

BRANDSTOF en WEGVERKEER

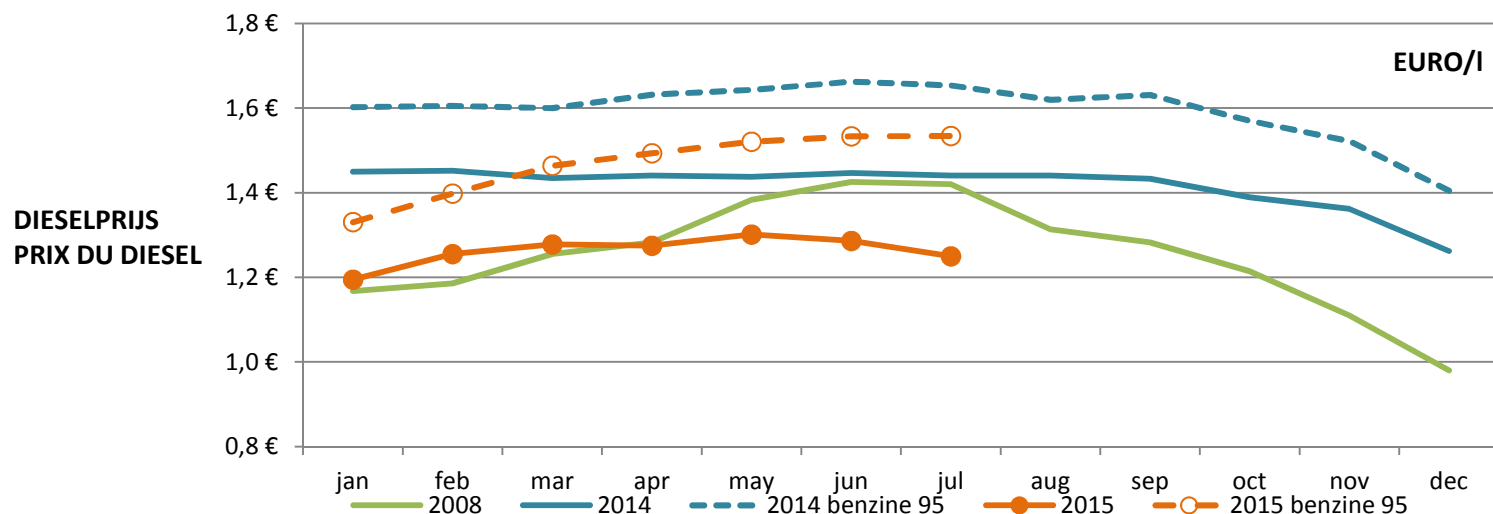
FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

In juli bleef de prijs van benzine 95 stabiel en daalde de prijs van diesel met +/- 3 cent. Het prijsverschil tussen benzine en diesel steeg naar +/- 28 cent, ofwel het hoogste niveau in 5 jaar.

In July, the price of petrol 95 has remained stable and that of diesel decreased by +/- 3 cents. The price gap between petrol and diesel has increased to +/- 28 cents, which is its highest level for five years.

En juillet, le prix de l'essence 95 est resté stable et celui du diesel a diminué de +/- 3 cents. L'écart de prix entre l'essence et le diesel a augmenté à +/- 28 cents. Soit son niveau le plus élevé depuis 5 ans.



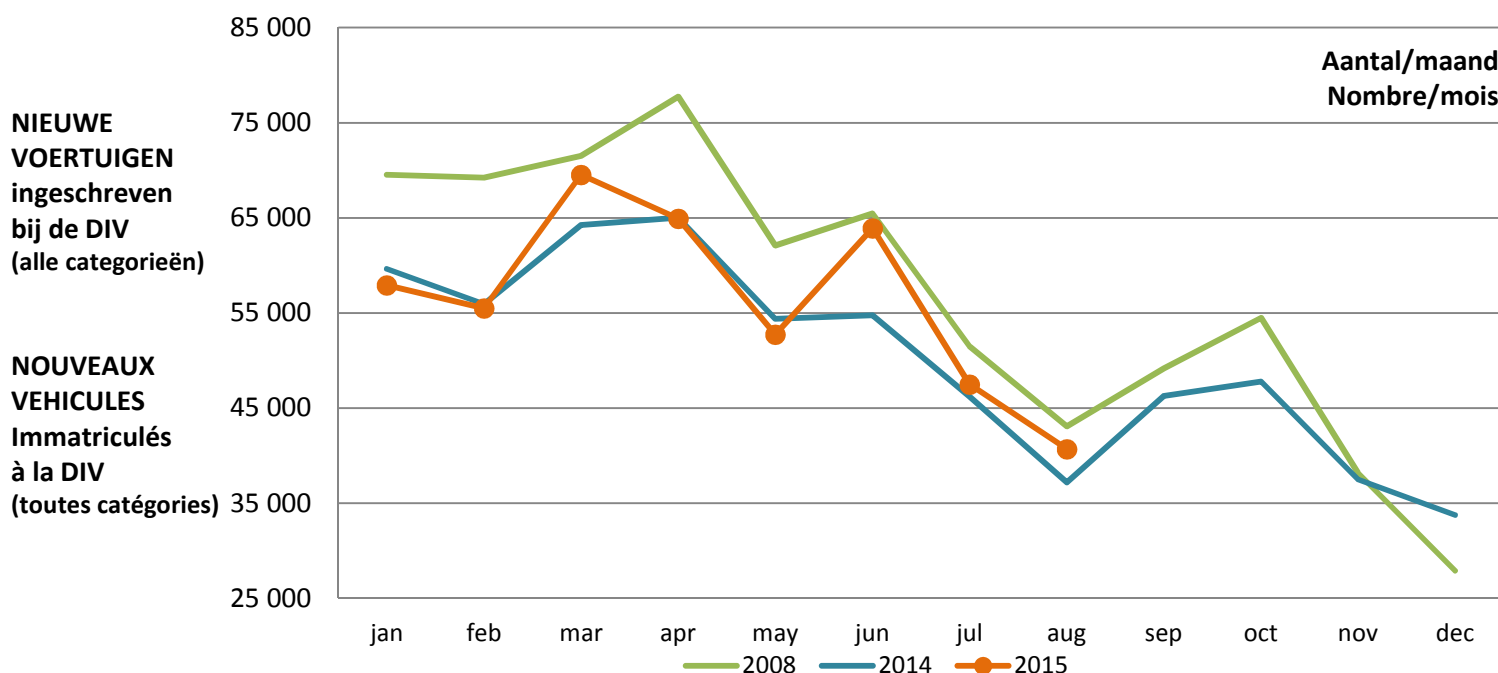
Bron: Belgische Petroleum Federatie vzw

Source: Fédération Pétrolière Belge asbl

Het aantal nieuwe inschrijvingen vertoont een dalende trend voor de maand augustus. In vergelijking met de maand juli werd in de maand augustus een daling waargenomen met 6.782 eenheden.

The number of new registrations shows a decreasing trend in August. Thus a decrease of 6,782 units was recorded in August in relation to July.

