cabine, d'une grue de dimension telle qu'il n'y ait plus de plateau de chargement (art 1 §2 13°).

### 3.3 Définitions EUROSTAT pour le transport de marchandises (types de carrosseries)

- \* Un véhicule utilitaire de type courant est tout véhicule à moteur ou remorqué muni d'une caisse ou d'un plateau, à l'exclusion de tout dispositif spécial nécessité par la nature des marchandises transportées et à l'exclusion de tout véhicule dont le poids ou les dimensions dépassent les limites légales.
- \* Un véhicule à température dirigée ou contrôlée est tout véhicule routier pourvu d'un dispositif isotherme, réfrigérant, frigorifique ou calorifique.
- \* Un véhicule-citerne est tout véhicule routier pourvu d'un ou plusieurs réservoirs, spécialement conçus pour le transport en vrac de liquides ou de gaz. Il s'agit soit de citernes pour produits non alimentaires (produits pétroliers ou chimiques) soit de citernes pour produits alimentaires (lait, eau, bière, vin, huiles végétales).
- \* Les autres véhicules à carrosserie spéciale sont tous les autres véhicules routiers spécialement construits ou aménagés pour le transport de certaines marchandises, à l'exclusion des véhicules spéciaux cités ci-dessus.

Le tableau ci-dessous fournit les anciens codes ainsi que les codes en usage depuis le 8/2/2007 pour les différents types de carrosseries (BUILD UP).

Groupes de carrosseries utilisés dans § 5.2.2	BUILD UP group
Type courant	GEW
A température dirigée	KOW
Citernes pour produits alimentaires	EET
Citernes pour produits non-alimentaires	TKN
Carrosserie spéciale	BYZ
Autobus ou autocar (assimilé à BYZ)	BUS
Carrosserie non précisée	NPR

Description de la carrosserie (anciens codes)	Old codes BUILD UP	Group BUILD UP	Equivalent new codes	Description de la carrosserie (codes utilisables depuis le 8/2/2007)	New codes BUILD UP	New codes BUILD UP	Equivalent old codes
non précisé	00	NPR		non précisé		NPR	
autocar	01	BUS	H5,H6,H7,H8	Fourgon (vitré ou tôle)	A1	GEW	10,11,13
service public bus	02	BUS	H1,H2,H3,H4	Fourgon isotherme sans groupe frigo (avec ou sans attestation ATP)	A2	GEW	14
service bus privé	03	BUS	H1-8	Fourgon isotherme avec groupe frigo (avec ou sans attestation ATP)	A3	KOW	15,16
service de taxi	04	GEW		Fourgon isotherme chauffé (avec ou sans attestation ATP)	A4	KOW	15(7),50
location de voiture avec chauffeur	05	GEW		Fourgon blindé	A5	GEW	50
transport de personne non soumis à autorisation	06	GEW		Caisse fermée (aluminium, polyester, plywood,...)	B1	GEW	13
véhicule auto-école	07	GEW		Caisse fermée isotherme sans groupe frigo (avec ou sans attestation ATP)	B2	GEW	14
Pompier, police, armée, protection civile (pompe, échelle, citerne,...)	08	GEW	G1	Caisse fermée isotherme avec groupe frigo (avec ou sans attestation ATP)	B3	KOW	15,16
tracteur de semi-remorque	09	BYZ		Caisse fermée isotherme chauffée (avec ou sans attestation ATP)	B4	KOW	15(7),50
carrosserie vitrée et fermée porte arrière	10	GEW	A1	Benne basculante avec ridelles (basculant longitudinalement ou latéralement)	C1	GEW	31
carrosserie tôle et fermée porte arrière	11	GEW	A1	Benne basculante avec parois fixes (basculant longitudinalement ou latéralement)	C2	GEW	31
bâché	12	GEW	D3	Benne basculante à fond ouvrant (véhicule à trémie)	C3	GEW	22
tapissière	13	GEW	A1,B1,D4	Plateau fixe (avec ou sans ridelles)	D1	GEW	23-24
isotherme	14	GEW	A2,B2	Plateau fixe à fond ouvrant (véhicule à trémie)	D2	GEW	22
réfrigérant	15	KOW	A3,A4,B3,B4	Plateau bâché	D3	GEW	12
frigorifique	16	KOW	A3,B3	Plateau rideau coulissant	D4	GEW	13
citerne (produits blancs)	17	TKN	E3,E6	Châssis pour structures amovibles (conteneurs,...)	D5	GEW	25,26,27,28,29
citerne (produits noirs)	18	TKN	E2, E5	Plateau surbaissé	D6	GEW	30
citerne (produits chimiques)	19	TKN	E2, E3, E5	Plateau extensible	D7	GEW	50
citerne (produits d'alimentation : lait)	20	EET	E1,E4	Citerne fixe pour transport produits alimentaires (non ADR)	E1	EET	20
citerne (produits d'alimentation : mélasse)	21	EET	E2, E5	Citerne fixe pour transport produits non-alimentaires (non ADR)	E2	TKN	18,19,21
véhicule à trémiés	22	GEW	C3,D2	Citerne fixe pour transport ADR	E3	TKN	17,19,37
plateau avec à côtés	23	GEW	D1	Citerne basculante pour transport produits alimentaires (non ADR)	E4	EET	20
plateau sans à côtés	24	GEW	D1	Citerne basculante pour transport produits non-alimentaires (non ADR)	E5	TKN	18,19,21
plateau mobile	25	GEW	D5	Citerne basculante pour transport ADR	E6	TKN	17,19,37
plateau pour conteneurs 6-9m	26	GEW	D5	Transport d'animaux vivants (grande et petite bétailière, volaille, chevaux, pigeons,...)	F1	BYZ	50
plateau pour conteneurs 9-12m	27	GEW	D5	Transport de véhicules (dépanneuses exclues)	F2	BYZ	50
plateau pour conteneurs +12m	28	GEW	D5	Transport de boissons (casier)	F3	EET	50
transport exclusif de conteneurs	29	GEW	D5	Transport de vitres, châssis, panneaux,....	F4	BYZ	50
plateau surbaissé charge utile > 20T	30	GEW	D6	Bétonnière et pompe à béton	F5	BYZ	50
benne	31	GEW	C1,C2	Groupe électrogène ou compresseur	F6	BYZ	32
groupe électrogène ou compresseur	32	BYZ	F6	Benne à ordures (ménagères et industrielles)	F7	BYZ	50
dépanneuse sur châssis voiture	33	BYZ		Nettoyeuse de voirie (balayeuse, arroseuse, aspirateur de boue, ...)	F8	BYZ	50
dépanneuse sur châssis camion	34	BYZ		Élévateur à nacelle (téléscopique ou déployable, élévateurs de déménagement, véhicules à échelle,...)	F9	BYZ	50
dépanneuse sur camion lourd	35	BYZ		Pompier, police, armée, protection civile (pompe, échelle, citerne,...)	G1	BYZ	8
grue	36	BYZ		Véhicule magasin	G2	BYZ	50
transport ADR	37	TKN	E3, E6	Véhicule forain	G3	BYZ	50
véhicule lent	49	NPR		Véhicule amphibie	G4	BYZ	50
non classifiable ou incomplet	50	NPR	A4,A5,B4,D7, F1-5,F7-9, G0,G2-7	Carrosserie ou transformation à des fins publicitaires, promotionnelles, événements, Véhicule combiné route/rail Carrosserie spéciale / exemplaire unique	G5 G6 G7	BYZ BYZ BYZ	50 50 50
				Double usage	G8	BYZ	
				Autres & Divers	G0	NPR	50
				urbain - sans impériale	H1	BUS	02,03
				urbain - à impériale (deux étages)	H2	BUS	02,03
				urbain - articulé sans impériale	H3	BUS	02,03
				urbain - articulé à impériale (deux étages)	H4	BUS	02,03
				tourisme - sans impériale	H5	BUS	01,03
				tourisme - à impériale (deux étages)	H6	BUS	01,03
				tourisme - articulé sans impériale	H7	BUS	01,03
				tourisme - articulé à impériale (deux étages)	H8	BUS	01,03



### 3.4 Définitions relatives aux masses

- \* La masse en charge maximale techniquement admissible est la masse maximale du véhicule en fonction de sa construction et de ses performances, déclarée par le constructeur. Elle est déterminée d'après la résistance du châssis et des autres organes du véhicule (art. 1 § 2 101°).
- \* La masse maximale autorisée correspond à la masse techniquement admissible éventuellement limitée par les prescriptions de l'article 32 du présent arrêté (art. 1 § 2 101°).

*L'article 32 fixe les dimensions et masses maximales des véhicules en fonction de la catégorie du véhicule et du nombre d'essieux.*

*Lors de l'immatriculation, la masse maximale autorisée du véhicule peut encore être limitée (code F2 DIV).*

- \* La charge utile est la différence entre masse en charge maximale techniquement admissible et de la masse en ordre de marche, pour autant que la masse maximale au sol sous chacun des essieux n'excède pas celle prévue par le constructeur et que la masse minimale au sol sous l'essieu avant prévue par le constructeur est atteinte.  
La charge utile maximale peut être limitée pour des raisons techniques (calcul de répartition des masses, centre de gravité trop haut) et physiques (arrimage) (art. 1 § 2 114°).
- \* La masse du véhicule en ordre de marche est la masse du véhicule carrossé en ordre de marche à vide, avec dispositif d'attelage, s'il s'agit d'un véhicule tracteur, ou la masse du châssis-cabine si le constructeur ne pose pas de carrosserie et/ou de dispositif d'attelage (y compris le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 90 % du carburant, 100 % des autres liquides, à l'exception des eaux usées, les outils, la roue de secours et le conducteur (75 kg) et, pour les autobus et les autocars, la masse du convoyeur (75kg) si une place de convoyeur est prévue dans le véhicule) (art. 1 § 2 112°).
- \* La masse à vide du véhicule, aussi appelée tare est la masse du véhicule en ordre de marche mais sans conducteur (art. 1 § 2 113°).

