

BRANDSTOF en WEGVERKEER

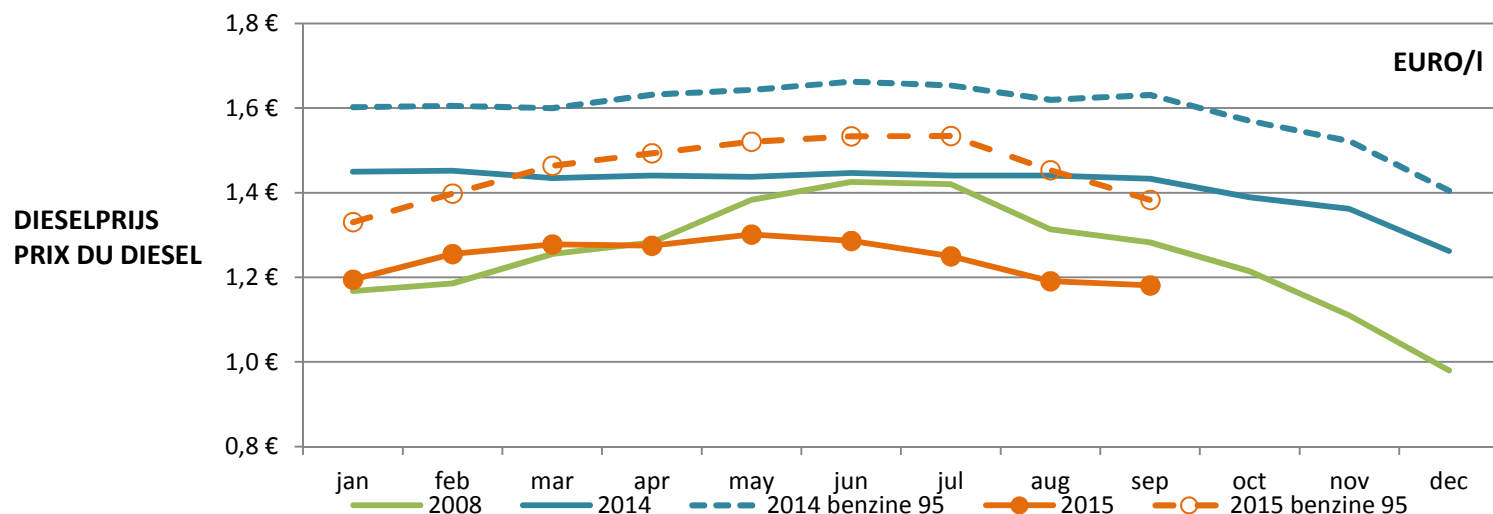
FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

In september daalde de prijs van benzine 95 met 7 cent en die van diesel met 1 cent. De diesel is op het laagste niveau sinds maart 2010. Het prijsverschil tussen benzine en diesel is sterk gedaald tot +/- 20 cent.

In September, the price of petrol 95 reduced by 7 cents and that of diesel decreased by 1 cent. Diesel is at its lowest level since March 2010. The price gap between petrol and diesel has significantly decreased to +/- 20 cents.

En septembre, le prix de l'essence 95 a diminué de 7 cents et celui du diesel a diminué de 1 cents. Le diesel est à son plus bas niveau depuis mars 2010. L'écart de prix entre l'essence et le diesel a diminué fortement à +/- 20 cents.



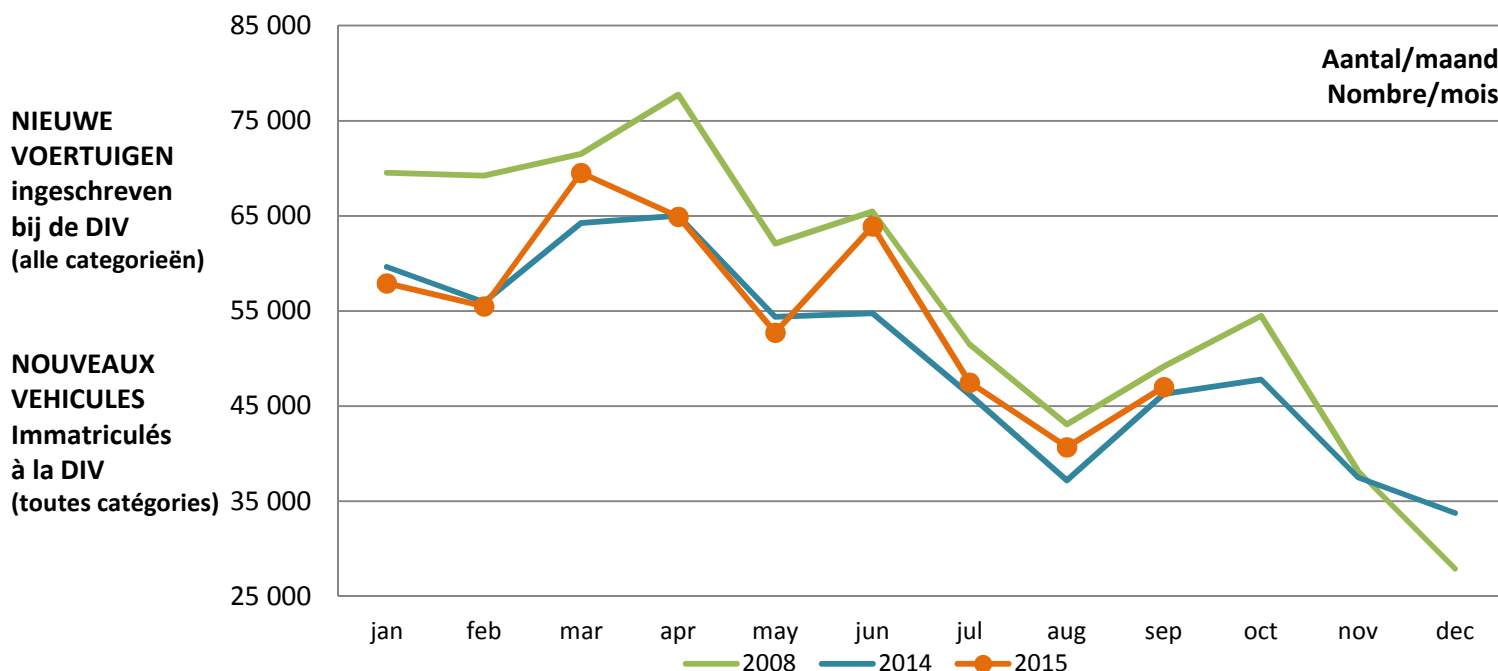
Bron: Belgische Petroleum Federatie vzw

Source: Fédération Pétrolière Belge asbl

Het aantal nieuwe inschrijvingen vertoont een stijgende trend voor de maand september. In vergelijking met de maand augustus werd in de maand september een stijging waargenomen met 6.323 eenheden.

The number of new registrations shows an increasing trend in September. Thus an increase of 6,323 units was recorded in September in relation to August.

