

ADVIES 17/01

Het op 23 december 2016 door de raad van bestuur van de NMBS goedgekeurde vervoersplan 2017

Dit advies werd opgemaakt naar aanleiding van het verzoek van de heer François Bellot, minister van Mobiliteit, in zijn aan het comité gerichte brief van 23 januari 2017. Het advies heeft betrekking op de inhoud van het document “Vervoersplan 2017” dat op 23 december 2016 door de Raad van Bestuur van de NMBS werd goedgekeurd. Dit document was bij voormelde brief gevoegd.

In zijn advies 16/01 “Vervoersplan 2017 van de NMBS” van februari 2016, heeft het comité zijn aanbevelingen gegeven. Het comité dringt vooral aan op drie doelstellingen: de commerciële snelheid van de treinen verbeteren, de toepassing van de normen op het vlak van de amplitude en de dagelijkse bedieningsfrequentie veralgemenen, en op elkaar aansluitende dienstregelingen aannemen volgens het beginsel van de aansluitingsknooppunten.

Het comité is van oordeel dat het op 23 december laatstleden door de Raad van Bestuur van de NMBS goedgekeurde vervoersplan 2017 zal bijdragen tot de verbetering van de mobiliteit in de grote steden en dat het het gebruik van de trein op talrijke verbindingen zal bevorderen. Op basis van de elementen die het comité bezit, kan het echter niet preciseren in welke mate dit alles het geval zal zijn. In zijn beginselen voldoet dit plan aan de verschillende aanbevelingen die het comité deed.

Bij gebrek aan ontwerpdienstregelingen die het comité had opgevraagd, maar nooit heeft ontvangen, kan het comité geen gefundeerd en relevant advies opstellen. Meer in het bijzonder kan het comité niet controleren in welke mate zijn aanbevelingen met betrekking tot de amplitude en de dagelijkse bedieningsfrequentie, evenals tot de commerciële snelheid daadwerkelijk in aanmerking werden genomen en op welke verbindingen dit gebeurde. Bovendien betreurt het comité dat het merendeel der stations waarvan de eerste en/of laatste treinen van de dag in december 2014 werden afgeschaft (met negatieve gevolgen voor hun bezoekersaantallen) geen verbetering van de amplitude op hun bediening zullen genieten.

Het comité beveelt ook aan, om bij de uitvoering van dit vervoersplan, doelgericht en concreet te communiceren (per geografisch gebied, per verbinding, ...) om de bestaande en nieuwe mogelijkheden die het spoor biedt een ruimere bekendheid te geven en om nieuwe reizigers aan te trekken.