## 4 Types de véhicules utilitaires considérés

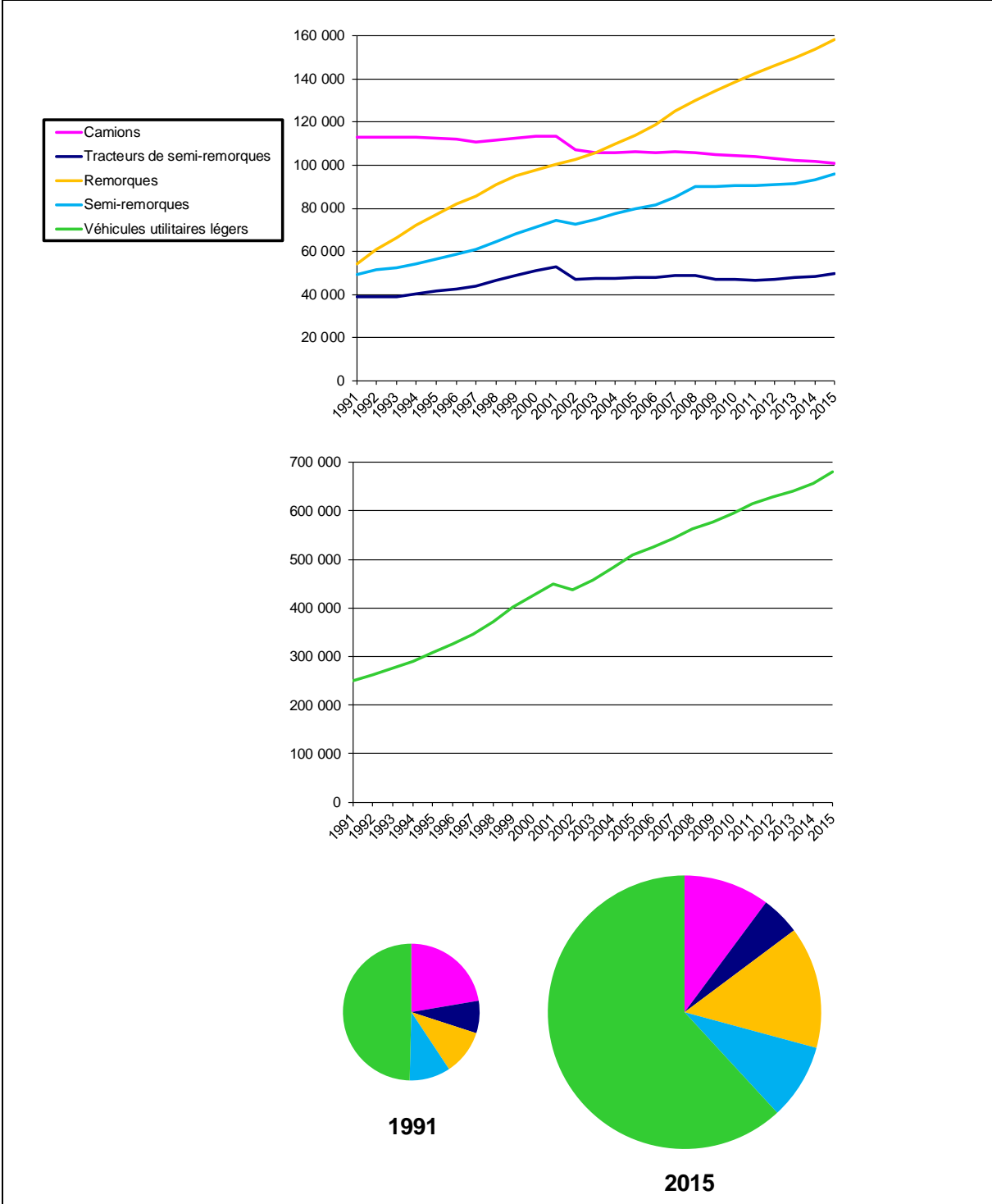
Cette brochure traite des véhicules utilitaires destinés tant au transport de marchandises qu'au transport de personnes. Les véhicules utilitaires de transport de marchandises comprennent les véhicules utilitaires motorisés (véhicules utilitaires légers, camions et tracteurs de semi-remorque) et les véhicules utilitaires non motorisés (remorques et semi-remorques). Les véhicules utilitaires de transport de personnes englobent les autobus et les autocars. Les dépanneuses et les véhicules grues apparaissent également dans la vue d'ensemble et l'évolution du parc des véhicules utilitaires (§ 5.1).

Le tableau ci-dessous fournit un aperçu des différentes catégories et des types de véhicules correspondants.

Catégorie de véhicule	Type de véhicule	Description	Nombre	Motorisé	Repris dans la brochure
Véhicule utilitaire léger	CT	CAMIONNETTE	680339	X	X
	FA	VEHICULE A USAGES MULTIPLES	295	X	X
	LT	CAMIONNETTE LENTE	200	X	X
Camion	CV	CAMION	100262	X	X
	DT	DEPANNEUSE	4214	X	(X)
	KG	VEHICULE GRUE	2236	X	(X)
	LC	CAMION LENT	802	X	X
Tracteur de semi-remorque	TR	TRACTEUR (DE SEMI-REMORQUE)	49742	X	X
Remorque	AR	REMORQUE NORMALE	157799		X
	CR	CARAVANE	43536		
	OR	REMORQUE OUTIL	12729		
	BR	REMORQUE POUR BATEAUX	7401		
	KM	FORAIN	995		
	RL	REMORQUE LENTE	423		X
	PR	REMORQUE POUR PLANEURS	240		
Semi-remorque	OS	SEMI-REMORQUE NORMALE	92398		X
	OA	SEMI-REMORQUE LENTE	3656		X
	CO	SEMI-REMORQUE CARAVANE	16		
Bus	BC	AUTOBUS OU AUTOCAR	17064	X	X
	TB	TROLLEYBUS	3	X	
Nombre de types de véhicules conc. parc des véhicules utilitaires dans la base de donnée DIV au 31 décembre 2015: 11(13) en total, 7(9) motorisés, 4(4) non-motorisés ( ): Seulement repris dans § 5.1 Vue d'ensemble et évolution du parc des véhicules utilitaires					

# 5 Parc des véhicules utilitaires : situation au 31/12/2015

## 5.1 Vue d'ensemble et évolution du parc des véhicules utilitaires



Véhicules de transport de marchandises	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	% / année '05-15	% total '05-15																		
Véhicules utilitaires légers	251 121	308 209	424 657	448 929	437 308	456 987	483 943	508 450	524 693	544 106	562 151	576 870	595 863	613 927	628 507	641 225	657 398	680 834	+5,7%	-2,6%	+4,5%	+5,9%	+5,1%	+3,2%	+3,7%	+3,3%	+2,6%	+3,3%	+3,0%	+2,4%	+2,0%	+2,5%	+3,6%	3,0%	33,9%			
Camions	113 032	112 761	113 243	113 353	106 981	105 833	105 786	106 139	106 006	106 203	105 615	104 991	104 602	103 810	103 284	102 250	101 569	101 064	+0,1%	-5,6%	-1,1%	-0,0%	+0,3%	-0,1%	+0,2%	-0,6%	-0,6%	-0,4%	-0,8%	-0,5%	-1,0%	-0,7%	-0,5%	-0,5%	-4,8%			
Tracteurs de semi	38 808	41 619	50 943	52 755	47 094	47 502	47 530	47 757	47 852	48 738	48 848	47 150	46 791	46 520	46 937	47 979	48 411	49 742	+3,6%	-10,7%	+0,9%	+0,1%	+0,5%	+0,2%	+1,9%	+0,2%	-3,5%	-0,8%	-0,6%	+0,9%	+2,2%	+0,9%	+2,7%	0,4%	4,2%			
Remorques	54 108	76 985	97 826	100 339	102 533	105 931	109 823	114 082	118 977	125 010	130 242	134 368	138 643	142 502	146 437	149 897	154 044	158 222	+2,6%	+2,2%	+3,3%	+3,7%	+3,9%	+4,3%	+5,1%	+4,2%	+3,2%	+3,2%	+2,8%	+2,8%	+2,4%	+2,8%	+2,7%	3,3%	38,7%			
Semi-remorques	49 098	56 514	71 119	74 276	72 474	74 700	77 607	79 680	81 618	85 152	89 894	89 986	90 401	90 728	90 802	91 412	93 122	96 054	+4,4%	-2,4%	+3,1%	+3,9%	+2,7%	+2,4%	+4,3%	+5,6%	+0,1%	+0,5%	+0,4%	+0,7%	+1,9%	+3,1%	1,9%	20,5%				
TOTAL	506 167	596 088	757 788	789 652	766 390	790 953	824 689	856 108	879 146	909 209	936 750	953 365	976 300	997 487	1 015 967	1 032 763	1 054 544	1 085 916	+4,2%	-2,9%	+3,2%	+4,3%	+3,8%	+2,7%	+3,4%	+3,0%	+1,8%	+2,4%	+2,2%	+1,9%	+1,7%	+2,1%	+3,0%	2,4%	26,8%			
Véhicules de transport de personnes	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	% / année '05-15	% total '05-15																		
Autobus et autocars	15 261	17 163	18 761	19 438	15 023	15 203	15 401	15 369	15 509	15 612	15 979	16 059	16 180	16 011	16 051	16 258	16 767	17 064	+3,6%	-22,7%	+1,2%	+1,3%	-0,2%	+0,9%	+0,7%	+2,4%	+0,5%	+0,8%	-1,0%	+0,2%	+1,3%	+3,1%	+1,8%	1,1%	11,0%			
dont -de 9 à 40 places	5 278	7 587	7 992	8 272	5 075	4 939	4 796	4 605	4 370	4 197	4 109	3 953	3 878	3 707	3 838	3 976	4 183	4 229	3 383	2 931	2 971	2 890	2 911	2 848	2 694	2 610	2 560	2 496	2 250	2 472	2 455	2 521	2 619					
-de 41 à 60 places	3 370	3 145	3 349	3 383	2 931	2 971	2 890	2 911	2 848	2 694	2 610	2 560	2 496	2 250	2 472	2 455	2 521	2 619	5 124	4 924	4 936	4 951	4 878	4 968	5 117	5 073	5 063	4 707	4 582	4 220	4 667	4 682	4 928	5 062				
-plus de 60 places	1 489	1 507	2 484	2 832	2 139	2 325	2 598	2 780	3 228	3 831	4 405	4 839	5 224	5 834	5 074	5 145	5 135	5 154	1 489	1 507	2 484	2 832	2 139	2 325	2 598	2 780	3 228	3 831	4 405	4 839	5 224	5 834	5 074	5 145	5 135	5 154		
-nombre non précisé																																						
Autres véhicules	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	% / année '05-15	% total '05-15																		
Dépanneuses	3 289	3 740	4 257	4 314	4 237	4 328	4 312	4 367	4 343	4 323	4 291	4 320	4 313	4 309	4 298	4 280	4 230	4 214	+1,3%	-1,8%	+2,1%	-0,4%	+1,3%	-0,5%	-0,7%	+0,7%	-0,2%	-0,1%	-0,3%	-0,4%	-1,2%	-0,4%	-0,4%	-0,4%	-3,5%			
Véhicules grues									2 145	2 162	2 204	2 260	2 273	2 302	2 285	2 250	2 214	2 236	+0,8%	+1,9%	+2,5%	+0,6%	+1,3%	-0,7%	-1,5%	-1,6%	+1,0%											

Les véhicules en transit sont compris dans les calculations de ce tableau. Les diminutions constatées au 31/12/2002 sont dues à la suppression par la D.I.V. des plaques de transit devenues sans objet.

