



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

ACTIEPLAN VERKEERSVEILIGHEID 2021-2030

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST



Het belang dat wordt gehecht aan VV in het publieke debat



Persaandacht voor de ongevallen

Inhoudelijke artikels

Rechtstreekse interpellaties door burgers, collectieven

Permanente interpellaties naar de instellingen toe

De indruk van hoogdringendheid ontstaat



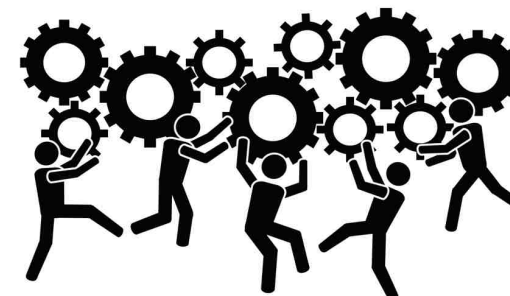
Verkeersveiligheid komt hoger op het politieke prioriteitenlijstje



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

ACTIEPLAN VERKEERSVEILIGHEID 2021-2030



De principes

- De raadpleging van de partners, van alle horizonten
- Het delen van standpunten en gevoeligheden
- Rekening houden met de bevoegdheden en grenzen van iedereen



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

ACTIEPLAN VERKEERSVEILIGHEID 2021-2030

Oktober tot eind december 2020:

- « Ateliers » voor partners (instellingen, verenigingen, enz.)
- « Ateliers » voor de burgers : l'autre atelier/het andere Atelier

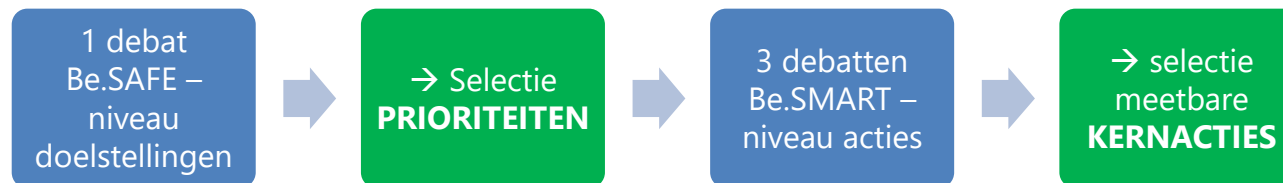


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

ACTIEPLAN VERKEERSVEILIGHEID 2021-2030

- Een eerste atelier « **BE SAFE** » om de prioriteiten vast te leggen
- 3 ateliers/debatten **BE SMART** met Good move als kader, om kernacties te identificeren



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

ACTIEPLAN VERKEERSVEILIGHEID 2021-2030

BE Smart : kernacties om de prioritaire doelstellingen te bereiken

- Streefcijfers/kwantitatieve doelstelling → ambitieniveau
- Taken identificeren, alsook blokkerende elementen, budgettaire en HR-behoefte, pilots, partners, enz.



ACTIEPLAN VERKEERSVEILIGHEID 2021-2030

Burgerstraject – Het Andere Atelier

- Integratie van de burger, die veldervaring heeft
- 3 inspiratiemomenten : Parijs – Oslo - Berlin
- 3 stadswandelingen : Ganshoren - Sint-Gillis - Evere
- 1 coproductie sessie : Het horizon Atelier
- Productie van een memorandum

verkeersveiligheid in Brussel
verkennen verdiepen verbeelden

la sécurité routière à Bruxelles
explorer approfondir imaginer

Het Andere Atelier

L' Autre Atelier



| | | | |
|------------|-------------------|-------------------------|--|
| 25.11.2020 | Ganshoren | 08:00-10:00 Parcours | startpunt / point de départ: Koningin Fabiolaplein 1 |
| | Paris | 20:00 Lecture | tbc – à confirmer Ville du 14h (online) |
| 09.12.2020 | St. Gilles | 17:30-19:30 Parcours | startpunt / point de départ: Chaussée de Waterloo 211 |
| | Oslo | 20:00 Lecture | Ida Kongsrud: Vision Zero (online) |
| 15.12.2020 | Evere | 08:00-10:00 Parcours | startpunt / point de départ: Gemeedestraat 21 |



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



ACTIEPLAN VERKEERSVEILIGHEID 2021-2030

→ **Integratie van de 2 actoren- en burgertrajecten in een actieplan richting “Vision Zero”, of nul doden en zwaar gewonden tegen 2030**

- De schokbestendigheid van het menselijk lichaam centraal stellen;
- Fouten gemaakt door weggebruikers mogen niet de dood of ernstig letsels tot gevolg hebben;
- Als het systeem in gebreke blijft, bijvoorbeeld bij een ernstig ongeval, moet het leren uit de fouten en ondersteuning aan de slachtoffers bieden;
- Het hele systeem moet constant verbeteringselementen gaan invoeren



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

ACTIEPLAN VERKEERSVEILIGHEID 2021-2030

Huidige structuur van het Actieplan

Safe system : elementen mbt het bestuur, succesvoorwaarden van het Actieplan, constructie en terbeschikkingstelling van data, nuttige elementen voor toezicht en evaluatie van het plan

Safe Speed : acties mbt snelheidsbeheersing

Safe Streets : acties mbt het beveiligen van infrastructuren (incl. schoolomgevingen)

Safe Behaviour: acties mbt de houding, vaardigheden en het gedrag van gebruikers

Safe Vehicule: acties mbt voertuigen

Safe city: acties die al zijn opgenomen in GM, en die direct of indirect bijdragen aan de doelstelling Zero.

ACTIEPLAN VERKEERSVEILIGHEID 2021-2030

Huidige structuur van het Actieplan

- Meerdere acties voor elke 'SAFE'
- Ontwikkeling van zeer operationele actiefiches
 - **Met alle nuttige taken die moeten worden uitgevoerd, en voor elke taak :**
 - Budget en HR-behoeften
 - de actiepiloten,
 - de verschillende partners,
 - de planning van implementatie
 - De gekwantificeerde doelstellingen en de indicatoren waarmee ze gemonitord zullen kunnen worden



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

ACTIEPLAN VERKEERSVEILIGHEID 2021-2030

Momenteel : schrijven van de draft-versie

Juli tot augustus 2021 : verzenden van een « draft-document » naar de partners voor herlezing en advies

September/oktober : afwerking (en vertaling)

Goedkeuring door de regering ten laatste eind 2021



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Dank voor uw aandacht

Vragen? ijanssens@sprb.brussels

kdemesmaeker@gob.brussels



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL