



CIRCULAIRE

CIRC/AIRW-38

Datum

Date: 11/12/2008

Uitgave

Edition: 1

**ONDERWERP**

Aanbevelingen op gebied van de opstelling van het onderhoudshandboek (« Aircraft Maintenance Programme » – AMP) van éénmotorige helikopters, niet gebruikt voor het handelsluchtvervoer, in overeenstemming met verordening (EG) N°2042/2003 bijlage I (« Deel M Subdeel G »).

**OBJET**

Recommandations en matière de rédaction du programme d'entretien (« Aircraft Maintenance Programme » – AMP) des hélicoptères monomoteurs non affectés au transport aérien commercial suivant le règlement (CE) n° 2042/2003 annexe I (« PARTIE M Sous Partie G »).

**REFERENTIES**

Verordening (EG) nr. 216/2008;

Verordening (EG) nr. 2042/2003 en amendementen;

Verordening (EG) nr. 1702/2003 en amendementen;

Koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling van de luchtvaart;

**REFERENCES**

Règlement (CE) n° 216/2008;

Règlement (CE) n° 2042/2003 et amendements;

Règlement (CE) n° 1702/2003 et amendements;

Arrêté Royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne ;

De Directeur-generaal a.i.,

Le Directeur-général a.i.,

F. DURINCKX

Uitgave 1 bevat:

L'édition 1 comprend:

12 blz. gedagtekend: 11/12/2008  
pages datées:

## **1 INTRODUCTIE**

*Referentie : M.A.201, M.A.302*

De eigenaar van een luchtvaartuig niet bestemd voor het handelsluchtvervoer is verantwoordelijk voor de permanente luchtwaardigheid.

Hij mag de taken die verband houden met permanente luchtwaardigheid uitbesteden aan een erkende managementorganisatie voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid, zoals gespecificeerd in M.A. Subdeel G van de verordening (EG) nr 2042/2003 (hierna CAMO «Continuing Airworthiness Management Organisation »). In dat geval draagt de CAMO de verantwoordelijkheid voor de correcte uitvoering van deze taken.

Vanaf 28 september 2009, in toepassing van de verordening « Deel M, M.A.302 », moet de eigenaar of de CAMO aan de bevoegde instantie een onderhoudsprogramma ter goedkeuring voorleggen.

Deze circulaire heeft tot doel de structuur en de inhoud van het onderhoudsprogramma te definiëren. Uit zorg voor de standaardisatie en teneinde de redactie van dit onderhoudsprogramma te vergemakkelijken wordt erin een geheel van aanbevelingen gedetailleerd uitgelegd.

## **2 VOORAFGAANDE OPMERKINGEN**

Het geheel van de in deze circulaire aangeboden aanbevelingen moet noch als volledig, noch als limitatief beschouwd worden. De in dit document behandelde onderwerpen moeten steeds aangepast worden aan elke situatie.

De circulaire beschrijft één middel, maar niet het enige, dat de eigenaar of de CAMO in staat stelt conformiteit te verzekeren met het toepassingsreglement « Deel M Subdeel G ». In geval van onzekerheid vormen de basisverordening (EG N°216/2008) en de toepassingsverordening (CE N°2042/2003) de enige referentiedocumenten.

De hieronder voorgestelde aanbevelingen zijn gebaseerd op de appendix I van de « Acceptable Means of Compliance » (AMC) M.A.302 van het reglement « Deel M » (EG N°2042/2003).

## **1 INTRODUCTION**

*Référence : M.A.201, M.A.302*

Le propriétaire d'un aéronef non affecté au transport aérien commercial est responsable du maintien de la navigabilité de celui-ci.

Il peut sous-traiter les tâches associées au maintien de la navigabilité à un organisme de gestion du maintien de la navigabilité agréé tel que spécifié dans la Partie M.A. Sous-partie G du règlement (CE) n° 2042/2003 (ci-après CAMO «Continuing Airworthiness Management Organisation »). Dans ce cas, le CAMO est chargé de veiller à ce que ces tâches soient correctement accomplies.

A partir du 28 septembre 2009, en application du règlement « Partie M, M.A.302 », le propriétaire ou le CAMO doit soumettre un programme d'entretien à l'approbation de l'autorité compétente.

La présente circulaire a pour but de définir la structure et le contenu du programme d'entretien. Un ensemble de recommandations y sont détaillées dans un souci de standardisation, afin de faciliter la rédaction du programme d'entretien.

## **2 REMARQUES PRELIMINAIRES**

L'ensemble des recommandations présenté dans cette circulaire ne doit pas être considéré comme exhaustif ni comme limitatif. Les sujets traités dans ce document doivent toujours être adaptés à chaque situation.

La circulaire décrit un moyen, mais pas le seul, permettant au propriétaire ou au CAMO d'assurer la conformité au Règlement d'application « Partie M Sous-partie G ». En cas d'incertitude, les règlements de base (CE N°216/2008) et d'application (CE N°2042/2003) sont les seuls documents de référence.

Les recommandations présentées ci-dessous se basent sur l'appendice I des « Acceptable Means of Compliance » (AMC) M.A.302 du règlement « Partie M » (CE N°2042/2003).

Het wordt sterk aanbevolen om de in deze circulaire voorgestelde structuur te volgen bij het opstellen van het onderhoudsprogramma.

Il est vivement recommandé de suivre la structure proposée dans cette circulaire pour rédiger le programme d'entretien.

Indien de eigenaar of de CAMO er echter voor kiest om de voorgestelde structuur niet te volgen, dient hij in zijn onderhoudsprogramma een volledige en duidelijke tabel op te nemen waaruit de overeenkomst blijkt tussen de aangenomen structuur en het voorgestelde plan in de AMC M.A.302.

Si toutefois le propriétaire ou le CAMO choisit de ne pas suivre la structure proposée, il doit fournir dans son programme d'entretien un tableau de correspondance complet et clair entre la structure adoptée et le plan proposé au paragraphe M.A.302 des AMC.

### **3 AFKORTINGEN**

### **3 ABBREVIATIONS**

AD : Airworthiness Directive  
AMC : Acceptable Means of Compliance  
AMP : Aircraft Maintenance Programme  
BCAA : Belgian Civil Aviation Authority  
CAMO : Continuing Airworthiness Management Organisation  
CPCP : Corrosion Prevention & Control Program  
EASA : European Aviation Safety Agency  
SB : Service Bulletin  
SI : Service Instruction  
SL : Service Letter  
SSID : Supplemental Structural Integrity Document  
STC : Supplemental Type Certificate

### **4 STRUCTUUR VAN HET ONDERHOUDSPROGRAMMA**

### **4 STRUCTURE DU PROGRAMME D'ENTRETIEN**

De voorgestelde structuur is de volgende :

La structure proposée est la suivante :

(Er is een voorbeeld beschikbaar op de internet site van de FOD Mobiliteit en Vervoer, in de rubriek algemene formulieren voor de private luchtvaart. Het is mogelijk dat dit voorbeeld op de internet site aangepast wordt zonder dat er noodzakelijkerwijs een aanpassing van deze circulaire vereist is.)

(Le canevas est disponible sur le site internet du SPF Mobilité et Transports, dans la rubrique des formulaires généraux pour l'aviation privée. Ce canevas est susceptible d'être modifié sur le site internet sans nécessairement requérir la modification de la présente circulaire)

#### **Deel 1 – Algemene informatie**

#### **Partie 1 – Informations générales**

- 1.1. Identificatie van het luchtvaartuig
- 1.2. Gegevens betreffende de eigenaar en/of de CAMO
- 1.3. Referentie van het onderhoudsprogramma
- 1.4. Verbintenis
- 1.5. Lijst van de effectieve pagina's
- 1.6. Tellen van de intervallen
- 1.7. Aanpassing van een interval
- 1.8. Preflight inspectie

- 1.1. Identification de l'aéronef
- 1.2. Coordonnées du propriétaire et/ou du CAMO
- 1.3. Référence du programme d'entretien
- 1.4. Engagement
- 1.5. Liste des pages effectives
- 1.6. Comptabilisation des intervalles
- 1.7. Ajustement d'un intervalle
- 1.8. Inspection pré-vol

