



Voorstelling van de Werkgroep Statistiek

Vergadering FCVV 11 juni 2018

Wouter Van den Berghe, Vias institute

Ontstaan / mandaat

- **Opgericht naar aanleiding van de Staten-Generaal Verkeersveiligheid van 2001**
- **De werkgroep moest o.a. de doelstelling van -50% verkeersdoden tussen 1998-2000 en 2010 monitoren**
- **Sinds de SGVV van 2011 volgde de WG Statistiek aanbevelingen 19 en 20 over de kwaliteit van ongevallenregistratie en diepteonderzoek**
- **De focus van de WG Statistiek vandaag is de verbetering van de registratie van ongevallen en de kwaliteit en volledigheid van de officiële ongevallendatabank**
- **De Werkgroep Statistiek wordt voorgezeten door Vias institute**

Huidige samenstelling



Vias institute
Centre de connaissance (KCC)
[Présidence]



Statbel



Police fédérale
Direction générale de la gestion des
ressources et de l'information (DGR/DRI)
&
Direction de la Police Fédérale de la Route
(DAH)

Centrex
Circulation routière
&
Commission Permanente de la **Police**
Locale
(CPPL)



SPF Mobilité et Transports
Direction générale Transport routier et
sécurité routière



Bruxelles Mobilité



**Agence Wallonne pour la Sécurité
Routière** Département
« Statistiques, analyses et recherches »



Vlaamse overheid
Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid



Universiteit Hasselt
Instituut voor Mobiliteit (IMOB)



Bruxelles Prévention et Sécurité

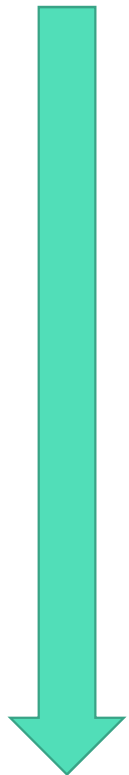


SPW
Direction générale opérationnelle des
Routes et des Bâtiments



Vlaamse Statistische Autoriteit
Statistiek Vlaanderen

Data laatste vergaderingen



- 21 januari 2014
- 5 mei 2015
- 6 oktober 2015
- 2 februari 2016
- 16 maart 2017
- 23 november 2017
- 3 april 2018

Exemples de points récemment inscrits à l'ordre du jour

- **Examiner et discuter de l'enregistrement des accidents par la police**
 - Nouvelles variables dans la base de données
 - Adaptations des variables existantes dans la base de données
 - Modifications de la structure de la base de données
- **Géolocaliser les accidents** (*ajout des coordonnées X/Y*)
- **Discuter des problèmes au niveau de l'enregistrement de certaines variables** (*données manquantes, tendances anormales*)
- **Proposer des adaptations de la base de données** (*ex. : ajout des vélos électriques, « accident angle mort »*)
- **Discuter des nouvelles définitions (éventuelles)** (*« tués sur place », « blessé grave »*)
- **Discuter des adaptations/corrections par Statbel**
- **Discuter des causes possibles à l'origine des tendances observées au niveau des chiffres d'accidents**
- **Préparer le couplage de la base de données d'accidents avec d'autres bases de données** (premier projet : couplage avec la DIV)

Sous-groupes de travail (SGT)

- **SGT diagrammes de manœuvres (2009-2012)**
 - Objectif : développement de diagrammes de manœuvres susceptibles d'être utilisés lors de l'enregistrement des accidents
- **SGT localisation (2012-2013)**
 - Objectif : adaptations de plusieurs variables dans ISLP aux fins d'amélioration de l'enregistrement du lieu d'un accident
- **SGT sous-enregistrement (2011-2013)**
 - Objectif : comparaison des données policières et hospitalières pour évaluer le sous-enregistrement des blessés graves dans les données policières
- **SGT problèmes liés à la nouvelle structure des données d'accidents depuis 2014 (2015-2016)**
 - Objectif : résoudre et discuter ensemble de plusieurs nouvelles variables et problèmes liés à la nouvelle structure des données d'accidents (notamment 6 tableaux au lieu de 3 précédemment)
- **SGT tués dans la circulation (°2018)**
 - Comparaison de tués sur la route dans différentes sources de données : ISLP, MACH, RNN, parquets, statistiques de causes d'accidents, données hospitalières
 - Objectif : hausse de la qualité et exhaustivité des chiffres relatifs aux tués dans la circulation
- **SGT manuel enregistrement des accidents pour la police (°2019)**
 - Objectif : écrire un manuel simple et pratique sur la façon dont la police doit enregistrer un accident dans ISLP