Le nombre de nouvelles immatriculations présente une tendance à la hausse pour le mois septembre. Ainsi, une augmentation de 6.323 unités a été enregistrée en septembre par rapport au mois d'août.



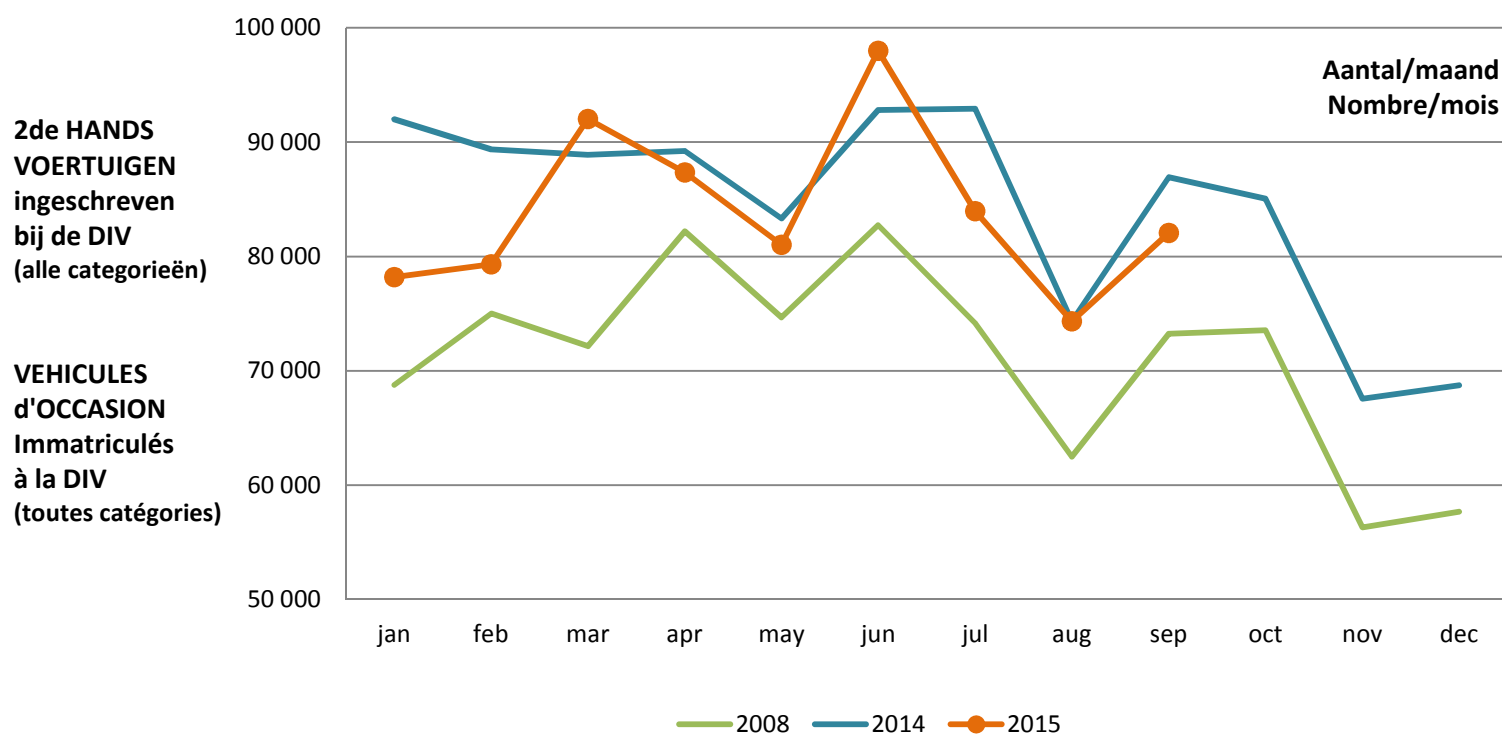
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen ligt in september 2015 ook hoger dan dat van de maand augustus 2015 (+7.745 eenheden). Het aantal van die inschrijvingen is evenwel lager dan het aantal van september 2014 (86.929 eenheden in september 2014 en 82.075 eenheden in september 2015).

The number of registrations of second-hand vehicles in September 2015 was also higher than in August 2015 (+7,745 units). The number of these registrations is however lower than in September 2014 (86,929 units in September 2014 and 82,075 units in September 2015).

Le nombre d'immatriculations de véhicules d'occasion enregistré en septembre 2015 est également supérieur à celui du mois d'août 2015 (+7.745 unités). Le nombre de ces immatriculations est cependant inférieur à celui du mois de septembre 2014 (86.929 unités en septembre 2014 et 82.075 unités en septembre 2015).



PERSONENVERVOER
nat. & internat.

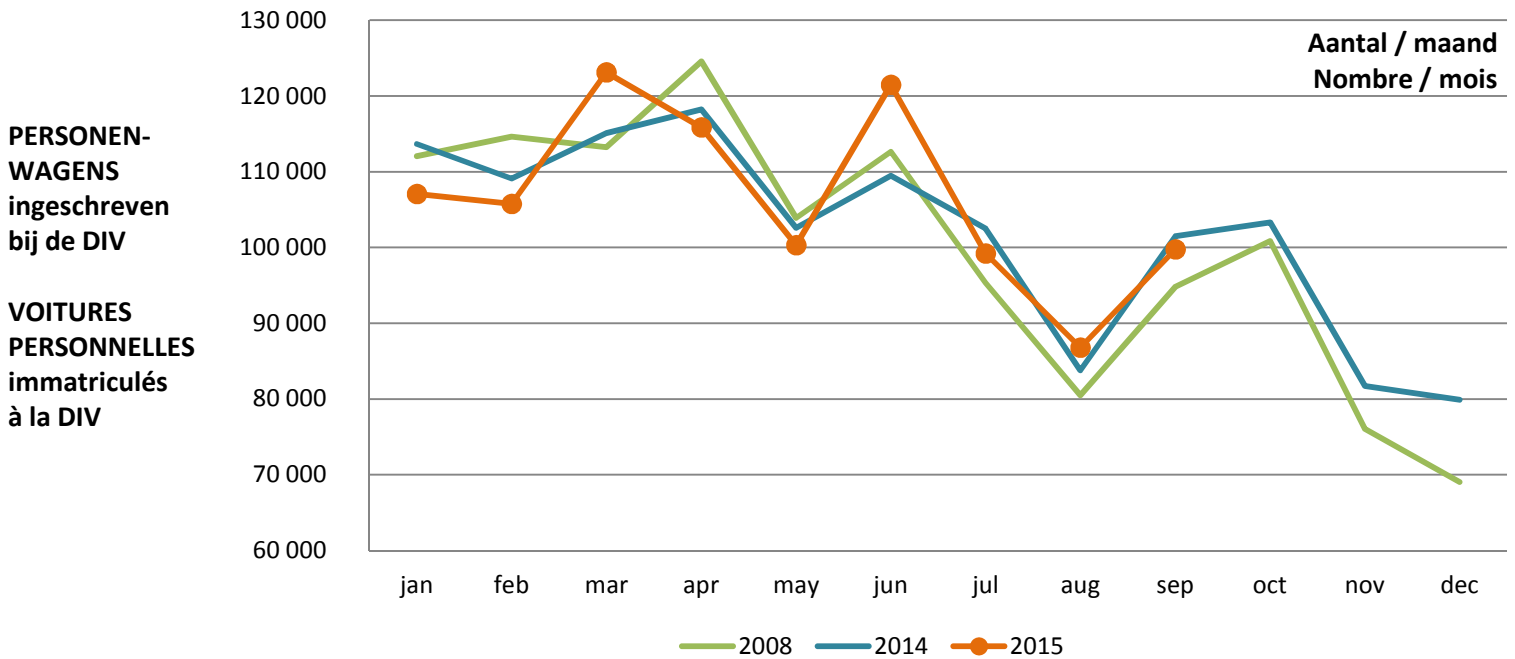
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het binnenlands vervoer vertoont het aantal ingeschreven personenwagens een stijgende trend voor de maand september 2015. In vergelijking met de maand augustus 2015 werd in de maand september 2015 een stijging waargenomen met 13.008 eenheden.

