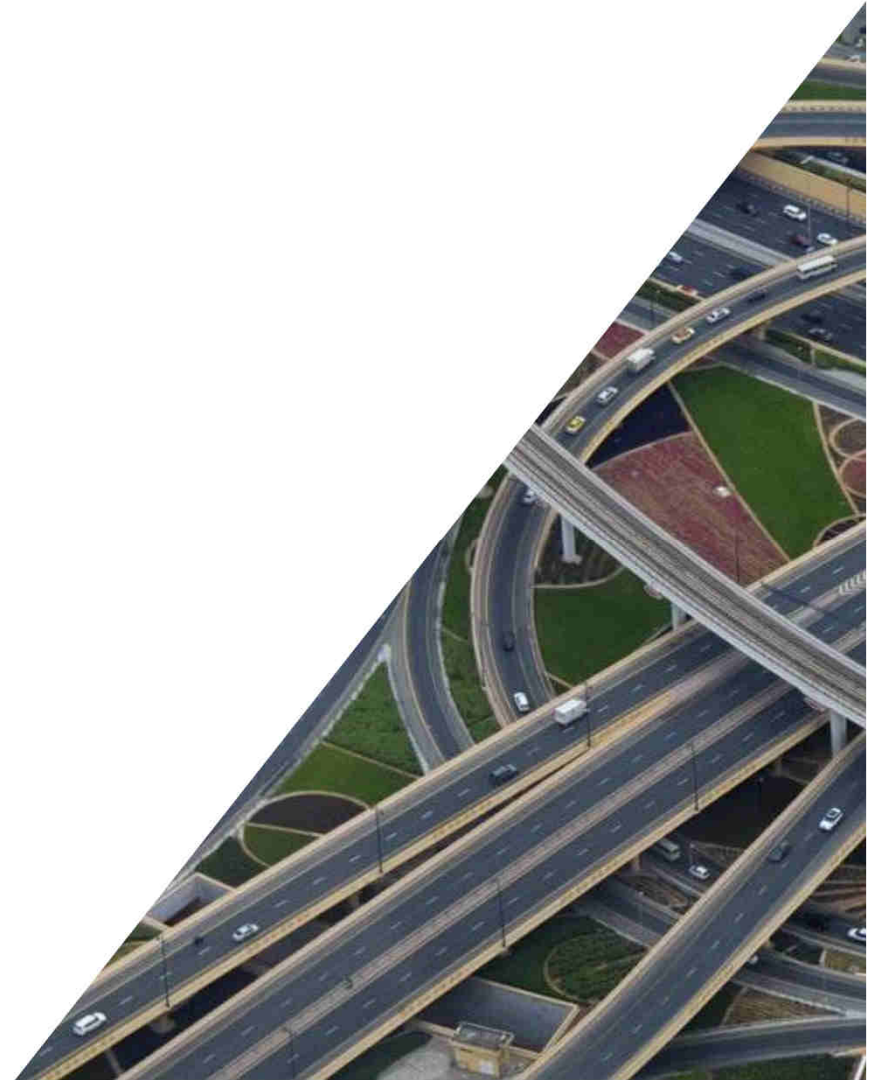




Federale Overheidsdienst
Justitie

Crossborder Traffic Enforcement



Crossborder in een notendop

<https://www.youtube.com/watch?v=P0jB50CICsg&t=01s>







**Focus sur
tâches essentielles**



Approche exhaustive

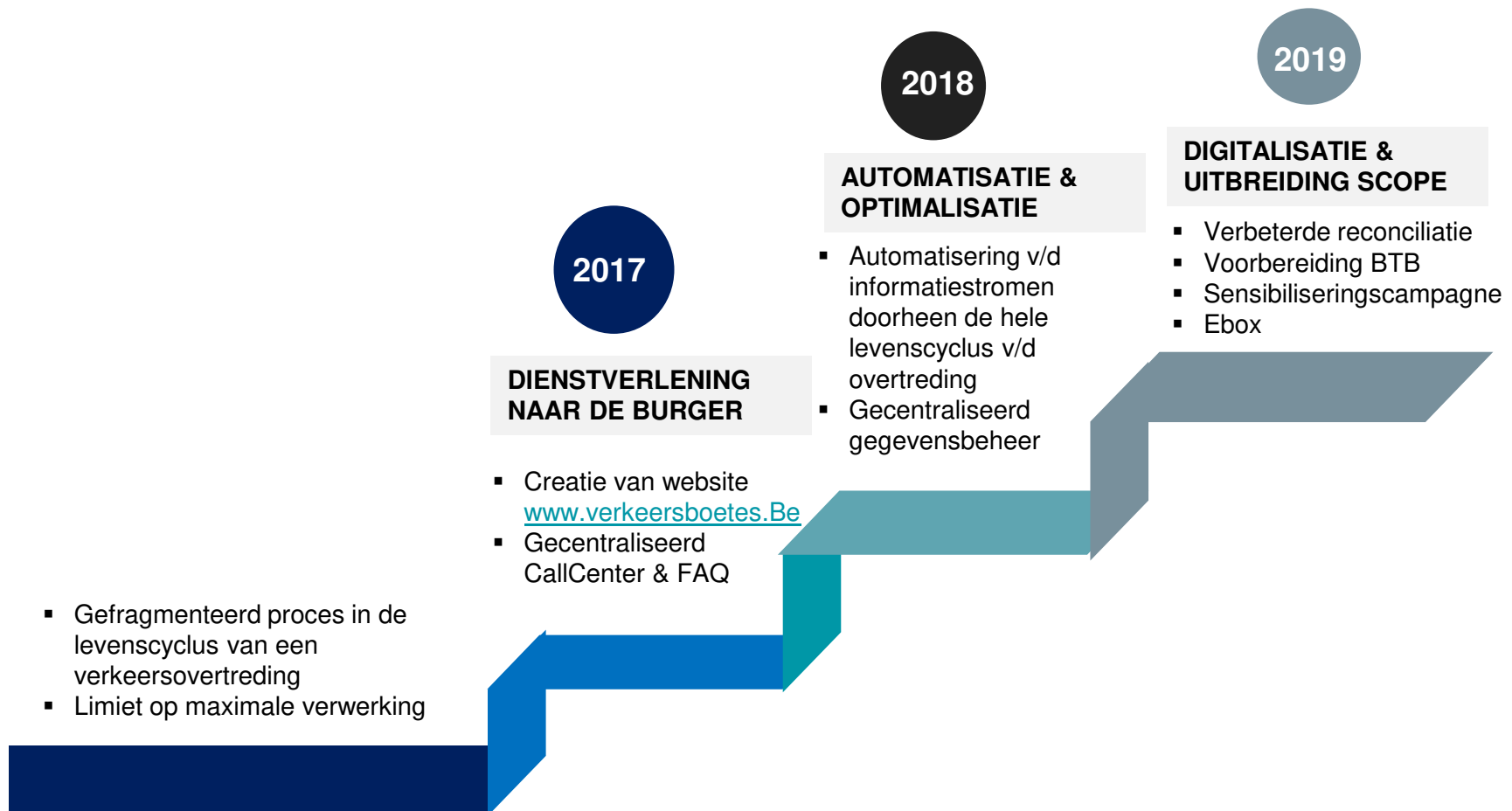


Simplification admin

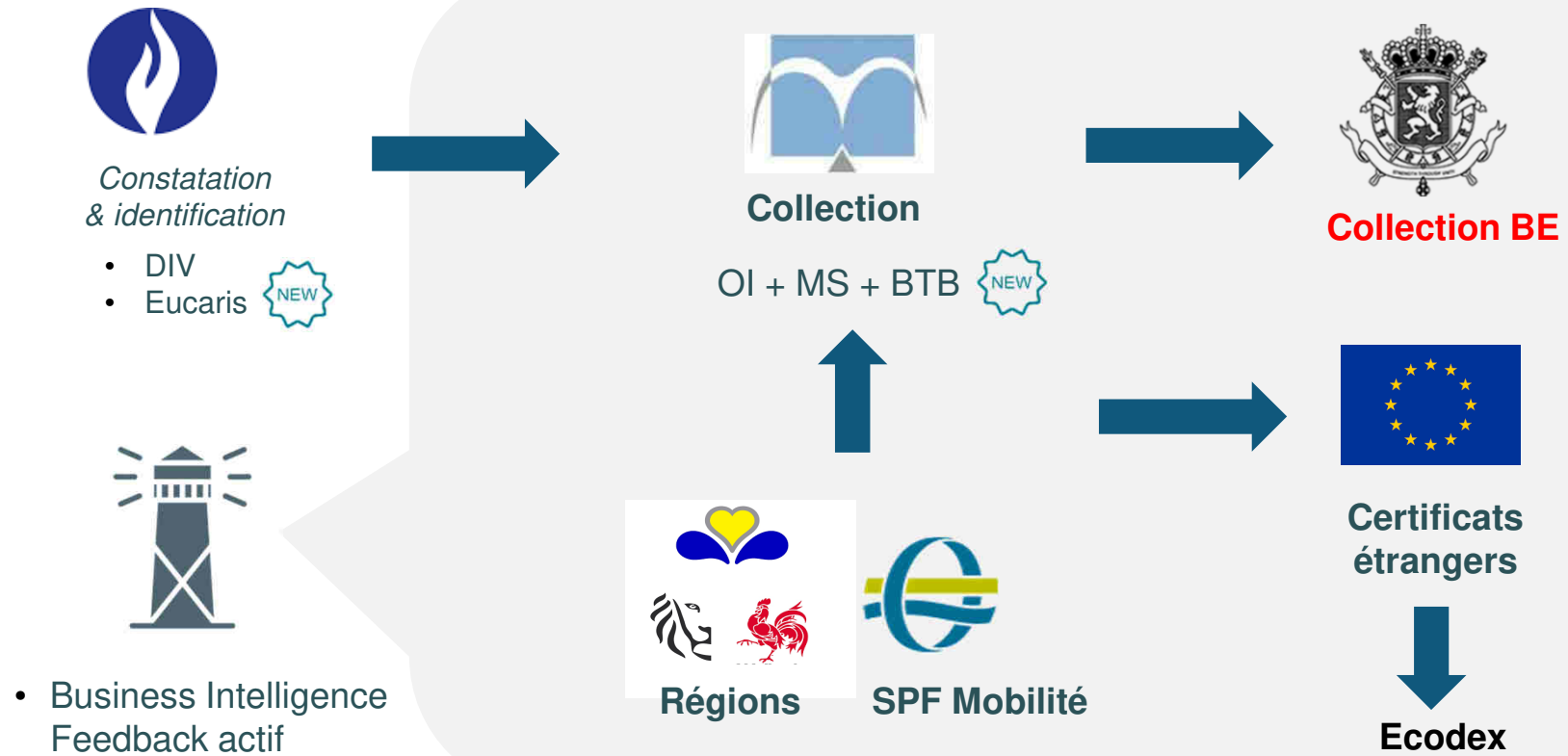


**Approche orientée
client**

CBE: 2017 - 2019



Business Intelligence (1/2)



Business Intelligence (2/2)



- ✓ Grâce à l'outil BI, nous avons un outil puissant pour effectuer des analyses inter-systèmes et soutenir les parties prenantes dans la prise de décision.
- ✓ Groupe de travail thématique dirigé par CBE.
- ✓ Tableau de bord du ministère public en cours de production.

Sensibiliseringsfiche

HOE KAN U EEN SNELHEIDSBOTE VERMIJDEN?

U kreeg een boete voor te snel rijden. Dat is niet aangenaam en daarom geven we u hieronder graag de voordelen van niet te snel te rijden en enkele tips om dit in de toekomst te vermijden.

De voordelen van niet te snel rijden.

• Hoe minder snel u rijdt, hoe meer u opmerkt.

Door uw snelheid aan te passen, vergroot uw gezichtsveld en ziet u beter wat er rondom u gebeurt.



• Kortere remafstand.

Door minder snel te rijden, vergroot u de kans dat u op tijd kan stoppen.

• Minder zware letsels.

Bij een lagere snelheid zullen de gevolgen van een aanrijding minder ernstig zijn.

• Uw omgeving zal u dankbaar zijn.

We hebben allemaal al eens een gevaarlijk moment meegemaakt door een bestuurder die te snel reed. 3 op de 4 Belgen vinden dan ook dat je door sneller te rijden dan toegelaten het risico op een aanrijding verhoogt.

Hoe kan u zich makkelijk aan de snelheid houden?

U vindt uw eigen veiligheid en die van anderen belangrijk, maar toch lijkt het moeilijk om u altijd aan de snelheidslimieten te houden? Deze tips kunnen helpen:



• Vertrek op tijd of zelfs wat vroeger.

Plan uw traject vooraf en check de verkeerssituatie voor u vertrekt.



• Let goed op de snelheidsbeperkingen.

De gps kan u hierbij helpen, die toont de juiste snelheidslimiet.



• Laat u niet opjagen.

Het kan eeuwenlang zijn, maar verhoog uw snelheid niet wanneer iemand te dicht op u volgt en hou zelf voldoende afstand van uw voorligger.



• De toegelaten snelheid is niet altijd de veilige snelheid.

Hou rekening met de weeromstandigheden, andere weggebruikers ... om uw snelheid te bepalen.

Zo raakt u tijdig én veilig op uw bestemming en werkt u samen met ons aan een veilig verkeer.

Wilt u meer weten over hoe het zit met snelheid?
In Vlaanderen: www.vlaanderen.be - In Brussel: www.brussel.be - In Nederland: www.rijksoverheid.nl

be

Altijd veilig VASTGEKLIKT !

U kreeg zonet een boete voor het niet-dragen van de veiligheidsgordel of omdat uw kind niet veilig was vastgeklemd. Dat is geen goed nieuws, we hadden u dan ook liever geen boete moeten sturen. Hieronder ziet u waarom het cruciaal is om uw gordel te dragen en uw kind veilig vast te klikken in een geschikt kinderzitje.

Waarom?

- 50%
risico op overlijden
of verwondingen

Slechts 1 op 4
kinderen is correct
vastgeklemd.
En uw kind?

Als u uw veiligheidsgordel niet draagt, komt dit bij een botsing overeen met een val van de

1^o VERDERING
3,2 meter

3^o VERDERING
10 meter

5^o VERDERING
19 meter

11^o VERDERING
33 meter

19^o VERDERING
57 meter

30 50 70 90 120

De veiligheidsgordel, bijna iedereen draagt hem!

95%
draagt de gordel
voarin

86%
draagt de gordel
achterin

Wilt u graag meer informatie over het belang van de veiligheidsgordel en wat een correct vastgeklemd kindertje of kind in een wagen tegen overvalveiligheid?
Surf dan snel naar www.vlaanderen.be, www.mobilitie-mobiliteit.brussel.be of www.koninkrijksoverheid.nl

be

1

Lancering sensibiliseringsfiches
Mei 2019

2

Bepalen van de toekomstige
noden met alle betrokken
stakeholders (FoD Mobiliteit,
Regio's)

