

COMMISSION FEDERALE POUR LE SECURITE ROUTIERE
-
Intervention de Monsieur François Bellot, Ministre de
la Mobilité

18.12.2017

Project CROSSBORDER

- Einde van de straffeloosheid voor buitenlandse overtreeders
- Algemene operationele hervorming van de inning van verkeersboetes
 - Verbinding van de databanken (Politie, Justitie, Mobiliteit)
 - Introductie van het bevel tot betalen
 - Website www.amendesroutieres.be – www.verkeersboeten.be + Callcenter
 - ✓ Minder dossiers worden zonder gevolg geclasseerd en de justitiële achterstand wordt ingehaald
- Parallel : ontwikkeling van Mercurius om in real time over de vervalgegevens te beschikken

Mesures mises en œuvre depuis 2015

- Appareils de sampling (alcool)
- Augmentation des décimes additionnels : P.I. + 5%
- Plan d'actions pour lutter contre les fraudes dans le transport routier
- Réglementation des vélos électriques et speed pedelecs
- Codes des bonnes pratiques pour véhicules autonomes
- Développement des ANPR et radars tronçons (Régions et zones de police)

Wetsvoorstel « verbetering van de verkeersveiligheid » 1/2

➤ Alcolock (EAD)

- Verplicht voor 1 à 3 jaar (of levenslang)
- Bij > **1,8g/l** of **2 x 1,2g/l**
- + boete + verval
- Afwijking kan enkel bij expliciete motivering van de rechter (voor de 1,8g/l)
- Keuze tussen EAD of verval
- Mogelijkheid van EAD vanaf 0,8g/l

Projet de loi « amélioration SR » 2/2

➤ Augmentation de certaines sanctions

- conduite sans assurance (récidive croisée)
- gradation plus nette pour les délites de fuite (distinction entre accidents corporels avec blessures ou tués, peine de 2 à 3 ou 4 ans de prison et 4 ou 8 en cas de récidive + amende)
- conduite sans permis (y compris sans respect des limitations/codes)
- déchéance 5 ans en cas d'accident/homicide involontaire

➤ Responsabilité du titulaire de la plaque d'immatriculation

- présomption que le titulaire est conducteur, sauf si preuve contraire, mais dans ce cas **obligation de désigner le conducteur** au moment des faits

Project herziening van de Wegcode

- Werkzaamheden gestart in maart 2016
- Advies van de stakeholders werd opgevraagd
- Opvallende maatregelen :
 - Alle fietsers en/of voetgangers tegelijk groen
 - Modernisering van de signalisatie
 - Vereenvoudiging van de verkeersregels
- Finalisatie van de tekst voor adviesprocedure in de lente van 2018

Nouvelles pistes

- Prise de connaissance des initiatives régionales et échanges
- Véhicules autonomes et évolutions technologiques
 - modification du CR pour projets-pilotes
 - modification du CR tenant compte des nouvelles technologies (engins de déplacement)
- Etats généraux de la Sécurité routière 2019