- 1.9. Bedrijfszekerheidsprogramma
- 1.10. Piloot/eigenaar-onderhoud

### **Deel 2 – Casco**

- 2.1. Referenties van het onderhoudsprogramma
- 2.2. Aanvullende documenten
- 2.3. Luchtwaardigheidsbeperkingen
- 2.4. Periodieke onderhoudstaken
- 2.5. Verplichte inspecties
- 2.6. Repetitieve taken

### **Deel 3 – Motor**

- 3.1. Referenties van het onderhoudsprogramma
- 3.2. Aanvullende documenten
- 3.3. Luchtwaardigheidsbeperkingen
- 3.4. Periodieke onderhoudstaken
- 3.5. Verplichte inspecties
- 3.6. Repetitieve taken

### **Deel 4 – Accessoires en uitrustingen**

- 4.1. Referenties van het onderhoudsprogramma van de verschillende constructeurs
- 4.2. Aanvullende documenten
- 4.3. Periodieke onderhoudstaken
- 4.5. Verplichte inspecties
- 4.6. Repetitieve taken

### **Deel 5 – Specifieke instructies uitgegeven door de bevoegde instantie**

### **Deel 6 – Beschrijving en beperkingen van de veiligheidsuitrustingen**

### **Deel 7 – Handtekeningen**

- 1.9. Programme de fiabilité
- 1.10. Entretien par le pilote-proprétaire

### **Partie 2 – Cellule**

- 2.1. Références du manuel de maintenance
- 2.2. Documents additionnels
- 2.3. Limitations de navigabilité
- 2.4. Maintenance programmée
- 2.5. Inspections obligatoires
- 2.6. Tâches répétitives

### **Partie 3 – Moteur**

- 3.1. Références du manuel de maintenance
- 3.2. Documents additionnels
- 3.3. Limitations de navigabilité
- 3.4. Maintenance programmée
- 3.5. Inspections obligatoires
- 3.6. Tâches répétitives

### **Partie 4 – Accessoires et équipements**

- 4.1. Références du manuel de maintenance des différents constructeurs
- 4.2. Documents additionnels
- 4.3. Maintenance programmée
- 4.5. Verplichte inspecties
- 4.6. Repetitieve taken

### **Partie 5 – Exigences spécifiques de l'autorité compétente**

### **Partie 6 – Description et limitations des équipements de sécurité**

### **Partie 7 – Signatures**

## **5 ALGEMENE AANBEVELINGEN**

Het onderhoudsprogramma is een verplicht document (Deel M, M.A. 302) dat geactualiseerd moet worden, afhankelijk van het geval, door de eigenaar of de CAMO (§ 1). Het moet opgevat worden als een volledig referentiewerkdocument.

Daartoe dient de opstelling van het programma klaar en duidelijk te zijn. Het gebruikte papier moet genormaliseerd A4-formaat en wit van kleur zijn.

Elke pagina kan op een duidelijke en homogene manier opgespoord worden door :

- de aanwijzing van het document (« Aircraft Maintenance Programme » - AMP) ;
- de referentienummer van het AMP ;
- de datum van de revisie en het nummer van de revisie die op elke pagina worden aangebracht.

## **6 AANBEVELINGEN VOOR DE OPSTELLING VAN HET ONDERHOUDSPROGRAMMA**

### **Deel 1 – Algemene informatie**

#### **1.1. Identificatie van het luchtvaartuig**

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.1*

In dit deel zijn het type, het model, het serienummer en de registratie van het luchtvaartuig omschreven, die van toepassing zijn voor dit onderhoudsprogramma.

Het bevat ook :

- de type, model en serienummer van de motor ;
- de referenties van de typecertificaten, afgeleverd, aanvaard of getransfereerd door EASA ;
- de referenties van de aanvullende typecertificaten (STC) en de toegepaste grote wijzigingen ;
- het type activiteit (private uitbating, luchtarbeid, scholing, ...) van het luchtvaartuig.

## **5 RECOMMANDATIONS GENERALES**

Le programme d'entretien est un document obligatoire (Part M, M.A. 302) qui doit être tenu à jour, suivant le cas, par le propriétaire ou le CAMO (§ 1). Il doit être conçu comme un document de travail de référence complet.

A cet effet, la rédaction du programme sera claire et précise. Le papier utilisé sera de format normalisé A4 et de couleur blanche.