Le nombre de nouvelles immatriculations présente une tendance à la baisse pour le mois d'août. Ainsi, une diminution de 6.782 unités a été enregistrée en août par rapport au mois de juillet.



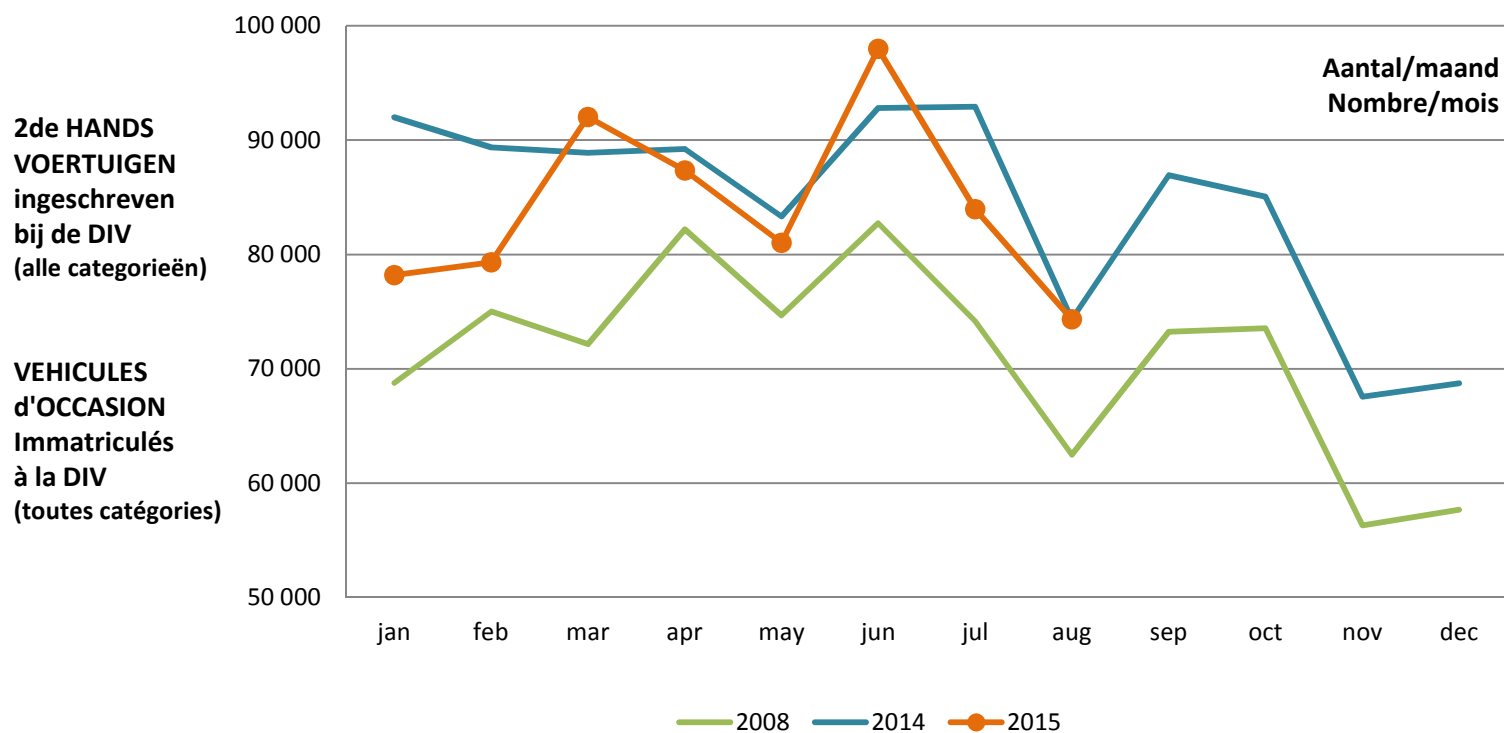
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen ligt in augustus 2015 ook lager dan dat van de maand juli 2015 (-9.632 eenheden). Het aantal van die inschrijvingen is evenwel bijna gelijk aan het aantal van augustus 2014 (74.335 eenheden in augustus 2014 en 74.330 eenheden in augustus 2015).

The number of registrations of second-hand vehicles in August 2015 was also lower than in July 2015 (-9,632 units). The number of these registrations is however almost equal to that in August 2014 (74,335 units in August 2014 and 74,330 units in August 2015).

Le nombre d'immatriculations de véhicules d'occasion enregistré en août 2015 est également inférieur à celui du mois de juillet 2015 (-9.632 unités). Le nombre de ces immatriculations est cependant presque égal à celui du mois d'août 2014 (74.335 unités en août 2014 et 74.330 unités en août 2015).



PERSONENVERVOER
nat. & internat.

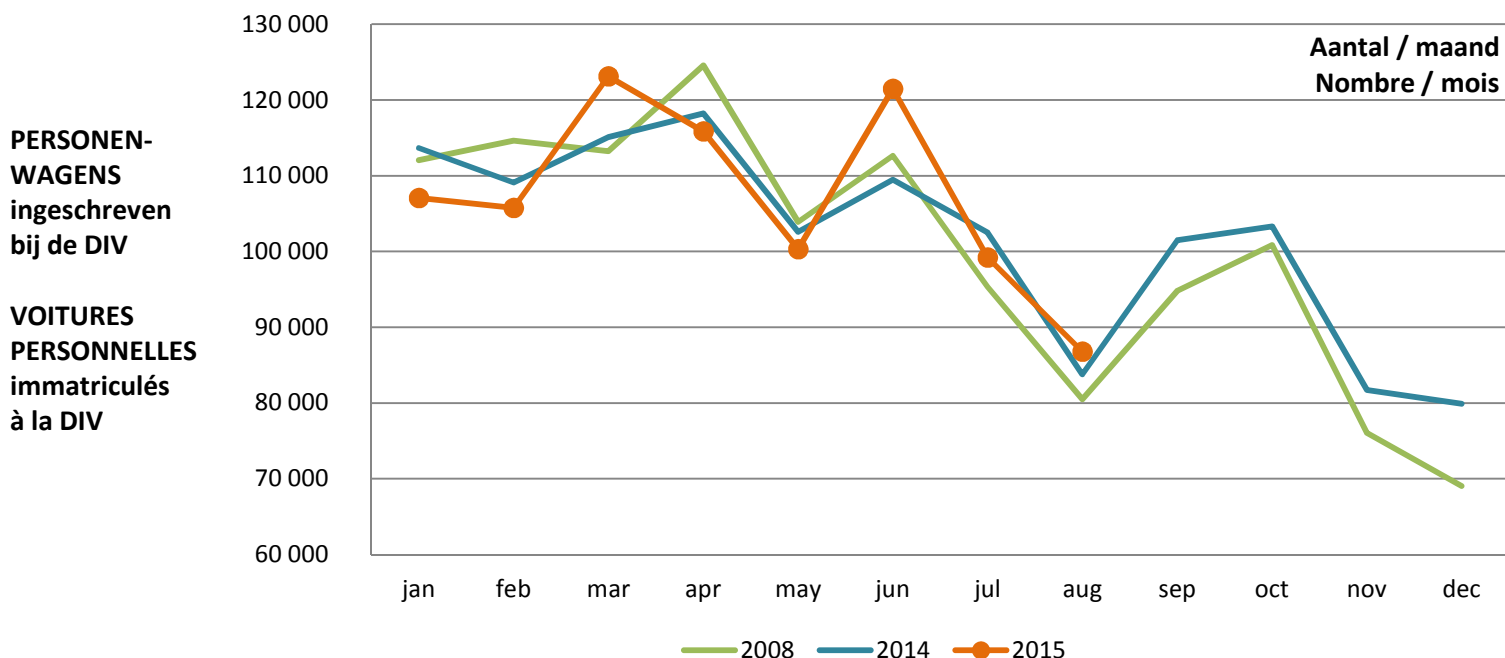
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het binnenlands vervoer vertoont het aantal ingeschreven personenwagens een dalende trend voor de maand augustus 2015. In vergelijking met de maand juli 2015 werd in de maand augustus 2015 een daling waargenomen met 12.424 eenheden.

For national transport, the number of passenger cars registered has shown a decreasing trend in August 2015. Thus a decrease of 12,424 units was recorded in August 2015 in relation to July 2015.

En transport national, le nombre de voitures personnelles immatriculées présente une tendance à la baisse pour le mois d'août 2015. Ainsi, une diminution de 12.424 unités a été enregistrée en août 2015 par rapport au mois de juillet 2015.



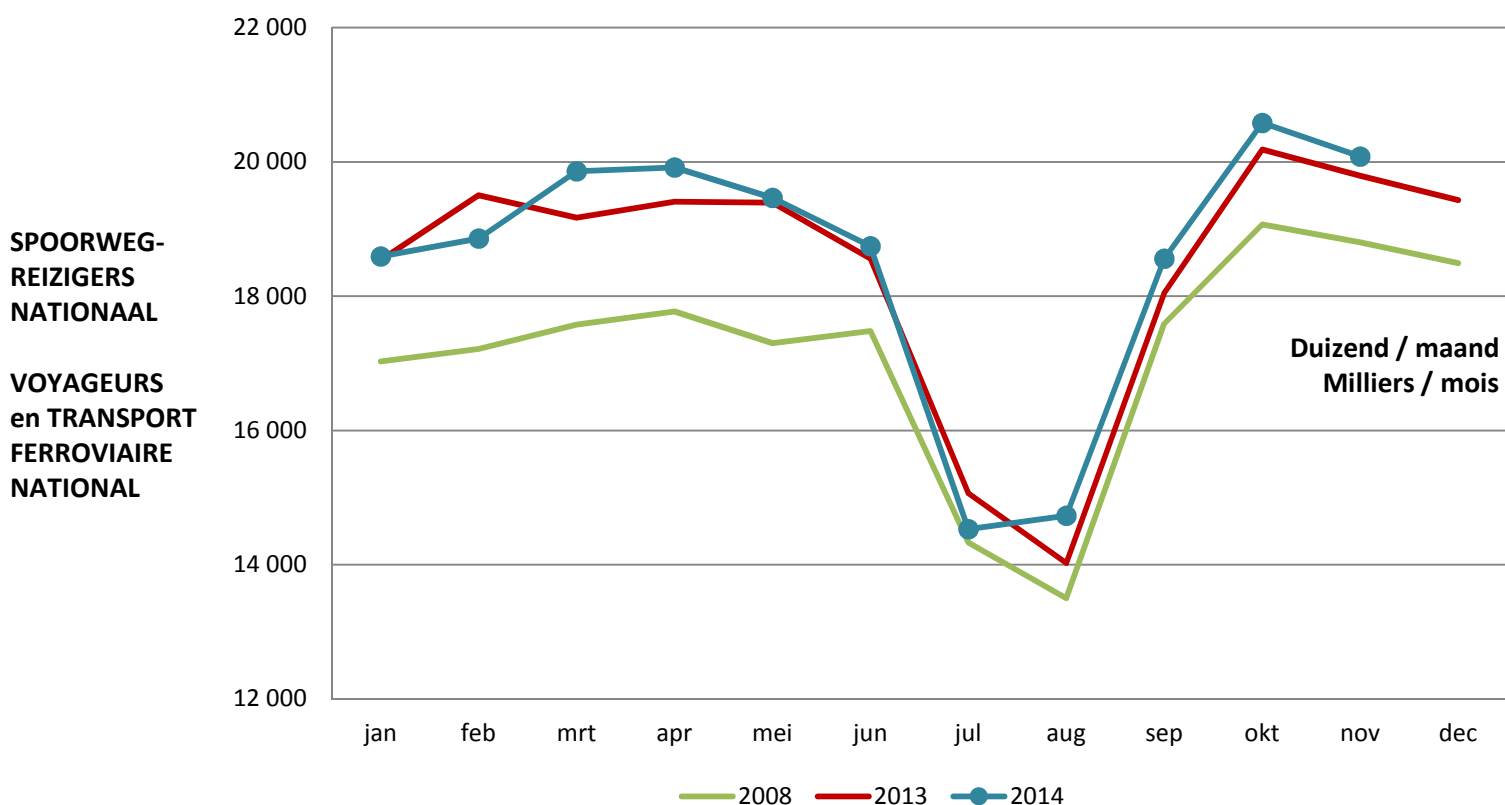
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens 2014 een gelijk verloop ten opzichte van 2013.

The number of national rail transport passengers in 2014 is comparable to 2013.

Le nombre de voyageurs ferroviaires intérieurs au cours de 2014 est comparable à celui de 2013.



Bron: NMBS

Source: SNCB

PERSONENVERVOER
nat. & internat.