## 5.2 Transport de marchandises

### 5.2.1 Parc des véhicules de transport de marchandises par classe de charge utile

#### A. Véhicules utilitaires légers

Classe de charge utile	31 décembre 2014		31 décembre 2015			
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	% charge	% augm.
<= 1 t	416 110	260 910,7	447 832	280 310,5	67,1%	7,4%
1,001 t à 1,5 t	105 686	125 076,3	111 320	131 284,6	31,4%	5,0%
1,501 t à 2 t	3 313	5 376,7	2 953	4 801,6	1,1%	-10,7%
2,001 t à 3 t	592	1 381,0	513	1 187,3	0,3%	-14,0%
3,001 t à 3,5 t	37	315,2	41	327,7	0,1%	4,0%
TOTAL charge connue	525 738	393 060,0	562 659	417 911,8	100%	6,3%
Véhicules non précisés	131 660	-	118 175	-		
TOTAL charge estimée	657 398	491 493,5	680 834	505 685,6		2,9%

#### B. Camions

Classe de charge utile	31 décembre 2014		31 décembre 2015			
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	% charge	% augm.
<= 1 t	1 832	1 142,0	2 142	1 304	0,2%	14,2%
1,001 t à 1,5 t	1 926	2 456,1	2 060	2 628	0,5%	7,0%
1,501 t à 2 t	3 747	6 600,6	3 816	6 722	1,2%	1,8%
2,001 t à 3 t	9 096	22 449,5	8 981	22 148	4,1%	-1,3%
3,001 t à 3,5 t	3 765	12 226,3	3 706	12 045	2,2%	-1,5%
3,501 t à 4 t	3 556	13 345,2	3 524	13 224	2,5%	-0,9%
4,001 t à 5 t	7 196	32 469,8	7 146	32 244	6,0%	-0,7%
5,001 t à 6 t	6 651	36 386,4	6 595	36 096	6,7%	-0,8%
6,001 t à 7 t	4 268	27 574,9	4 256	27 495	5,1%	-0,3%
7,001 t à 10 t	12 638	108 876,0	12 759	109 986	20,4%	1,0%
10,001 t à 12 t	6 343	68 862,0	6 356	68 992	12,8%	0,2%
12,001 t à 14 t	5 663	74 372,6	5 875	77 187	14,3%	3,8%
14,001 t à 16 t	6 001	88 682,6	6 120	90 417	16,8%	2,0%
16,001 t à 18 t	1 531	25 976,2	1 526	25 888	4,8%	-0,3%
18,001 t à 20 t	447	8 349,1	482	8 996	1,7%	7,7%
20,001 t à 22 t	126	2 643,7	138	2 895	0,5%	9,5%
22,001 t à 24 t	18	410,6	20	458	0,1%	11,6%
24,001 t à 26 t	7	172,4	10	246	0,0%	42,5%
26,001 t à 28 t	0	0,0	0	0	0,0%	
28,001 t à 30 t	1	29,1	1	30	0,0%	2,8%
30,001 t à 32 t	0	0,0	1	31	0,0%	
> 32 t (2011: > 26 t)	0	0,0	0	0	0,0%	
TOTAL charge connue	74 812	533 025,1	75 514	539 030,2	100%	1,1%
Véhicules non précisés	26 757	-	25 550	-		
TOTAL charge estimée	101 569	723 665,0	101 064	721 410,0		-0,3%

#### C. Remorques

Classe de charge utile	31 décembre 2014		31 décembre 2015			
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	% charge	% augm.
<= 1 t	17 650	12 607,8	17 829	12 726,4	3,6%	0,9%
1,001 t à 1,5 t	40 840	52 003,7	41 598	52 966,2	15,0%	1,9%
1,501 t à 2 t	29 047	50 024,3	30 706	52 996,0	15,0%	5,9%
2,001 t à 3 t	27 523	64 279,4	31 058	72 624,2	20,6%	13,0%
3,001 t à 3,5 t	119	382,5	111	355,4	0,1%	-7,1%
3,501 t à 4 t	89	334,6	87	326,4	0,1%	-2,4%
4,001 t à 5 t	208	944,8	209	948,5	0,3%	0,4%
5,001 t à 6 t	164	899,4	172	943,3	0,3%	4,9%
6,001 t à 7 t	250	1 643,1	263	1 728,6	0,5%	5,2%
7,001 t à 10 t	761	6 340,7	770	6 420,1	1,8%	1,3%
10,001 t à 12 t	470	5 258,8	470	5 244,9	1,5%	-0,3%
12,001 t à 14 t	1 393	18 192,5	1 458	19 063,1	5,4%	4,8%
14,001 t à 16 t	1 971	29 631,8	1 908	28 680,8	8,1%	-3,2%
16,001 t à 18 t	1 202	19 938,9	1 251	20 756,1	5,9%	4,1%
18,001 t à 20 t	391	7 466,4	388	7 415,9	2,1%	-0,7%
20,001 t à 22 t	602	12 723,4	604	12 774,2	3,6%	0,4%
22,001 t à 24 t	666	15 315,7	683	15 713,8	4,5%	2,6%
24,001 t à 26 t	500	12 410,3	515	12 788,8	3,6%	3,0%
26,001 t à 28 t	26	692,6	29	776,6	0,2%	12,1%
28,001 t à 30 t	52	1 522,9	57	1 664,7	0,5%	9,3%
30,001 t à 32 t	495	15 446,3	515	16 072,7	4,6%	4,1%
> 32 t (2011: > 26 t)	168	8 864,3	199	9 953,8	2,8%	12,3%
TOTAL charge connue	124 587	336 924,3	130 880	352 940,7	100%	4,8%
Véhicules non précisés	29 457	-	27 342	-		
TOTAL charge estimée	154 044	416 585,7	158 222	426 673,1		2,4%

## D. Semi-remorques

Classe de charge utile	31 décembre 2014		31 décembre 2015			
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	% charge	% augm.
<= 1 t	38	26,8	51	34,0	0,0%	26,6%
1,001 t à 1,5 t	35	44,7	39	49,7	0,0%	11,0%
1,501 t à 2 t	42	73,9	43	74,9	0,0%	1,4%
2,001 t à 3 t	135	341,4	147	373,7	0,0%	9,5%
3,001 t à 3,5 t	74	241,3	76	247,8	0,0%	2,7%
3,501 t à 4 t	142	536,4	150	566,6	0,0%	5,6%
4,001 t à 5 t	331	1 482,8	358	1 602,1	0,1%	8,0%
5,001 t à 6 t	88	483,5	94	515,6	0,0%	6,6%
6,001 t à 7 t	99	642,4	106	688,8	0,0%	7,2%
7,001 t à 10 t	379	3 257,9	393	3 380,0	0,1%	3,7%
10,001 t à 12 t	508	5 557,1	514	5 631,3	0,2%	1,3%
12,001 t à 14 t	544	7 109,8	553	7 230,2	0,3%	1,7%
14,001 t à 16 t	1 211	18 283,2	1 257	18 993,3	0,8%	3,9%
16,001 t à 18 t	828	13 948,5	860	14 501,8	0,6%	4,0%
18,001 t à 20 t	462	8 739,0	486	9 191,0	0,4%	5,2%
20,001 t à 22 t	941	19 937,5	996	21 131,9	0,9%	6,0%
22,001 t à 24 t	2 371	54 737,2	2 398	55 342,7	2,4%	1,1%
24,001 t à 26 t	2 847	71 299,7	2 825	70 728,4	3,1%	-0,8%
26,001 t à 28 t	3 467	93 866,6	3 440	93 141,2	4,1%	-0,8%
28,001 t à 30 t	9 377	273 867,9	9 455	276 179,2	12,2%	0,8%
30,001 t à 32 t	23 049	717 830,4	23 933	745 621,5	32,8%	3,9%
> 32 t (2011: > 26 t)	24 897	843 984,6	27 856	946 977,3	41,7%	12,2%
<b>TOTAL charge connue</b>	<b>71 865</b>	<b>2 136 292,6</b>	<b>76 030</b>	<b>2 272 203,0</b>	<b>100%</b>	<b>6,4%</b>
Véhicules non précisés	21 257	-	20 024	-		
<b>TOTAL charge estimée</b>	<b>93 122</b>	<b>2 768 188,1</b>	<b>96 054</b>	<b>2 870 632,5</b>		<b>3,7%</b>

## E. Total

Classe de charge utile	31 décembre 2014		31 décembre 2015			
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.
<= 1 t	435 630	274 687,3	467 854	294 374,7	8,2%	7,2%
1,001 t à 1,5 t	148 487	179 580,8	155 017	186 928,9	5,2%	4,1%
1,501 t à 2 t	36 149	62 075,6	37 518	64 594,3	1,8%	4,1%
2,001 t à 3 t	37 346	88 451,3	40 699	96 333,2	2,7%	8,9%
3,001 t à 3,5 t	3 995	13 165,3	3 934	12 975,6	0,4%	-1,4%
3,501 t à 4 t	3 787	14 216,3	3 761	14 116,9	0,4%	-0,7%
4,001 t à 5 t	7 735	34 897,4	7 713	34 794,5	1,0%	-0,3%
5,001 t à 6 t	6 903	37 769,2	6 861	37 554,3	1,0%	-0,6%
6,001 t à 7 t	4 617	29 860,4	4 625	29 912,9	0,8%	0,2%
7,001 t à 10 t	13 778	118 474,6	13 922	119 786,1	3,3%	1,1%
10,001 t à 12 t	7 321	79 677,9	7 340	79 868,6	2,2%	0,2%
12,001 t à 14 t	7 600	99 674,9	7 886	103 479,9	2,9%	3,8%
14,001 t à 16 t	9 183	136 597,6	9 285	138 090,7	3,9%	1,1%
16,001 t à 18 t	3 561	59 863,6	3 637	61 146,0	1,7%	2,1%
18,001 t à 20 t	1 300	24 554,5	1 356	25 603,0	0,7%	4,3%
20,001 t à 22 t	1 669	35 304,6	1 738	36 800,7	1,0%	4,2%
22,001 t à 24 t	3 055	70 463,5	3 101	71 514,7	2,0%	1,5%
24,001 t à 26 t	3 354	83 882,5	3 350	83 762,9	2,3%	-0,1%
26,001 t à 28 t	3 493	94 559,1	3 469	93 917,8	2,6%	-0,7%
28,001 t à 30 t	9 430	275 419,9	9 513	277 873,8	7,8%	0,9%
30,001 t à 32 t	23 544	733 276,7	24 449	761 725,0	21,3%	3,9%
> 32 t (2011: > 26 t)	25 065	852 848,9	28 055	956 931,1	26,7%	12,2%
<b>TOTAL charge connue</b>	<b>797 002</b>	<b>3 399 301,9</b>	<b>845 083</b>	<b>3 582 085,7</b>	<b>100%</b>	<b>5,4%</b>
Véhicules non précisés	209 131	-	191 091	-		
<b>TOTAL charge estimée</b>	<b>1 006 133</b>	<b>4 399 932,3</b>	<b>1 036 174</b>	<b>4 524 401,2</b>		<b>2,8%</b>