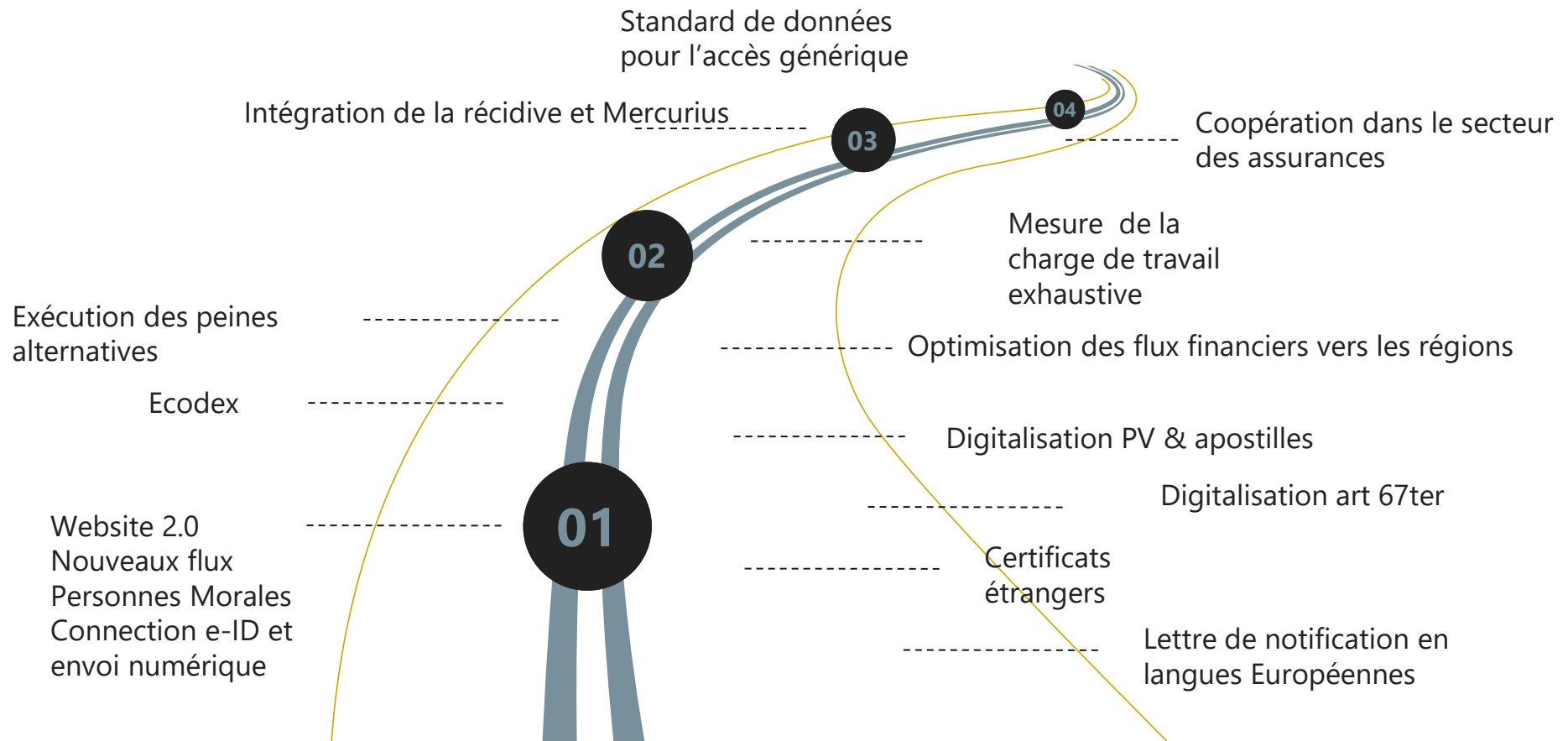
3

Analyseren en in kaart brengen
van de haalbaarheid van de
noodzaken.

4

Bepalen van de prioriteiten &
opmaken van de planning

Qu'apporte 2020?



Qu'apporte 2020?

Ebox

- Lancering ebox particulieren: Jan 2020 (PV +OI/PI + Fiches sensibilisation)
- Volgende stappen:
 - ✓ Uitbreiding Rappel OI/PI
 - ✓ Ebox Corporate

Website 2.0

- Split Natuurlijke & Rechtspersonen
- Aanmelding e-ID, itsme
- Apart Identificatieformulier voor rechtspersonen
- Digitale verzending betwistingsformulieren
- Nieuwe FAQ

ePV

- Uitrol van het elektronische Proces-Verbaal
- Documentcontainer

Alternatieve strafuitvoering

- In kaart brengen van de betrokken actoren
- Uitvoeren impactstudie
- Opvolging professioneel luik website