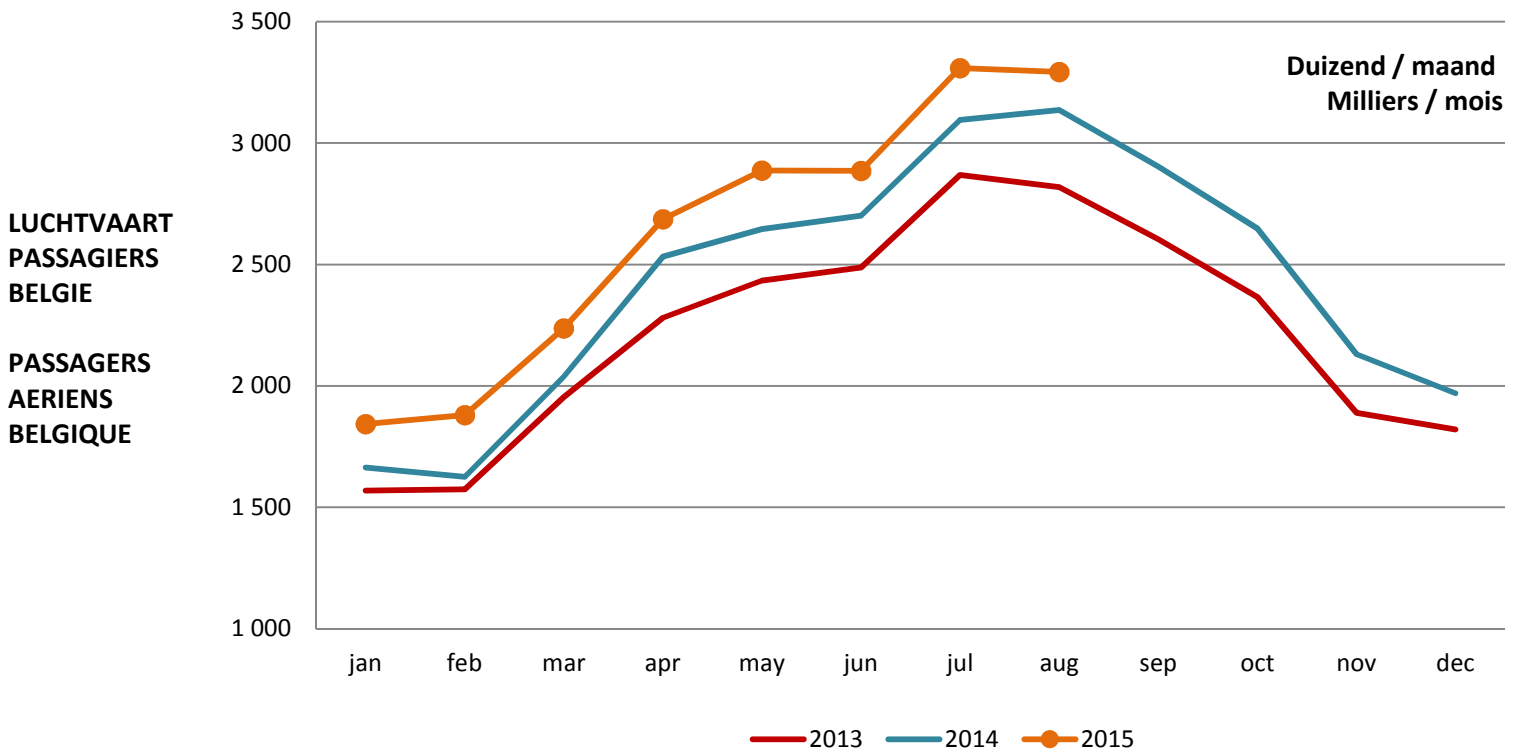
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in augustus 2015 een stijgende trend in vergelijking met augustus 2014.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in August 2015 has increased in comparison with August 2014.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges, au cours du mois d'août 2015 est en augmentation par rapport au mois d'août 2014.



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

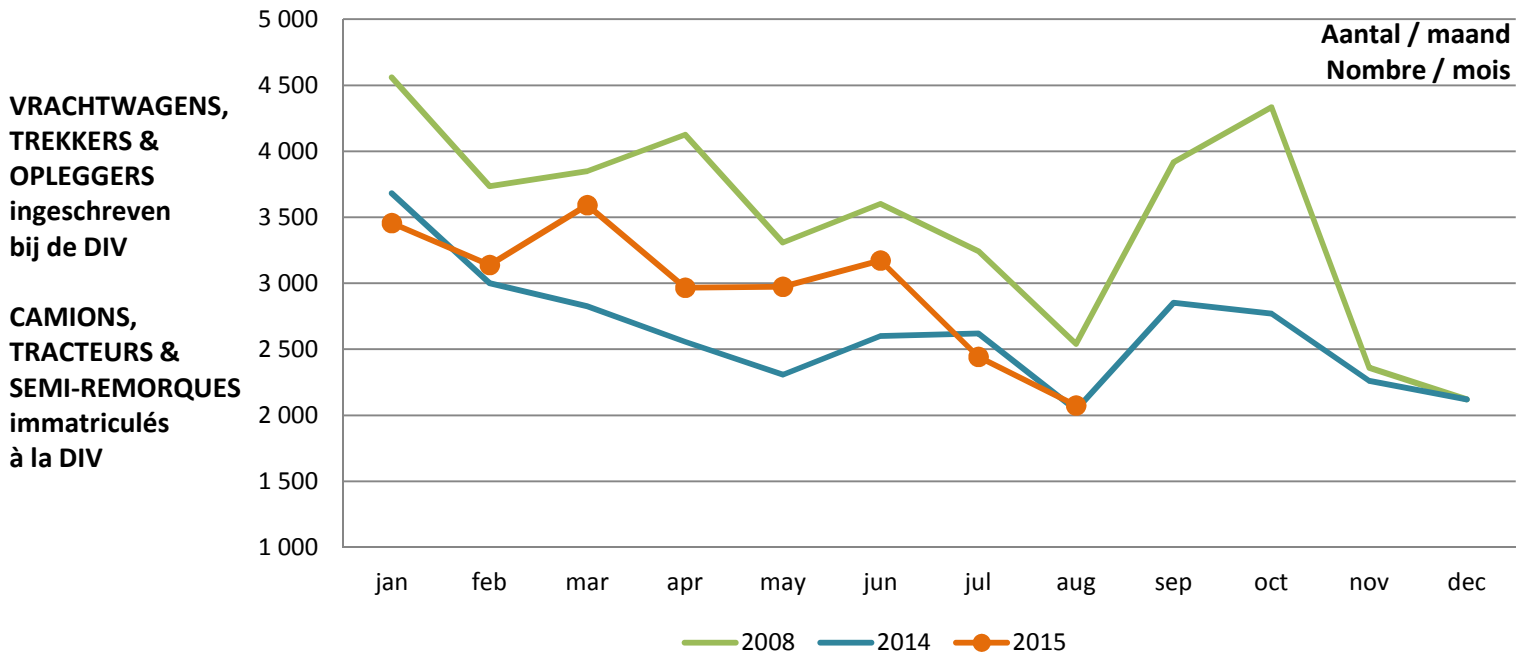
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

Voor het binnenlandse vervoer vertoont het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen in augustus 2015 (vrachtwagens, trekkers, opleggers) een daling van 368 eenheden in vergelijking met de maand juli 2015.

For national transport, the number of registrations in August 2015 of freight vehicles (lorries, tractors and semi-tractors) shows a decrease of 368 units in relation to the number of registrations in July 2015.

Pour le transport national, le nombre d'immatriculations en août 2015 de véhicules utilitaires (camions, tracteurs routiers et semi-remorques), présente une diminution de 368 unités par rapport au mois de juillet 2015.



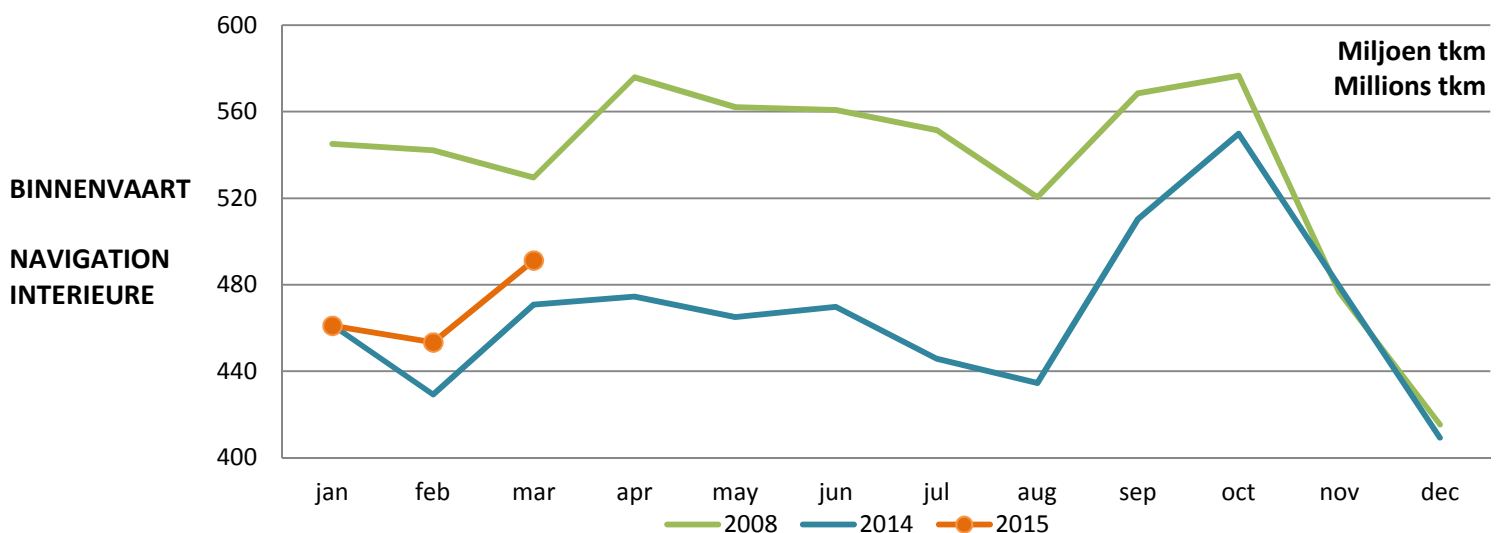
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

De eerste maanden van 2015 ligt de activiteit ongeveer op hetzelfde niveau als dezelfde maanden van het vorige jaar. Wel kan een verdere verschuiving naar het vervoer in container worden vastgesteld. Globaal blijft de marktsituatie echter ongunstig en belet de nog steeds aanwezige overcapaciteit een terugkeer van het vrachtprijsniveau naar de situatie van voor de crisis.

Over the first few months of 2015, activity was at approximately the same level as in the same period of the previous year. However, a further shift in container transport has been noted. Overall, the market situation remains unfavourable and the continuing overcapacity prevents freight prices from returning to the situation before the crisis.

Au cours des premiers mois de l'année 2015, l'activité se situe approximativement au même niveau qu'au cours de la même période de l'année précédente. On note toutefois la poursuite du glissement vers le transport de conteneurs. Cependant, la situation de marché reste globalement défavorable et la persistance de surcapacité empêche le retour au niveau des prix du fret d'avant la crise.



GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

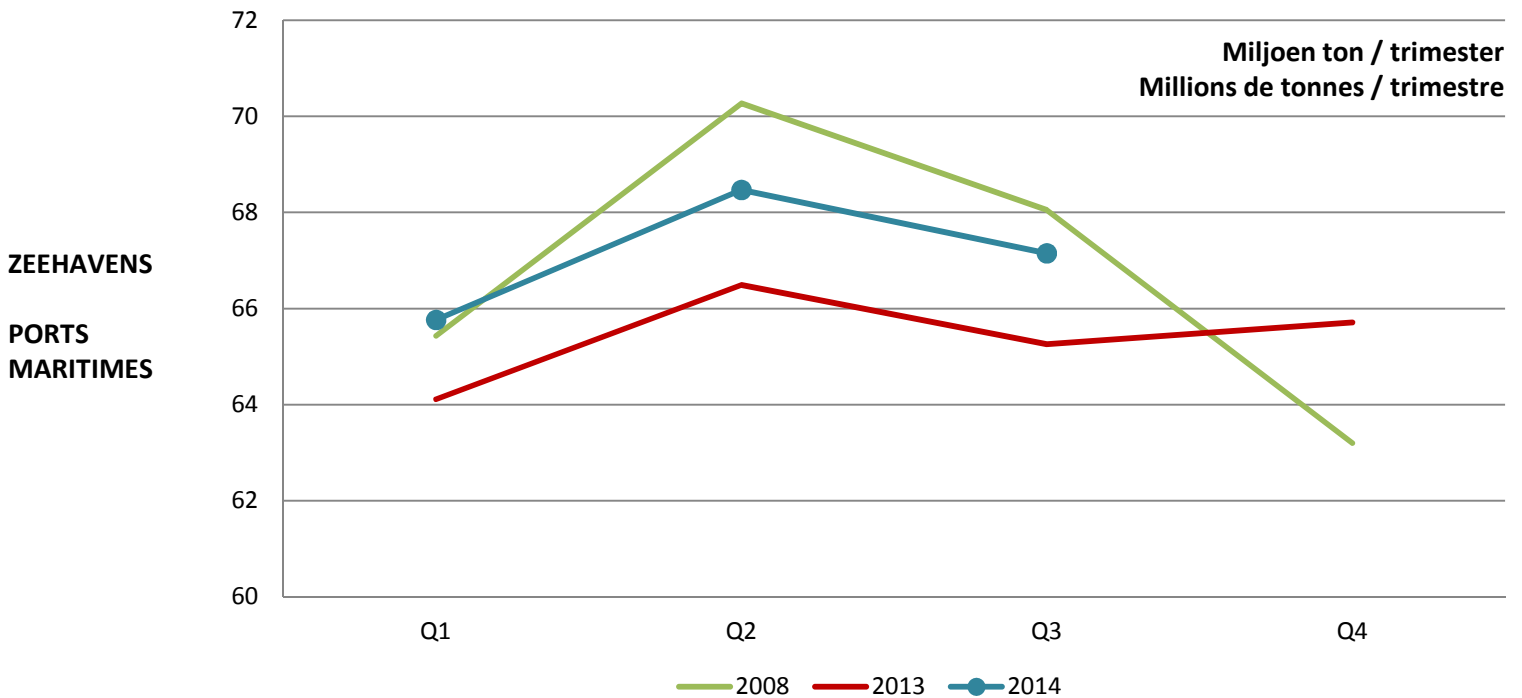
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

In de zeevaart bleef het goederenvervoer op een hoog peil in vergelijking met het niveau van 2013. Men stelt een daling vast tijdens het 3de kwartaal die overeenstemt met een cyclische verandering.

For maritime transport, freight transport remains at a higher level than in 2013. We notice a reduction in the third quarter which corresponds to a cyclical variation.

En transport maritime, le transport de marchandises reste à un niveau plus élevé que celui de l'année 2013. On constate un recul au 3e trimestre correspondant à une variation cyclique.



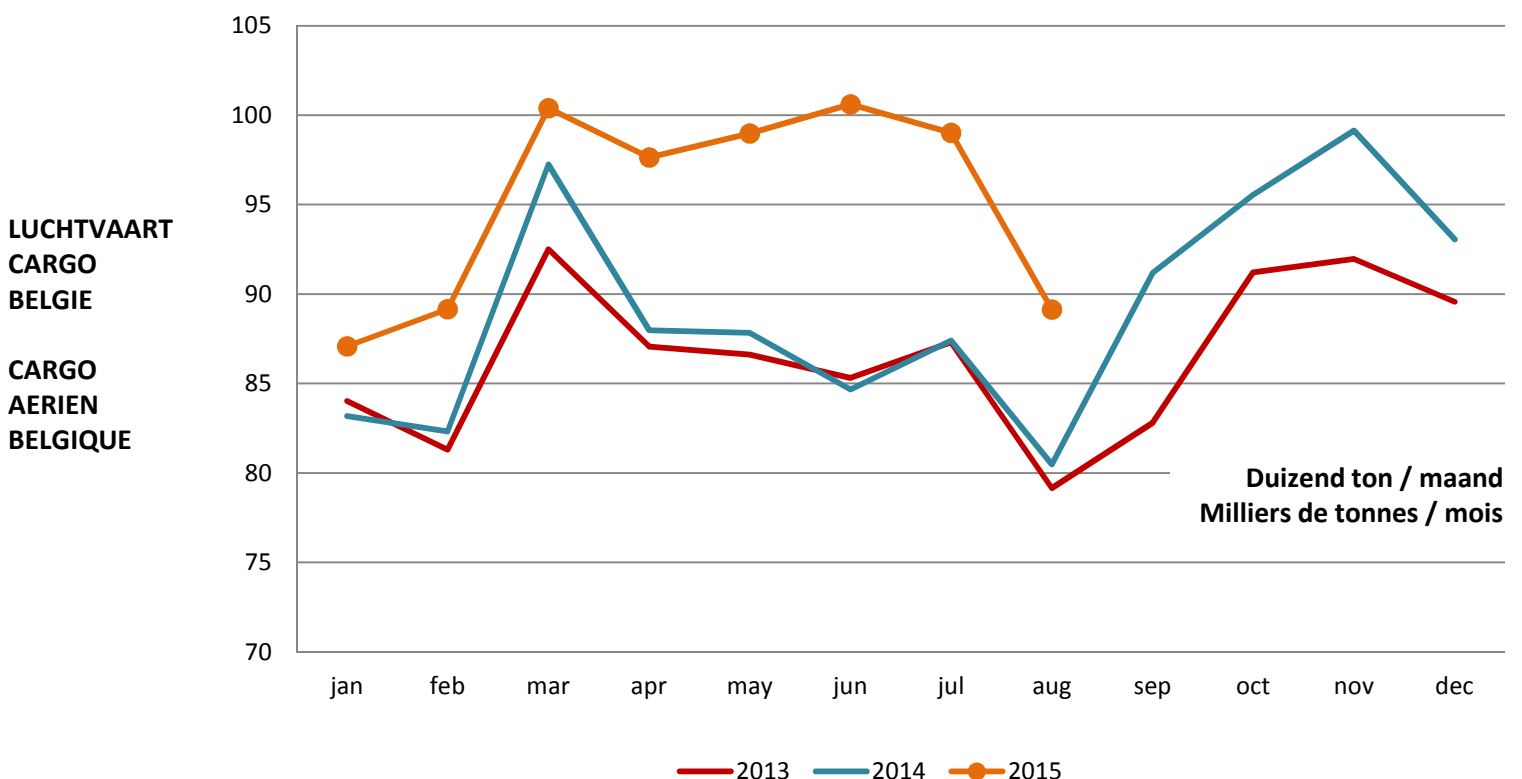
Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in augustus 2015 een stijgende trend in vergelijking met augustus 2014.

For international transport, the total number of tonnes of cargo transported by Belgian airports in August 2015 is increasing in comparison with August 2014.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes de fret transportées sur les aéroports belges, au cours du mois d'août 2015 est en augmentation par rapport au mois d'août 2014.



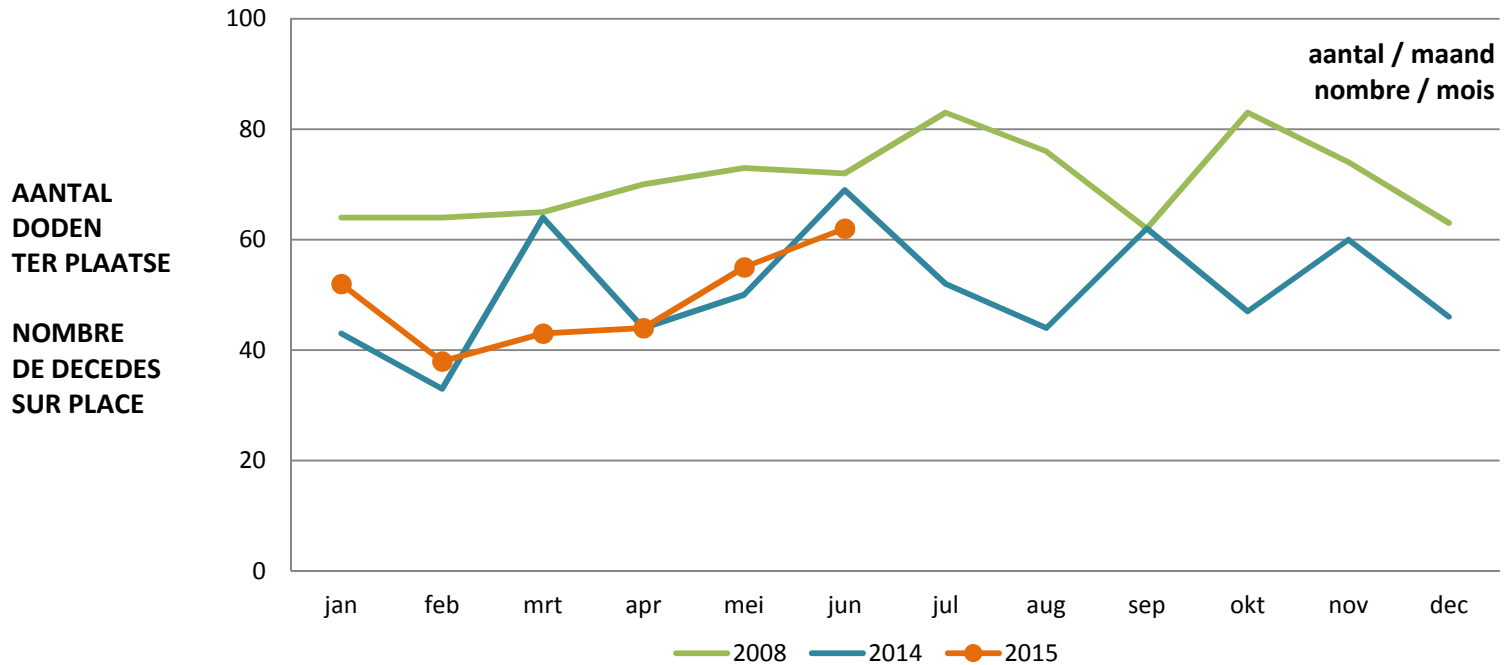
Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Het aantal verkeersdoden op de Belgische wegen tijdens het tweede trimester van het jaar 2015 is licht verhoogd ten opzichte van de cijfers van de eerste drie maanden van het jaar 2015 (2 doden ter plaatse meer). Toch is het totaal voor het eerste semester 2015 nagenoeg onveranderd ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. (Bron: BIVV).

The number of fatalities on Belgian roads during the second trimester of 2015 has slightly increased in relation to the figures for the 3 first months of 2015 (2 more fatalities at the scene). In any case, the total for the first half of 2015 remains practically unchanged in relation to the same period of the previous year. (Source: IBSR/BIVV).

Le nombre de tués sur les routes belges durant le deuxième trimestre 2015 a légèrement augmenté par rapport aux chiffres des 3 premiers mois de l'année 2015 (2 tués sur place de plus). Toutefois, le total pour le 1er semestre 2015 reste pratiquement inchangé par rapport à la même période de l'année passée. (Source: IBSR).



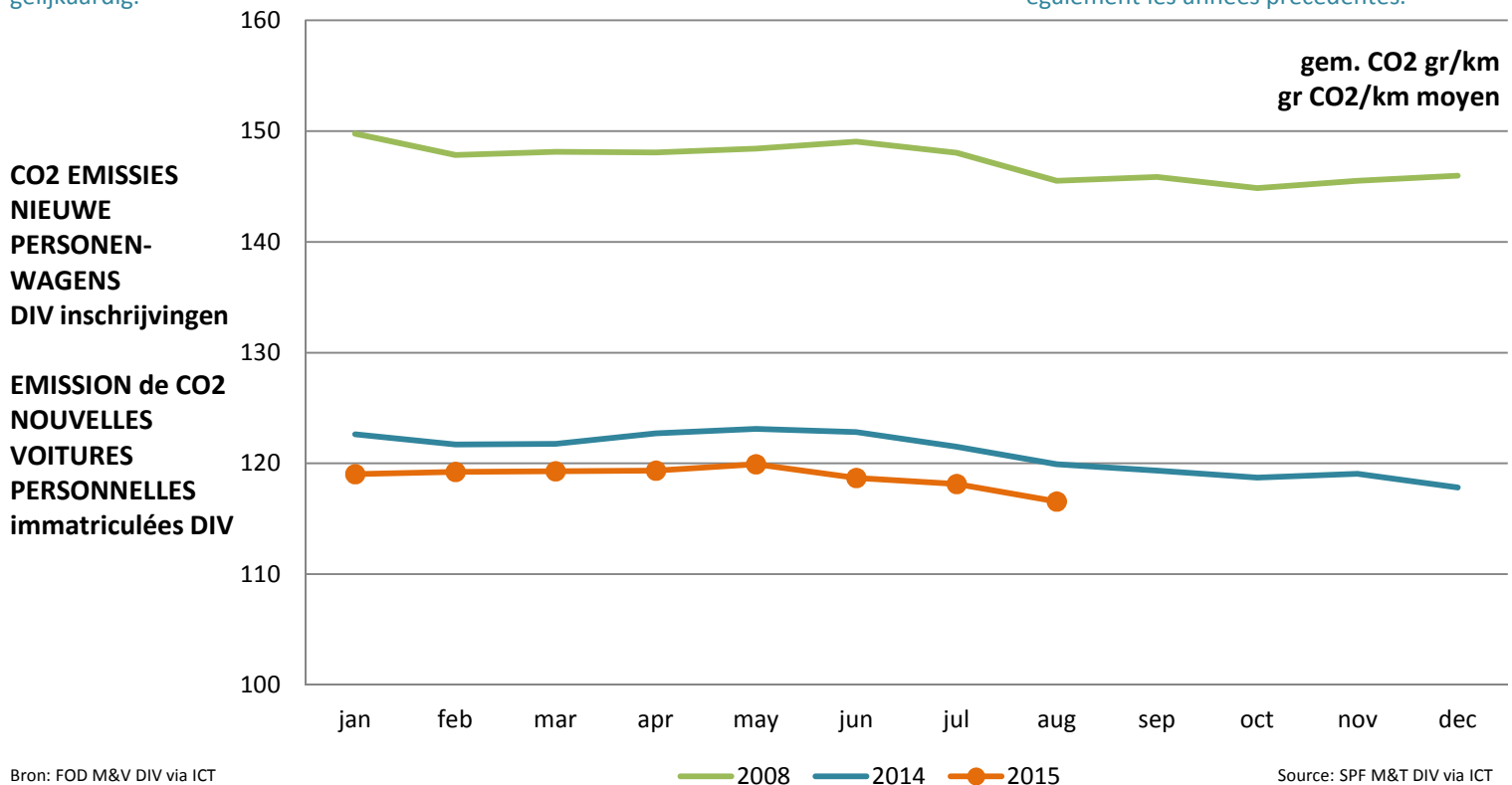
Bron: BIVV

Source: IBSR

Na stabilisatie van de gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het eerste semester van 2015, treedt er vanaf juni 2015 terug een geleidelijke daling op. Dit patroon van een stabilisatie gevolgd door een continue daling manifesteert zich de laatste jaren gelijkaardig.

Following a stabilising of the average CO2 emissions of newly registered vehicles in the first part of 2015, a progressive decrease has once again been noted from June 2015. This pattern of a stabilising followed by a continual decrease has also been noted in previous years.

Après une stabilisation des émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées (1^{er} semestre 2015), une diminution progressive se manifeste à nouveau à partir de juin 2015. Ce schéma d'une stabilisation suivie d'une diminution continue se manifeste également les années précédentes.



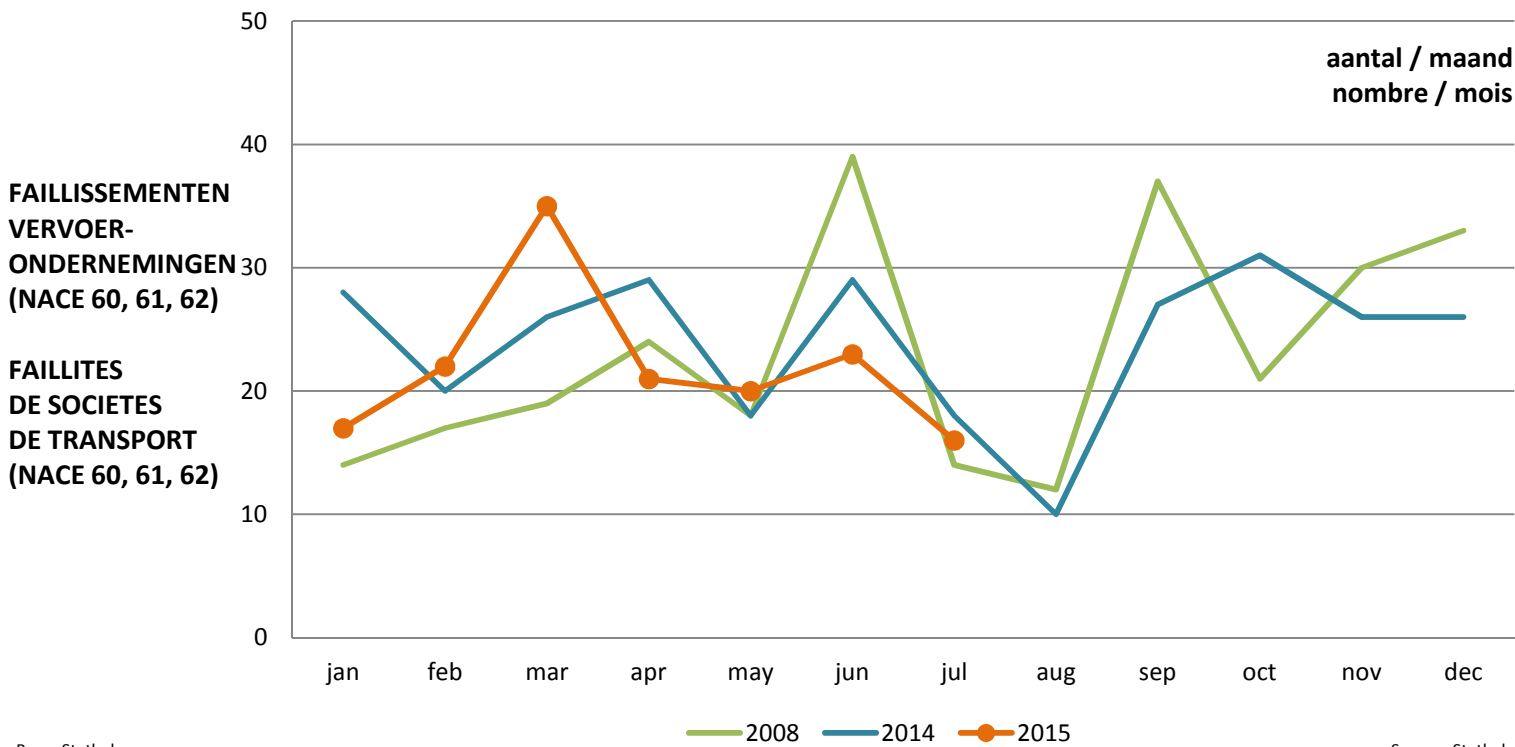
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In juli 2015 werden in de vervoerssector beduidend minder faillissementen uitgesproken. Deze evolutie beantwoordt aan het verwachtingspatroon van lagere faillissementscijfers tijdens de zomermaanden.

In July 2015, the number of companies in the transport sector declared bankrupt has noticeably dropped. This development meets the expected lower figures for bankruptcies over the summer months.

Au mois de juillet 2015, le nombre d'entreprises déclarées en faillite dans le secteur du transport a nettement baissé. Cette évolution répond aux attentes de chiffres de faillites plus bas pendant les mois d'été.

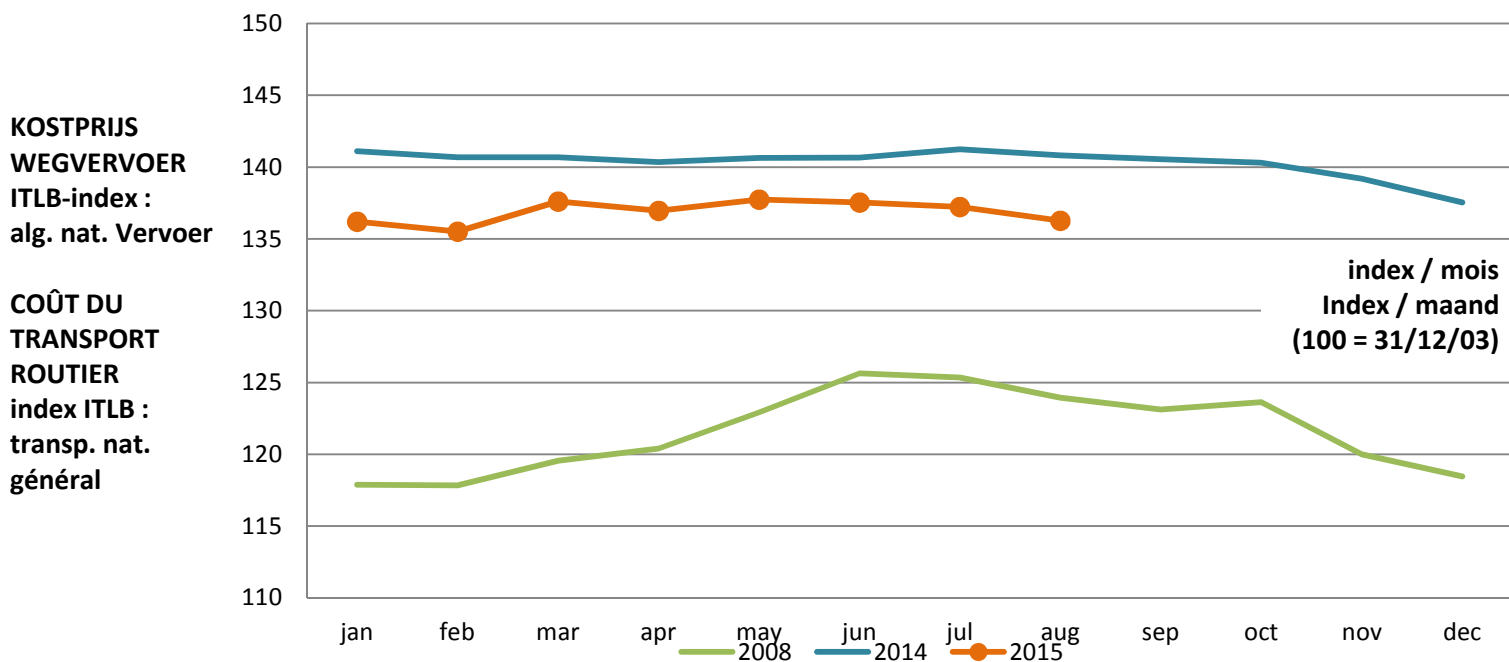


Source: Statbel

Door de verdere daling van de dieselprijs is de kostprijsindex van het goederenvervoer over de weg (augustus 2015) voor de derde opeenvolgende maand gedaald. Op de oliemarkt is het overaanbod toegenomen door het opheffen van het embargo tegen olieproducent Iran en de teruglopende vraag vanuit China.

Following the reduction in the price of diesel, the cost index of goods transport (August 2015) has reduced for the third consecutive month. The surplus in the oil market has increased following the lifting of the embargo on Iranian oil production and the reduction of demand in China.

Suite à la baisse du prix du diesel, l'index du prix de revient du transport routier de marchandises (août 2015) a diminué pour le troisième mois consécutif. L'offre excédentaire sur le marché pétrolier s'est accrue suite à la levée de l'embargo contre la production pétrolière iranienne et à la baisse de la demande chinoise.



Source: SPFMT & ITLB