For national transport, the number of passenger cars registered has shown an increasing trend in September 2015. Thus an increase of 13,008 units was recorded in September 2015 in relation to August 2015.

En transport national, le nombre de voitures personnelles immatriculées présente une tendance à la hausse pour le mois septembre 2015. Ainsi, une augmentation de 13.008 unités a été enregistrée en septembre 2015 par rapport au mois d'août 2015.



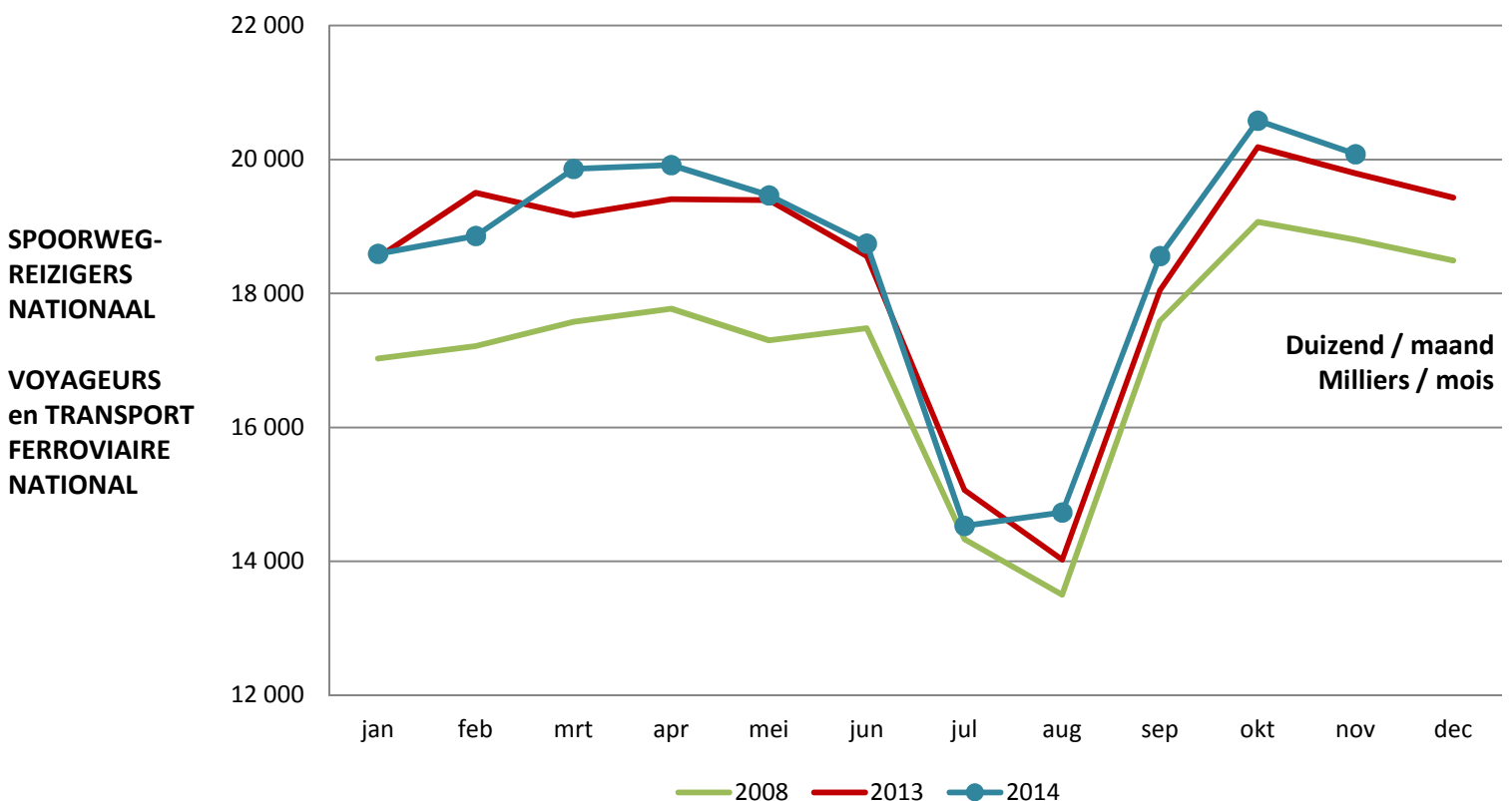
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens 2014 een gelijk verloop ten opzichte van 2013.

The number of national rail transport passengers in 2014 is comparable to 2013.

Le nombre de voyageurs ferroviaires intérieurs au cours de 2014 est comparable à celui de 2013.



Bron: NMBS

Source: SNCB

PERSONENVERVOER
nat. & internat.