Chaque page est repérée de façon claire et homogène par :

- la désignation du document (« Aircraft Maintenance Programme » - AMP) ;
- le numéro de référence de l'AMP ;
- la date de révision et le numéro de révision qui figurent sur chaque page.

## **6 RECOMMANDATIONS QUANT A LA REDACTION DU PROGRAMME D'ENTRETIEN**

### **Partie 1 – Informations générales**

#### **1.1. Identification de l'aéronef**

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.1*

Dans cette section sont définis le type, le modèle, le numéro de série et la marque d'immatriculation de l'aéronef auquel le programme d'entretien est applicable.

Elle reprend également :

- le type, modèle et numéro de série du moteur ;
- les références des certificats de type délivrés, acceptés ou transférés par l'EASA ;
- les références des suppléments aux certificats de type (STC) et des modifications majeures appliqués ;
- le type d'opération (usage privé, travail aérien, écolage, ...) de l'aéronef.

## 1.2. Gegevens betreffende de eigenaar en/of de CAMO

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.2*

In dit deel worden de gegevens vermeld betreffende de eigenaar en/of de CAMO verantwoordelijk voor de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig. Deze gegevens bevatten de naam, het adres, het telefoonnummer en faxnummer alsook elke nuttige inlichting die het mogelijk maakt met de eigenaar en/of de CAMO in contact te komen.

### 1.3. Referentie van het onderhoudsprogramma

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.3*

Dit deel bevat het referentienummer van het onderhoudsprogramma met de revisie datum en het revisie nummer.

Het referentienummer van het onderhoudsprogramma zal de volgende vorm hebben : AMP/registratie/Revisie  
(Bij voorbeeld : AMP/OO-XXX/Rev00)

Dit referentienummer wordt ook in de koptekst van het onderhoudsprogramma opgenomen.

### 1.4. Verbintenis

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.4 – 1.1.19*

Dit deel bevat een verbintenis getekend door de eigenaar en, indien van toepassing, door de CAMO verantwoordelijk voor de permanente luchtwaardigheid.

Die verbintenis herinnert dat :

- het luchtvaartuig zal worden onderhouden volgens het goedgekeurde onderhoudsprogramma ;
- het onderhoudsprogramma zal bijgewerkt worden zodat het steeds overeenstemt met de toepasselijke onderhoudsvoorschriften ;
- het onderhoudsprogramma zal minstens eenmaal per jaar aan de bevoegde instantie ter goedkeuring voorgelegd worden.

## 1.2. Coordonnées du propriétaire et/ou du CAMO

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.2*

Dans cette section sont mentionnées les coordonnées du propriétaire et/ou du CAMO responsable du maintien de la navigabilité de l'aéronef. Ces coordonnées comprennent le nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopie ainsi que tout renseignement utile permettant d'entrer en contact avec le propriétaire et/ou le CAMO.

### 1.3. Référence du programme d'entretien

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.3*

Cette section reprend le numéro de référence du programme d'entretien ainsi que la date de révision et le numéro de la révision.

Le numéro de référence du programme d'entretien aura la forme suivante : AMP/immatriculation/Révision  
(Exemple : AMP/OO-XXX/Rev00)

Ce numéro de référence est également repris dans l'entête du programme d'entretien.

### 1.4. Engagement

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.4 – 1.1.19*

Cette section reprend un engagement signé par le propriétaire et, si applicable, par le CAMO responsable du maintien de la navigabilité.

Cet engagement rappelle que :

- l'aéronef sera entretenu conformément au programme d'entretien approuvé ;
- le programme d'entretien sera mis à jour afin d'être toujours conforme aux prescriptions de maintenance applicables;
- le programme d'entretien sera soumis à l'autorité compétente pour approbation au moins une fois par an.

## 1.5. Lijst van de effectieve pagina's

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.5 – 1.1.8*

Elk onderhoudsprogramma en zijn revisies moeten een lijst van effectieve pagina's bevatten. Deze lijst wordt bij elke revisie overgemaakt opdat het programma goed bijgehouden en geactualiseerd kan worden.

De lijst van effectieve pagina's vermeldt het nummer van de pagina's, de datum van de revisie en de persoon die de revisie heeft gemaakt.

De geamendeerde pagina's moeten duidelijk geïdentificeerd worden (bijvoorbeeld met behulp van een « \* » in een kolom gemarkeerd « laatste revisie »).

## 1.6. Tellen van de intervallen (\*) in uren, in cycles, in kalendertijd of in aantal landingen

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.6*

Dit deel beschrijft op welke basis, naargelang het geval, de volgende zaken zijn opgesteld :

- het opvolgen van de bedrijfsuren ;
- het opvolgen van de cycli ;
- het opvolgen van het aantal landingen ;
- het opvolgen van de kalendertijd.

(\*) met interval, bedoelen we de kalendertijd, aantal bedrijfsuren, de cycli of het aantal landingen van het luchtvaartuig tussen twee periodieke onderhoudswerkzaamheden aanbevolen of vereist door :

- de typecertificaathouders van het luchtvaartuig en de motor ;
- alle bouwers van alle toebehoren en uitrustingen ;
- de bevoegde instantie (Luchtwaardigheidsvoorschriften « AD », instructies, normen, aanbevelingen, ...)

## 1.7. Aanpassing (\*) van een interval

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.7*

De intervallen voorgeschreven door de typecertificaathouders, kunnen verhoogd of verlaagd worden in functie van de verkregen ervaring of het gebruik van het luchtvaartuig.

## 1.5. Liste des pages effectives

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.5 – 1.1.8*

Chaque programme d'entretien et ses révisions doivent contenir une liste des pages effectives. Cette liste est délivrée à chaque révision, afin de permettre la bonne tenue et la mise à jour de ce programme.

La liste des pages effectives mentionne le numéro des pages, la date et le numéro de la révision et la personne ayant effectué la révision.

Les pages amendées doivent être clairement identifiées (par exemple, à l'aide d'un « \* » dans une colonne marquée « dernière révision »).

## 1.6. Comptabilisation des intervalles (\*) en heures, en cycles, en temps calendrier ou en nombre d'atterrissages

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.6*

Cette section reprend la base sur laquelle sont établis, selon le cas :

- Le suivi des heures de fonctionnement ;
- Le suivi des cycles de fonctionnement ;
- Le suivi du nombre d'atterrissages ;
- Le suivi des temps calendrier.

(\*) Par intervalle, on entend le temps « calendrier », le nombre d'heures, de cycles ou d'atterrissages de l'aéronef tels que recommandés ou requis entre deux entretiens périodiques par :

- les détenteurs du certificat de type de l'aéronef et du moteur ;
- tout constructeur d'accessoires ou d'équipements ;
- l'autorité aéronautique compétente (Consigne de Navigabilité « AD », instructions, normes, recommandations, ...).

## 1.7. Ajustement (\*) d'un intervalle

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.7*

Les intervalles prescrits par les détenteurs des certificats de type peuvent être augmentés ou diminués en fonction de l'expérience acquise ou du type d'utilisation de l'aéronef.

De aangepaste intervallen moeten geïntegreerd worden in het onderhoudsprogramma.

Toch is er geen verhoging van een interval mogelijk voor :

- de « AD » (luchtwaardigheidsvoorschriften) ;
- de « Life Limited Parts » (stukken met beperkte levensduur) ;
- de onderhoudstaken opgenomen in de hoofdstuk « Airworthiness Limitations » van het onderhoudshandboek van de typecertificaathouders ;

uitgezonderd volgens een instructie, voorgeschreven door de bevoegde instantie (Ref. M.A.302 (c) 2).

(\*) Onder « Aanpassing » verstaat men een wijziging, behoorlijk gerechtvaardigd, van het interval gedefinieerd in 1.6, met tot doel het onderhoudsprogramma van een luchtvaartuig zo goed mogelijk aan te passen.

### 1.8. Pre-flight inspectie

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.9*

Dit deel bevat, indien van toepassing, details van de onderhoudstaken die voor een pre-flight moeten worden uitgevoerd.

### 1.9. Bedrijfszekerheidsprogramma

*Référentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.18*

Dit deel bevat, indien van toepassing, de referentie bij een bedrijfszekerheid programma of een statistische methode van continue opvolging van het luchtvaartuig dat deel van een vloot uitmaakt.

### 1.10. Piloot/eigenaar-onderhoud

*Referentie : AMC to Appendix VIII « Limited Pilot Owner  
Maintenance »*

Dit deel beschrijft, indien van toepassing, details van de onderhoudstaken die door de piloot/eigenaar worden uitgevoerd.

Les intervalles ajustés doivent être intégrés dans le programme d'entretien.

Cependant, aucune augmentation des intervalles n'est acceptable pour :

- les « AD » (consignes de navigabilité) ;
- les « Life Limited Parts » (pièces à durée de vie limitée) ;
- les tâches de maintenance reprises dans le chapitre « Airworthiness Limitations » du manuel de maintenance des détenteurs des certificats de type ;

sauf si une instruction de l'autorité compétente le permet (Ref. M.A.302 (c) 2).

(\*) Par « Ajustement », on entend la modification, dûment et durablement justifiée, de l'intervalle défini en 1.6 dans le but d'adapter au mieux le programme d'entretien d'un aéronef.

### 1.8. Inspection pré-vol

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.9*

Cette section reprend, si applicable, les détails des tâches d'entretien pré-vol qui doivent être accomplies.

### 1.9. Programme de fiabilité

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.18*

Cette section reprend, si applicable, la référence à un programme de fiabilité ou à une méthode statistique de surveillance continue de l'aéronef faisant partie d'une flotte.

### 1.10. Entretien du pilote-proprétaire

*Référence : AMC to Appendix VIII « Limited Pilot Owner  
Maintenance »*

Cette section décrit, si applicable, le détail des tâches de maintenance qui sont effectuées par le pilote-proprétaire.



## **Delen 2 en 3 – Casco en motor**

In deze delen wordt, respectievelijk in (2) voor het casco, in (3) voor de motor, het gedetailleerd onderhoudsprogramma omschreven in functie van het aantal uren en/of de verrichte cycli van het luchtvaartuig of in functie van een vooraf vastgesteld schema. Hetzelfde geldt voor onderdelen met beperkte levensduur.

### 2.1. en 3.1. Referenties van het onderhoudsprogramma van de typecertificaathouder

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and AMC M.B.301 (b) – 1.1.10 – 1.1.11*

Dit deel geeft de referentie van de laatste revisie van het onderhoudsprogramma zoals omschreven door de typecertificaathouder.

### 2.2. en 3.2. Aanvullende documenten

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and AMC M.B.301 (b) – 1.1.12 – 1.1.13 – 1.1.14 – 1.1.15*

Dit deel bevat, indien van toepassing, de aanvullende onderhoudsvorschriften omschreven in aanvullende documenten zoals :

- onderhoudsvorschriften voor ouder wordende luchtvaartuigen (« Ageing aircraft inspection program ») ;
- onderhoudsvorschriften verkregen door de toepassing van STC (aanvullende typecertificaten) of van wijzigingen ;
- onderhoudsvorschriften, voortvloeiend uit grote reparaties ;
- specifiek onderhoudsprogramma's voor de structuur (Supplemental Structural Inspection Program (SSID), speciaal SB, ...) ;
- voorkomen van corrosie en de controle hierop (CPCP).

### 2.3. en 3.3. Beperkingen op de luchtvaardigheid

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and AMC M.B.301 (b) – 1.1.17*

In dit deel worden de beperkingen op de luchtvaardigheid (« Airworthiness limitations ») voorgeschreven door de typecertificaathouder gedefinieerd.

## **Parties 2 et 3 – Cellule et moteur**

Dans ces sections est défini, respectivement en (2) pour la cellule et en (3) pour le moteur, le programme détaillé d'entretien en fonction du nombre d'heures et/ou de cycles effectué par l'aéronef ou en fonction d'un calendrier préétabli. Il en est de même pour les éléments à durée de vie limitée.

### 2.1. en 3.1. Référence du manuel de maintenance du détenteur du certificat de type

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and AMC M.B.301 (b) – 1.1.10 - 1.1.11*

Cette section donne les références de la dernière édition du manuel de maintenance tel que défini par le détenteur du certificat de type.

### 2.2. en 3.2. Documents additionnels

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and AMC M.B.301 (b) – 1.1.12 – 1.1.13 – 1.1.14 – 1.1.15*

Cette section reprend, si applicable, des prescriptions de maintenance supplémentaires définies dans des documents additionnels comme :

- des prescriptions concernant les aéronefs vieillissants (« Ageing aircraft inspection program ») ;
- des prescriptions de maintenance résultant de l'application de STC (suppléments au certificat de type) ou de modifications ;
- des prescriptions de maintenance découlant de réparations majeures ;
- des programmes de maintenance spécifiques pour la structure (Supplemental Structural Inspection Program (SSID), SB spéciaux, ...) ;
- un programme de prévention et de contrôle de la corrosion (CPCP).

### 2.3. en 3.3. Limitations de navigabilité

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and AMC M.B.301 (b) – 1.1.17*

Dans cette section sont définies les limitations de navigabilité (« Airworthiness limitations ») définies par le détenteur du certificat de type.

## 2.4. en 3.4. Periodieke onderhoudstaken

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.16*

Dit deel beschrijft de periodiciteit waarmee :

- componenten moeten worden nagezien of gerepareerd ;
- verschillende onderhoudstaken moeten worden uitgevoerd op het luchtvaartuig ;

Dit deel mag bijvoorbeeld verwijzen naar hoofdstuk 5 van het onderhoudshandboek van de typecertificaathouder.

## 2.5. en 3.5. Verplichte inspecties / modificaties

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.17*

In dit deel worden de onderhoudstaken, voortvloeiend uit de toepassing van luchtwaardigheidsvoorschriften ("ADs") en afgegeven door de bevoegde instantie van de typecertificaathouder en/of door EASA hernomen.

Onderhoudsoperaties kunnen ook worden hernomen, als die het gevolg zijn van de uitvoering van de richtlijnen van de typecertificaathouder die zijn afgegeven onder de vorm van « Service Bulletins », « Service Letters », « Service Instructions ».

## 2.5. en 3.5. Repetitieve verplichte inspecties

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.17*

In dit deel worden de repetitieve onderhoudstaken, voortvloeiend uit de toepassing van repetitieve luchtwaardigheidsvoorschriften ("ADs") en afgegeven door de bevoegde instantie van de typecertificaathouder en/of door EASA hernomen.

Repetitieve onderhoudsoperaties kunnen ook worden hernomen, als die het gevolg zijn van de uitvoering van de richtlijnen van de typecertificaathouder die zijn afgegeven onder de vorm van « Service Bulletins », « Service Letters », « Service Instructions ».

## 2.4. en 3.4. Maintenance programmée

*Ref : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.16*

Cette section définit les périodicités auxquelles :

- les composants doivent être révisés ou remplacés ;
- les différentes opérations de maintenance doivent être effectuées sur l'aéronef.

Cette section peut faire référence, par exemple, au chapitre 5 du manuel de maintenance défini par le détenteur du certificat de type.

## 2.5. en 3.5. Inspections / Modifications obligatoires

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.17*

Dans cette section sont reprises les opérations de maintenance résultant de l'application de consignes de navigabilité ("ADs") applicables et émises par l'autorité compétente du détenteur du certificat de type et/ou par l'EASA.

Peuvent être également reprises les opérations de maintenance résultant de l'application des directives du détenteur du certificat de type parues sous la forme de « Service Bulletins », « Service Letters », « Service Instructions ».

## 2.5. en 3.5. Inspections répétitives obligatoires

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.17*

Dans cette section sont reprises les opérations de maintenance résultant de l'application de consignes de navigabilité ("ADs") répétitives applicables et émises par l'autorité compétente du détenteur du certificat de type et/ou par l'EASA.

Peuvent être également reprises les opérations de maintenance répétitives résultant de l'application des directives du détenteur du certificat de type parues sous la forme de « Service Bulletins », « Service Letters », « Service Instructions ».

## Deel 4 – Accessoires en uitrustingen

In deze delen wordt het gedetailleerd onderhoudsprogramma van de accessoires en uitrustingen omschreven in functie van het aantal uren en/of de verrichte cycli van het luchtvaartuig of in functie van een vooraf vastgesteld schema.

### 4.1. Referenties van het onderhoudsprogramma van de verschillende constructeurs

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and AMC M.B.301 (b) – 1.1.10 – 1.1.11*

Deze delen geven de referentie van de laatste revisie van het onderhoudsprogramma voor de accessoires en uitrustingen zoals omschreven door de verschillende constructeurs.

### 4.2. Aanvullende documenten

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and AMC M.B.301 (b) – 1.1.10 – 1.1.11*

Dit deel bevat, indien van toepassing, de aanvullende onderhoudsvorschriften omschreven in aanvullende documenten zoals :

- onderhoudsvorschriften verkregen door de toepassing van STC (aanvullende typecertificaten) of van wijzigingen ;
- onderhoudsoperaties als die het gevolg zijn van de uitvoering van de richtlijnen van de constructeur die zijn afgegeven onder de vorm van « Service Bulletins », « Service Letters », « Service Instructions ».

### 4.3. Periodieke onderhoudstaken

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and AMC M.B.301 (b) – 1.1.10 – 1.1.11 – 1.1.16 – 1.1.20*

Dit deel beschrijft de periodiciteit waarmee accessoires en uitrustingen moeten worden nagezien of gerepareerd.

## Partie 4 – Accessoires et équipements

Dans ces sections est défini le programme détaillé d'entretien des accessoires et équipements en fonction du nombre d'heures de fonctionnement et/ou de cycles effectué par l'aéronef ou en fonction d'un calendrier préétabli.

### 4.1. Référence du manuel de maintenance des différents constructeurs

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and AMC M.B.301 (b) – 1.1.10 – 1.1.11*

Ces sections donnent les références de la dernière édition du manuel de maintenance respectivement des accessoires et équipements tel que défini par les différents constructeurs.

### 4.2. Documents additionnels

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and AMC M.B.301 (b) – 1.1.10 – 1.1.11*

Cette section reprend, si applicable, des prescriptions de maintenance supplémentaires définies dans des documents additionnels comme :

- des prescriptions de maintenance résultant de l'application de STC (suppléments au certificat de type) ou de modifications ;
- des opérations de maintenance résultant de l'application des directives du constructeur parues sous la forme de « Service Bulletins », « Service Letters », « Service Instructions ».

### 4.3. Maintenance programmée

*Ref : Appendix I to AMC M.A.302 and AMC M.B.301 (b) – 1.1.10 – 1.1.11 – 1.1.16 – 1.1.20*

Cette section définit les périodicités auxquelles les accessoires et équipements doivent être révisés ou remplacés.

#### 4.4. Verplichte inspecties / modificaties

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.17*

Dit deel bevat de luchtwaardigheidsvoorschriften (AD) betreffend de accessoires en uitrustingen afgegeven door de bevoegde instantie van de constructeur en/of door EASA.

#### 4.5. Repetitive verplichte inspecties

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.17*

Dit deel bevat de repetitieve luchtwaardigheidsvoorschriften (AD) betreffend de accessoires en uitrustingen afgegeven door de bevoegde instantie van de constructeur en/of door EASA.

#### **Deel 5 – Specifieke instructies uitgegeven door de bevoegde instantie**

Dit deel detailleert de specifiek instructies, normen en aanbevelingen uitgegeven door de bevoegde instantie.

#### **Deel 6 – Beschrijving en beperkingen van de veiligheidsuitrustingen**

*Referentie : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.10*

Dit deel bevat, indien van toepassing, de beschrijving en beperkingen van de veiligheidsuitrustingen.

#### 4.4. Inspections / Modifications obligatoires

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.17*

Cette section reprend les consignes de navigabilité (AD) émises par l'autorité compétente du constructeur et/ou par l'EASA concernant les accessoires et les équipements.

#### 4.5. Inspections répétitives obligatoires

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.17*

Cette section reprend les consignes de navigabilité (AD) répétitives émises par l'autorité compétente du constructeur et/ou par l'EASA concernant les accessoires et les équipements.

#### **Partie 5 – Exigences spécifiques de l'autorité compétente**

Cette section détaille les instructions, normes et recommandations spécifiques de l'autorité compétente.

#### **Partie 6 – Description et limitations des équipements de sécurité**

*Référence : Appendix I to AMC M.A.302 and  
AMC M.B.301 (b) – 1.1.10*

Cette section reprend, si applicable, la description et les limitations des équipements de sécurité.