



*Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public fédéral Mobilité et Transports*

Statistieken Autocar Statistiques Autocar

Situatie op 31/12/2015
Situation au 31/12/2015

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid
Direction générale Politique de Mobilité Durable et Ferroviaire

12-12-2016

Auteur:

Marc KWANTEN

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

Directie Mobiliteit

stat.mob@mobiliteit.fgov.be

Tel.: 02/277.38.79

<http://www.mobiliteit.belgium.be/nl/mobiliteit/>

Service public fédéral Mobilité et Transports

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Direction Mobilité

stat.mob@mobiliteit.fgov.be

Tél. : 02/277.38.79

<http://www.mobiliteit.belgium.be/fr/mobilite/>

1 Toelichting / Explication

Deze brochure bundelt de belangrijkste kerncijfers over het ongeregeld vervoer (toeristische autocars) in België.

Tot 2012 moesten de touringcarbestuurders maandelijks aan de FOD Mobiliteit en Vervoer een verzamelstaat bezorgen van de reisbladen die ze voor ongeregelde diensten hadden gebruikt. Dit gebeurde volgens de toepassing van de bepalingen voorzien in artikel 23 van het algemeen reglement door het Regentsbesluit van 20 september 1947. De ingewonnen gegevens maakten het ondermeer mogelijk de evolutie van het vervoer per touringcar op te volgen. De laatste cijfers berekend volgend deze verzamelstaten zijn deze van het jaar 2011.

Voor de statistieken vanaf het jaar 2012 werd een nieuwe methode toegepast. De gegevens uit de B-erru (Belgian - European Register of Road Transport Undertakings) databank van de FOD Mobiliteit en Vervoer (aantal gemachtigde ondernemingen; aantal gebruikte voertuigen) worden gekoppeld met de technische gegevens ontvangen via de Belgische technische controlecentra, verenigd in GOCA (kilometerstand, aantal zitplaatsen). Voor de gegevens die niet voorhanden zijn in deze databanken, hebben we ons voor de jaren 2012 en 2013 nog gebaseerd op de laatst gekende cijfers verkregen uit de vroegere enquête.

Vanaf het jaar 2014 heeft het ICB (Instituut voor de autoCar en de autoBus) een extra luik aan haar conjunctuurenquête toegevoegd waarbij bij de autocarondernemingen gevraagd werd naar deze nog ontbrekende gegevens (de verhouding tussen het aantal kilometers afgelegd in België en het buitenland, de gemiddelde bezettingsgraad van een autocar, het gemiddeld aantal reizen per voertuig per jaar en de gemiddelde kilometerprijs).¹

Het gemiddeld aantal kilometer per voertuig is nu dus gebaseerd op een berekening aan de hand van de kilometerstanden ontvangen via GOCA. Deze methode is beschreven in de publicatie "Kilometers afgelegd door Belgische voertuigen".² Dit geeft een veel meer realistische waarde dan de kilometers bekomen via de vroegere enquête.

Het aantal in de berekening opgenomen voertuigen zijn enkel die autocars die op 31 december zowel geregistreerd zijn in de B-erru databank als in de DIV-databank. Voor 2015 zijn dus 294 geregistreerde voertuigen uit de B-erru niet mee opgenomen, omdat de nummerplaten op dat moment al uit de DIV-databank geschrapt waren.

Omwille van deze nieuwe methodes is vergelijking van de cijfers vanaf 2014 met de voorgaande jaren niet altijd mogelijk. Daarom zijn de cijfers van vóór 2014 niet meer opgenomen in de tabel van hoofdstuk 2.

We bedanken GOCA, ICB, de Dienst Toegang tot het Beroep en Markt en de Stafdienst ICT van de FOD Mobiliteit en Vervoer voor hun medewerking bij de samenstelling van deze uitgave.

¹ <http://www.icb-institute.be/autocarstatistieken/>

² <http://www.mobiliteit.belgium.be/nl/publicaties/stat/>

Cette brochure rassemble les principaux chiffres clés relatifs aux services occasionnels (autocars touristiques) en Belgique.

Jusqu'en 2012, les autocaristes devaient fournir tous les mois un bordereau récapitulatif des feuilles de route qu'ils avaient utilisées pour les services occasionnels au SPF Mobilité et Transports, en application des dispositions prévues à l'article 23 du règlement général porté par l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947. Les données recueillies permettaient notamment de suivre l'évolution du transport par autocars. Les derniers chiffres calculés selon ces bordereaux récapitulatifs sont ceux de l'année 2011.

Une nouvelle méthode a été appliquée pour les statistiques à partir de l'année 2012. Les données issues de la banque de données B-erru (Belgian - European Register of Road Transport Undertakings) du SPF Mobilité et Transports (nombre d'entreprises habilitées, nombre de véhicules utilisés) ont ainsi été reliées aux données techniques reçues par l'intermédiaire des centres de contrôle technique belges, réunis au sein du GOCA (kilométrages, nombre de places assises). Pour les données qui ne sont pas présentes dans ces banques de données, nous nous sommes basés, pour les années 2012 et 2013, sur les derniers chiffres connus de l'enquête précédente.

A partir de l'année 2014, l'ICB (l'Institut pour l'autoCar et l'autoBus) a ajouté à son enquête sur la conjoncture un volet supplémentaire dans lequel il a été demandé aux autocaristes de communiquer les données encore manquantes (le rapport entre le nombre de kilomètres parcourus en Belgique et à l'étranger, le taux moyen d'occupation d'un autocar, le nombre moyen de voyages par véhicule par an et le prix moyen au kilomètre).³

Le nombre moyen de kilomètres par véhicule se base donc à présent sur un calcul effectué à partir des kilométrages reçus par l'intermédiaire du GOCA. Cette méthode est décrite dans la publication "Relevé des kilomètres parcourus annuellement par les véhicules belges".⁴ Cette approche donne une valeur bien plus réaliste que les kilomètres obtenus dans le cadre de l'enquête antérieure.

Le nombre de véhicules pris en compte dans les calculs porte uniquement sur les autocars qui, au 31 décembre, étaient enregistrés aussi bien dans la banque de données B-erru que dans la banque de données de la DIV. C'est ainsi que 294 véhicules enregistrés issus du B-erru n'ont pas été repris pour l'année 2015, parce qu'à ce moment-là, les plaques d'immatriculation étaient radiées de la banque de données DIV.

Compte tenu de ces nouvelles méthodes, il n'est pas toujours possible de comparer les chiffres à partir de 2014 avec ceux des années précédentes. C'est pourquoi les chiffres avant 2014 ne sont plus repris dans le tableau au chapitre 2.

Nous remercions le GOCA, l'ICB, le service Accès à la profession et au marché ainsi que le service d'encadrement TIC du SPF Mobilité et Transports pour leur contribution à la présente édition.

³ <http://www.icb-institute.be/fr/statistiques-autocar/>

⁴ <http://mobilit.belgium.be/fr/publications/stat>

2 Cijfers / Chiffres

	2014	2015
Aantal gemachtigde ondernemingen Nombre d'entreprises autorisées	384	378
Aantal gebruikstoelatingen Nombre de certificats d'utilisation	2 942	3 127
Aantal geregistreerde voertuigen Nombre de véhicules enregistrés	2 892	3 049
Aantal hiervan in de DIV ingeschreven Nombre de ces véhicules immatriculés à la DIV	2 631	2 755
Gemiddeld aantal km per voertuig Kilométrage moyen par véhicule	51 065	50 311
Totaal aantal km Kilométrage total parcouru	132 126 991	140 656 325
Aantal km in België Kilométrage parcouru en Belgique	96 584 831	91 707 924
Hetzij in % Soit en %	73 %	65 %
Aantal km in het buitenland Kilométrage parcouru à l'étranger	35 542 161	48 948 401
Hetzij in % Soit en %	27 %	35 %
Aantal reizigers Nombre de voyageurs	12 768 707	13 695 625
Aantal reizigerskm Nombre de voyageurs-km	4 540 609 811	4 687 376 267
Gem. aantal reizen per voertuig Nombre de voyages par véhicule	144	147
Aantal reizen Nombre de voyages	405 232	436 295
Gemiddeld aantal km per reis Kilométrage moyen par voyage	356	342
Gem. aantal zitplaatsen per voertuig Moyenne de sièges par véhicule	52	51
Gem. aantal gebruikte zitplaatsen per voertuig Moyenne de sièges occupés par véhicule	34	33
Gem. bezettingsgraad	66 %	65 %
Gemiddelde km/prijs Prix moyen au km		1,80 €
Gem. opbrengst per voertuig Recette moyenne par véhicule		90 560 €
Totale opbrengst Recette globale		249 493 596 €

© Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer 2016

Niets uit deze online publicatie mag overgenomen worden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Indien u meer informatie wenst over de gegevens in deze publicatie kunt u contact opnemen met de Directie Mobiliteit, via stat.mob@mobiliteit.fgov.be.

Verantwoordelijke uitgever:

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Eugeen Van Craeyvelt, voorzitter a.i.

Vooruitgangstraat 56

1210 Brussel

Wettelijk depot: D/2016/13.831/13

© Service Public Fédéral Mobilité et Transports 2016

Toute reproduction, en tout ou en partie, de cette publication en ligne, sous quelque forme que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite du Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

Si vous désirez obtenir de plus amples informations sur les données qui figurent dans cette publication, vous pouvez contacter la Direction Mobilité, à l'adresse stat.mob@mobiliteit.fgov.be.

Editeur responsable :

Service Public Fédéral Mobilité et Transports

Eugeen Van Craeyvelt, président a.i.

Rue du Progrès, 56

1210 Bruxelles

Dépôt légal : D/2016/13.831/13