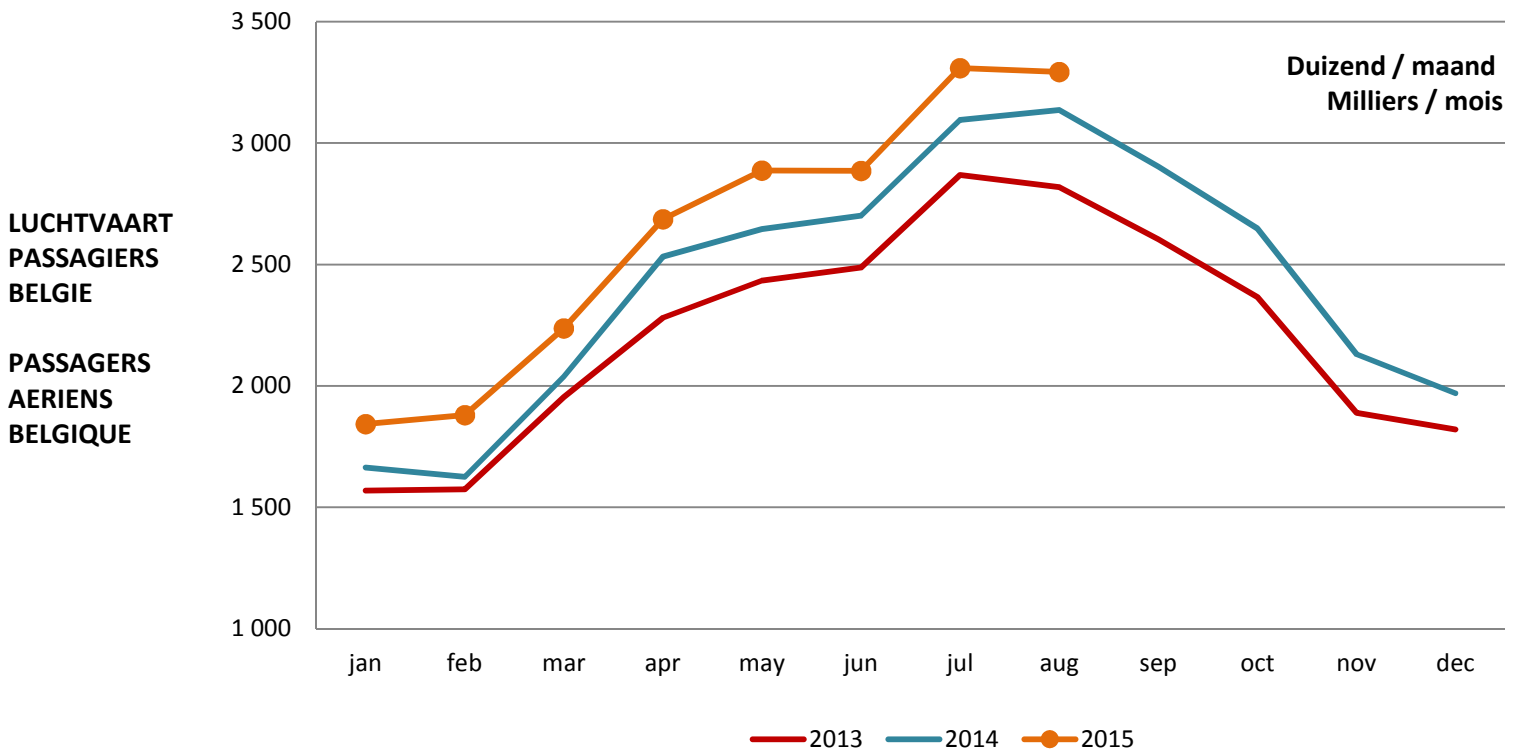
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in augustus 2015 een stijgende trend in vergelijking met augustus 2014.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in August 2015 has increased in comparison with August 2014.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges, au cours du mois d'août 2015 est en augmentation par rapport au mois d'août 2014.



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

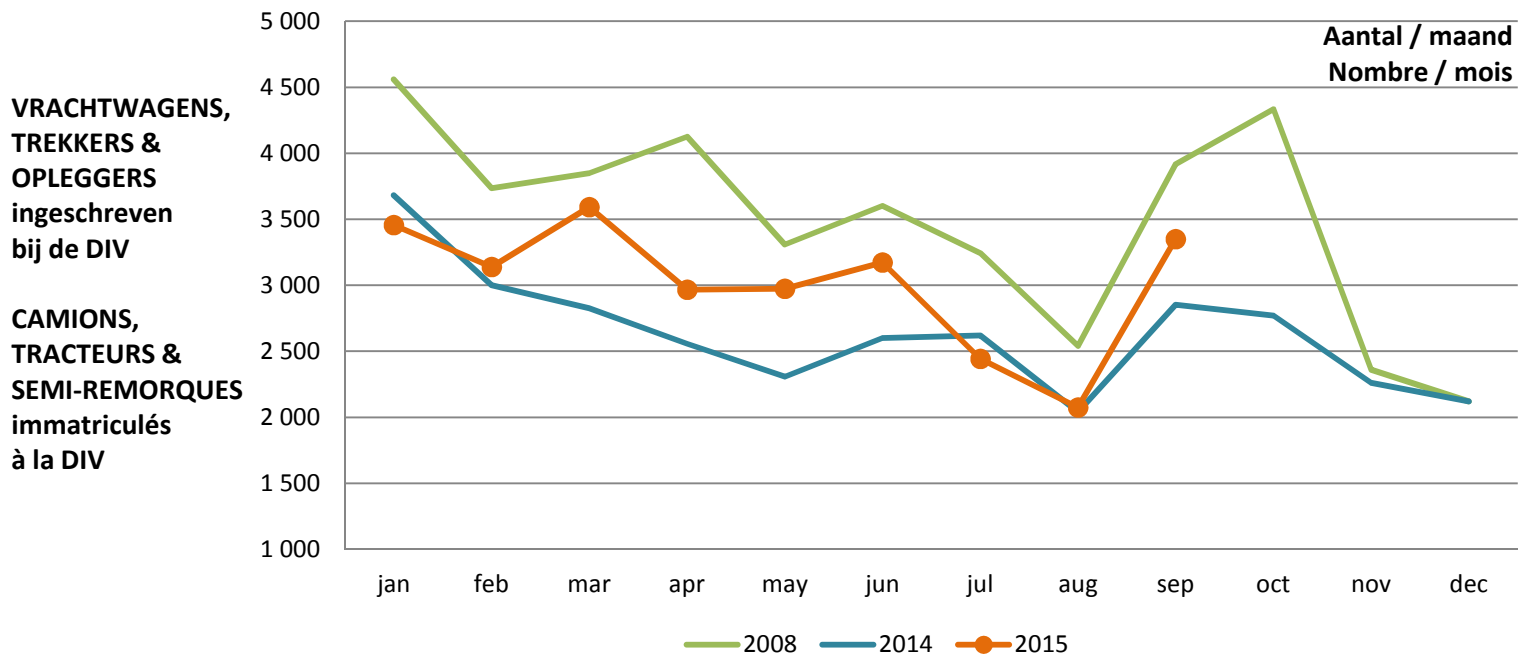
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

Voor het binnenlandse vervoer vertoont het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen in september 2015 (vrachtwagens, trekkers, opleggers) een stijging van 1.274 eenheden in vergelijking met de maand augustus 2015.

For national transport, the number of registrations in September 2015 of freight vehicles (lorries, tractors and semi-tractors) shows an increase of 1,274 units in relation to the number of registrations in August 2015.

Pour le transport national, le nombre d'immatriculations en septembre 2015 de véhicules utilitaires (camions, tracteurs routiers et semi-remorques), présente une augmentation de 1.274 unités par rapport au mois d'août 2015.



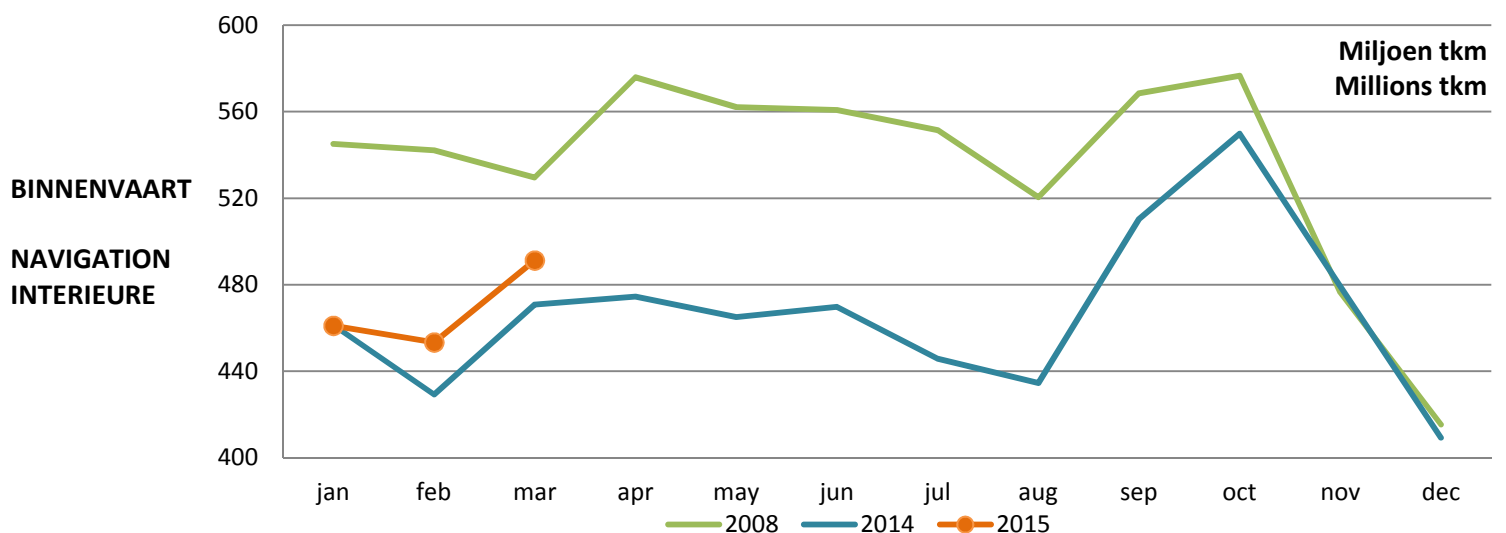
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

De eerste maanden van 2015 ligt de activiteit ongeveer op hetzelfde niveau als dezelfde maanden van het vorige jaar. Wel kan een verdere verschuiving naar het vervoer in container worden vastgesteld. Globaal blijft de marktsituatie echter ongunstig en belet de nog steeds aanwezige overcapaciteit een terugkeer van het vrachtprijsniveau naar de situatie van voor de crisis.

Over the first few months of 2015, activity was at approximately the same level as in the same period of the previous year. However, a further shift in container transport has been noted. Overall, the market situation remains unfavourable and the continuing overcapacity prevents freight prices from returning to the situation before the crisis.

Au cours des premiers mois de l'année 2015, l'activité se situe approximativement au même niveau qu'au cours de la même période de l'année précédente. On note toutefois la poursuite du glissement vers le transport de conteneurs. Cependant, la situation du marché reste globalement défavorable et la persistance de surcapacité empêche le retour au niveau des prix du fret d'avant la crise.



GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

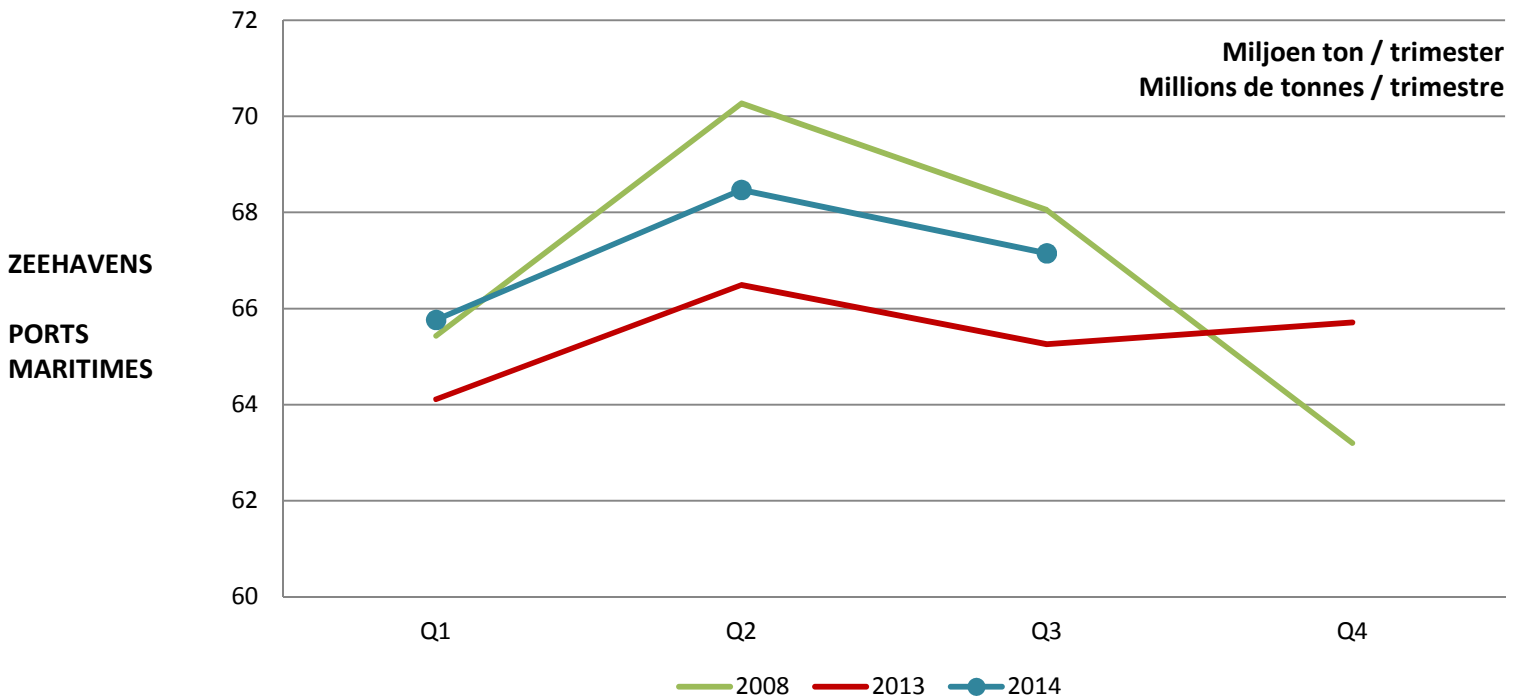
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

In de zeevaart bleef het goederenvervoer op een hoog peil in vergelijking met het niveau van 2013. Men stelt een daling vast tijdens het 3de kwartaal die overeenstemt met een cyclische verandering.

For maritime transport, freight transport remains at a higher level than in 2013. We notice a reduction in the third quarter which corresponds to a cyclical variation.

En transport maritime, le transport de marchandises reste à un niveau plus élevé que celui de l'année 2013. On constate un recul au 3e trimestre correspondant à une variation cyclique.



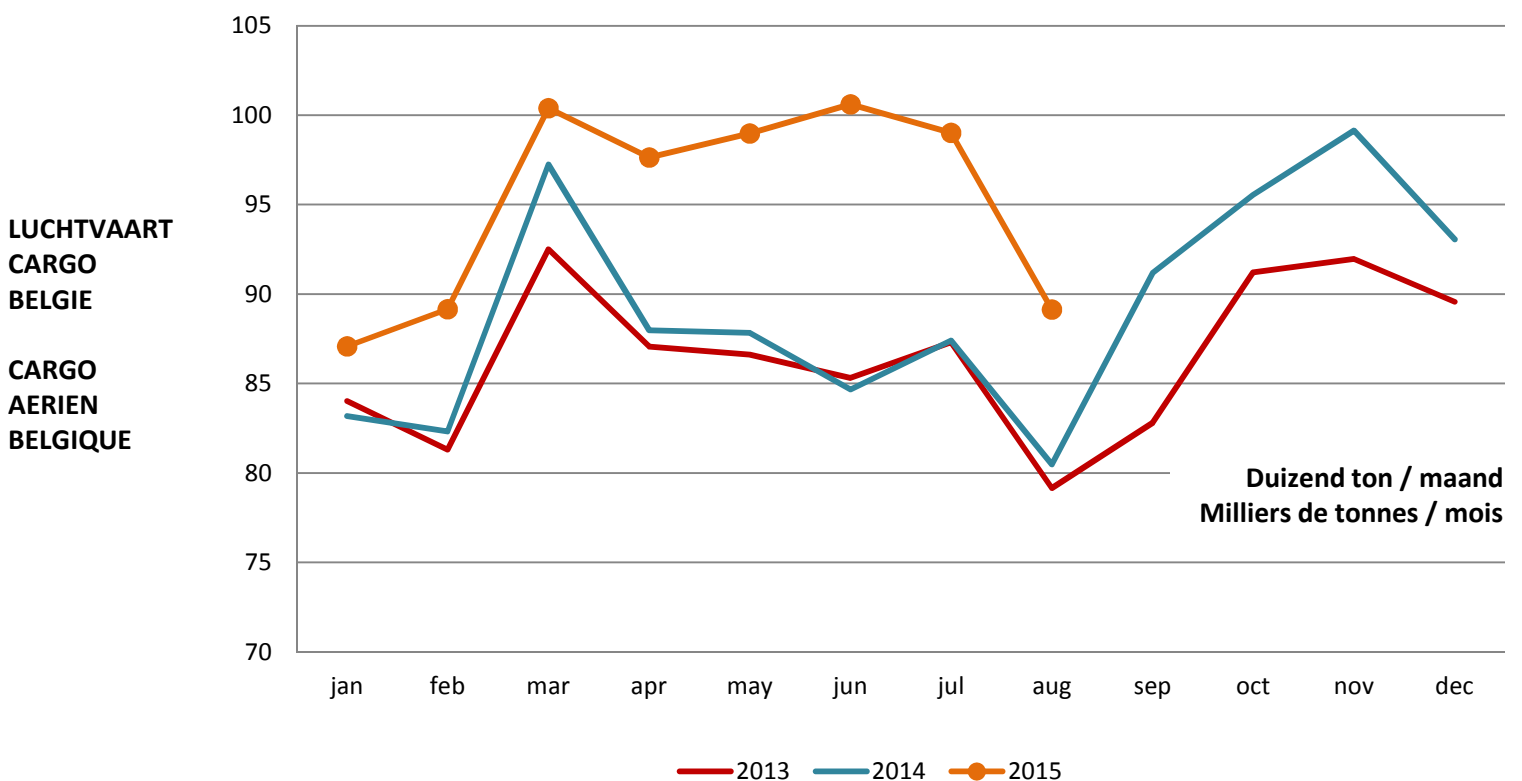
Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in augustus 2015 een stijgende trend in vergelijking met augustus 2014.

For international transport, the total number of tonnes of cargo transported by Belgian airports in August 2015 is increasing in comparison with August 2014.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes de fret transportées sur les aéroports belges, au cours du mois d'août 2015 est en augmentation par rapport au mois d'août 2014.



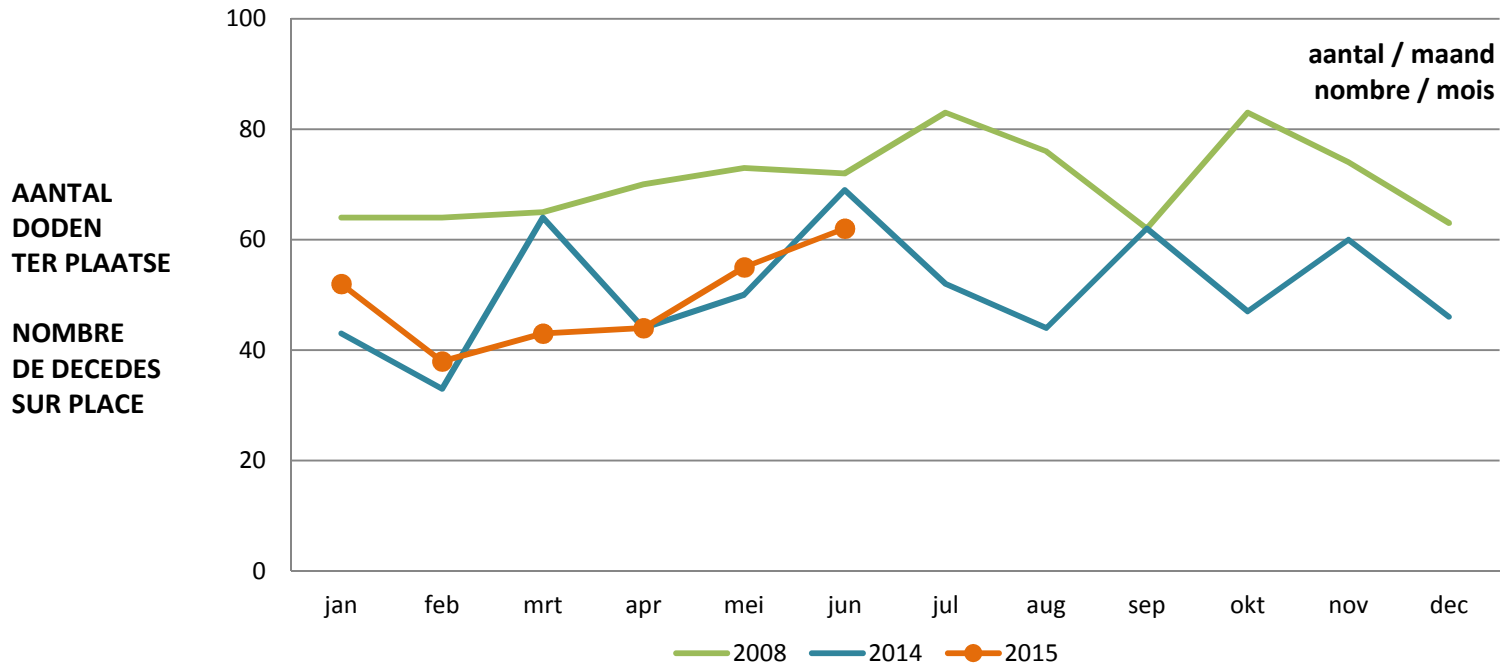
Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Het aantal verkeersdoden op de Belgische wegen tijdens het tweede trimester van het jaar 2015 is licht verhoogd ten opzichte van de cijfers van de eerste drie maanden van het jaar 2015 (2 doden ter plaatse meer). Toch is het totaal voor het eerste semester 2015 nagenoeg onveranderd ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. (Bron: BIVV).

The number of fatalities on Belgian roads during the second trimester of 2015 has slightly increased in relation to the figures for the 3 first months of 2015 (2 more fatalities at the scene). In any case, the total for the first half of 2015 remains practically unchanged in relation to the same period of the previous year. (Source: IBSR/BIVV).

Le nombre de tués sur les routes belges durant le deuxième trimestre 2015 a légèrement augmenté par rapport aux chiffres des 3 premiers mois de l'année 2015 (2 tués sur place de plus). Toutefois, le total pour le 1er semestre 2015 reste pratiquement inchangé par rapport à la même période de l'année passée. (Source: IBSR).



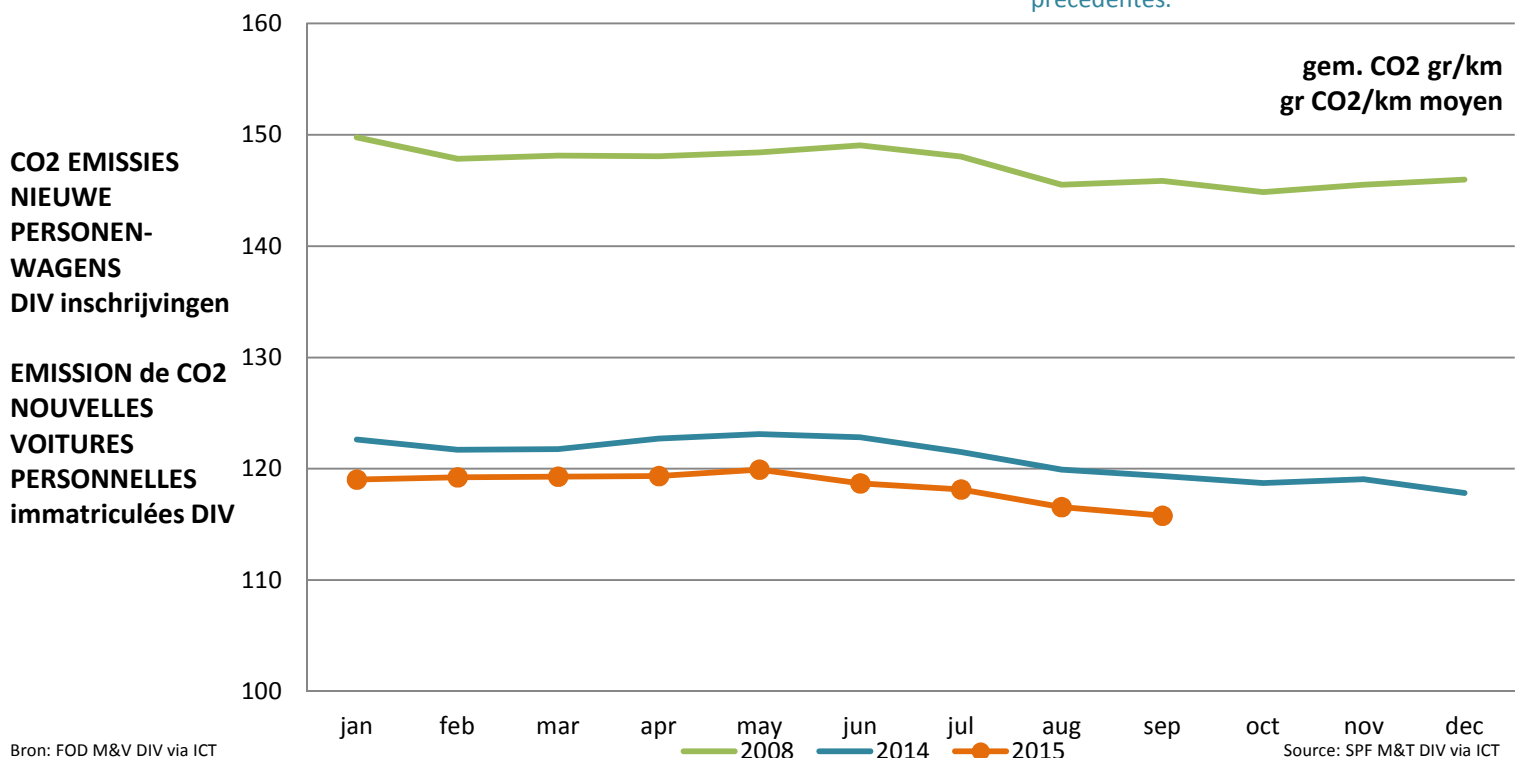
Bron: BIVV

Source: IBSR

Na stabilisatie van de gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het eerste semester van 2015, treedt er vanaf juni 2015 terug een duidelijke daling op. Dit patroon van een stabilisatie gevolgd door een continue daling manifesteert zich de laatste jaren gelijkaardig.

Following a stabilising of the average CO2 emissions of newly registered vehicles in the first part of 2015, a significant decrease has once again been noted from June 2015. This pattern of a stabilising followed by a continual decrease has also been noted in previous years.

Après une stabilisation des émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées au cours du premier semestre 2015, une diminution significative se manifeste à nouveau à partir de juin 2015. Ce schéma d'une stabilisation suivie d'une diminution continue se manifeste également les années précédentes.