## 5.2.2 Parc des véhicules de transport de marchandises par type et classe de charge utile

### A. Véhicules utilitaires légers

Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	441 262	276 285,9	3 362	2 194,0	3	2,4	0	0,0	2 613	1 486,2	592	342,0	447 832	280 310,5
1,001 t à 1,5 t	110 221	130 034,3	463	510,0	1	1,5	1	1,0	469	542,0	165	195,8	111 320	131 284,6
1,501 t à 2 t	2 899	4 709,9	12	20,9	0	0,0	0	0,0	20	34,6	22	36,3	2 953	4 801,6
2,001 t à 3 t	504	1 166,3	4	9,6	0	0,0	0	0,0	2	4,5	3	7,0	513	1 187,3
> 3 t	40	315,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	41	327,7
TOTAL charge connue	554 926	412 511,6	3 841	2 734,5	4	3,9	1	1,0	3 104	2 067,2	783	593,5	562 659	417 911,8
Véhicules non précisés	283	-----	3	-----	0	-----	1	-----	18	-----	117 870	-----	118 175	-----
TOTAL charge estimée	555 209	412 722,0	3 844	2 736,7	4	3,9	2	2,0	3 122	2 079,2	118 653	89 932,3	680 834	505 685,6

### B. Camions

Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	1 325	818,1	29	20,2	0	0,0	2	1,6	554	324,3	232	139,7	2 142	1 303,8
1,001 t à 1,5 t	1 328	1 705,4	68	86,3	1	1,2	0	0,0	479	604,3	184	231,1	2 060	2 628,4
1,501 t à 2 t	2 848	5 019,8	127	223,3	1	1,9	1	1,7	584	1 028,2	255	446,7	3 816	6 721,7
2,001 t à 3 t	7 261	17 871,3	245	615,9	5	12,3	8	21,2	978	2 421,8	484	1 205,6	8 981	22 148,0
3,001 t à 3,5 t	2 957	9 609,7	179	585,4	2	6,4	1	3,2	389	1 259,6	178	580,3	3 706	12 044,7
3,501 t à 4 t	2 722	10 210,0	303	1 144,8	3	11,1	4	15,2	319	1 195,6	173	647,2	3 524	13 223,9
4,001 t à 5 t	5 593	25 271,7	524	2 336,5	8	35,9	26	119,0	616	2 772,5	379	1 708,3	7 146	32 243,9
5,001 t à 6 t	5 401	29 520,6	260	1 416,4	14	77,8	35	193,5	505	2 789,3	380	2 098,0	6 595	36 095,5
6,001 t à 7 t	3 128	20 166,9	195	1 285,0	12	75,9	73	477,5	490	3 172,4	358	2 317,8	4 256	27 495,4
7,001 t à 10 t	9 554	82 827,7	1 036	8 607,8	18	161,0	319	2 843,9	1 095	9 284,8	737	6 260,8	12 759	109 986,0
10,001 t à 12 t	4 403	47 718,7	73	804,5	22	237,2	330	3 531,2	893	9 758,2	635	6 942,6	6 356	68 992,4
12,001 t à 14 t	4 623	60 882,9	342	4 500,3	15	202,2	96	1 244,8	458	5 937,7	341	4 418,8	5 875	77 186,6
14,001 t à 16 t	5 071	74 797,9	94	1 353,7	30	440,3	462	6 930,1	210	3 157,4	253	3 737,1	6 120	90 416,6
16,001 t à 18 t	1 087	18 390,6	7	118,0	7	117,3	28	464,7	247	4 247,4	150	2 550,0	1 526	25 888,0
18,001 t à 20 t	338	6 331,1	1	19,9	4	74,1	14	262,3	87	1 600,6	38	708,1	482	8 996,1
20,001 t à 22 t	117	2 456,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	190,0	12	248,2	138	2 894,6
22,001 t à 24 t	14	320,9	0	0,0	0	0,0	1	23,1	3	69,5	2	44,7	20	458,2
24,001 t à 26 t	10	245,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	245,7
26,001 t à 28 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
28,001 t à 30 t	1	29,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	29,9
30,001 t à 32 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	30,8	0	0,0	1	30,8
> 32 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL charge connue	57 781	414 195,3	3 483	23 117,9	142	1 454,7	1 400	16 132,9	7 917	49 844,3	4 791	34 285,2	75 514	539 030,2
Véhicules non précisés	75	-----	3	-----	0	-----	0	-----	51	-----	25 421	-----	25 550	-----
TOTAL charge estimée	57 856	414 732,9	3 486	23 137,8	142	1 454,7	1 400	16 132,9	7 968	50 165,4	30 212	216 202,2	101 064	721 410,0

## C. Remorques

Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	10 871	8 079,8	235	164,2	4	2,5	2	1,6	3 799	2 628,4	2 918	1 849,8	17 829	12 726,4
1,001 t à 1,5 t	28 102	36 638,6	238	294,7	3	3,7	12	13,4	8 244	9 920,2	4 999	6 095,7	41 598	52 966,2
1,501 t à 2 t	25 789	44 630,8	130	223,6	2	3,2	1	1,6	3 319	5 632,9	1 465	2 503,9	30 706	52 996,0
2,001 t à 3 t	28 547	66 692,6	17	38,1	0	0,0	3	7,0	1 343	3 187,0	1 148	2 699,5	31 058	72 624,2
3,001 t à 3,5 t	75	239,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	32,5	26	83,9	111	355,4
3,501 t à 4 t	58	218,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	37,2	19	70,7	87	326,4
4,001 t à 5 t	128	578,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	35,9	73	334,0	209	948,5
5,001 t à 6 t	95	519,3	1	5,3	0	0,0	0	0,0	10	54,5	66	364,2	172	943,3
6,001 t à 7 t	107	697,2	1	6,1	0	0,0	0	0,0	70	468,0	85	557,3	263	1 728,6
7,001 t à 10 t	410	3 390,2	9	83,2	2	16,5	1	9,8	176	1 503,7	172	1 416,6	770	6 420,1
10,001 t à 12 t	282	3 189,6	73	807,2	4	45,3	7	78,6	59	627,0	45	497,2	470	5 244,9
12,001 t à 14 t	1 284	16 791,0	58	755,9	20	267,8	13	172,3	39	511,5	44	564,7	1 458	19 063,1
14,001 t à 16 t	1 628	24 389,0	4	58,1	16	239,4	140	2 167,6	21	316,2	99	1 510,5	1 908	28 680,8
16,001 t à 18 t	1 158	19 201,0	14	236,3	3	51,2	11	179,5	8	136,7	57	951,5	1 251	20 756,1
18,001 t à 20 t	331	6 319,1	4	76,1	0	0,0	1	19,3	21	400,8	31	600,6	388	7 415,9
20,001 t à 22 t	523	11 078,0	3	63,3	1	21,7	25	518,7	18	377,2	34	715,3	604	12 774,2
22,001 t à 24 t	634	14 587,9	2	44,8	0	0,0	1	22,2	16	367,1	30	691,8	683	15 713,8
24,001 t à 26 t	471	11 700,5	0	0,0	0	0,0	2	48,2	5	123,2	37	916,9	515	12 788,8
26,001 t à 28 t	26	696,5	1	26,8	0	0,0	0	0,0	2	53,3	0	0,0	29	776,6
28,001 t à 30 t	38	1 110,3	1	28,6	1	28,6	1	29,9	1	28,8	15	438,7	57	1 664,7
30,001 t à 32 t	461	14 397,1	9	274,5	2	63,6	1	31,0	8	249,6	34	1 056,8	515	16 072,7
> 32 t	165	7 257,8	0	0,0	0	0,0	5	167,5	5	196,4	24	2 332,2	199	9 953,8
<b>TOTAL charge connue</b>	<b>101 183</b>	<b>292 402,8</b>	<b>800</b>	<b>3 186,8</b>	<b>58</b>	<b>743,2</b>	<b>226</b>	<b>3 468,1</b>	<b>17 192</b>	<b>26 888,1</b>	<b>11 421</b>	<b>26 251,7</b>	<b>130 880</b>	<b>352 940,7</b>
Véhicules non précisés	27	-----	0	-----	0	-----	0	-----	2	-----	27 313	-----	27 342	-----
<b>TOTAL charge estimée</b>	<b>101 210</b>	<b>292 480,8</b>	<b>800</b>	<b>3 186,8</b>	<b>58</b>	<b>743,2</b>	<b>226</b>	<b>3 468,1</b>	<b>17 194</b>	<b>26 891,2</b>	<b>38 734</b>	<b>89 032,1</b>	<b>158 222</b>	<b>426 673,1</b>



## D. Semi-remorques

Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	23	14,3	1	0,8	1	1,0	1	1,0	15	10,7	10	6,3	51	34,0
1,001 t à 1,5 t	19	25,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0	11	13,1	7	8,7	39	49,7
1,501 t à 2 t	18	32,3	1	1,6	0	0,0	0	0,0	14	23,6	10	17,5	43	74,9
2,001 t à 3 t	73	185,6	3	7,4	0	0,0	3	7,8	37	93,9	31	79,1	147	373,7
3,001 t à 3,5 t	46	150,0	7	23,1	0	0,0	0	0,0	10	31,9	13	42,8	76	247,8
3,501 t à 4 t	116	437,3	2	7,6	0	0,0	1	3,5	15	57,0	16	61,2	150	566,6
4,001 t à 5 t	292	1 308,5	5	22,4	0	0,0	0	0,0	29	128,6	32	142,7	358	1 602,1
5,001 t à 6 t	61	332,9	1	5,4	0	0,0	1	5,8	15	83,4	16	88,2	94	515,6
6,001 t à 7 t	62	403,1	0	0,0	0	0,0	7	45,1	12	78,4	25	162,2	106	688,8
7,001 t à 10 t	259	2 230,1	6	56,5	1	9,3	17	139,0	33	282,5	77	662,6	393	3 380,0
10,001 t à 12 t	421	4 593,9	21	240,5	1	11,0	7	78,5	19	213,1	45	494,4	514	5 631,3
12,001 t à 14 t	416	5 435,6	35	458,9	2	26,8	8	102,5	13	166,2	79	1 040,3	553	7 230,2
14,001 t à 16 t	992	15 037,8	48	711,2	1	15,8	15	223,5	13	191,7	188	2 813,3	1 257	18 993,3
16,001 t à 18 t	672	11 310,7	10	166,4	3	49,8	49	841,1	7	118,6	119	2 015,2	860	14 501,8
18,001 t à 20 t	307	5 809,5	35	682,8	0	0,0	74	1 366,4	11	207,8	59	1 124,5	486	9 191,0
20,001 t à 22 t	661	14 070,8	205	4 305,0	3	64,0	13	274,4	30	632,8	84	1 784,9	996	21 131,9
22,001 t à 24 t	1 854	42 852,5	262	5 979,0	7	162,8	47	1 087,2	46	1 069,7	182	4 191,6	2 398	55 342,7
24,001 t à 26 t	2 083	52 128,2	78	1 938,2	32	801,6	114	2 860,0	266	6 683,4	252	6 317,0	2 825	70 728,4
26,001 t à 28 t	2 403	64 849,2	330	9 057,3	24	653,5	107	2 898,8	357	9 747,2	219	5 935,2	3 440	93 141,2
28,001 t à 30 t	6 000	175 498,0	2 172	63 334,5	190	5 563,9	413	12 078,2	346	10 001,5	334	9 703,1	9 455	276 179,2
30,001 t à 32 t	20 373	635 630,7	1 332	40 582,3	300	9 377,4	1 332	41 522,6	117	3 620,9	479	14 887,6	23 933	745 621,5
> 32 t	25 407	863 846,6	123	4 039,0	348	11 368,7	1 280	42 090,4	114	4 272,1	584	21 360,6	27 856	946 977,3
<b>TOTAL charge connue</b>	<b>62 558</b>	<b>1 896 182,5</b>	<b>4 679</b>	<b>131 622,7</b>	<b>913</b>	<b>28 105,6</b>	<b>3 489</b>	<b>105 625,7</b>	<b>1 530</b>	<b>37 727,9</b>	<b>2 861</b>	<b>72 938,6</b>	<b>76 030</b>	<b>2 272 203,0</b>
Véhicules non précisés	2	-----	0	-----	0	-----	1	-----	0	-----	20 021	-----	20 024	-----
<b>TOTAL charge estimée</b>	<b>62 560</b>	<b>1 896 243,1</b>	<b>4 679</b>	<b>131 622,7</b>	<b>913</b>	<b>28 105,6</b>	<b>3 490</b>	<b>105 655,9</b>	<b>1 530</b>	<b>37 727,9</b>	<b>22 882</b>	<b>583 356,2</b>	<b>96 054</b>	<b>2 870 632,5</b>

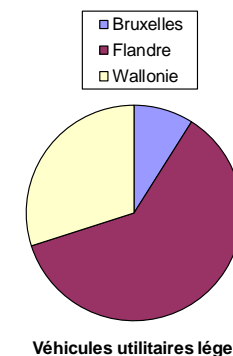
## E. Total

Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	453 481	285 198,1	3 627	2 379,3	8	5,8	5	4,1	6 981	4 449,7	3 752	2 337,7	467 854	294 374,7
1,001 t à 1,5 t	139 670	168 403,4	771	893,9	5	6,3	13	14,4	9 203	11 079,7	5 355	6 531,2	155 017	186 928,9
1,501 t à 2 t	31 554	54 392,8	270	469,4	3	5,1	2	3,3	3 937	6 719,2	1 752	3 004,4	37 518	64 594,3
2,001 t à 3 t	36 385	85 915,7	269	671,0	5	12,3	14	36,0	2 360	5 707,1	1 666	3 991,1	40 699	96 333,2
3,001 t à 3,5 t	3 118	10 314,1	186	608,5	2	6,4	1	3,2	409	1 323,9	218	719,5	3 934	12 975,6
3,501 t à 4 t	2 896	10 865,9	305	1 152,4	3	11,1	5	18,7	344	1 289,8	208	779,1	3 761	14 116,9
4,001 t à 5 t	6 013	27 158,8	529	2 358,9	8	35,9	26	119,0	653	2 937,0	484	2 185,0	7 713	34 794,5
5,001 t à 6 t	5 557	30 372,8	262	1 427,0	14	77,8	36	199,2	530	2 927,1	462	2 550,4	6 861	37 554,3
6,001 t à 7 t	3 297	21 267,3	196	1 291,1	12	75,9	80	522,6	572	3 718,8	468	3 037,2	4 625	29 912,9
7,001 t à 10 t	10 223	88 448,1	1 051	8 747,4	21	186,8	337	2 992,7	1 304	11 071,1	986	8 340,1	13 922	119 786,1
10,001 t à 12 t	5 106	55 502,2	167	1 852,2	27	293,4	344	3 688,2	971	10 598,3	725	7 934,2	7 340	79 868,6
12,001 t à 14 t	6 323	83 109,5	435	5 715,1	37	496,8	117	1 519,5	510	6 615,4	464	6 023,7	7 886	103 479,9
14,001 t à 16 t	7 691	114 224,7	146	2 123,0	47	695,5	617	9 321,3	244	3 665,3	540	8 061,0	9 285	138 090,7
16,001 t à 18 t	2 917	48 902,3	31	520,7	13	218,2	88	1 485,3	262	4 502,7	326	5 516,8	3 637	61 146,0
18,001 t à 20 t	976	18 459,7	40	778,8	4	74,1	89	1 647,9	119	2 209,2	128	2 433,3	1 356	25 603,0
20,001 t à 22 t	1 301	27 605,2	208	4 368,3	4	85,7	38	793,1	57	1 200,0	130	2 748,4	1 738	36 800,7
22,001 t à 24 t	2 502	57 761,4	264	6 023,8	7	162,8	49	1 132,5	65	1 506,3	214	4 928,0	3 101	71 514,7
24,001 t à 26 t	2 564	64 074,4	78	1 938,2	32	801,6	116	2 908,2	271	6 806,6	289	7 233,9	3 350	83 762,9
26,001 t à 28 t	2 429	65 545,7	331	9 084,1	24	653,5	107	2 898,8	359	9 800,5	219	5 935,2	3 469	93 917,8
28,001 t à 30 t	6 039	176 638,1	2 173	63 363,1	191	5 592,5	414	12 108,0	347	10 030,3	349	10 141,8	9 513	277 873,8
30,001 t à 32 t	20 834	650 027,8	1 341	40 856,9	302	9 441,0	1 333	41 553,6	126	3 901,3	513	15 944,4	24 449	761 725,0
> 32 t	25 572	871 104,4	123	4 039,0	348	11 368,7	1 285	42 257,9	119	4 468,4	608	23 692,7	28 055	956 931,1
<b>TOTAL charge connue</b>	<b>776 448</b>	<b>3 015 292,2</b>	<b>12 803</b>	<b>160 661,9</b>	<b>1 117</b>	<b>30 307,4</b>	<b>5 116</b>	<b>125 227,7</b>	<b>29 743</b>	<b>116 527,6</b>	<b>19 856</b>	<b>134 069,1</b>	<b>845 083</b>	<b>3 582 085,7</b>
Véhicules non précisés	387	-----	6	-----	0	-----	2	-----	71	-----	190 625	-----	191 091	-----
<b>TOTAL charge estimée</b>	<b>776 835</b>	<b>3 016 178,8</b>	<b>12 809</b>	<b>160 683,9</b>	<b>1 117</b>	<b>30 307,4</b>	<b>5 118</b>	<b>125 258,9</b>	<b>29 814</b>	<b>116 863,8</b>	<b>210 481</b>	<b>978 522,8</b>	<b>1 036 174</b>	<b>4 524 401,2</b>
31/12/2014	692 531	2 758 892,7	11 234	138 371,3	1 039	27 547,8	4 826	114 982,8	20 247	79 142,7	254 907	1 098 444,7	984 784	4 317 981,0
% augmentation	12,2%	9,3%	14,0%	16,1%	7,5%	10,0%	6,1%	8,9%	47,3%	47,7%	-17,4%	-10,9%	5,2%	4,8%

## 5.2.3 Parc des véhicules de transport de marchandises par carburant et province

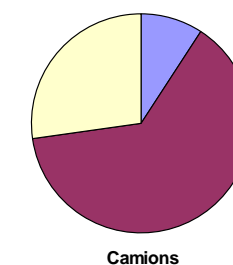
### A. Véhicules utilitaires légers

Province	Carburant							Parc en % du total 31/12/2015	Parc en % du total 31/12/2014
	Essence	Gasol	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total		
Anvers	4 487	99 141	1 816	119	195	270	106 028	15,6%	15,6%
<b>Bruxelles</b>	<b>2 932</b>	<b>56 747</b>	<b>345</b>	<b>116</b>	<b>42</b>	<b>629</b>	<b>60 811</b>	<b>8,9%</b>	<b>9,7%</b>
Brabant flamand	2 647	61 722	900	45	131	299	65 744	9,7%	9,8%
Brabant wallon	1 165	24 053	331	15	58	55	25 677	3,8%	3,0%
Flandre occidentale	2 934	85 230	854	35	122	97	89 272	13,1%	13,1%
Flandre orientale	3 814	86 323	1 517	111	124	266	92 155	13,5%	13,5%
Hainaut	3 865	63 046	1 017	15	9	643	68 595	10,1%	10,0%
Liège	3 312	54 138	979	35	48	307	58 819	8,6%	8,6%
Limbourg	2 463	57 282	1 418	69	11	190	61 433	9,0%	9,0%
Luxembourg	1 287	17 774	233	4	0	47	19 345	2,8%	2,8%
Namur	1 731	28 363	494	10	2	134	30 734	4,5%	4,5%
Etranger	93	2 096	32	0	0	0	2 221	0,3%	0,3%
<b>Flandre</b>	<b>16 345</b>	<b>389 698</b>	<b>6 505</b>	<b>379</b>	<b>583</b>	<b>1 122</b>	<b>414 632</b>	<b>60,9%</b>	<b>61,0%</b>
<b>Wallonie</b>	<b>11 360</b>	<b>187 374</b>	<b>3 054</b>	<b>79</b>	<b>117</b>	<b>1 186</b>	<b>203 170</b>	<b>29,8%</b>	<b>29,0%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>30 730</b>	<b>635 915</b>	<b>9 936</b>	<b>574</b>	<b>742</b>	<b>2 937</b>	<b>680 834</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>



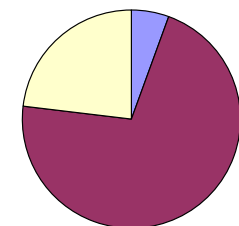
### B. Camions

Province	Carburant							Parc en % du total 31/12/2015	Parc en % du total 31/12/2014
	Essence	Gasol	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total		
Anvers	277	16 456	31	1	16	354	17 135	17,0%	17,1%
<b>Bruxelles</b>	<b>218</b>	<b>8 326</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>559</b>	<b>9 118</b>	<b>9,0%</b>	<b>9,1%</b>
Brabant flamand	183	8 511	17	2	1	428	9 142	9,0%	9,1%
Brabant wallon	93	2 209	11	0	1	107	2 421	2,4%	2,4%
Flandre occidentale	107	13 072	23	1	7	128	13 338	13,2%	13,3%
Flandre orientale	241	14 659	34	1	15	325	15 275	15,1%	15,0%
Hainaut	437	7 642	25	0	0	1 003	9 107	9,0%	9,1%
Liège	313	8 440	20	2	0	456	9 231	9,1%	9,2%
Limbourg	185	7 764	31	2	0	334	8 316	8,2%	8,3%
Luxembourg	94	2 252	6	0	0	128	2 480	2,5%	2,5%
Namur	169	3 429	6	0	0	223	3 827	3,8%	3,8%
Etranger	7	1 665	2	0	0	0	1 674	1,7%	1,1%
<b>Flandre</b>	<b>993</b>	<b>60 462</b>	<b>136</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>1 569</b>	<b>63 206</b>	<b>62,5%</b>	<b>62,8%</b>
<b>Wallonie</b>	<b>1 106</b>	<b>23 972</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1 917</b>	<b>27 066</b>	<b>26,8%</b>	<b>27,0%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 324</b>	<b>94 425</b>	<b>218</b>	<b>9</b>	<b>43</b>	<b>4 045</b>	<b>101 064</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>



### C. Tracteurs de semi-remorque

Province	Carburant							Parc en % du total 31/12/2015	Parc en % du total 31/12/2014
	Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total		
Anvers	31	8 112	6	0	3	312	8 464	17,0%	17,2%
<b>Bruxelles</b>	<b>12</b>	<b>2 407</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>88</b>	<b>2 513</b>	<b>5,1%</b>	<b>5,2%</b>
Brabant flamand	24	3 412	1	0	4	300	3 741	7,5%	7,7%
Brabant wallon	7	732	0	0	0	156	895	1,8%	1,8%
Flandre occidentale	6	8 192	5	0	0	156	8 359	16,8%	17,2%
Flandre orientale	24	6 837	2	0	2	390	7 255	14,6%	14,8%
Hainaut	54	3 547	3	0	0	958	4 562	9,2%	9,4%
Liège	30	2 260	2	0	0	393	2 685	5,4%	5,6%
Limbourg	16	4 044	2	0	0	359	4 421	8,9%	9,0%
Luxembourg	11	673	0	0	0	196	880	1,8%	1,8%
Namur	20	984	1	0	0	416	1 421	2,9%	2,9%
Etranger	5	4 540	0	0	0	1	4 546	9,1%	7,4%
<b>Flandre</b>	<b>101</b>	<b>30 597</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1 517</b>	<b>32 240</b>	<b>64,8%</b>	<b>66,0%</b>
<b>Wallonie</b>	<b>122</b>	<b>8 196</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 119</b>	<b>10 443</b>	<b>21,0%</b>	<b>21,4%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>45 740</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3 725</b>	<b>49 742</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>



Tracteurs de semi-remorques

## 5.2.4 Parc des véhicules de transport de marchandises par région, carburant et masse maximale autorisée

### 5.2.4.1 Flandre

#### A. Véhicules utilitaires légers

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 1 t	N1	186	33	2	1	0	1	223
1,001 t à 2 t	N1	8 759	86 443	659	40	101	6	96 008
2,001 t à 3 t	N1	3 282	160 374	2 106	317	240	2	166 321
> 3 t	N1	1 514	141 654	3 600	8	241	5	147 022
non précisé ou 0	N1	2 604	1 194	138	13	1	1 108	5 058
<b>TOTAL</b>		<b>16 345</b>	<b>389 698</b>	<b>6 505</b>	<b>379</b>	<b>583</b>	<b>1 122</b>	<b>414 632</b>

#### B. Camions

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
3,501 t à 6 t	N2	182	6 020	111	2	14	15	6 344
6,001 t à 7,5 t	N2	33	6 046	5	1	7	12	6 104
7,501 t à 8,0 t	N2	5	404	0	0	0	4	413
8,001 t à 10 t	N2	50	4 202	1	0	0	18	4 271
10,001 t à 12 t	N2	31	11 202	1	1	4	10	11 249
12,001 t à 14 t	N3	10	1 366	0	0	0	4	1 380
14,001 t à 16 t	N3	5	2 048	0	0	1	4	2 058
16,001 t à 18 t	N3	4	2 423	1	0	0	0	2 428
18,001 t à 20 t	N3	4	8 517	1	2	4	1	8 528
20,001 t à 22 t	N3	0	84	0	0	0	1	85
22,001 t à 24 t	N3	0	129	0	0	0	0	129
24,001 t à 26 t	N3	5	13 350	2	1	4	1	13 363
26,001 t à 28 t	N3	0	386	0	0	5	0	391
28,001 t à 30 t	N3	0	129	0	0	0	0	129
30,001 t à 32 t	N3	0	2 452	0	0	0	0	2 452
> 32 t	N3	0	293	0	0	0	1	294
non précisé ou 0	-	664	1 411	14	0	0	1 499	3 588
<b>TOTAL</b>		<b>993</b>	<b>60 462</b>	<b>136</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>1 569</b>	<b>63 206</b>

#### C. Tracteurs de semi-remorque

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 4 t	N2	0	541	0	0	0	1	542
4,001 t à 6 t	N2	0	29	0	0	0	0	29
6,001 t à 7,5 t	N2	1	26	0	0	0	0	27
7,501 t à 8,0 t	N2	0	11	0	0	0	0	11
8,001 t à 10 t	N2	0	39	0	0	0	0	39
10,001 t à 12 t	N2	0	89	0	0	0	0	89
12,001 t à 14 t	N3	1	46	0	0	0	0	47
14,001 t à 16 t	N3	0	61	0	0	0	2	63
16,001 t à 18 t	N3	2	2 033	2	0	0	0	2 037
18,001 t à 20 t	N3	6	23 335	10	0	0	1	23 361
20,001 t à 22 t	N3	0	701	0	0	0	0	701
22,001 t à 24 t	N3	0	143	0	0	0	0	143
24,001 t à 26 t	N3	0	2 346	0	0	0	0	2 346
26,001 t à 28 t	N3	0	209	0	0	0	0	209
28,001 t à 30 t	N3	0	25	0	0	0	0	25
30,001 t à 32 t	N3	0	22	0	0	0	0	22
> 32 t	N3	0	46	0	0	0	0	46
non précisé ou 0	-	91	895	4	0	0	1 513	2 503
<b>TOTAL</b>		<b>101</b>	<b>30 597</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1 517</b>	<b>32 240</b>

## 5.2.4.2 Wallonie

### A. Véhicules utilitaires légers

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						
		Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
<= 1 t	N1	90	33	1	0	0	1	125
1,001 t à 2 t	N1	6 398	49 797	480	8	27	10	56 720
2,001 t à 3 t	N1	1 702	78 473	1 105	59	71	2	81 412
> 3 t	N1	606	58 179	1 394	10	19	1	60 209
non précisé ou 0	N1	2 564	892	74	2	0	1 172	4 704
<b>TOTAL</b>		<b>11 360</b>	<b>187 374</b>	<b>3 054</b>	<b>79</b>	<b>117</b>	<b>1 186</b>	<b>203 170</b>

### B. Camions

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						
		Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
3,501 t à 6 t	N2	146	1 809	37	1	1	11	2 005
6,001 t à 7,5 t	N2	33	1 910	4	0	0	13	1 960
7,501 t à 8,0 t	N2	5	167	0	0	0	1	173
8,001 t à 10 t	N2	35	1 381	5	0	0	14	1 435
10,001 t à 12 t	N2	23	3 810	1	0	0	9	3 843
12,001 t à 14 t	N3	6	845	0	0	0	5	856
14,001 t à 16 t	N3	5	891	1	0	0	4	901
16,001 t à 18 t	N3	2	1 051	0	0	0	3	1 056
18,001 t à 20 t	N3	4	3 839	1	0	0	2	3 846
20,001 t à 22 t	N3	0	39	0	0	0	1	40
22,001 t à 24 t	N3	0	25	0	0	0	0	25
24,001 t à 26 t	N3	2	5 613	1	0	0	1	5 617
26,001 t à 28 t	N3	0	188	0	0	0	0	188
28,001 t à 30 t	N3	0	84	0	0	0	0	84
30,001 t à 32 t	N3	0	993	0	0	0	0	993
> 32 t	N3	0	129	0	0	0	1	130
non précisé ou 0	-	845	1 198	18	1	0	1 852	3 914
<b>TOTAL</b>		<b>1 106</b>	<b>23 972</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1 917</b>	<b>27 066</b>

### C. Tracteurs de semi-remorque

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						
		Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
<= 4 t	N2	1	119	0	0	0	0	120
4,001 t à 6 t	N2	0	10	0	0	0	0	10
6,001 t à 7,5 t	N2	0	10	0	0	0	0	10
7,501 t à 8,0 t	N2	0	6	0	0	0	0	6
8,001 t à 10 t	N2	0	7	0	0	0	0	7
10,001 t à 12 t	N2	1	15	0	0	0	0	16
12,001 t à 14 t	N3	1	9	0	0	0	0	10
14,001 t à 16 t	N3	0	13	0	0	0	0	13
16,001 t à 18 t	N3	2	515	0	0	0	0	517
18,001 t à 20 t	N3	3	5 740	1	0	0	0	5 744
20,001 t à 22 t	N3	0	153	0	0	0	1	154
22,001 t à 24 t	N3	0	12	0	0	0	0	12
24,001 t à 26 t	N3	0	589	0	0	0	0	589
26,001 t à 28 t	N3	0	51	0	0	0	0	51
28,001 t à 30 t	N3	0	11	0	0	0	0	11
30,001 t à 32 t	N3	0	9	0	0	0	0	9
> 32 t	N3	0	24	0	0	0	0	24
non précisé ou 0	-	114	903	5	0	0	2 118	3 140
<b>TOTAL</b>		<b>122</b>	<b>8 196</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 119</b>	<b>10 443</b>

## 5.2.4.3 Bruxelles

### A. Véhicules utilitaires légers

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 1 t	N1	24	8	0	1	0	2	35
1,001 t à 2 t	N1	1 209	12 051	83	16	4	3	13 366
2,001 t à 3 t	N1	651	24 962	107	95	21	2	25 838
> 3 t	N1	193	19 452	145	1	17	2	19 810
non précisé ou 0	N1	855	274	10	3	0	620	1 762
<b>TOTAL</b>		<b>2 932</b>	<b>56 747</b>	<b>345</b>	<b>116</b>	<b>42</b>	<b>629</b>	<b>60 811</b>

### B. Camions

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
3,501 t à 6 t	N2	38	1 483	9	0	0	5	1 535
6,001 t à 7,5 t	N2	10	654	0	0	0	5	669
7,501 t à 8,0 t	N2	1	37	0	0	0	3	41
8,001 t à 10 t	N2	9	479	0	0	0	5	493
10,001 t à 12 t	N2	3	1 670	0	0	0	2	1 675
12,001 t à 14 t	N3	3	250	0	0	0	3	256
14,001 t à 16 t	N3	0	443	0	0	0	0	443
16,001 t à 18 t	N3	0	388	0	0	0	1	389
18,001 t à 20 t	N3	1	1 422	0	0	3	1	1 427
20,001 t à 22 t	N3	0	62	0	0	0	1	63
22,001 t à 24 t	N3	0	3	0	0	0	0	3
24,001 t à 26 t	N3	0	912	0	0	0	0	912
26,001 t à 28 t	N3	0	33	0	0	0	0	33
28,001 t à 30 t	N3	0	14	0	0	0	0	14
30,001 t à 32 t	N3	0	162	0	0	0	0	162
> 32 t	N3	0	19	0	0	0	0	19
non précisé ou 0	-	153	295	3	0	0	533	984
<b>TOTAL</b>		<b>218</b>	<b>8 326</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>559</b>	<b>9 118</b>

### C. Tracteurs de semi-remorque

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 4 t	N2	0	54	0	0	0	0	54
4,001 t à 6 t	N2	0	7	0	0	0	0	7
6,001 t à 7,5 t	N2	0	2	0	0	0	0	2
7,501 t à 8,0 t	N2	0	0	0	0	0	0	0
8,001 t à 10 t	N2	0	5	0	0	0	0	5
10,001 t à 12 t	N2	0	3	0	0	0	0	3
12,001 t à 14 t	N3	0	3	0	0	0	0	3
14,001 t à 16 t	N3	0	1	0	0	0	0	1
16,001 t à 18 t	N3	0	176	0	0	0	0	176
18,001 t à 20 t	N3	0	1 692	1	0	2	1	1 696
20,001 t à 22 t	N3	0	46	0	0	0	0	46
22,001 t à 24 t	N3	0	12	0	0	0	0	12
24,001 t à 26 t	N3	0	132	0	0	0	0	132
26,001 t à 28 t	N3	0	6	0	0	0	0	6
28,001 t à 30 t	N3	0	5	0	0	0	0	5
30,001 t à 32 t	N3	0	1	0	0	0	0	1
> 32 t	N3	0	2	0	0	0	0	2
non précisé ou 0	-	12	260	0	3	0	87	362
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>	<b>2 407</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>88</b>	<b>2 513</b>

## 5.2.4.4 Total

### A. Véhicules utilitaires légers

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 1 t	N1	302	74	3	2	0	4	385
1,001 t à 2 t	N1	16 408	148 550	1 225	64	132	19	166 398
2,001 t à 3 t	N1	5 656	264 710	3 332	471	332	6	274 507
> 3 t	N1	2 322	220 153	5 153	19	277	8	227 932
non précisé ou 0	N1	6 042	2 428	223	18	1	2 900	11 612
<b>TOTAL</b>		<b>30 730</b>	<b>635 915</b>	<b>9 936</b>	<b>574</b>	<b>742</b>	<b>2 937</b>	<b>680 834</b>

Ce total est différent de la somme Flandre, Wallonie et Bruxelles en raison des entreprises ayant leur siège à l'étranger.

### B. Camions

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
3,501 t à 6 t	N2	368	9 401	158	3	15	31	9 976
6,001 t à 7,5 t	N2	76	8 709	10	1	7	30	8 833
7,501 t à 8,0 t	N2	11	630	0	0	0	8	649
8,001 t à 10 t	N2	94	6 132	6	0	0	37	6 269
10,001 t à 12 t	N2	57	16 853	2	1	4	21	16 938
12,001 t à 14 t	N3	19	2 505	0	0	0	12	2 536
14,001 t à 16 t	N3	10	3 425	1	0	1	8	3 445
16,001 t à 18 t	N3	6	3 927	1	0	0	4	3 938
18,001 t à 20 t	N3	9	13 965	2	2	7	3	13 988
20,001 t à 22 t	N3	0	188	0	0	0	3	191
22,001 t à 24 t	N3	0	159	0	0	0	0	159
24,001 t à 26 t	N3	7	20 110	3	1	4	2	20 127
26,001 t à 28 t	N3	0	618	0	0	5	0	623
28,001 t à 30 t	N3	0	232	0	0	0	0	232
30,001 t à 32 t	N3	0	3 643	0	0	0	0	3 643
> 32 t	N3	0	445	0	0	0	2	447
non précisé ou 0	-	1 667	3 483	35	1	0	3 884	9 070
<b>TOTAL</b>		<b>2 324</b>	<b>94 425</b>	<b>218</b>	<b>9</b>	<b>43</b>	<b>4 045</b>	<b>101 064</b>

Ce total est différent de la somme Flandre, Wallonie et Bruxelles en raison des entreprises ayant leur siège à l'étranger.

### C. Tracteurs de semi-remorque

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 4 t	N2	1	718	0	0	0	1	720
4,001 t à 6 t	N2	0	46	0	0	0	0	46
6,001 t à 7,5 t	N2	1	39	0	0	0	0	40
7,501 t à 8,0 t	N2	0	30	0	0	0	0	30
8,001 t à 10 t	N2	0	52	0	0	0	0	52
10,001 t à 12 t	N2	1	110	0	0	0	0	111
12,001 t à 14 t	N3	2	58	0	0	0	0	60
14,001 t à 16 t	N3	0	75	0	0	0	2	77
16,001 t à 18 t	N3	5	2 892	2	0	0	0	2 899
18,001 t à 20 t	N3	9	32 549	12	0	11	2	32 583
20,001 t à 22 t	N3	0	1 081	0	0	0	1	1 082
22,001 t à 24 t	N3	0	170	0	0	0	0	170
24,001 t à 26 t	N3	0	3 089	0	0	0	0	3 089
26,001 t à 28 t	N3	0	271	0	0	0	0	271
28,001 t à 30 t	N3	0	41	0	0	0	0	41
30,001 t à 32 t	N3	0	32	0	0	0	0	32
> 32 t	N3	0	75	0	0	0	0	75
non précisé ou 0	-	221	4 412	9	3	0	3 719	8 364
<b>TOTAL</b>		<b>240</b>	<b>45 740</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3 725</b>	<b>49 742</b>

Ce total est différent de la somme Flandre, Wallonie et Bruxelles en raison des entreprises ayant leur siège à l'étranger.



## 5.2.5 Parc des véhicules de transport de marchandises par carburant et classe de charge utile

### A. Véhicules utilitaires légers

Classe de charge utile	Carburant						
	Essence	Gasol	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
- 1 t	7 895	304 169	2 288	263	450	15	315 080
1,001 à 1,5 t	1 256	109 791	250	3	15	5	111 320
1,501 à 2 t	234	2 690	18	10	0	1	2 953
2,001 à 3 t	7	504	2	0	0	0	513
3,001 t et plus non précisé	9	28	2	0	0	2	41
	21 329	218 733	7 376	298	277	2 914	250 927
<b>TOTAL</b>	<b>30 730</b>	<b>635 915</b>	<b>9 936</b>	<b>574</b>	<b>742</b>	<b>2 937</b>	<b>680 834</b>
% du total	4,51%	93,40%	1,46%	0,08%	0,11%	0,43%	100%

### B. Camions

Classe de charge utile	Carburant						
	Essence	Gasol	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
- 1 t	78	1 257	85	1	0	4	1 425
1,001 à 1,5 t	57	1 984	16	0	1	2	2 060
1,501 à 2 t	110	3 672	12	0	10	12	3 816
2,001 à 3 t	118	8 835	9	0	3	16	8 981
3,001 à 3,5 t	38	3 650	6	0	3	9	3 706
3,501 à 4 t	38	3 463	1	0	0	22	3 524
4,001 à 5 t	51	7 055	5	0	1	34	7 146
5,001 à 6 t	28	6 544	1	1	2	19	6 595
6,001 à 7 t	27	4 221	0	0	0	8	4 256
7,001 à 10 t	19	12 710	1	1	5	23	12 759
10,001 à 12 t	9	6 338	0	1	3	5	6 356
12,001 à 14 t	6	5 868	0	0	0	1	5 875
14,001 à 16 t	2	6 113	1	0	3	1	6 120
16,001 à 18 t	0	1 526	0	0	0	0	1 526
18,001 à 20 t	0	482	0	0	0	0	482
20,001 à 22 t	0	138	0	0	0	0	138
22,001 à 24 t	0	20	0	0	0	0	20
24,001 à 26 t	0	10	0	0	0	0	10
26,001 à 28 t	0	2	0	0	0	0	2
28,001 à 30 t	0	0	0	0	0	0	0
30,001 à 32 t	0	0	0	0	0	0	0
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0
non précisé	1 743	20 537	81	5	12	3 889	26 267
<b>TOTAL</b>	<b>2 324</b>	<b>94 425</b>	<b>218</b>	<b>9</b>	<b>43</b>	<b>4 045</b>	<b>101 064</b>
% du total	2,30%	93,43%	0,22%	0,01%	0,04%	4,00%	100%

### C. Tracteurs de semi-remorque

Classe de charge utile	Carburant						
	Essence	Gasol	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
- 1 t	0	115	0	0	0	0	115
1,001 à 1,5 t	0	288	0	0	0	0	288
1,501 à 2 t	0	17	0	0	0	0	17
2,001 à 3 t	0	23	0	0	0	0	23
3,001 à 3,5 t	0	3	0	0	0	0	3
3,501 à 4 t	0	23	0	0	0	0	23
4,001 à 5 t	0	45	0	0	0	0	45
5,001 à 6 t	0	29	0	0	0	0	29
6,001 à 7 t	0	73	0	0	0	0	73
7,001 à 10 t	3	621	0	0	0	2	626
10,001 à 12 t	6	19 189	4	0	5	1	19 205
12,001 à 14 t	6	2 493	2	0	4	1	2 506
14,001 à 16 t	0	422	0	0	0	0	422
16,001 à 18 t	0	1 486	0	0	0	0	1 486
18,001 à 20 t	0	62	0	0	0	0	62
20,001 à 22 t	0	7	0	0	0	0	7
22,001 à 24 t	0	12	0	0	0	0	12
24,001 à 26 t	0	1	0	0	0	0	1
26,001 à 28 t	0	1	0	0	0	0	1
28,001 à 30 t	0	0	0	0	0	0	0
30,001 à 32 t	0	0	0	0	0	0	0
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0
non précisé	225	20 830	17	3	2	3 721	24 798
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>45 740</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3 725</b>	<b>49 742</b>
% du total	0,48%	91,95%	0,05%	0,01%	0,02%	7,49%	100%

## 5.2.6 Parc des véhicules de transport de marchandises selon le nombre d'essieux et la masse maximale autorisée

### A. Camions

Masse maximale autorisée	1 essieu	2 essieux	3 essieux	4 essieux	> 4 essieux	non précisé	Total	% total
<= 1 t	0	1	0	0	0	3	4	0,0%
1,001 t à 2 t	2	8	0	0	0	3	13	0,0%
2,001 t à 3 t	0	7	1	0	0	12	20	0,0%
3,501 t à 4 t	0	638	4	0	0	304	946	0,9%
4,001 t à 6 t	0	6 439	347	0	0	2 207	8 993	8,9%
6,001 t à 8 t	1	7 735	80	0	0	1 666	9 482	9,4%
8,001 t à 10 t	0	5 175	3	20	0	1 071	6 269	6,2%
10,001 t à 12 t	0	14 229	34	0	0	2 675	16 938	16,8%
12,001 t à 14 t	1	1 855	18	0	0	662	2 536	2,5%
14,001 t à 16 t	0	2 740	36	0	0	669	3 445	3,4%
16,001 t à 18 t	1	3 165	23	0	0	749	3 938	3,9%
18,001 t à 20 t	0	10 767	190	0	0	3 031	13 988	13,8%
20,001 t à 22 t	0	39	85	0	0	67	191	0,2%
22,001 t à 24 t	0	1	115	0	0	43	159	0,2%
24,001 t à 26 t	0	541	14 991	145	0	4 450	20 127	19,9%
26,001 t à 28 t	0	126	622	3 067	4	1 126	4 945	4,9%
28,001 t à 30 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
30,001 t à 32 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
non précisé	0	0	0	0	0	9 070	9 070	9,0%
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>53 466</b>	<b>16 549</b>	<b>3 232</b>	<b>4</b>	<b>27 808</b>	<b>101 064</b>	<b>100%</b>

### C. Semi-remorques

Masse maximale autorisée	1 essieu	2 essieux	3 essieux	4 essieux	> 4 essieux	non précisé	Total	% total
<= 1 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
1,001 t à 2 t	0	2	0	0	0	5	7	0,0%
2,001 t à 3 t	0	1	0	0	0	3	4	0,0%
3,501 t à 4 t	1	2	0	0	0	11	14	0,0%
4,001 t à 6 t	12	21	2	0	0	111	146	0,2%
6,001 t à 8 t	172	58	1	0	0	438	669	0,7%
8,001 t à 10 t	47	35	7	0	0	97	186	0,2%
10,001 t à 12 t	30	14	3	0	0	59	106	0,1%
12,001 t à 14 t	103	18	0	0	0	88	209	0,2%
14,001 t à 16 t	249	43	0	0	0	189	481	0,5%
16,001 t à 18 t	157	37	2	0	0	188	384	0,4%
18,001 t à 20 t	130	52	0	0	0	211	393	0,4%
20,001 t à 22 t	610	258	1	0	0	954	1 823	1,9%
22,001 t à 24 t	124	365	4	0	0	562	1 055	1,1%
24,001 t à 26 t	14	108	1	0	0	186	309	0,3%
26,001 t à 28 t	3	138	13	0	0	140	294	0,3%
28,001 t à 30 t	0	1 369	21	2	3	1 113	2 508	2,6%
30,001 t à 32 t	5	2 190	342	46	39	1 573	4 195	4,4%
> 32 t	53	2 266	32 598	218	226	44 416	79 777	83,1%
non précisé	0	0	0	0	0	3 494	3 494	3,6%
<b>TOTAL</b>	<b>1 710</b>	<b>6 977</b>	<b>32 995</b>	<b>266</b>	<b>268</b>	<b>53 838</b>	<b>96 054</b>	<b>100%</b>

### B. Remorques

Masse maximale autorisée	1 essieu	2 essieux	3 essieux	4 essieux	> 4 essieux	non précisé	Total	% total
<= 1 t	581	300	2	0	0	505	1 388	0,9%
1,001 t à 2 t	2 853	33 943	70	48	15	33 297	70 226	44,4%
2,001 t à 3 t	323	18 403	92	0	17	27 785	46 620	29,5%
3,501 t à 4 t	272	5 526	1 197	129	0	13 788	20 912	13,2%
4,001 t à 6 t	56	101	8	1	0	131	297	0,2%
6,001 t à 8 t	52	144	2	0	0	189	387	0,2%
8,001 t à 10 t	58	116	8	0	0	182	364	0,2%
10,001 t à 12 t	86	122	3	0	0	253	464	0,3%
12,001 t à 14 t	0	81	0	0	0	121	202	0,1%
14,001 t à 16 t	6	217	0	1	3	206	433	0,3%
16,001 t à 18 t	34	1 032	20	2	21	1 211	2 320	1,5%
18,001 t à 20 t	51	1 642	9	4	9	1 704	3 419	2,2%
20,001 t à 22 t	0	29	17	0	0	86	132	0,1%
22,001 t à 24 t	0	10	184	1	2	170	367	0,2%
24,001 t à 26 t	1	7	192	1	0	109	310	0,2%
26,001 t à 28 t	0	8	434	3	47	520	1 012	0,6%
28,001 t à 30 t	13	17	303	13	5	306	657	0,4%
30,001 t à 32 t	0	1	214	0	0	231	446	0,3%
> 32 t	0	5	59	355	35	561	1 015	0,6%
non précisé	0	5	0	0	0	7 246	7 251	4,6%
<b>TOTAL</b>	<b>4 386</b>	<b>61 709</b>	<b>2 814</b>	<b>558</b>	<b>154</b>	<b>88 601</b>	<b>158 222</b>	<b>100%</b>

## 5.3 Transport de personnes

### 5.3.1 Parc des autobus et autocars par région, carburant et nombre de personnes autorisées

#### 5.3.1.1 Flandre

Nombre de personnes autorisées	Carburant							
	Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Hydrogène	Autres	Total
9-25	13	1 136	0	0	0	0	0	1 149
26-30	5	97	0	0	0	0	0	102
31-25	0	423	0	1	0	0	0	424
36-40	1	779	0	0	0	0	0	780
41-45	0	145	0	0	0	0	0	145
45-50	0	162	0	0	0	0	0	162
51-55	1	795	0	0	0	0	0	796
56-60	0	288	0	3	0	0	1	292
61-65	0	167	0	0	0	0	0	167
66-70	0	52	0	0	0	0	0	52
>70	0	2 320	0	0	0	5	0	2 325
non précisé	48	2 554	0	0	0	0	52	2 654
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>8 918</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>9 048</b>

#### 5.3.1.3 Bruxelles

Nombre de personnes autorisées	Carburant							
	Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Hydrogène	Autres	Total
9-25	11	386	0	0	1	0	0	398
26-30	0	99	0	0	0	0	0	99
31-25	0	32	0	0	0	0	0	32
36-40	0	86	0	0	0	0	0	86
41-45	0	25	0	0	0	0	0	25
45-50	0	32	0	0	0	0	0	32
51-55	0	119	0	0	0	0	0	119
56-60	0	48	0	0	0	0	0	48
61-65	0	47	0	0	0	0	0	47
66-70	0	13	0	0	0	0	0	13
>70	0	522	0	0	0	0	0	522
non précisé	8	533	0	0	2	0	16	559
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>1 942</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>1 980</b>

#### 5.3.1.2 Wallonie

Nombre de personnes autorisées	Carburant							
	Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Hydrogène	Autres	Total
9-25	12	506	0	0	0	0	0	518
26-30	0	53	0	0	0	0	0	53
31-25	0	142	0	0	0	0	0	142
36-40	1	259	0	0	0	2	0	260
41-45	1	164	0	0	0	0	0	165
45-50	0	77	0	0	0	0	0	77
51-55	0	251	0	0	0	0	0	251
56-60	0	267	0	0	0	0	0	267
61-65	0	106	0	0	0	0	0	106
66-70	0	33	0	0	0	0	0	33
>70	3	1 703	0	0	0	0	2	1 708
non précisé	16	1 327	0	0	0	0	16	1 359
<b>TOTAL</b>	<b>33</b>	<b>4 888</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>4 939</b>

#### 5.3.1.4 Total

Nombre de personnes autorisées	Carburant							
	Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Hydrogène	Autres	Total
9-25	36	2 119	0	0	1	0	0	2 156
26-30	5	273	0	0	0	0	0	278
31-25	0	641	0	1	0	0	0	642
36-40	2	1 151	0	0	0	0	0	1 153
41-45	1	343	0	0	0	0	0	344
45-50	0	297	0	0	0	0	0	297
51-55	1	1 330	0	0	0	0	0	1 331
56-60	0	643	0	3	0	0	1	647
61-65	0	339	0	0	0	0	0	339
66-70	0	104	0	0	0	0	0	104
>70	3	4 609	0	0	0	5	2	4 619
non précisé	72	4 996	0	0	2	0	84	5 154
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>16 845</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>87</b>	<b>17 064</b>

Ce total est différent de la somme Flandre, Wallonie et Bruxelles en raison des entreprises ayant leur siège à l'étranger.

### 5.3.2 Parc des autobus et autocars par carburant et tare

Tare	Carburant							
	Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Hydrogène	Autres	Total
<= 4 t	44	1 678	0	1	0	0	0	1 723
4,001 t à 6 t	2	1 136	0	0	0	0	0	1 138
6,001 t à 8,0 t	1	515	0	0	0	0	0	516
8,001 t à 10 t	0	593	0	0	0	0	0	593
10,001 t à 12 t	3	3 769	0	3	1	0	2	3 778
12,001 t à 14 t	0	1 740	0	0	0	0	0	1 740
14,001 t à 16 t	0	535	0	0	0	4	0	539
16,001 t à 18 t	0	778	0	0	0	1	0	779
18,001 t à 20 t	0	210	0	0	0	0	0	210
20,001 à 22 t	0	22	0	0	0	0	0	22
22,001 t à 24 t	0	0	0	0	0	0	0	0
24,001 t à 26 t	0	1	0	0	0	0	0	1
> 26 t	0	0	0	0	0	0	0	0
non précisé ou 0	70	5 868	0	0	2	0	85	6 025
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>16 845</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>87</b>	<b>17 064</b>

### 5.3.3 Parc des autobus et autocars par carburant et province

Province	Carburant								Total	% total
	Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Hydrogène	Autres			
Anvers	15	3 865	0	3	0	5	8	3 896	22,8%	
<b>Bruxelles</b>	<b>19</b>	<b>1 942</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>1 980</b>	<b>11,6%</b>	
Brabant flamand	8	1 284	0	0	0	0	16	1 308	7,7%	
Brabant wallon	2	605	0	0	0	0	0	607	3,6%	
Flandre occidentale	5	1 248	0	0	0	0	7	1 260	7,4%	
Flandre orientale	16	1 361	0	1	0	0	14	1 392	8,2%	
Hainaut	13	1 694	0	0	0	0	11	1 718	10,1%	
Liège	12	1 438	0	0	0	0	1	1 451	8,5%	
Limbourg	24	1 160	0	0	0	0	8	1 192	7,0%	
Luxembourg	1	294	0	0	0	0	2	297	1,7%	
Namur	5	857	0	0	0	0	4	866	5,1%	
non précisé	0	1 097	0	0	0	0	0	1 097	6,4%	
<b>Flandre</b>	<b>68</b>	<b>8 918</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>9 048</b>	<b>53,0%</b>	
<b>Wallonie</b>	<b>33</b>	<b>4 888</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>4 939</b>	<b>28,9%</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>16 845</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>87</b>	<b>17 064</b>	<b>100,0%</b>	

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Direction Mobilité

City Atrium

Rue du Progrès 56

1210 BRUXELLES

\*\*\*\*\*

<http://www.mobilit.belgium.be/fr/mobilite/>

[stat.mob@mobilit.fgov.be](mailto:stat.mob@mobilit.fgov.be)

Tél. : 02/277.38.79

Fax : 02/277.40.16

\*\*\*