

CHAPITRE 33

PERMIS DE CONDUIRE NATIONAUX EUROPEEN

ANNEXES

UNION EUROPÉENNE – FRANCE (Métropolitaine + Dom)

Adresse où renvoyer les permis échangés:

voir tableau

http://mobilit.belgium.be/fr/circulationroutiere/permis_de_conduire/permis_de_conduire_etrangers/permis_europeens

CONTENU

TITRE	PAGE
I. MODELES DE PERMIS DE CONDUIRE	3
II. FRANCE – F1.....	6
1. Tableau d'équivalence des catégories F1	6
2. Informations complémentaires.....	6
III. FRANCE – F2.....	7
1. Modèle	7
2. Tableau d'équivalence des catégories F2	7
3. Informations complémentaires.....	7
IV. FRANCE – F3.....	8
1. Modèle	8
2. Tableau d'équivalence des catégories F3	8
3. Informations complémentaires.....	8
V. FRANCE – F4.....	9
1. Modèle	9
2. Tableau d'équivalence des catégories F4	9
3. Informations complémentaires.....	10
VI. FRANCE – F5.....	11
1. Modèle	11
2. Tableau d'équivalence des catégories F5	11
3. Informations complémentaires.....	11
VII. FRANCE – F6.....	12
1. Modèle	12
2. Tableau d'équivalence des catégories F6	12
3. Informations complémentaires.....	12
VIII. FRANCE – F7.....	13

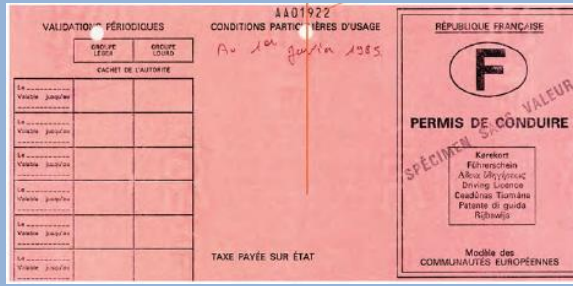
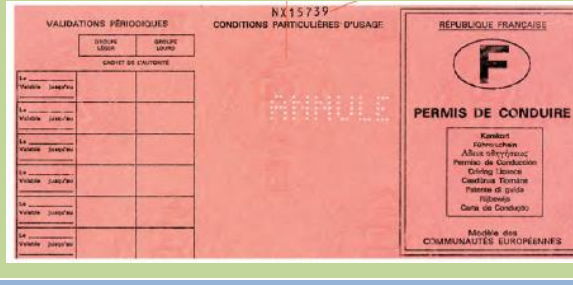
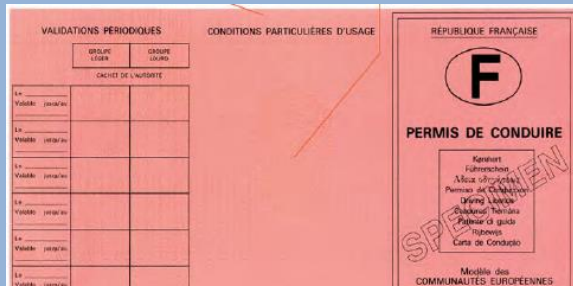
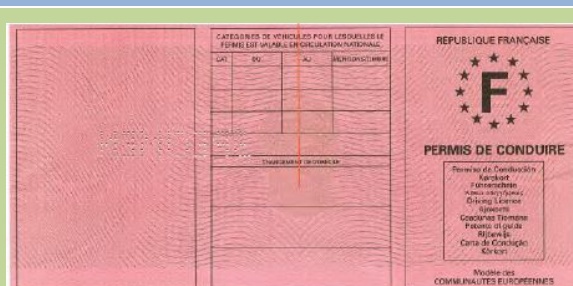
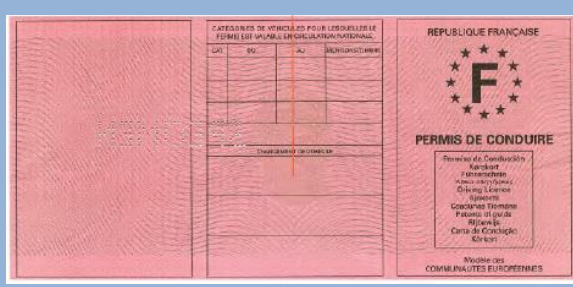
1.	Modèle	13
2.	Tableau d'équivalence des catégories F7	13
3.	Informations complémentaires.....	13
IX.	FRANCE – F8.....	14
1.	Modèle	14
2.	Tableau d'équivalence des catégories F8	14
3.	Informations complémentaires.....	14
X.	FRANCE – F9.....	15
1.	Modèle	15
2.	Tableau d'équivalence des catégories F9	15
3.	Informations complémentaires.....	15
XI.	FRANCE – F10.....	16
1.	Modèle	16
2.	Tableau d'équivalence des catégories F10	16
3.	Informations complémentaires.....	17

