

Verslag van de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid van 18/12/17

Aanwezig: Grégory Dekens (SPW), Koen Van Wonterghem (OVK/PEVR), Geert Popelier (VAB), Koen Ricour (Federale Politie), Jurgen Dhaene (VCLP), Jean-Marc Timmermans (Agoria), Peter Wiels (Assuralia), Gisèle Marlière (NHRPH/CNSPH), Karel Van Coillie (Touring), Stijn Vancuyck (Motorcycle Council), Jean-François Gaillet (VIAS Institute), Nathalie Focant (VIAS Institute), Françoise Godart (Bruxelles Mobilité), Deborah Pletinckx (Bruxelles Mobilité), François Bellot (Ministre de la Mobilité), Christophe Leurident (Cabinet Ministre Bellot), Luc Van Ausloos (Collège des Procureurs-généraux), Nathalie Troch (RACB), Laura Gonzalez Schena (RYD), Florine Cuiquet (GRACQ/Fietsersbond), Juan Roque Ramirez (SPF Economie, DG Statistique), Werner De Dobbeleer (Vlaamse Stichting Verkeerskunde), Greta Remy (Vlaamse Overheid, MOW), Steven Soens (Febiac), Veerle De Boeck (FBAA), Tom Dhollander (Voetgangersbeweging), Michaël Reul (UPTR/TLV/Febetra), Patric Derweduwen (AWSR), FOD Mobiliteit en Vervoer/SPF Mobilité et Transports: Martine Indot, Marc Vansnick, Denis Hendrichs, Cathy Decoodt, Anne Vandenberghe.

Verontschuldigd: Brulocalis

1. Introductie door de heer Marc Vansnick

2. Rondetafel: voorstelling en verwachtingen van de leden van de FCVV

- RACB : kunnen hun ervaring met de continue rijvaardigheidsopleidingen delen binnen de FCVV. Werken al jaren samen met organisaties zoals FIA en Touring.
- RYD : vertegenwoordigen de belangen van jongeren en vermijden discriminatie van jongeren op het vlak van de verkeersveiligheid, kijken uit naar ervaringsuitwisseling binnen de FCVV.
- Gracq : vertegenwoordigen samen met de Fietsersbond de belangen van fietsers, zowel in het Franstalig als het Nederlandstalige taalgebied. Verwachtingen binnen de FCVV: Ervaringsuitwisseling vanuit het werkveld, contacten en expertise vanuit het EU-niveau.
- Statbel/NIS (FOD Economie): verwerking van de politiestatistieken en de data vanuit de parketten ; een uitbreiding van de bronnen en databanken op het vlak van de VV, met kruising van andere data, is lopende.
- VSV : kunnen buigen op een jarenlange ervaring in verkeerseducatie en sensibilisering ; willen via de FCVV graag horen wat de lopende projecten zijn op federaal en regionaal vlak.
- MOW : het Vlaams huis Verkeersveiligheid vormt het forum voor alle in VV betrokken actoren, hopen via FCVV informatie te delen en samen te werken.
- Febiac : De regelgeving rond voertuigen is steeds meer Europees en internationaal, vooral dan rond homologatie. Deze evolueert zeer snel, om bij te blijven is steeds meer overleg nodig, met de overheden, met de voertuigsector, met de infrastructuurbeheerders. Er moet gezocht worden naar een goed evenwicht tussen verkeersregels, controles, infrastructuur en technische vereisten van voertuigen ; rekening houdend met een menselijk aspect : de bestuurder.

- FBAA : vertegenwoordigen 10.800 chauffeurs ; 3 sectoren : het openbaar (geregeld) vervoer, het particulier (school)vervoer en het ongeregeld vervoer (autocars). Verkeersveiligheid is een zeer belangrijk gegeven zowel voor de bestuurders als voor de passagiers. De sector neemt in dit kader dan ook de nodige initiatieven om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- Voetgangersbeweging : vertegenwoordigt de belangen van voetgangers binnen de FCVV en ook op Europees niveau (FEPA). Het belang van voetgangers zal steeds groter worden, zeker in de steden. Hoopt dat de regelgeving niet enkel aandacht zal hebben voor de technische aspecten maar ook voor mobiliteitsaspecten en duurzaamheid. Mogelijke onderwerpen die binnen de FCVV aan bod kunnen komen : problematiek van de verplichting om het voetpad te gebruiken binnen een afstand van 30 meter in de zone 30 ; de schoolstraten ; de gemachtigde opzichters ; de luchtvervuiling.
- UPTR/Febeta/TLV : Binnen de FCVV is een beurtrol voor de drie organisaties voorzien. Het belang van de sector van het zwaar vervoer is zeer groot : 50.000 vrachtwagens, $\frac{3}{4}$ van de afgelegde kms in België ; dossiers die aandacht vragen: de dodehoekproblematiek, de oneerlijke concurrentie; de problematiek van de overlading van lichte bestelwagens.
- AWSR : Rekening houdend met de conclusies van de Staten-generaal van de Verkeersveiligheid in Wallonië (juni 2017) en met de 6^{de} Staatshervorming, moeten bepaalde onderwerpen prioritair op de FCVV besproken worden. Dit is met name het geval voor rijden onder invloed van drugs, waarvoor het federale niveau ook bevoegd is: om deze reden zijn de aanbevelingen van het AWSR in verband met drugs achter het stuur naar de Voorzitter gestuurd.
- VIAS : de FCVV kan het forum zijn waarop nieuwe ideeën ontstaan voor het toekomstige onderzoeksprogramma van VIAS, met name rond technische onderwerpen (bv. winterbanden en fietshelmplicht voor kinderen). Binnen de FCVV kunnen verschillende werkgroepen opgericht worden, de bestaande werkgroep statistiek (getrokken door VIAS) kan eraan gekoppeld worden ; er dient nauw samengewerkt te worden met Justitie en de parketten rond de ontwikkelingen op het vlak van de onmiddellijke inningen, de alcolock, en de implementatie van nieuwe technologieën in België.
- RBC : Brussel wordt geconfronteerd met een blijvende stijging van het aantal verkeersslachtoffers ; de interesse gaat uit naar de dodehoekongevallen, de ongevallen met fietsers en voetgangers, de snelheidsbeperking met ISA en het project Lisa Car; de socio-economische context van ongevallen.
- Centrex : vertegenwoordigen de terreinwerkers op het vlak van de handhaving, deze worden geconfronteerd met een zeer complexe regelgeving, die de handhaving bemoeilijkt. Zo zijn er in België in 2017 nog 5 modellen rijbewijzen in omloop. Pleidooi voor de vereenvoudiging van de regelgeving voor het terrein.
- OVK : De kernactiviteit van OVK blijft de opvang van ouders van verongelukte kinderen; maar daarnaast zijn ze actief op het terrein van de sensibilisering en de beleidsbeïnvloeding op het vlak van verkeersveiligheid. De reglementering rond voertuigen mag dan wel Europees gedreven zijn, toch kunnen we initiatieven nemen op nationaal niveau, bvb. rond de Lisa Car. De evolutie naar steeds krachtigere, grotere en agressievere wagens schrikt af.
- VAB : Er moet gezocht worden naar een evenwicht tussen de leefbaarheid van de huidige mobiliteitsproblemen en de verkeersveiligheid. Interesse gaat uit naar de rijopleiding en de onduidelijkheden die op reglementair vlak zijn ontstaan ten gevolge van de 6^{de} staatshervorming.

- Federale Wegpolitie : een versterkte samenwerking met alle in de handhaving betrokken partners is essentieel ; met name gezien de beperkte capaciteit bij de verkeerspolitie; de nood aan vereenvoudiging van de verkeersregels; de complexiteit van de verkeersveiligheidsplannen (nationaal en zonaal); het rijbewijs met punten.
- Vaste Commissie van de Lokale Politie : de handhaving van de verkeersregels wordt steeds complexer, er zijn nationale en regionale regels, daarnaast de GAS-boetes en gedepenaliseerde parkeerovertredingen ; het verkeer blijft toenemen, het zwaar vervoer vraagt veel aandacht. De complexiteit van de regels en tussen zonale en nationale veiligheidsplannen maakt dat je het bos door de bomen niet langer ziet. Interesse in het rijbewijs met punten. Pleidooi voor de vereenvoudiging van de regelgeving voor het terrein, rekening houdend met de prioriteiten van de verschillende beleidsniveaus.
- Agoria : via de werkgroep « Smart Mobility » wordt de link tussen technologie en het verbeteren van de verkeersveiligheid gelegd, niet enkel wat voertuigen betreft maar ook rond slimme infrastructuur. Zal binnen de FCVV technologische expertise aanreiken.
- Assuralia : sponsort en ondersteunt sinds lang allerhande initiatieven die de verkeersveiligheid bevorderen, zowel op regionaal als op nationaal vlak. Bevestigt de vernoemde complexiteit. Spreekt de wens uit dat verkeersveiligheid een prioriteit wordt in de partijprogramma's van de volgende verkiezingen.
- NHRPH : Verwachtingen binnen de FCVV : rekening houden met de specifieke noden van personen met een handicap of beperking en meer algemeen van mensen met een beperkte mobiliteit (PMR : is een veel bredere categorie die alle personen met beperkte mobiliteit omvat, door bijvoorbeeld de leeftijd, mentale problemen, zintuiglijke, ...); de NHRPH wil een adviserende, niet enkel cosmetische rol hebben binnen de FCVV. De NHRPH wenst kennis te nemen van voorstellen van wijziging van de regelgeving en adviezen te geven in het kader van het overleg tussen het federale en regionale niveau. Er zijn zeer veel ideeën vanuit het werkveld.
- Touring : de wetgeving wordt steeds ingewikkelder voor de weggebruiker, pleit voor de vereenvoudiging van de wegcode en de bespreking hiervan binnen de FCVV, maar evengoed voor vereenvoudiging van de verschillende reglementeringen ivm verkeershandhaving en boetes (cf. GAS, gedepenaliseerde en geregionaliseerde inbreuken). Het verdedigingsrecht van de weggebruiker moet gewaarborgd blijven.
- Fedemot/FCC/Mag : Interesse gaat uit naar de verlaging van de snelheid, vergevingsgezinde wegen, het verhogen van de veiligheid van motorrijders, de alignering van regionale en nationale sensibiliseringscampagnes ; de evaluatie van het rijbewijs van categorie A (onderscheid naar cilinderinhoud) en de rijopleiding ; onderzoek naar de oorzaken van ongevallen met motorrijders; de nummerplaatverplichting voor bromfietsen en de handhaving.
- College van procureurs-generaal : vanuit het strafrechtelijk beleid gaat grote aandacht uit naar 1) de recente evoluties in de Mercurius-databank (rijbewijs) : het college maakt een omzendbrief op met het oog op een uniforme data-invoer, 2) de herziening van de cross-border procedures en het bevel tot betalen; 3) de verdere verbetering van MaCH in 2018: o.a. de aanmaak van statistieken; en 4) de toenemende complexiteit van de penale en administratieve procedures naar aanleiding van de staatshervorming. De doelstelling hier is een coherenter beleid.

- SPW : kijkt uit naar overleg binnen de FCVV tussen het federale niveau en de gewesten, met name rond de administratieve afhandeling van de geregionaliseerde overtredingen (o.a. snelheid, controle van de afmetingen en ladingzekering) ; interesse in het dossier Crossborder ; en in een betere samenwerking voor de controle van het zwaar vervoer (verschillende bevoegde organen): tachograaf, ADR, uitzonderlijk vervoer, rij- en rusttijden; ook: de ingebruikname van autonome voertuigen.

3. Tussenkost VIAS : recente evoluties in de verkeersstatistieken

4. Tussenkost Minister

5. Vragen/antwoorden op de tussenkost van Vias en de toespraak van de Minister

OVK : vraagt of er (gekruiste) data beschikbaar zijn over de ongevallen tussen fietsers en auto's, tussen voetgangers en auto's en tussen voetgangers en fietsers.

VIAS: Deze cijfers zijn beschikbaar en kunnen op een volgende vergadering aangekaart worden.

GRACQ : zijn er verschillende (EU-)doelstellingen per categorie weggebruiker ?

VIAS: Neen; zowel voor doden als voor zwaargewonden, is de halvering tegen 2020 de doelstelling.

NHRPH : vraagt aan de Minister om toe te lichten welke suggesties weerhouden zijn bij de herziening van de wegcode en welke niet (en de redenen waarom).

Minister en Christophe Leurident : Op dit ogenblik zijn nog geen politieke beslissingen genomen, de voorbereiding gaat zeer breed en grondig, met het oog op maximale consensus binnen de werkgroep. Er is sowieso een terugkoppeling naar de stakeholders voorzien om toe te lichten wat weerhouden is en wat niet.

Minister : geeft aan dat een nieuwe studie van VIAS alarmerende cijfers bevat over jonge bestuurders.

VIAS : Het statistisch onderzoek over de interpretatie van de cijfers is lopende. Een knelpunt is hierin dat het rijbewijs in bankkaartmodel (niet langer levenslang geldig) verwarring geeft over de datum van het behalen van het rijbewijs. Dit gegeven moet verduidelijkt worden (datum behalen/datum aflevering rijbewijs), zoniet kunnen er verkeerde conclusies uit getrokken worden.

6. Datum volgende vergadering: Maandag 26 februari 2018, 10u.

Prioritaire agendapunten voor de volgende vergaderingen van de FCVV:

- De herziening van de wegcode;
- Stand van zaken (juridisch) autonome voertuigen;
- Voorbereiding van de Staten-generaal van de verkeersveiligheid in 2019 (suggesties over de invalshoek, ideeën)

De Voorzitter dankt de leden van de FCVV voor hun aanwezigheid en inbreng.