

CHAPITRE 33

PERMIS DE CONDUIRE NATIONAUX EUROPÉEN

ANNEXES

UNION EUROPÉENNE – FRANCE (Métropolitaine + Dom)

Adresse où renvoyer les permis échangés:

voir tableau

http://mobilit.belgium.be/fr/circulationroutiere/permis_de_conduire/permis_de_conduire_etrangers/permis_europeens

CONTENU

	TITRE	PAGE
I.	MODÈLES DE PERMIS DE CONDUIRE	3
II.	FRANCE – F1	6
1.	Tableau d'équivalence des catégories F1	6
2.	Informations complémentaires	6
III.	FRANCE – F2	7
1.	Modèle	7
2.	Tableau d'équivalence des catégories F2	7
3.	Informations complémentaires	7
IV.	FRANCE – F3	8
1.	Modèle	8
2.	Tableau d'équivalence des catégories F3	8
3.	Informations complémentaires	8
V.	FRANCE – F4	9
1.	Modèle	9
2.	Tableau d'équivalence des catégories F4	9
3.	Informations complémentaires	10
VI.	FRANCE – F5	11
1.	Modèle	11
2.	Tableau d'équivalence des catégories F5	11
3.	Informations complémentaires	11
VII.	FRANCE – F6	12
1.	Modèle	12
2.	Tableau d'équivalence des catégories F6	12
3.	Informations complémentaires	12

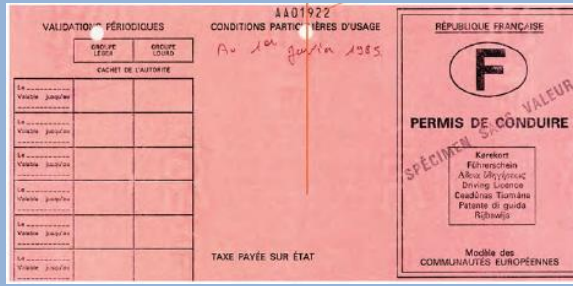
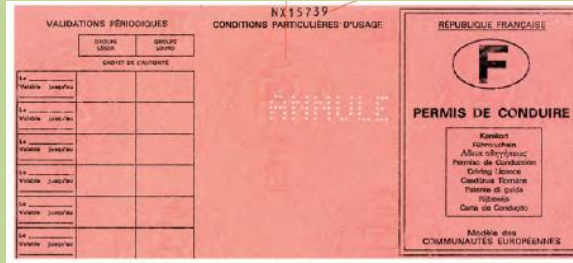
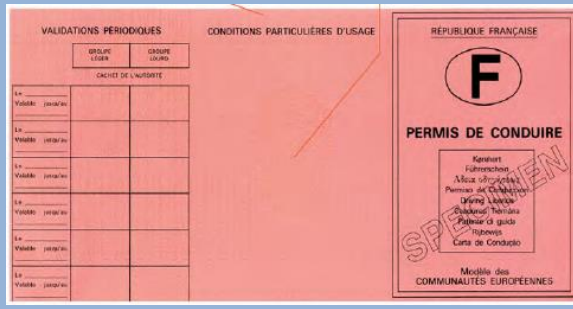
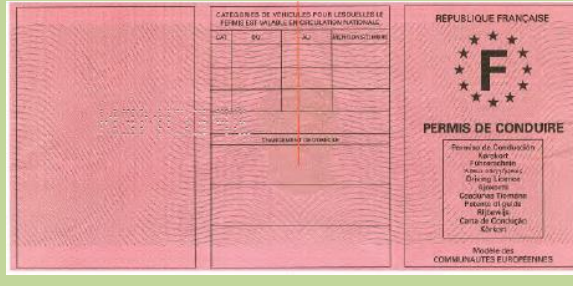
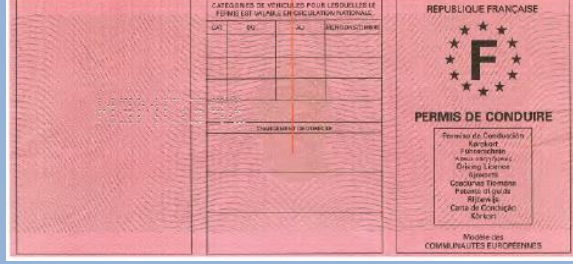
VIII.	FRANCE – F7	13
1.	Modèle	13
2.	Tableau d'équivalence des catégories F7	13
3.	Informations complémentaires	13
IX.	FRANCE – F8	14
1.	Modèle	14
2.	Tableau d'équivalence des catégories F8	14
3.	Informations complémentaires	14
X.	FRANCE – F9	15
1.	Modèle	15
2.	Tableau d'équivalence des catégories F9	15
3.	Informations complémentaires	15
XI.	FRANCE – F10	16
1.	Modèle	16
2.	Tableau d'équivalence des catégories F9	16
3.	Informations complémentaires	17

I. MODÈLES DE PERMIS DE CONDUIRE


Tous les permis de conduire qui doivent être échangés font l'objet d'une demande par mail auprès du SPF Mobilité et Transports. Les attestations de relevé de points restreint ou intégral ne sont plus prises en compte.

RÉFÉRENCE DU PERMIS	IMAGE	DÉLIVRÉ À PARTIR DE	DÉLIVRÉ JUSQU'À	VALIDITÉ DU DOCUMENT
F1		-	31/12/1954	Permanent
F2		01/01/1955	20/01/1975	Permanent
F3		20/01/1975	29/02/1980	Permanent
F4		01/03/1980	31/12/1984	Permanent

CIRCULAIRE AUX ADMINISTRATIONS COMMUNALES

RÉFÉRENCE DU PERMIS	IMAGE	DÉLIVRÉ À PARTIR DE	DÉLIVRÉ JUSQU'À	VALIDITÉ DU DOCUMENT
F5		01/01/1985	30/06/1990	Permanent
F6		01/07/1990	15/11/1994	Permanent
F7		15/11/1994	28/02/1999	Permanent
F8		01/03/1999	18/01/2013	Permanent
F9		19/01/2013	13/09/2013	Permanent

CIRCULAIRE AUX ADMINISTRATIONS COMMUNALES

RÉFÉRENCE DU PERMIS	IMAGE	DÉLIVRÉ À PARTIR DE	DÉLIVRÉ JUSQU'À	VALIDITÉ DU DOCUMENT
F10		19/09/2013		15 ans

II. FRANCE – F1



1. TABLEAU D'ÉQUIVALENCE DES CATÉGORIES F1

CATÉGORIES VISÉES PAR LE MODÈLE F1	CATÉGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
-	AM – B	
1	AM – B – D – D1	
2	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE	
3	AM – A1 – A2 – A	

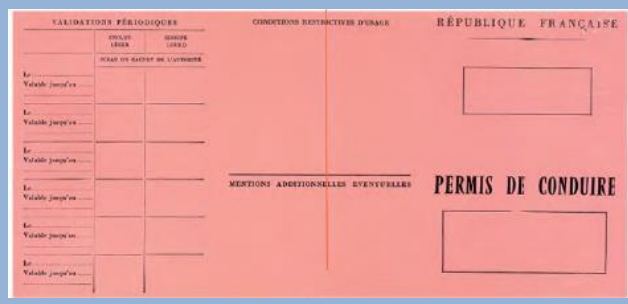
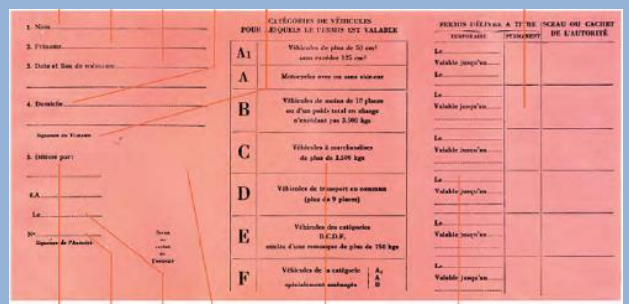
2. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

III. FRANCE – F2

1. MODÈLE

RECTO	VERSO
	
Délivré en France du 01/01/1955 jusqu'au 19/01/1975	

2. TABLEAU D'ÉQUIVALENCE DES CATÉGORIES F2

CATÉGORIES VISÉES PAR LE MODÈLE F2	CATÉGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
A1	AM – A1	
A	AM – A1 – A2 – A	
B	AM – B	
C	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
D	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
E (B)	AM – B – BE	
E (C)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
E (D)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
FA1	AM	
FA	AM – A1 – A2 – A	
FB	AM – B + code (10, 15, ...)	

3. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

IV. FRANCE – F3

1. MODÈLE



2. TABLEAU D'ÉQUIVALENCE DES CATÉGORIES F3

CATÉGORIES VISÉES PAR LE MODÈLE F3	CATÉGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
A1	AM – A1	
A	AM – A1 – A2 – A	
B	AM – B	
C	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79(max. 12,5 T)	
D	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
E (B)	AM – B – BE	
E (C)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
E (D)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
FA1	AM + code (10, 15, ...)	
FA	AM – A1 – A2 – A	
FB	AM – B + code (10, 15, ...)	

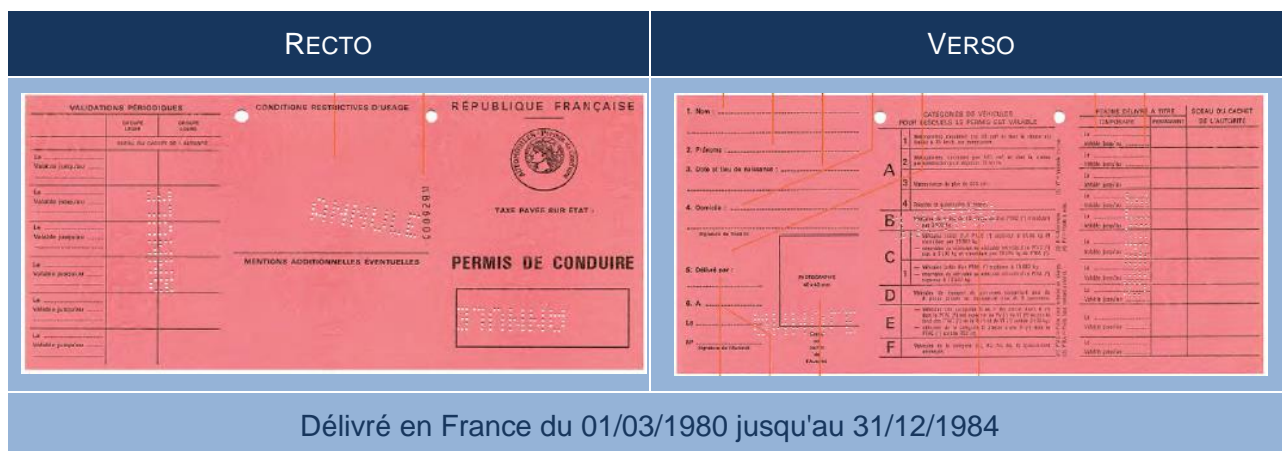
3. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

V. FRANCE – F4

1. MODÈLE



2. TABLEAU D'ÉQUIVALENCE DES CATÉGORIES F4

CATÉGORIES VISÉES PAR LE MODÈLE F4	CATÉGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
A1	AM – A1	
A2	AM – A1 – A2 – A	
A3	AM – A1 – A2 – A	
A4	AM	
B	AM – B	
E (B)	AM – B – BE	
C	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max. 12,5 T)	
C1	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
D	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max. 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE	
E (D)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max. 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE	
FA1	AM – A1	
FA2	AM – A1 – A2 – A	
FA3	AM – A1 – A2 – A	
FA4	AM	
FB	AM – B + code (10, 15, ...)	

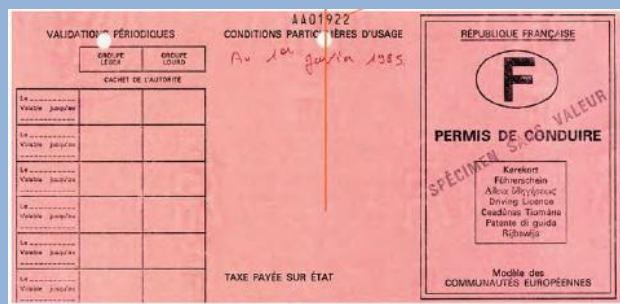
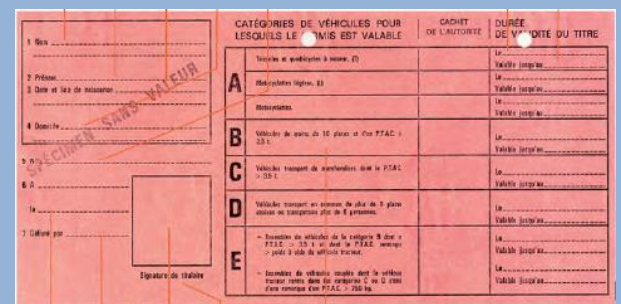
3. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

