

CHAPITRE 33

PERMIS DE CONDUIRE NATIONAUX EUROPEEN

ANNEXES

UNION EUROPÉENNE – FRANCE (Métropolitaine + Dom)

Adresse où renvoyer les permis échangés:

voir tableau

http://mobilit.belgium.be/fr/circulationroutiere/permis_de_conduire/permis_de_conduire_etrangers/permis_europeens

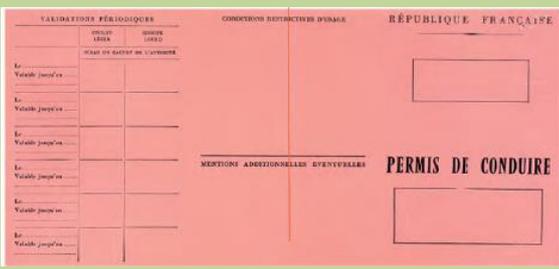
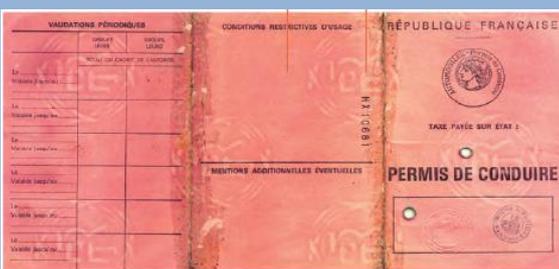
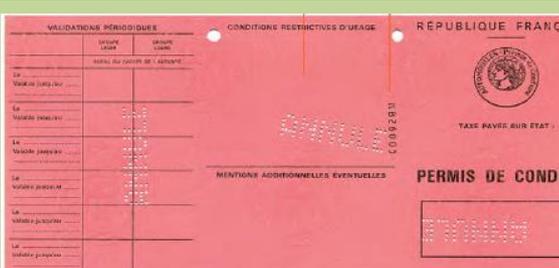
CONTENU

| TITRE | PAGE |
|--|-----------|
| I. MODELES DE PERMIS DE CONDUIRE | 3 |
| II. FRANCE – F1..... | 6 |
| 1. Tableau d'équivalence des catégories F1 | 6 |
| 2. Informations complémentaires..... | 6 |
| III. FRANCE – F2..... | 7 |
| 1. Modèle | 7 |
| 2. Tableau d'équivalence des catégories F2 | 7 |
| 3. Informations complémentaires..... | 7 |
| IV. FRANCE – F3..... | 8 |
| 1. Modèle | 8 |
| 2. Tableau d'équivalence des catégories F3 | 8 |
| 3. Informations complémentaires..... | 8 |
| V. FRANCE – F4..... | 9 |
| 1. Modèle | 9 |
| 2. Tableau d'équivalence des catégories F4 | 9 |
| 3. Informations complémentaires..... | 10 |
| VI. FRANCE – F5..... | 11 |
| 1. Modèle | 11 |
| 2. Tableau d'équivalence des catégories F5 | 11 |
| 3. Informations complémentaires..... | 11 |
| VII. FRANCE – F6..... | 12 |
| 1. Modèle | 12 |
| 2. Tableau d'équivalence des catégories F6 | 12 |
| 3. Informations complémentaires..... | 12 |
| VIII. FRANCE – F7..... | 13 |

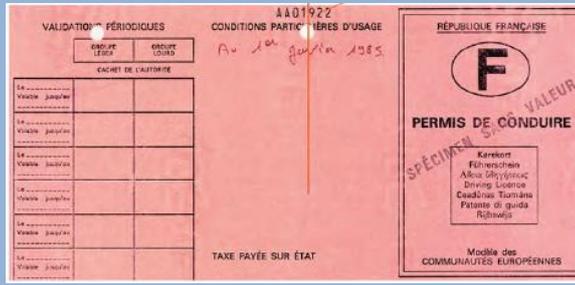
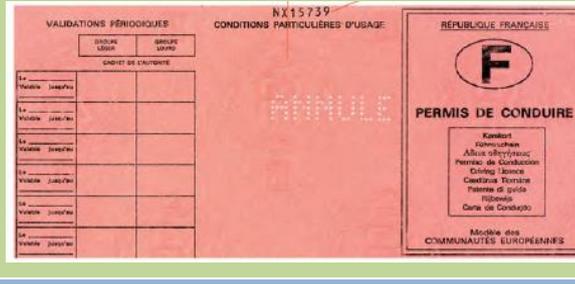
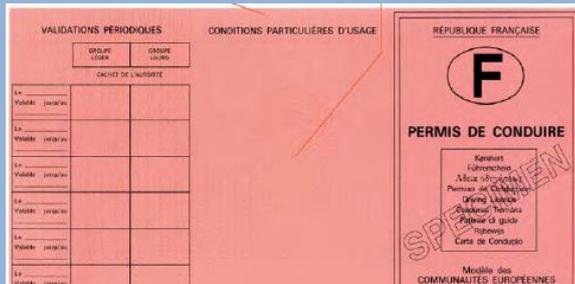
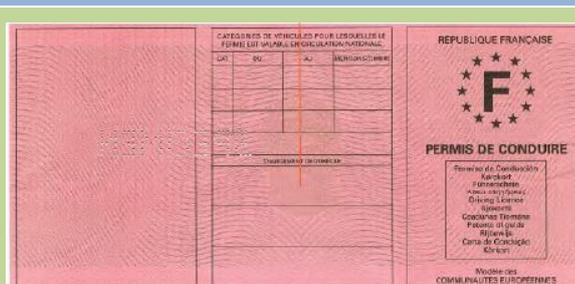
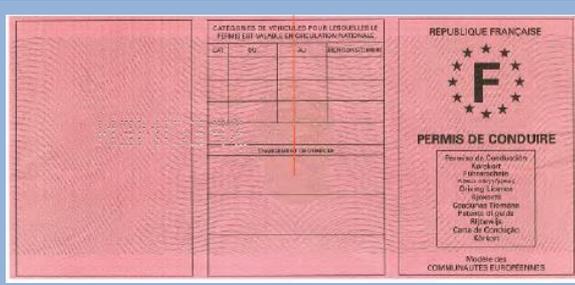
| | | |
|------------|--|-----------|
| 1. | Modèle | 13 |
| 2. | Tableau d'équivalence des catégories F7 | 13 |
| 3. | Informations complémentaires..... | 13 |
| IX. | FRANCE – F8..... | 14 |
| 1. | Modèle | 14 |
| 2. | Tableau d'équivalence des catégories F8 | 14 |
| 3. | Informations complémentaires..... | 14 |
| X. | FRANCE – F9..... | 15 |
| 1. | Modèle | 15 |
| 2. | Tableau d'équivalence des catégories F9 | 15 |
| 3. | Informations complémentaires..... | 15 |
| XI. | FRANCE – F10..... | 16 |
| 1. | Modèle | 16 |
| 2. | Tableau d'équivalence des catégories F10 | 16 |
| 3. | Informations complémentaires..... | 17 |

I. MODELES DE PERMIS DE CONDUIRE

Tous les permis de conduire qui doivent être échangés font l'objet d'une demande par mail auprès du SPF Mobilité et Transports. Les attestations de relevé de points restreint ou intégral ne sont plus prises en compte.

| REFERENCE DU PERMIS | IMAGE | DELIVRE A PARTIR DE | DELIVRE JUSQU'A | VALIDITE DU DOCUMENT |
|---------------------|---|---------------------|-----------------|----------------------|
| F1 |  | - | 31/12/1954 | Permanent |
| F2 |  | 01/01/1955 | 20/01/1975 | Permanent |
| F3 |  | 20/01/1975 | 29/02/1980 | Permanent |
| F4 |  | 01/03/1980 | 31/12/1984 | Permanent |

CIRCULAIRE AUX ADMINISTRATIONS COMMUNALES

| REFERENCE DU PERMIS | IMAGE | DELIVRE A PARTIR DE | DELIVRE JUSQU'A | VALIDITE DU DOCUMENT |
|---------------------|---|---------------------|-----------------|----------------------|
| F5 |  | 01/01/1985 | 30/06/1990 | Permanent |
| F6 |  | 01/07/1990 | 15/11/1994 | Permanent |
| F7 |  | 15/11/1994 | 28/02/1999 | Permanent |
| F8 |  | 01/03/1999 | 18/01/2013 | Permanent |
| F9 |  | 19/01/2013 | 13/09/2013 | Permanent |

CIRCULAIRE AUX ADMINISTRATIONS COMMUNALES

| REFERENCE DU PERMIS | IMAGE | DELIVRE A PARTIR DE | DELIVRE JUSQU'A | VALIDITE DU DOCUMENT |
|---------------------|---|---------------------|-----------------|----------------------|
| F10 |  | 19/09/2013 | | 15 ans |

II. FRANCE – F1



Délivré en France jusqu'au 31/12/1954

1. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F1

| CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F1 | CATEGORIES CORRESPONDANTES | REMARQUES |
|------------------------------------|---------------------------------|-----------|
| - | AM – B | |
| 1 | AM – B – D – D1 | |
| 2 | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE | |
| 3 | AM – A1 – A2 – A | |

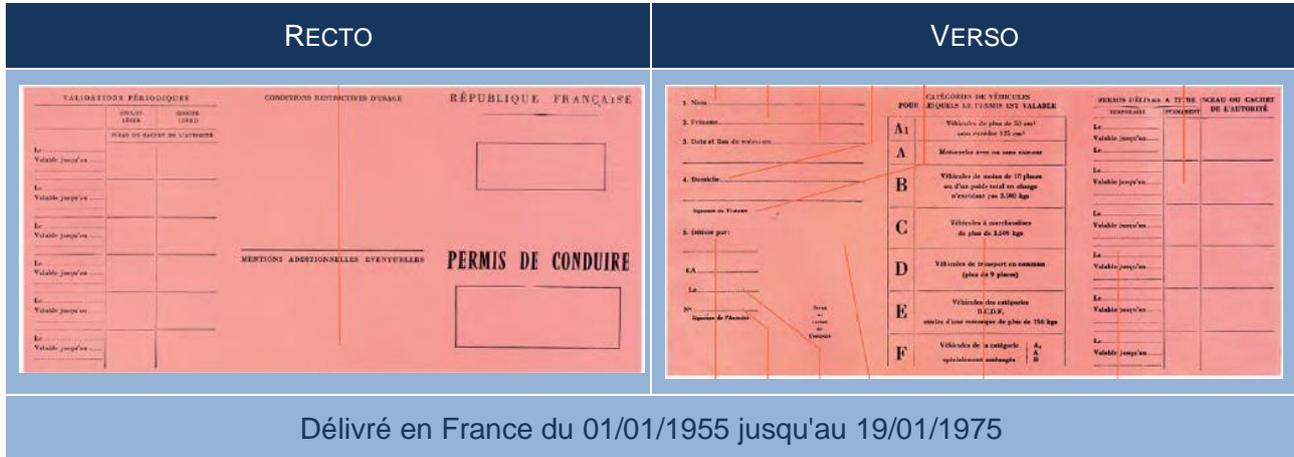
2. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

III. FRANCE – F2

1. MODELE



2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F2

| CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F2 | CATEGORIES CORRESPONDANTES | REMARQUES |
|------------------------------------|---|-----------|
| A1 | AM – A1 | |
| A | AM – A1 – A2 – A | |
| B | AM – B | |
| C | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE | |
| D | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE | |
| E (B) | AM – B – BE | |
| E (C) | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE | |
| E (D) | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE | |
| FA1 | AM | |
| FA | AM – A1 – A2 – A | |
| FB | AM – B + code (10, 15, ...) | |

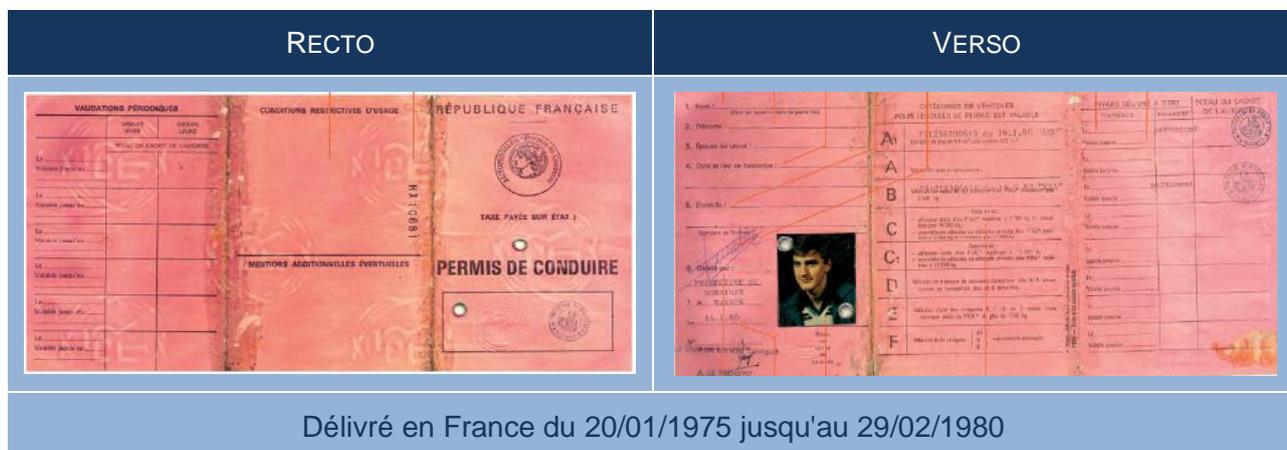
3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

IV. FRANCE – F3

1. MODELE



2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F3

| CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F3 | CATEGORIES CORRESPONDANTES | REMARQUES |
|------------------------------------|---|-----------|
| A1 | AM – A1 | |
| A | AM – A1 – A2 – A | |
| B | AM – B | |
| C | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79(max. 12,5 T) | |
| D | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE | |
| E (B) | AM – B – BE | |
| E (C) | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE | |
| E (D) | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE | |
| FA1 | AM + code (10, 15, ...) | |
| FA | AM – A1 – A2 – A | |
| FB | AM – B + code (10, 15, ...) | |

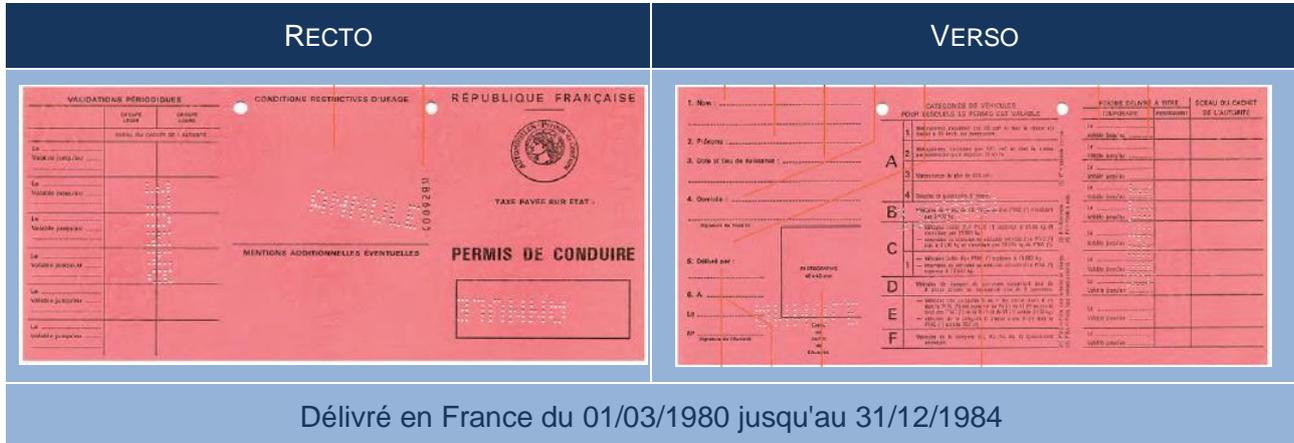
3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

V. FRANCE – F4

1. MODELE



2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F4

| CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F4 | CATEGORIES CORRESPONDANTES | REMARQUES |
|------------------------------------|--|-----------|
| A1 | AM – A1 | |
| A2 | AM – A1 – A2 – A | |
| A3 | AM – A1 – A2 – A | |
| A4 | AM | |
| B | AM – B | |
| E (B) | AM – B – BE | |
| C | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max. 12,5 T) | |
| C1 | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE | |
| D | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max. 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE | |
| E (D) | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max. 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE | |
| FA1 | AM – A1 | |
| FA2 | AM – A1 – A2 – A | |
| FA3 | AM – A1 – A2 – A | |
| FA4 | AM | |
| FB | AM – B + code (10, 15, ...) | |

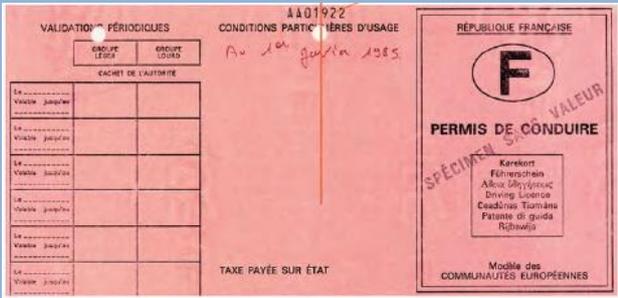
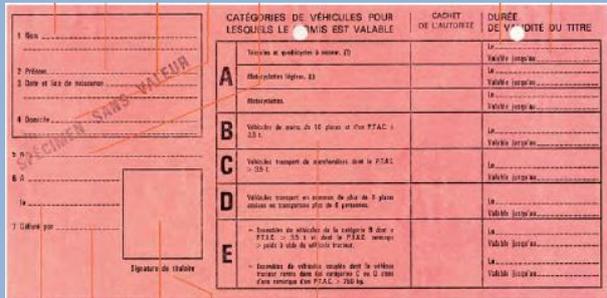
3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

VI. FRANCE – F5

1. MODELE

| RECTO | VERSO |
|---|--|
|  |  |
| Délivré en France du 01/01/1985 jusqu'au 30/06/1990 | |

2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F5

| CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F5 | CATEGORIES CORRESPONDANTES | REMARQUES |
|------------------------------------|--|-----------|
| 1AT | AM | |
| AL | AM | |
| A | AM – A1 – A2 – A | |
| B | AM – B | |
| E (B) | AM – B – BE | |
| C | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE | |
| C Limité | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE | |
| E (C) | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE | |
| D | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max. 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE | |
| E (D) | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE | |

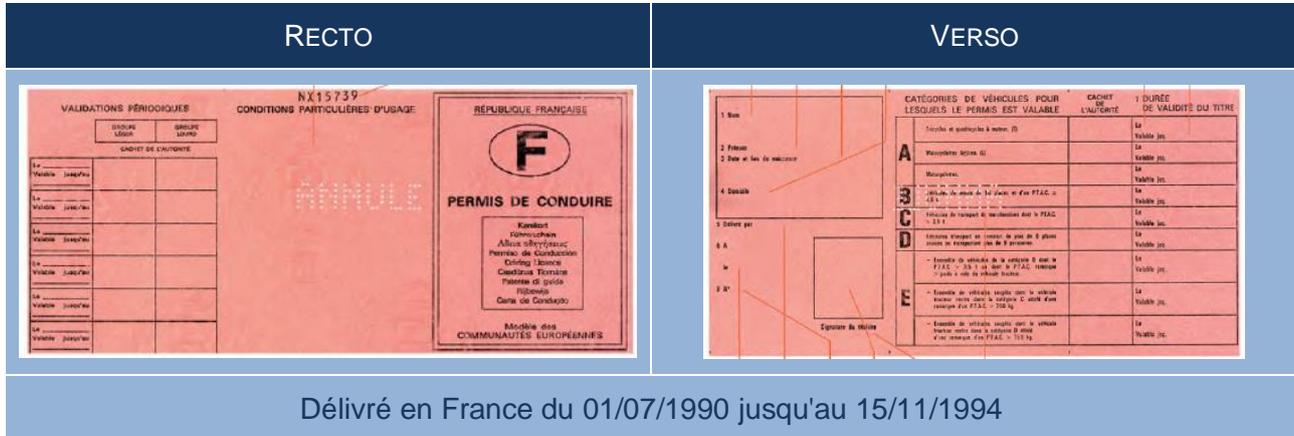
3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

VII. FRANCE – F6

1. MODELE



2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F6

| CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F6 | CATEGORIES CORRESPONDANTES | REMARQUES |
|------------------------------------|---------------------------------|-----------|
| AT | AM | |
| AL | AM | |
| A | AM – A1 – A2 – A | |
| B | AM – B | |
| E (B) | AM – B – BE | |
| C | AM – B – C1 – C | |
| E (C) | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE | |
| D | AM – B – D1 – D | |
| E (D) | AM – B – BE – D1 – D1E – D – DE | |

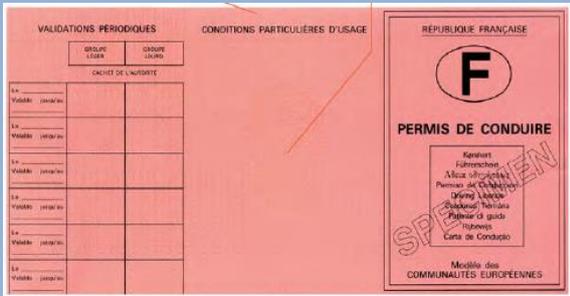
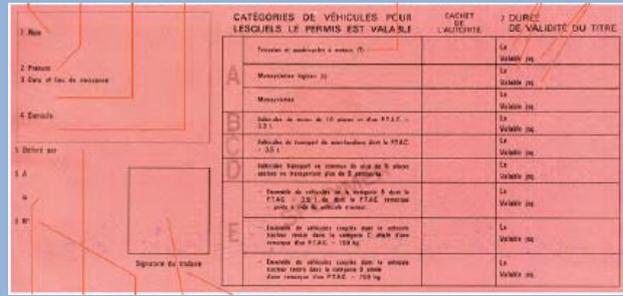
3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

VIII. FRANCE – F7

1. MODELE

| RECTO | VERSO |
|---|--|
|  |  |
| Délivré en France du 16/11/1994 jusqu'au 02/02/1999 | |

2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F7

| CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F7 | CATEGORIES CORRESPONDANTES | REMARQUES |
|------------------------------------|---------------------------------|-----------|
| AT | AM | |
| AL | AM | |
| A | AM – A1 – A2 – A | |
| B | AM – B | |
| E (B) | AM – B – BE | |
| C | AM – B – C1 – C | |
| E (C) | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE | |
| D | AM – B – D1 – D | |
| E (D) | AM – B – BE – D1 – D1E – D – DE | |

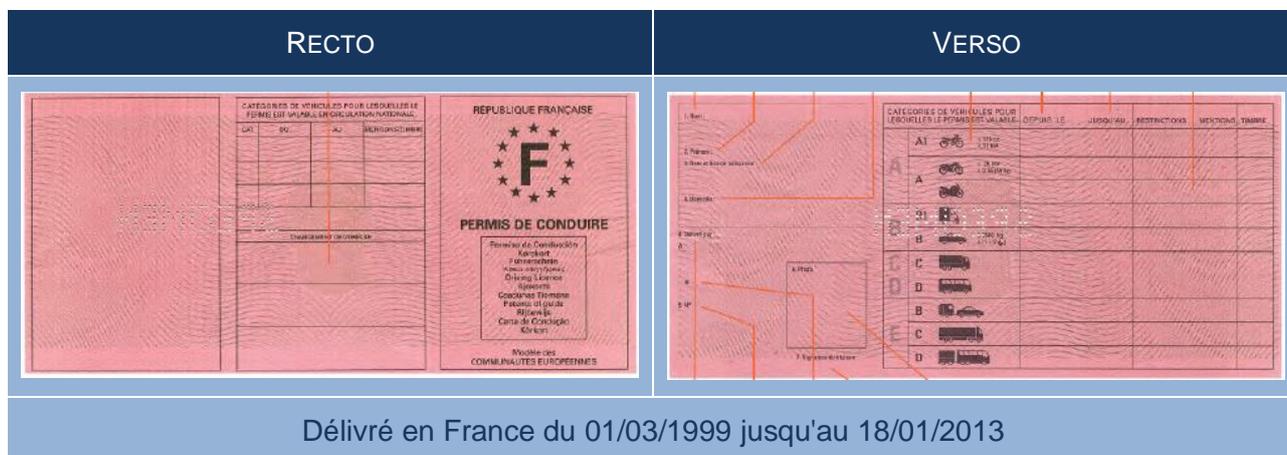
3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

IX. FRANCE – F8

1. MODELE



2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F8

| CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F8 | CATEGORIES CORRESPONDANTES | REMARQUES |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| A1 | AM – A1 | |
| A | AM – A1 – A2 - A | |
| B1 | AM | |
| B | AM – B | |
| E (B) | AM – B – BE | |
| C | AM – B – C1 – C | |
| E (C) | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE -DE | 3 |
| D | AM – B – D1 – D | |
| E (D) | AM – B – BE – D1 – D1E – D – DE | |

REMARQUES: 3. Catégorie CE autorisée pour la conduite des véhicules de catégorie DE au cas où le titulaire a également un permis de catégorie D

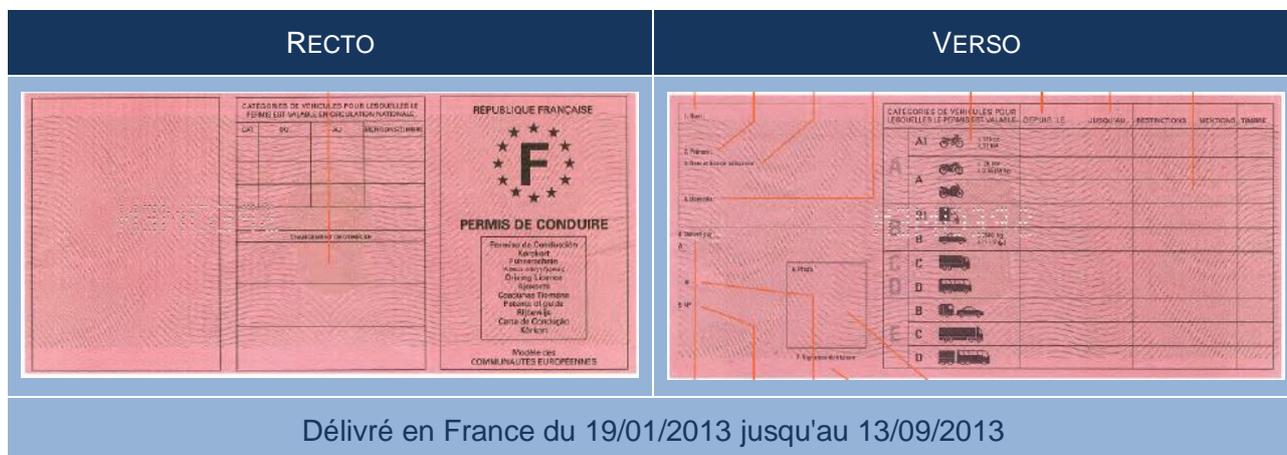
3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

X. FRANCE – F9

1. MODELE



2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F9

| CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F8 | CATEGORIES CORRESPONDANTES | REMARQUES |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| A1 | AM – A1 | |
| A | AM – A1 – A2 - A | |
| B1 | AM | |
| B | AM – B | |
| E (B) | AM – BE – BE | |
| C | AM – B – C1 – C | |
| E (C) | AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE -DE | 3 |
| D | AM – B – D1 – D | |
| E (D) | AM – B – BE – D1 – D1E – D – DE | |

REMARQUES: 3. Catégorie CE autorisée pour la conduite des véhicules de catégorie DE au cas où le titulaire a également un permis de catégorie D

3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

XI. FRANCE – F10

1. MODELE



2. TABLEAU D'EQUIVALENCE DES CATEGORIES F10

| CATEGORIES VISEES PAR LE MODELE F9 | CATEGORIES CORRESPONDANTES | REMARQUES |
|------------------------------------|----------------------------|-----------|
| AM | AM | |
| A1 | AM - A1 | |
| A2 | AM – A1 – A2 | |
| A | AM – A1 – A2 – A | |
| B1 | AM – B73 | |
| B | AM – B | |
| B 79 | AM – B | |
| C1 | AM – B – C1 | |
| C | AM – B – C1 – C | |
| D1 | AM – B – D1 | |
| D | AM – B – D1 – D | |
| BE | AM – B – BE | |
| C1E | AM – B – C1 – C – C1E | |
| CE | AM – B – C1 – C – C1E – CE | |
| D1E | AM – B – D1 – D – D1E | |
| DE | AM – B – D1 – D – D1E – DE | |

3. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.