Buitenlandse Certificaten

- Proces analyse
- Goedkeuring College voor centrale verwerking
- Centralisatie van inkomende certificaten
- Transitie fase voor verwerking
- Opstart PoC nieuwe systeem

Toevoeging MS

- Toevoegen van MS in de CBE-flux
- Standaardisatie van de verschillende componenten
- Centrale printing

Bevel tot betalen



1.  + 35%
Minnelijke schikking
Bevel tot betalen bestaat uit een **vrijwillige betalingsfase**, verhoging van 35% ten opzichte van de minnelijke schikking
2.  Federale Overheidsdienst FINANCIËN
Indien nog altijd niet betaald wordt binnen de termijn gaat men over naar de **gedwongen invorderingsfase**. Het.

Beroep

Men kan nog steeds in beroep gaan tegen het bevel tot betalen aan de hand van een verzoekschrift.

Backlog

Onbetaalde dossiers vanaf maart 2018-nu zullen een Bevel tot Betalen ontvangen. De backlog zal geleidelijk worden weggewerkt

Gefaseerde opstart

Maart 2020 – pilotsites:

- Antwerpen
- Dinant
- Vilvoorde

Roll-out

Mid 2020 - go live overige sites

Mercurius

	AsIs	ToBe	Development	Testing	Implementatie
I. Communicatie Politie					
I.A - LDU & Flux CIR			Q2 2020	Q3 2020	
I.B - LDJ					Q2 2020
I.C - Focus					2021
II. Herstelproeven					
II.A - Afspraak maken					
II.B1 - Registratie van resultaten - Examens					
II.B2 - Registratie van resultaten - Onderzoeken					
III. Communicatie Lokale besturen					
III.A - Verval tot sturen					
III.B - Herstelproeven					
III.C - Rijbewijzen					
IV. Crossborder					
IV.A - Onmiddellijke inning bij verval					
IV.B - Recidive					

Quelque chiffres



4.8 mil dossiers



90,23%



500 mil EUR revenus



7,1 mil lettres



325.801



6,9 mil visiteurs du site web



ROI 16 jours



270 VTE + supprimer K6

Justitie start dit jaar met nieuwe aanpak

Zelfs als u netjes betaalt: wie kleine verkeersboetes opstapelt, moet voor rechter verschijnen

09/04/2019 om 13:38 door Koen Baumiers



Trajectcontroles zijn één van de maatregelen in de strijd tegen hardrijders. (FOTO: HSB)

2843 shares

Wie kort na elkaar verschillende lichte verkeersovertredingen begaat, komt er niet meer van af met nog eens een boete. Die moet het binnenkort bij de politierechter gaan uitleggen. Vorig jaar werd een recordaantal van 5

NWS JUSTITIE

Open VLD-voorzitter Gewinddyjn Rutten is "vies" om als eerste vrouw premier van het land te worden. III >

Ontdek KIES19 Video Q Zoek Net binnen

LaLibre.be

EN CE MOMENT Retrouvez tous nos grands

Aantal verkeersboetes blijft pijnpunt

In 2018 zijn er 5 miljoen verkeersboetes uitgeleverd, een stijging van 20 procent meer dan in 2017. De stijging is er steeds minder papier aan de prullenbak. Daardoor kunnen politiediensten niet meer bijhouden. Toch loopt die digitalisering op. Zo wachten nog 6.000 boetes op terugbetaling van een boete waarvoor de bestuurder niet is geïdentificeerd.

Tobias Santens
de 26 mei 08:10

'Correc... levert...

30 april 2019 00:00

En correcte informatie heeft voor de kiezers een groot belang. Financien. Zo plannen de partijen door te spelen, met name de inkomende partij. Lees verder

La gestion des P.-V. vitesse à Bruxelles: la capacité de traitement par an

BRUXELLES. La capacité de traitement des procès-verbaux par le Centre régional de traitement (CRT) installé à Wallonie, déjà équipées d'un tel centre.



déclarer les

f o v i n

s causées par des rder », en plus de repérage des



Vragen?





thanks!

Tombow ABT
Acid Free

N15