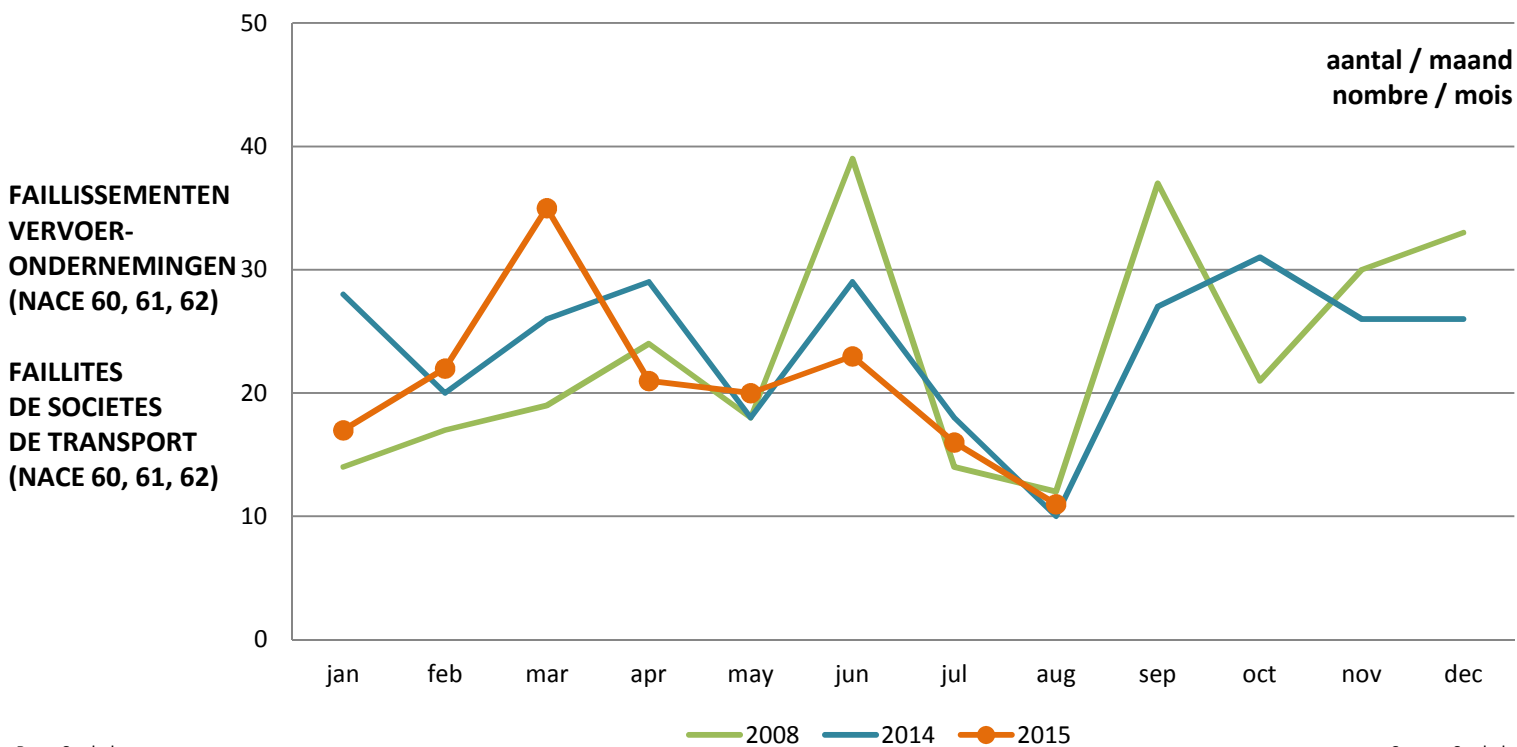
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Net als in de voorgaande jaren nam in de maand augustus 2015 het aantal faillissementen in de vervoerssector verder af. Zoals eerder werd aangegeven, zijn de zomermaanden op dat vlak geen representatieve maanden.

As in previous years, the number of bankruptcies in the transport sector has further reduced in August 2015. As previously noted, the summer months were not representative in this respect.

Tout comme les années précédentes, le nombre de faillites dans le secteur du transport a encore diminué au mois d'août 2015. Comme signalé précédemment, les mois d'été ne sont pas représentatifs à cet égard.



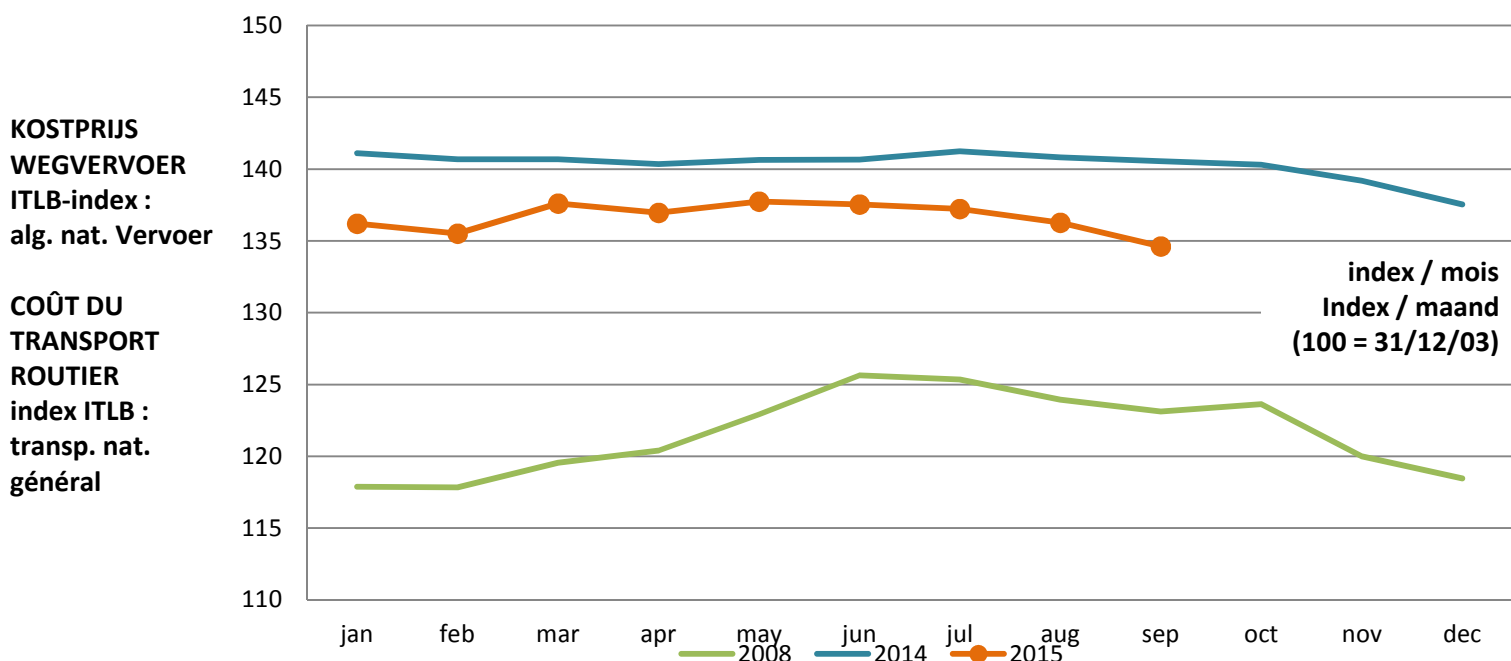
Bron: Statbel

Source: Statbel

De kostprijsindex van het goederenvervoer over de weg (september 2015) heeft zijn laagste peil bereikt sinds december 2011. Deze opmerkelijke evolutie is volledig toe te schrijven aan de val van de dieselprijzen (-6% in één maand tijd).

The cost index of goods transport (September 2015) has reached its lowest point since December 2011. This significant development is due to the drop in diesel prices (-6% in a month).

L'index du prix de revient du transport routier de marchandises (septembre 2015) a atteint son point le plus bas depuis décembre 2011. Cette évolution remarquable est due à la chute des prix du diesel (-6% en un mois).



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB