

Actieve weggebruiker centraal

Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025



FCVV 22/06/2021



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Vlaanderen
is veiliger verkeer

Backplanning

- Consultatieronde stakeholders
- Verwerking feedback
- Medio juli Vlaamse Regering

MIA

- Mobiliteit Innovatief Aanpakken
- Sneller (wegwerken/vereenvoudigen regels, richtlijnen, procedures)
- Samen (vervoerregio's, provincies, steden en gemeenten, burgers, wetenschappers, deskundigen)
- Alert (permanent evaluatie)
- Veilige infrastructuur
- Veilig gedrag
- Veilige wisselwerking

Streefcijfers

- Referentiejaar 2019
 - - 25% 2025
 - - 50% 2030
 - Geen fiets- en voetgangersdoden 2040
 - Vision Zero 2050
-
- Dagelijkse doelstelling: geen verkeersslachtoffers

Prioritaire aandachtspunten

- Ongevallen met voetgangers
- Ongevallen met fietsers
- Ongevallen met gemotoriseerde tweewielers
- Ongevallen met onervaren weggebruikers
- Ongevallen met senioren
- Ongevallen met (lichte) vrachtwagens
- Rijden onder invloed
- Snelheid
- Afleiding

Maatregelenpakket

- Voetgangers en fietsers rode draad
- Safe System Approach
- Preventie van ongevallen
- Voortgangsrapporten
- Permanente evaluatie en bijsturing

Vragen?



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Usagers de la route actifs centrales

Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025



CFSR 22/06/2021



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Vlaanderen
is veiliger verkeer

Planification arrière

- Consultation des parties prenantes
- Traitement des suggestions
- Mi-juillet: gouvernement flamand

MIA

- Mobiliteit Innovatief Aanpakken
- Plus rapide (éliminer ou simplifier les règles, directives, procédures)
- Ensemble (vervoerregio's, provinces, villes et municipalités, citoyens, scientifiques, experts)
- Alerte (évaluation permanente)
- Infrastructure sûre
- Comportement sûr
- Interaction sûre

Cibles

- 2019: année de référence
 - 2025: - 25%
 - 2030: - 50%
 - 2040: pas de tués à vélo et à pied
 - 2050: Vision Zero
-
- Objectif quotidien: nuls tués sur la route

Domaines prioritaires

- Accidents avec des piétons
- Accidents avec des cyclistes
- Accidents avec deux-roues motorisés
- Accidents avec des usagers de la route inexpérimentés
- Accidents avec des personnes âgées
- Accidents avec des camions (légers)
- Conduite en état d'ivresse
- Vitesse inappropriée
- Distraction

Paquet de mesures

- Piétons et cyclistes comme fil rouge
- Safe System Approach
- Prévention des accidents
- Rapports d'étape
- Evaluation et ajustement permanents

Questions?



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken