

Plaats voor de fiets

VAB-Mobiliteitsbarometer 2020



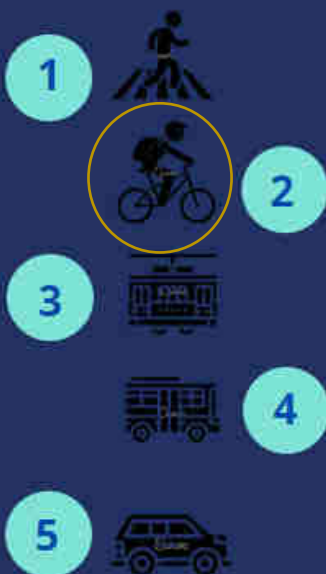
1. De Brusselaar is minder fietsminded dan de Vlaming

Omdat hij kan rekenen op uitstekend openbaar vervoer



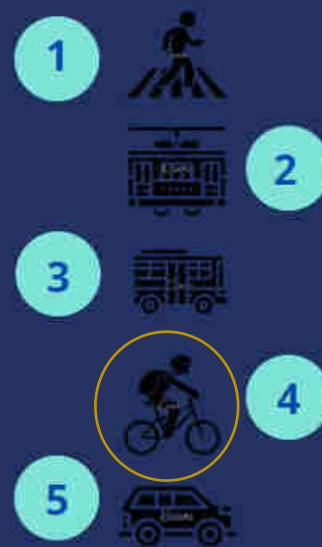
WIE MOET ER
VOORRANG KRIJGEN
IN DE STAD?

VLAANDEREN



WIE MOET ER
VOORRANG KRIJGEN
IN DE STAD?

BRUSSEL



Wie moet er voorrang krijgen in centra van steden en gemeenten?

Rangschik ze van 1 tot 5

	VLAANDEREN		BRUSSEL	
	Plaats	% voorkeursstemmers	Plaats	% voorkeursstemmers
Voetganger	1	49%	1	43%
Fietser	2	47%	4	36%
Tram	3	32%	1	33%
Bus	4	39%	2	33%
Auto	5	65%	5	56%



2. Voor de Vlaming is fietsen zeer belangrijk geworden

Dit vertaalt zich in 6 zeer concrete maatregelen



1. CONFLICTVRIJE KRUISPUNTEN



1. Conflictvrije kruispunten

Conflictvrije kruispunten zijn overal in Vlaanderen een must geworden, van het centrum van een grote stad tot in het landelijke gebied.

Wie is bereid als automobilist langer te wachten aan een conflictvrij kruispunt, zodat de kans op ongevallen met fietsers en voetgangers kleiner wordt?

	Totaal	Leeftijd			Woonplaats		
		18-35	36-55	56-70	Centrum grote stad	Randgemeente	Landelijk
Vlaanderen	88%	85%	89%	92%	89%	88%	90%
Brussel	80%	77%	79%	84%	81%	76%	67%



2. FIETSBRUGGEN EN – TUNNELS BIJ GEVAARLIJKE KRUISPUNTEN



2. Fietsbruggen en –tunnels bij gevaarlijke kruispunten

De Vlamingen wijzen vooral infrastructuuro oplossingen aan om ongevallen te vermijden. Hierbij ligt de klemtoon vooral op het vermijden van conflicten met auto's. Zo wil bijna 9 op de 10 Vlamingen dat bij gevaarlijke kruispunten fietsbruggen of -tunnels worden voorzien.

	Totaal	Fietsers	Niet-fietsers	18-35 jaar	36-55	56-70
Fietsbruggen en -tunnels aanleggen zodat fietsers gevaarlijke kruispunten niet moeten oversteken	87%	89%	82%	84%	90%	87%
Meer en bredere fietspaden	81%	86%	68%	78%	83%	82%



3. MEER FIETSSTRATEN



3. Meer fietsstraten

Opmerkelijk is dat reeds 6 op 10 Vlamingen vinden dat er meer fietsstraten aangelegd moeten worden, terwijl fietsstraten toch een zeer recent fenomeen zijn. Bij de niet-fietsers is het draagvlak hiervoor kleiner: 1 op 2 ziet dit zitten.

	Totaal	Fietsers	Niet-fietsers	18-35 jaar	36-55	56-70
Meer fietsstraten aanleggen	60%	67%	50%	59%	60%	61%



3. Meer fietsstraten

Ook steden en gemeenten geloven in fietsstraten als mobiliteitsoplossing:

Plannen jullie fietsstraten aan te leggen?	
Zeker wel	58%
Waarschijnlijk wel	31%
Totaal	89%



4. OPLEIDING VOOR SPEEDPEDELECGEBRUIKERS



4. Opleiding voor speedpedelecgebruikers

Vooraf gebruikers van de speedpedelec kunnen volgens de Vlamingen een opleiding gebruiken.

	Totaal	Fietsers	Niet-fietsers	18-35	36-55	56-70
Een theorie opleiding verplichten voor speedpedelecgebruikers	71%	69%	72%	63%	70%	79%
Een praktijkopleiding verplichten voor speedpedelecgebruikers	69%	68%	70%	57%	69%	80%
Een theorie opleiding verplichten voor alle fietsers	38%	34%	51%	36%	33%	46%
Een praktijkopleiding verplichten voor alle fietsers	34%	29%	46%	24%	35%	41%



5. MAXIMUMSNELHEID OP SMALLE FIETSPADEN



5. Maximumsnelheid op smalle fietspaden

65% van de fietsers is te vinden voor een maximumsnelheid op smalle fietspaden
Vooral de 56-plussers zijn hiervoor te vinden: 80%

Wat moet die maximumsnelheid zijn op smalle fietspaden?				
	Totaal	18-35 jaar	36-55	56-70
20 km/u	44%	28%	43%	58%
25 km/u	37%	37%	40%	32%
30 km/u	14%	24%	12%	8%
Meer dan 30 km/u	4%	12%	4%	0%



5. Maximumsnelheid op smalle fietspaden

Bovendien vindt ruim de helft van de Vlamingen (56%) dat speedpedelecs geweerd moeten worden van fietspaden. Dit komt natuurlijk omdat er in Vlaanderen vaak veel te smalle fietspaden zijn.

	Totaal	Fietsers	Niet-fietsers	18-35 jaar	36-55	56-70
De helm verplichten voor alle elektrische fietsers	66%	61%	75%	64%	67%	67%
Speedpedelecs weren van fietspaden	56%	57%	51%	42%	58%	66%



6. MEER RUIJTE VOOR DE FIETS



6. Meer ruimte voor de fiets

Vlamingen zien het grootste voordeel in het invoeren van fietsstraten en het maken van enkelrichtingsstraten waarbij de andere rijstrook wordt gebruikt voor fietsers en voetgangers.

1 op 2 Vlamingen is ook te vinden voor een meer omvattend circulatieplan, met 'knip' voor het autoverkeer. Afhankelijk van de woonplaats zien we wel verschillen:

	Totaal	Centrum van een grote stad	Centrum van een kleine stad/gemeente	Rand	Landelijk
Fietsstraten in een belangrijk deel van de binnenstad	57%	63%	58%	55%	57%
Enkelrichtingsverkeer en de andere rijstrook voor fietsers reserveren	54%	57%	55%	53%	54%
Circulatieplannen invoeren met een 'knip' voor autoverkeer	49%	55%	49%	49%	49%



6. Meer ruimte voor de fiets

Als we meer ruimte willen creëren voor fietsers, dan liefst door een rijstrook weg te nemen:

	Totaal	Centrum van een grote stad	Centrum van een kleine stad/gemeente	Rand	Landelijk
Fietspaden en voetpaden creëren door een rijstrook van auto's weg te nemen	40%	46%	41%	40%	35%
Fiets- en voetpaden creëren/breder maken door parkeerplaatsen voor auto's weg te nemen	35%	41%	37%	34%	31%
Fietspaden creëren door voetpaden te versmallen	23%	28%	26%	22%	20%





Vragenronde





Joni Junes



0495/59.56.74



JJU@vab.be



www.vab.be

