

Circulaire betreffende het geverifieerde brutogewicht van gevulde containers

Datum van publicatie: 4 Oktober 2016

Verwijzend naar het KB van **25 September 2016** betreffende het geverifieerde brutogewicht van gevulde containers, beschrijft deze circulaire verdere details in de praktische uitwerking van de vereisten.

VGM: geverifieerd brutogewicht (verified gross mass)
Verlader: zoals vermeld op de zeevrachtbrief/bill of lading/connossement

1. Verladingsdocument

Formaat en lay-out: commercieel overeen te komen, op voorwaarde dat het verladingsdocument steeds de VGM en de naam en handtekening van de verlader, of zijn vertegenwoordiger, bevat.

In geval van een elektronisch verladingsdocument mag de handtekening worden vervangen door een elektronische handtekening of door de naam in hoofdletters van de verlader of diens vertegenwoordiger die ondertekent.

Tijdig: commercieel overeen te komen met de kapitein of zijn vertegenwoordiger, zodat de VGM wordt opgenomen in het stuwageplan.

2. Verificatie van het containergewicht

2.1. Methode 1 - wegen

Indien de VGM aan de hand van een weging wordt bepaald, kan de onderstaande weegapparatuur worden gebruikt:

- Niet-automatische weegapparatuur (waarbij de tussenkomst van een operator nodig is, bv. weegbruggen) van de nauwkeurigheidsklasse III of IIII en voorzien van de CE-markering en de aanvullende metrologische markering zoals bepaald in het KB van 12 april 2016 betreffende de niet-automatische weeginstrumenten.
- Automatische weegapparatuur (waarbij geen interventie van een operator nodig is, bv. vangwegers) van de nauwkeurigheidsklasse Y(a) of Y(b) en voorzien van de CE-markering en de aanvullende metrologische markering als bepaald in het KB van 15 april 2016 betreffende meetinstrumenten.

De bevoegde overheid voor de certificatie van weeginstrumenten is de FOD Economie:
<http://economie.fgov.be/nl/ondernemingen/Markreglementering/Metrologie/wettelijke-metrologie>

Naargelang commerciële overeenkomsten, mag het containergewicht op de terminal worden bepaald, echter dient ook in dit geval de VGM tijdig in het stuwageplan te worden opgenomen.

2.2. Methode 2 - berekenen

Een berekeningsmethode is gecertificeerd in de drie volgende gevallen, zoals hieronder toegelicht. Er wordt geen bijkomend certificaat uitgegeven.

- Berekeningsmethode maakt deel uit van een ISO-certificatie (9001/2015, 19011/2012...)
 - De bevoegde overheid voor de accreditatie van certificatie-instellingen van kwaliteitssystemen is de FOD Economie,
http://economie.fgov.be/nl/ondernemingen/leven_onderneming/kwaliteitsbeleid/Accreditatie/geaccrediteerde_instellingen/certificatie-instellingen_kwaliteitssystemen/
- Berekeningsmethode maakt deel uit van een AEO-certificatie (**certificaat S of F**),
 - De bevoegde overheid voor AEO-certificatie is de FOD Financiën:
<http://fiscus.fgov.be/interfdanl/nl/aeo/index.htm>
- Berekeningsmethode werd goedgekeurd door DGS,
 - De bevoegde overheid voor het goedkeuren van VGM-berekeningsmethodes is de FOD Mobiliteit en Vervoer.

2.3. Methode 2 – berekenen – goedkeuring berekeningsmethode door DGS

De aanvraag voor de goedkeuring van een berekeningsmethode wordt ingediend bij VGM@mobilit.fgov.be.

De berekeningsmethode beschrijft hoe de afzonderlijke gewichten worden bepaald en met welke accuraatheid.

De berekeningsmethode kan bestaan uit de volgende vijf stappen.

Stap 1 – gewicht van de lading

Het gewicht van de te verzenden vrachtelelementen wordt bepaald door het gewicht van alle afzonderlijke elementen op te tellen. Indien de gewichten aan de hand van wegingen worden bepaald, dan dient dit te gebeuren met een gecertificeerd weegtoestel. De certificatie van deze weegtoestellen is tevens een bevoegdheid van de FOD Economie, Afdeling Metrologie.

Bij bulkvracht mag het gewicht worden bepaald tijdens het productieproces ofwel door meting aan de hand van gekalibreerde vulvoorzieningen of door het product te wegen.

Stap 2 - het gewicht van de verpakking

Het gewicht van de verpakking wordt bepaald ofwel door gebruik te maken van de informatie van de fabrikant van de verpakking ofwel door de informatie van de verlader/expediteur te gebruiken zoals deze info werd gecontroleerd en opgeslagen in zijn kwaliteitbewakingssysteem of in een ander gelijkaardig systeem.

Stap 3- het gewicht van de palletten, het zekerings- en stuwagemateriaal

Het gewicht van palletten, verpakkings- en zekeringsvoorzieningen, zoals spanstangen en stuwagemateriaal zal worden bepaald ofwel door gebruik te maken van de informatie van de fabrikant ofwel door de informatie van de verlader/expediteur te gebruiken, of bij voorkeur door de gewichtgegevens die in het kwaliteitbewakingssysteem of in een ander gelijkaardig systeem zijn opgeslagen, te gebruiken. De verlader zal in ieder geval verantwoordelijk zijn om de geldigheid van deze informatie te beoordelen.

Stap 4 - het tarragewicht van de ledige container

De verlader moet het tarragewicht vermeld op de container of meegedeeld door de reder gebruiken.

Stap 5 - het brutogewicht van de beladen container

De bij de stappen 1 tot 4 hierboven verkregen deelgewichten moeten bij elkaar worden opgeteld om het brutogewicht van de beladen container te verkrijgen.

De verlader, zoals vermeld op de zeevrachtbrief, blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de verificatie van het brutogewicht van de gevulde container. Ook indien de VGM bepaald wordt aan de hand van een gecertificeerde berekeningsmethode van een derde partij, blijft de verlader verantwoordelijk voor de juistheid en het tijdig doorgeven van de VGM.

3. Lijst van geregistreeerde verladers

Zowel de sector als de overheid heeft er belang bij om over transparante informatie te beschikken. De verladers worden gevraagd om, op vrijwillige basis, DGS volgende informatie te bezorgen:

- naam en adres verlader;
- gebruikte methode;
- in geval van methode 2: type certificatie ISO of AEO (bij goedkeuring DGS komt verlader automatisch op de lijst);

Met deze gegevens houdt DGS een lijst bij van geregistreeerde verladers, die beschikbaar zal zijn op de website.

4. Accuraatheid

De VGM-bepaling dient steeds zo accuraat mogelijk te gebeuren.

Bij gebruik van weegtoestellen, hetzij voor het wegen van afzonderlijke items, hetzij voor het wegen van de gevulde container in zijn geheel, dienen deze steeds te voldoen aan de voorwaarden voor certificatie, ijking en kalibratie, zoals beschreven in de van toepassing zijnde KB's.

Bij gebruik van een berekeningsmethode dient deze de accuraatheid in de verschillende stappen te beschrijven.

5. Handhaving

Controles worden uitgevoerd om na te gaan of de containers voorzien zijn van de nodige verladingsdocumenten (mag ook elektronisch) en dat daarop het geverifieerde gewicht is vermeld dat tijdig kan worden opgenomen in het stuwageplan. Deze documentaire controles zullen steekproefsgewijs gebeuren. Controles kunnen plaatsvinden aan boord of aan de wal.

5.1. Controle aan boord (PSC)

- Is de laadlijst met VGM's ontvangen?
- Wanneer is die lijst ontvangen?
- Is de stabiliteit berekend voor het starten van de laadverrichtingen?

5.2. Controle op terminal:

- Is er een stack voor containers die zonder VGM zijn binnen gekomen?
- Hebben alle containers op laadlijst een VGM?
- Wanneer is VGM in Baplie of in hardcopy (lijst) doorgegeven aan schip (op zijn minst de tijd die nodig is om de stabiliteit te berekenen)?
- Zijn er redenen om aan te nemen dat VGM niet correct is?
- Moet er een container worden “vrijgezet” voor controle VGM en weging?

5.3. Verdere maatregelen volgend op de controle:

5.3.1. Geen VGM en toch verscheept:

- o Onderzoek terminalprocedures voor het verwerken van VGM-formatie
- o Onderzoek procedures voor het verwerken van VGM-informatie bij de rederij/agent/aan boord
- o Boete voor de partij in fout

5.3.2. Controleweging >5% t.o.v. opgegeven VGM

- o Nieuwe VGM gekend - Stuwageplan herzien – verscheeping OK
- o Prioritair onderzoek: in eerste instantie wordt de verlader aangesproken als verantwoordelijke voor het opgeven van een correcte VGM (kan bv. worden opgevraagd: verladerprocedures voor het documenteren, communiceren en verwerken van VGM-informatie; welke methode werd gebruikt; met welke accuraatheid werd de VGM bepaald; indien nodig kan de rederij gevraagd worden het tarragewicht van de container te bevestigen)
- o Boete mogelijk voor partij in fout

Noot: Het is aan de verlader vermeld op de bill of lading / connossement om verhaal op verantwoordelijken hogerop in de keten uit te oefenen.

6. Sancties

6.1. Strafrechtelijke sanctionering:

Wet 5 juni 1972 - veiligheid vaartuigen (hoofdstuk VI – strafbepalingen):

- Geldboetes tot 5000 euro;
- Strafrechtelijke vervolging door het openbaar ministerie.
- Wie? Iedereen die het KB overtreedt;
- 2017: verhoging van de bedragen van de geldboetes.

6.2. Administratieve sanctionering:

Wetsontwerp tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten (januari 2017):

- Administratieve vervolging door DGS;
- Dezelfde boetes als bij strafrechtelijke sanctionering;
- Wie? Iedereen die het KB overtreedt

7. Containers reeds aan boord geladen vóór 1 juli 2016

Gevulde containers die een zeereis begonnen zijn vóór 1 juli 2016 mogen worden verscheept naar hun eindbestemming zonder bepaling van de VGM, ook indien de container nog op een ander zeeschip wordt overgeladen.

8. Contactgegevens

FOD Mobiliteit en Vervoer, DG Scheepvaart: VGM@mobilit.fgov.be

FOD Economie, Afdeling Metrologie: metrology.regulation@economie.fgov.be

FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie
Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid
Afdeling Metrologie - Reglementering en Modelgoedkeuringen

North Gate
Koning Albert II-laan 16
1000 Brussel

Tel.: 02 277 74 54
Fax: 02 277 54 03