I. MODELES DE PERMIS DE CONDUIRE

Tous les permis de conduire qui doivent être échangés font l'objet d'une demande par mail auprès du SPF Mobilité et Transports. Les attestations de relevé de points restreint ou intégral ne sont plus prises en compte.

REFERENCE DU PERMIS	IMAGE	DELIVRE A PARTIR DE	DELIVRE JUSQU'A	VALIDITE DU DOCUMENT
F1		-	31/12/1954	Permanent
F2		01/01/1955	20/01/1975	Permanent
F3		20/01/1975	29/02/1980	Permanent
F4		01/03/1980	31/12/1984	Permanent

CIRCULAIRE AUX ADMINISTRATIONS COMMUNALES

REFERENCE DU PERMIS	IMAGE	DELIVRE A PARTIR DE	DELIVRE JUSQU'A	VALIDITE DU DOCUMENT
F5		01/01/1985	30/06/1990	Permanent
F6		01/07/1990	15/11/1994	Permanent
F7		15/11/1994	28/02/1999	Permanent
F8		01/03/1999	18/01/2013	Permanent
F9		19/01/2013	13/09/2013	Permanent

CIRCULAIRE AUX ADMINISTRATIONS COMMUNALES

REFERENCE DU PERMIS	IMAGE	DELIVRE A PARTIR DE	DELIVRE JUSQU'A	VALIDITE DU DOCUMENT
F10		19/09/2013		15 ans

II. FRANCE – F1



Délivré en France jusqu'au 31/12/1954

1. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F1

CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F1	CATEGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
-	AM – B	
1	AM – B – D – D1	
2	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE	
3	AM – A1 – A2 – A	

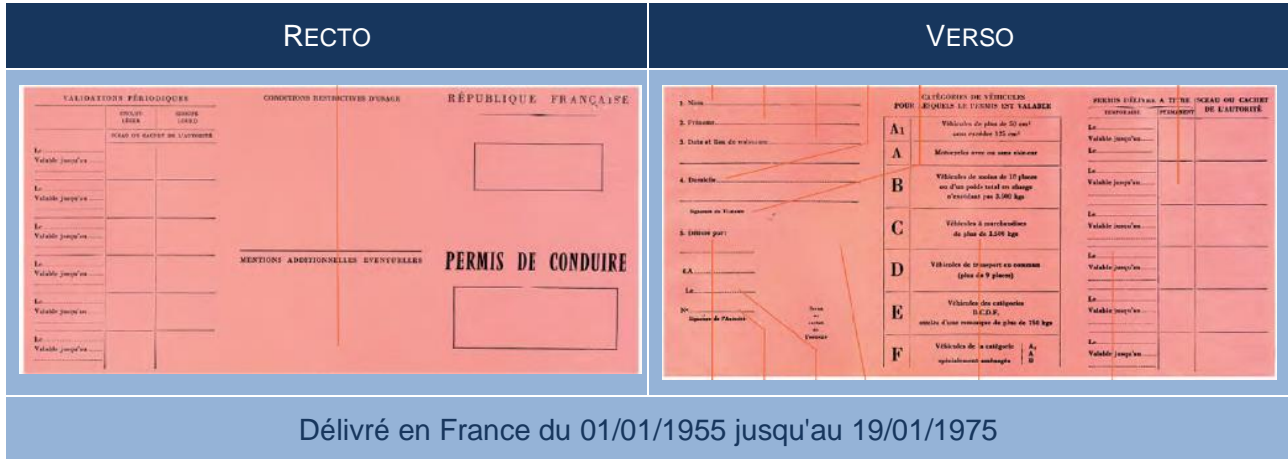
2. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

III. FRANCE – F2

1. MODELE



2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F2

CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F2	CATEGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
A1	AM – A1	
A	AM – A1 – A2 – A	
B	AM – B	
C	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
D	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
E (B)	AM – B – BE	
E (C)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
E (D)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
FA1	AM	
FA	AM – A1 – A2 – A	
FB	AM – B + code (10, 15, ...)	

3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

IV. FRANCE – F3

1. MODELE



2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F3

CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F3	CATEGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
A1	AM – A1	
A	AM – A1 – A2 – A	
B	AM – B	
C	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79(max. 12,5 T)	
D	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
E (B)	AM – B – BE	
E (C)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
E (D)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
FA1	AM + code (10, 15, ...)	
FA	AM – A1 – A2 – A	
FB	AM – B + code (10, 15, ...)	

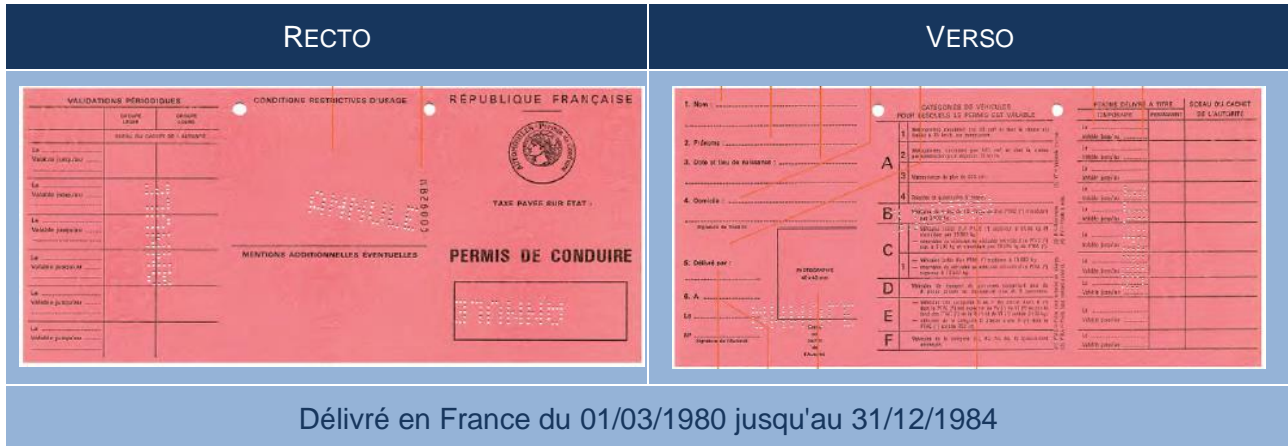
3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

V. FRANCE – F4

1. MODELE



2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F4

CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F4	CATEGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
A1	AM – A1	
A2	AM – A1 – A2 – A	
A3	AM – A1 – A2 – A	
A4	AM	
B	AM – B	
E (B)	AM – B – BE	
C	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max. 12,5 T)	
C1	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
D	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max. 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE	
E (D)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max. 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE	
FA1	AM – A1	
FA2	AM – A1 – A2 – A	
FA3	AM – A1 – A2 – A	
FA4	AM	
FB	AM – B + code (10, 15, ...)	

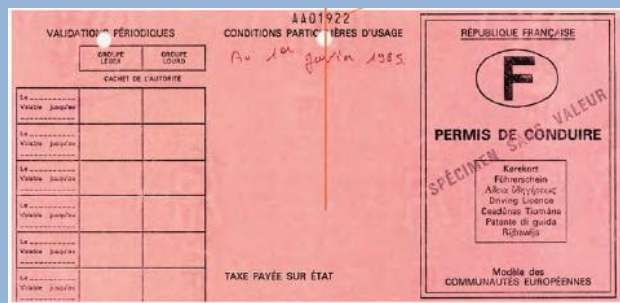
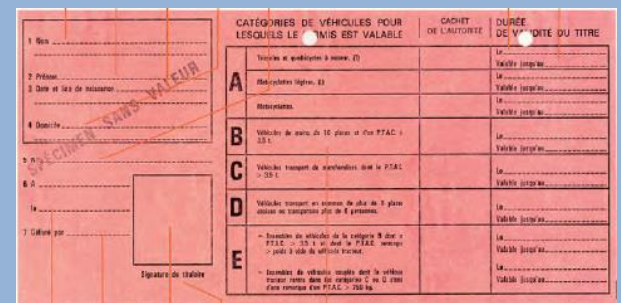
3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

VI. FRANCE – F5

1. MODELE

RECTO	VERSO
	
Délivré en France du 01/01/1985 jusqu'au 30/06/1990	

2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F5

CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F5	CATEGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
1AT	AM	
AL	AM	
A	AM – A1 – A2 – A	
B	AM – B	
E (B)	AM – B – BE	
C	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
C Limité	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE	
E (C)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE	
D	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max. 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE	
E (D)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE	

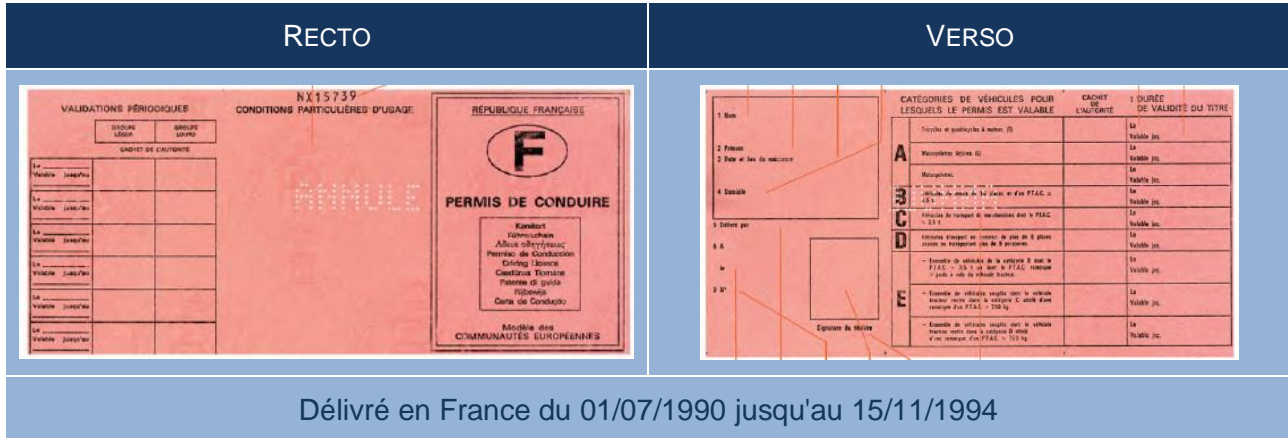
3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

VII. FRANCE – F6

1. MODELE



2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F6

CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F6	CATEGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
AT	AM	
AL	AM	
A	AM – A1 – A2 – A	
B	AM – B	
E (B)	AM – B – BE	
C	AM – B – C1 – C	
E (C)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE	
D	AM – B – D1 – D	
E (D)	AM – B – BE – D1 – D1E – D – DE	

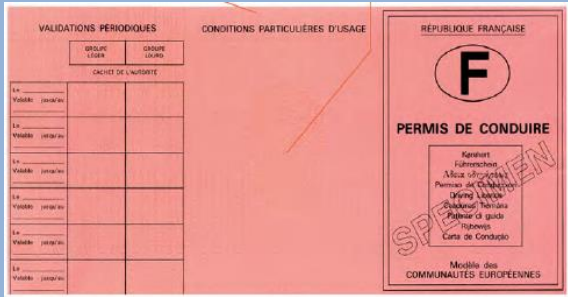
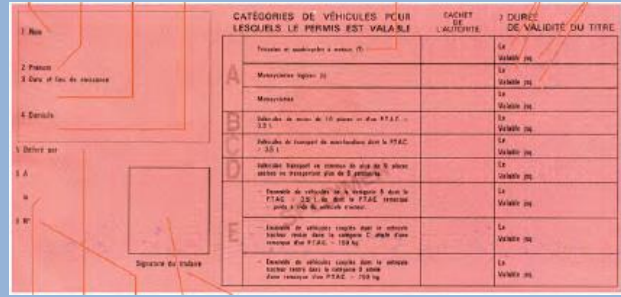
3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

VIII. FRANCE – F7

1. MODELE

RECTO	VERSO
	
Délivré en France du 16/11/1994 jusqu'au 02/02/1999	

2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F7

CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F7	CATEGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
AT	AM	
AL	AM	
A	AM – A1 – A2 – A	
B	AM – B	
E (B)	AM – B – BE	
C	AM – B – C1 – C	
E (C)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE	
D	AM – B – D1 – D	
E (D)	AM – B – BE – D1 – D1E – D – DE	

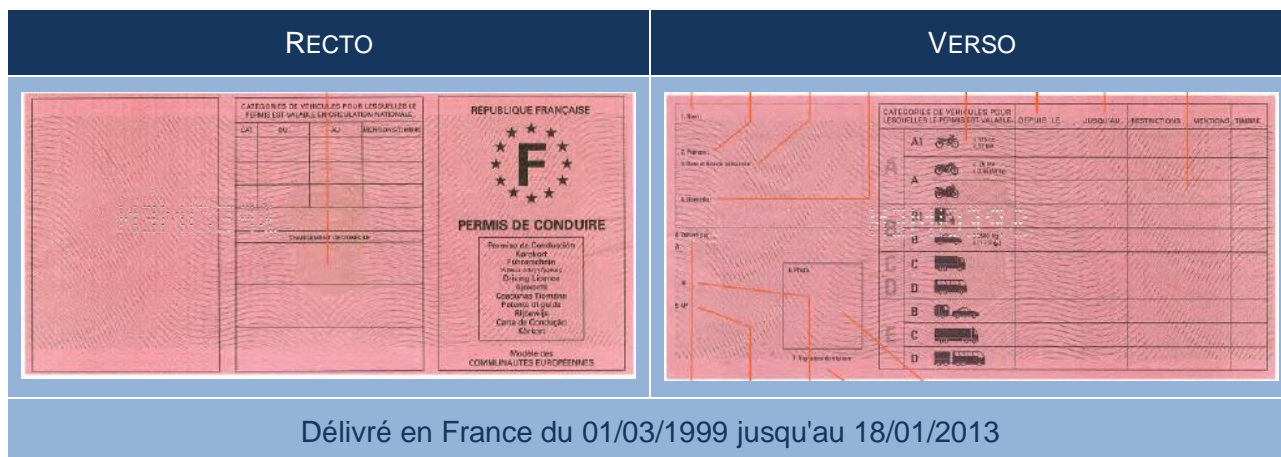
3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

IX. FRANCE – F8

1. MODELE



2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F8

CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F8	CATEGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
A1	AM – A1	
A	AM – A1 – A2 - A	
B1	AM	
B	AM – B	
E (B)	AM – B – BE	
C	AM – B – C1 – C	
E (C)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE -DE	3
D	AM – B – D1 – D	
E (D)	AM – B – BE – D1 – D1E – D – DE	

REMARQUES: 3. Catégorie CE autorisée pour la conduite des véhicules de catégorie DE au cas où le titulaire a également un permis de catégorie D

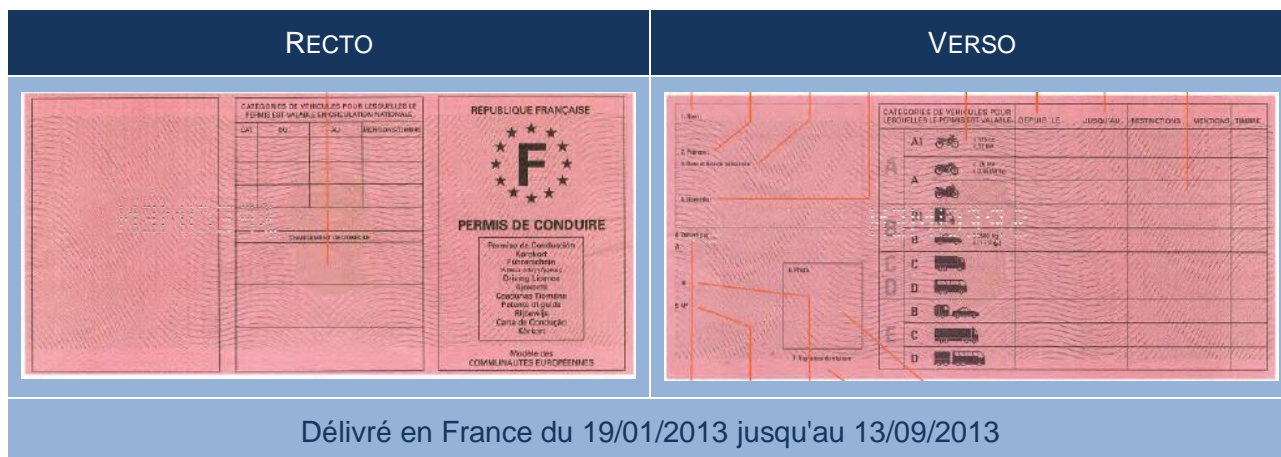
3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

X. FRANCE – F9

1. MODELE



2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F9

CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F8	CATEGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
A1	AM – A1	
A	AM – A1 – A2 - A	
B1	AM	
B	AM – B	
E (B)	AM – BE – BE	
C	AM – B – C1 – C	
E (C)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE -DE	3
D	AM – B – D1 – D	
E (D)	AM – B – BE – D1 – D1E – D – DE	

REMARQUES: 3. Catégorie CE autorisée pour la conduite des véhicules de catégorie DE au cas où le titulaire a également un permis de catégorie D

3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

XI. FRANCE – F10

1. MODELE



2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F10

CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F9	CATEGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
AM	AM	
A1	AM - A1	
A2	AM – A1 – A2	
A	AM – A1 – A2 – A	
B1	AM – B73	
B	AM – B	
B 79	AM – B	
C1	AM – B – C1	
C	AM – B – C1 – C	
D1	AM – B – D1	
D	AM – B – D1 – D	
BE	AM – B – BE	
C1E	AM – B – C1 – C – C1E	
CE	AM – B – C1 – C – C1E – CE	
D1E	AM – B – D1 – D – D1E	
DE	AM – B – D1 – D – D1E – DE	

3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.