VI. FRANCE – F5

1. MODÈLE

RECTO	VERSO
	
Délivré en France du 01/01/1985 jusqu'au 30/06/1990	

2. TABLEAU D'ÉQUIVALENCE DES CATÉGORIES F5

CATÉGORIES VISÉES PAR LE MODÈLE F5	CATÉGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
1AT	AM	
AL	AM	
A	AM – A1 – A2 – A	
B	AM – B	
E (B)	AM – B – BE	
C	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE – D1 – D1E – D – DE	
C Limité	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE	
E (C)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE	
D	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max. 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE	
E (D)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE 79 (max 12,5 T) – D1 – D1E – D – DE	

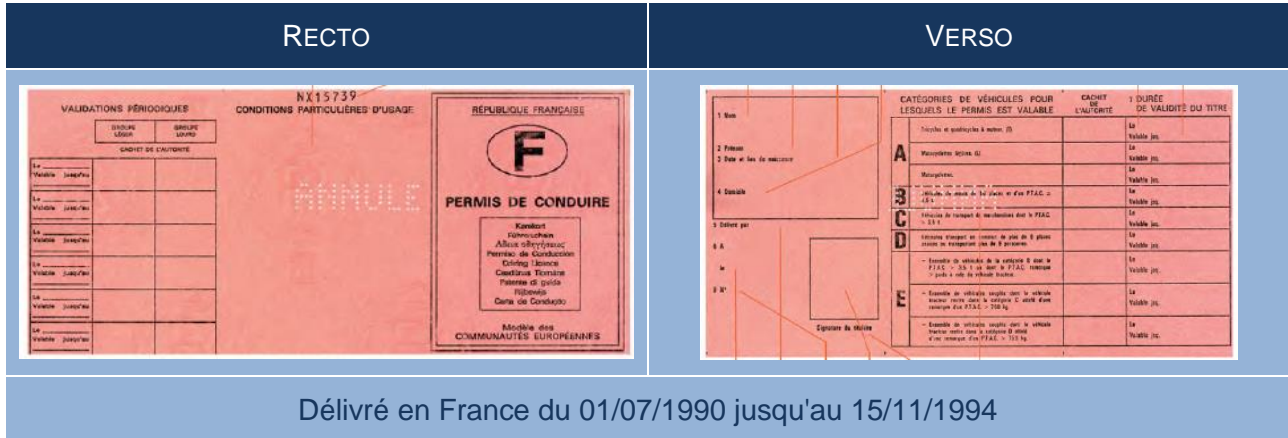
3. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

VII. FRANCE – F6

1. MODÈLE



2. TABLEAU D'ÉQUIVALENCE DES CATÉGORIES F6

CATÉGORIES VISÉES PAR LE MODÈLE F6	CATÉGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
AT	AM	
AL	AM	
A	AM – A1 – A2 – A	
B	AM – B	
E (B)	AM – B – BE	
C	AM – B – C1 – C	
E (C)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE	
D	AM – B – D1 – D	
E (D)	AM – B – BE – D1 – D1E – D – DE	

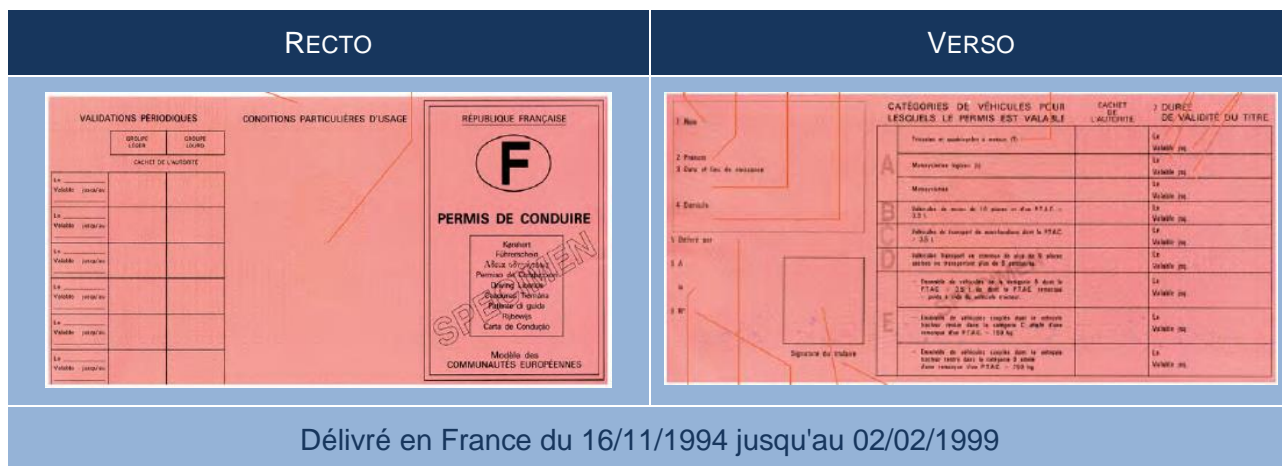
3. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

VIII. FRANCE – F7

1. MODÈLE



2. TABLEAU D'ÉQUIVALENCE DES CATÉGORIES F7

CATÉGORIES VISÉES PAR LE MODÈLE F7	CATÉGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
AT	AM	
AL	AM	
A	AM – A1 – A2 – A	
B	AM – B	
E (B)	AM – B – BE	
C	AM – B – C1 – C	
E (C)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE	
D	AM – B – D1 – D	
E (D)	AM – B – BE – D1 – D1E – D – DE	

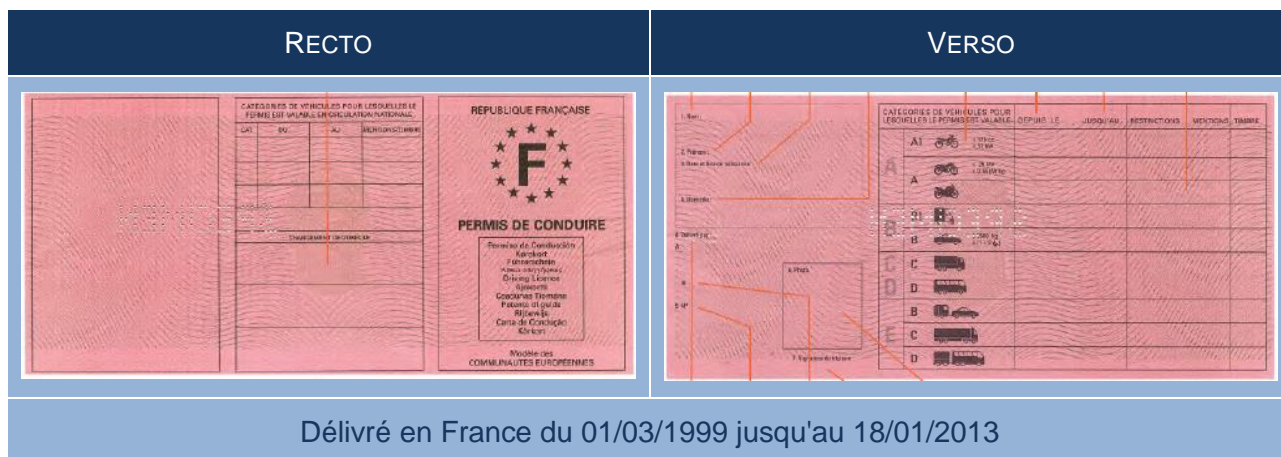
3. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

IX. FRANCE – F8

1. MODÈLE



2. TABLEAU D'ÉQUIVALENCE DES CATÉGORIES F8

CATÉGORIES VISÉES PAR LE MODÈLE F8	CATÉGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
A1	AM – A1	
A	AM – A1 – A2 - A	
B1	AM	
B	AM – B	
E (B)	AM – BE – BE	
C	AM – B – C1 – C	
E (C)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE -DE	3
D	AM – B – D1 – D	
E (D)	AM – B – BE – D1 – D1E – D – DE	

REMARQUES: 3. Catégorie CE autorisée pour la conduite des véhicules de catégorie DE au cas où le titulaire a également un permis de catégorie D

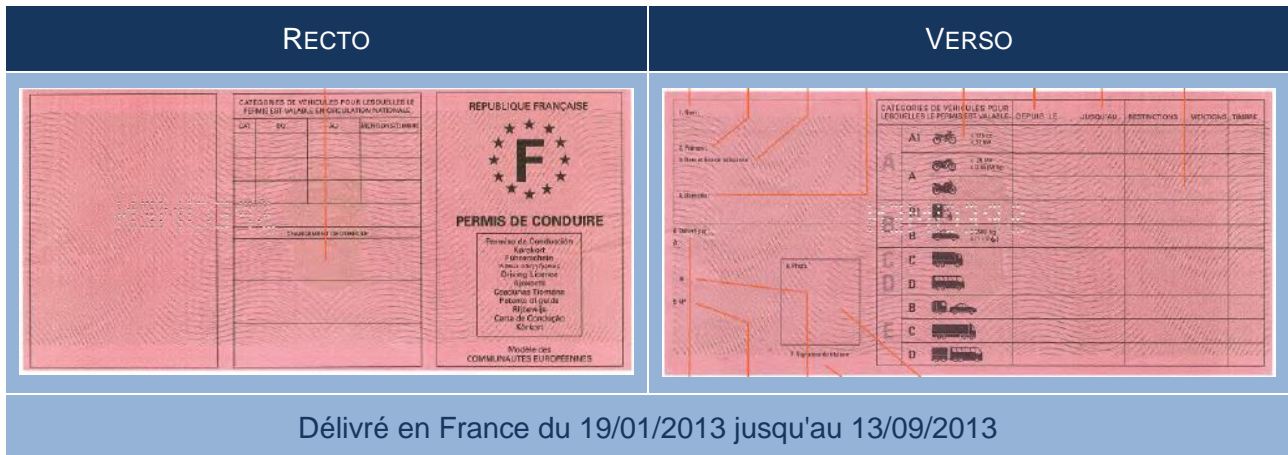
3. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

X. FRANCE – F9

1. MODÈLE



2. TABLEAU D'ÉQUIVALENCE DES CATÉGORIES F9

CATÉGORIES VISÉES PAR LE MODÈLE F8	CATÉGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
A1	AM – A1	
A	AM – A1 – A2 - A	
B1	AM	
B	AM – B	
E (B)	AM – BE – BE	
C	AM – B – C1 – C	
E (C)	AM – B – BE – C1 – C1E – C – CE -DE	3
D	AM – B – D1 – D	
E (D)	AM – B – BE – D1 – D1E – D – DE	

REMARQUES: 3. Catégorie CE autorisée pour la conduite des véhicules de catégorie DE au cas où le titulaire a également un permis de catégorie D

3. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.

XI. FRANCE – F10

1. MODÈLE



2. TABLEAU D'ÉQUIVALENCE DES CATÉGORIES F9

CATÉGORIES VISÉES PAR LE MODÈLE F9	CATÉGORIES CORRESPONDANTES	REMARQUES
AM	AM	
A1	AM - A1	
A2	AM – A1 – A2	
A	AM – A1 – A2 – A	
B1	AM – B73	
B	AM – B	
B 79	AM – B	
C1	AM – B – C1	
C	AM – B – C1 – C	
D1	AM – B – D1	
D	AM – B – D1 – D	
BE	AM – B – BE	
C1E	AM – B – C1 – C – C1E	
CE	AM – B – C1 – C – C1E – CE	
D1E	AM – B – D1 – D – D1E	
DE	AM – B – D1 – D – D1E – DE	

3. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Il est possible que des droits complémentaires – très spécifiques et limités, qui ne sont pas présentés dans les tableaux – soient mentionnés.

Dans les rares cas où cette situation se présente, il convient à la commune du demandeur de prendre contact avec le SPF Mobilité et Transports qui effectuera les recherches nécessaires et donnera la décision finale.