



FOD Mobiliteit en Vervoer
SPF Mobilité et Transports

Statistieken Autocar Statistiques Autocar

Situatie op 31/12/2017
Situation au 31/12/2017

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid
Direction générale Politique de Mobilité Durable et Ferroviaire

30-4-2019

Auteur:

Marc KWANTEN

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

Directie Mobiliteit

stat.mob@mobiliteit.fgov.be

Tel.: 02/277.38.79

<http://www.mobiliteit.belgium.be/nl/mobiliteit/>

Service public fédéral Mobilité et Transports

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Direction Mobilité

stat.mob@mobiliteit.fgov.be

Tél. : 02/277.38.79

<http://www.mobiliteit.belgium.be/fr/mobilite/>

1 Toelichting / Explication

Deze brochure bundelt de belangrijkste kerncijfers over het ongeregeld vervoer (toeristische autocars) in België.

Tot 2012 moesten de touringcarbestuurders maandelijks aan de FOD Mobiliteit en Vervoer een verzamelstaat bezorgen van de reisbladen die ze voor ongeregelde diensten hadden gebruikt. Dit gebeurde volgens de toepassing van de bepalingen voorzien in artikel 23 van het algemeen reglement door het Regentsbesluit van 20 september 1947. De ingewonnen gegevens maakten het ondermeer mogelijk de evolutie van het vervoer per touringcar op te volgen. De laatste cijfers berekend volgend deze verzamelstaten zijn deze van het jaar 2011.

Voor de statistieken vanaf het jaar 2012 werd een nieuwe methode toegepast. De gegevens uit de B-erru (Belgian - European Register of Road Transport Undertakings) databank van de FOD Mobiliteit en Vervoer (aantal gemachtigde ondernemingen; aantal gebruikte voertuigen) worden gekoppeld met de technische gegevens ontvangen via de Belgische technische controlecentra, verenigd in GOCA (kilometerstand, aantal zitplaatsen). Vanaf het jaar 2014 heeft het ICB (Instituut voor de autoCar en de autoBus) een extra luik aan haar conjunctuurenquête toegevoegd waarbij bij de autocarondernemingen gevraagd werd naar de gegevens die niet in de databanken van de FOD Mobiliteit en Vervoer zitten (de verhouding tussen het aantal kilometers afgelegd in België en het buitenland, de gemiddelde bezettingsgraad van een autocar en het gemiddeld aantal reizen per voertuig per jaar).¹

Het gemiddeld aantal kilometer per voertuig is nu dus gebaseerd op een berekening aan de hand van de kilometerstanden ontvangen via GOCA. Deze methode is beschreven in de publicatie "Kilometers afgelegd door Belgische voertuigen".² Dit geeft een veel meer realistische waarde dan de kilometers bekomen via de vroegere enquête.

Het aantal in de berekening opgenomen voertuigen zijn enkel die autocars die op 31 december zowel geregistreerd zijn in de B-erru databank als in de DIV-databank. Voor 2017 zijn dus 265 geregistreerde voertuigen uit de B-erru niet mee opgenomen, omdat de nummerplaten op dat moment al uit de DIV-databank geschrapt waren.

Omwille van deze nieuwe methodes is vergelijking van de cijfers vanaf 2014 met de voorgaande jaren niet altijd mogelijk. Daarom zijn de cijfers van vóór 2014 niet meer opgenomen in de tabel van hoofdstuk 2. Voor de berekening van de reizigerskilometers wordt nu ook rekening gehouden met het aandeel ledige kilometers, welke in 2016 door het ICB bevroegd werd. Voor de cijfers van 2014 en 2015 wordt hetzelfde aandeel als in 2016 genomen.

Het aandeel kilometers afgelegd in het buitenland vertoont een sterke stijging van 2014 tot 2016. Het cijfer van 43,5 % van 2016 ligt in lijn met de vroegere cijfers. De lagere cijfers van 2014 en 2015 zijn waarschijnlijk te wijten aan een lagere antwoordrespons omwille van de opstart van het extra luik aan de ICB conjunctuurenquête. Voor de berekening van de cijfers van 2014 en 2015 wordt daarom het aandeel uit 2016 beschouwd.

¹ <https://www.icb-institute.be/indicatoren-autocarsector/>

² <http://www.mobilit.belgium.be/nl/publicaties/stat/>

We bedanken GOCA, ICB, de Dienst Toegang tot het Beroep en Markt en de Stafdienst ICT van de FOD Mobiliteit en Vervoer voor hun medewerking bij de samenstelling van deze uitgave.

Cette brochure rassemble les principaux chiffres clés relatifs aux services occasionnels (autocars touristiques) en Belgique.

Jusqu'en 2012, les autocaristes devaient fournir tous les mois un bordereau récapitulatif des feuilles de route qu'ils avaient utilisées pour les services occasionnels au SPF Mobilité et Transports, en application des dispositions prévues à l'article 23 du règlement général porté par l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947. Les données recueillies permettaient notamment de suivre l'évolution du transport par autocars. Les derniers chiffres calculés selon ces bordereaux récapitulatifs sont ceux de l'année 2011.

Une nouvelle méthode a été appliquée pour les statistiques à partir de l'année 2012. Les données issues de la banque de données B-erru (Belgian - European Register of Road Transport Undertakings) du SPF Mobilité et Transports (nombre d'entreprises habilitées, nombre de véhicules utilisés) ont ainsi été reliées aux données techniques reçues par l'intermédiaire des centres de contrôle technique belges, réunis au sein du GOCA (kilométrages, nombre de places assises). A partir de l'année 2014, l'ICB (l'Institut pour l'autoCar et l'autoBus) a ajouté à son enquête sur la conjoncture un volet supplémentaire dans lequel il a été demandé aux autocaristes de communiquer les données qui ne se trouvent pas dans les bases de données du SPF Mobilité et Transports. (le rapport entre le nombre de kilomètres parcourus en Belgique et à l'étranger, le taux moyen d'occupation d'un autocar et le nombre moyen de voyages par véhicule par an).³

Le nombre moyen de kilomètres par véhicule se base donc à présent sur un calcul effectué à partir des kilométrages reçus par l'intermédiaire du GOCA. Cette méthode est décrite dans la publication "Relevé des kilomètres parcourus annuellement par les véhicules belges".⁴ Cette approche donne une valeur bien plus réaliste que les kilomètres obtenus dans le cadre de l'enquête antérieure.

Le nombre de véhicules pris en compte dans les calculs porte uniquement sur les autocars qui, au 31 décembre, étaient enregistrés aussi bien dans la banque de données B-erru que dans la banque de données de la DIV. C'est ainsi que 265 véhicules enregistrés issus du B-erru n'ont pas été repris pour l'année 2017, parce qu'à ce moment-là, les plaques d'immatriculation étaient radiées de la banque de données DIV.

Compte tenu de ces nouvelles méthodes, il n'est pas toujours possible de comparer les chiffres à partir de 2014 avec ceux des années précédentes. C'est pourquoi les chiffres avant 2014 ne sont plus repris dans le tableau au chapitre 2. Pour le calcul des voyageurs-km, la part des kilomètres à vide, qui est étudiée par l'ICB en 2016, est désormais également prise en compte. La part de 2016 est utilisée pour les chiffres de 2014 et 2015.

La part des kilomètres parcourus à l'étranger montre une forte augmentation de 2014 à 2016. Le chiffre de 43,5% pour 2016 est en ligne avec les chiffres précédents. Les chiffres inférieurs pour 2014 et 2015 sont probablement dus à un taux de réponse plus faible en raison du démarrage du

³ <https://www.icb-institute.be/fr/indicateurs-secteur-autocar/>

⁴ <http://mobilit.belgium.be/fr/publications/stat>

volet supplémentaire de l'enquête conjoncturelle de l'ICB. La part de 2016 est donc prise en compte pour le calcul des chiffres de 2014 et 2015.

Nous remercions le GOCA, l'ICB, le service Accès à la profession et au marché ainsi que le service d'encadrement TIC du SPF Mobilité et Transports pour leur contribution à la présente édition.



2 Cijfers / Chiffres

	2014	2015	2016	2017
Aantal gemachtigde ondernemingen Nombre d'entreprises autorisées	384	378	382	378
Aantal gebruikstoelatingen Nombre de certificats d'utilisation	2942	3127	3256	3443
Aantal geregistreerde voertuigen Nombre de véhicules enregistrés	2892	3049	3100	3285
Aantal hiervan in de DIV ingeschreven Nombre de ces véhicules immatriculés à la DIV	2 631	2 755	2 798	3 020
Gemiddeld aantal km per voertuig Kilométrage moyen par véhicule	51 065	50 311	47 220	46 494
Totaal aantal km Kilométrage total parcouru	132 126 991	140 656 325	120 071 277	111 069 729
Aantal km in België Kilométrage parcouru en Belgique	74 651 750	79 470 824	67 840 271	74 161 258
Hetzij in % Soit en %	(73 %)	(65 %)	57 %	66,8%
Aantal km in het buitenland Kilométrage parcouru à l'étranger	57 475 241	61 185 502	52 231 005	36 908 471
Hetzij in % Soit en %	(27 %)	(35 %)	44 %	33,2%
Ledige kms Kilomètres à vide	(15 %)	(15 %)	15 %	(15 %)
Aantal reizigers Nombre de voyageurs	10 853 401	11 641 281	9 584 214	8 184 276
Aantal reizigerskm Nombre de voyageurs-km	3 859 518 339	3 984 269 827	3 709 530 132	2 904 753 154
Gem. aantal reizen per voertuig Nombre de voyages par véhicule	144	147	122	131,00
Aantal reizen Nombre de voyages	405 232	436 295	370 645	431 772
Gemiddeld aantal km per reis Kilométrage moyen par voyage	356	342	387	355
Gem. aantal zitplaatsen per voertuig Moyenne de sièges par véhicule	52	51	51	51
Gem. aantal gebruikte zitplaatsen per voertuig Moyenne de sièges occupés par véhicule	34	33	36	31
Gem. bezettingsgraad Taux d'occupation moyen	66%	65%	72%	60%

© Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer 2019

De gegevens uit deze publicatie mogen overgenomen worden mits duidelijke bronvermelding.

Indien u meer informatie wenst over de gegevens in deze publicatie kunt u contact opnemen met de Directie Mobiliteit, via stat.mob@mobilit.fgov.be.

Verantwoordelijke uitgever:

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Emmanuelle Vandamme, Voorzitster

Vooruitgangstraat 56

1210 Brussel

Wettelijk depot: D/2019/13.831/5

© Service Public Fédéral Mobilité et Transports 2019

Les données de cette publication ne peuvent pas être reproduites sans mention claire de la source.

Si vous désirez obtenir de plus amples informations sur les données qui figurent dans cette publication, vous pouvez contacter la Direction Mobilité, à l'adresse stat.mob@mobilit.fgov.be.

Editeur responsable :

Service Public Fédéral Mobilité et Transports

Emmanuelle Vandamme, Présidente

Rue du Progrès, 56

1210 Bruxelles

Dépôt légal : D/2019/13.831/5