

# GIDS BIJ HET OPERATIONEEL HANDBOEK RPAS



**Uitgave 1.2**  
**Maart 2018**

### Follow van de herzieningen van de Template

Herziening/wijziging nr.	Onderwerp	Datum herziening	Gewijzigde bladzijden
1.1	Verbetering van aantal punten in template van het operationeel handboek	28/09/2017	<p>Follow-up van de herzieningen van de Template: 2</p> <p>Waarschuwingen : 3</p> <p>Gids: 4 – 5</p> <p>Inhoudsopgave : van 7 tot 10</p> <p>Beperkingen van de vliegprestaties: 36</p> <p>Vluchtuitvoeringsprocedures: 37 – 38 – 39 - 43 - 46</p>
1.1.	Wijziging ingevolge aanbeveling BE-2017-0007 AAIU	28/09/2017	Punt 6.6.4.2 c): 44
1.2.	Inleidende hoofdstukken uit de manual verwijderd en opgenomen in dit document.	12/03/2018	<p>Verwijderde onderdelen:</p> <p>Follow-up van de herzieningen van de Template: 2</p> <p>Waarschuwingen : 3</p> <p>Gids: 4 – 5</p>

## 1. WAARSCHUWINGEN

Het model van operationeel handboek voor RPAS wordt voorgesteld in de context van de bekendmaking van het koninklijk besluit van 10 april 2016 voor de exploitanten die activiteiten uitvoeren met RPAS.

Het model, dat is opgesteld door de afdeling OPS en bijgewerkt werd door de Drone Cel van het Directoraat-Generaal Luchtvaart (DGLV) volgens de structuur die werd opgelegd in het koninklijk besluit van 10 april 2016, heeft als enige doel de exploitanten te helpen bij de opmaak van hun eigen operationeel handboek, een verplicht document op grond van het koninklijk besluit van 10 april 2016

Het model is tezelfdertijd een facultatief, indicatief en evolutief document dat geenszins een goedkeuring inhoudt door het DGLV van de inhoud van het operationeel handboek dat door de exploitant wordt uitgegeven. De volledige inhoud van dit document kan worden aangepast, mits naleving van het koninklijk besluit van 10 april 2016 alsook van alle andere regelgevende teksten die vandaag van kracht zijn.

Het is de verantwoordelijkheid van elke exploitant om de inhoud van het informatieve model aan te passen/ te wijzigen naargelang van de verschillende specificiteiten die hem eigen zijn. In deze optiek wordt een beknopt richtsnoer voorgesteld in deze gids.

Het feit dat een van kracht zijnde regelgeving niet uitdrukkelijk in het document wordt vermeld, betekent geenszins dat deze niet moet worden nageleefd (vb.: EASA, ICAO, DGLV, ...)

Het DGLV stelt u daarnaast een checklist ter beschikking waarvan u gebruik kan maken bij het vervolledigen van het operationeel handboek gebaseerd op het model. Hierin worden de belangrijkste punten het de handleiding overlopen. Hoofdstukken of paragrafen die niet in de checklist vermeld staan maar wel in het model maken echter integraal deel uit van het model en mogen niet verwijderd worden. U mag of moet ze desgevallend vervolledigen.

De hiervoor genoemde checklist doet bovendien dienst als een verklaring op eer: u vult deze volledig en naar waarheid in en voegt deze toe aan uw aanvraag tot nieuwe toelating, tot wijziging of tot verlenging ervan. Elke aanvraag die vergezeld is van deze verklaring op eer kan aanleiding geven tot een efficiëntere en versnelde verwerking van de aanvraag.

Indien uit een gerichte controle blijkt dat de inhoud van de operationele handleiding en de daarmee gepaarde operationele activiteiten niet in overeenstemming zijn met hetgeen de exploitant voor echt verklaart, kan dit aanleiding geven tot schorsing of volledige intrekking van de toelating die door het DGLV werd uitgereikt.

Dit model en de verklaring op eer maakt het DGLV op geen enkele wijze aansprakelijk. Het DGLV wijst elke aansprakelijkheid voor alle schade van gelijk welke aard, die kan voortvloeien uit het gebruik van dit document van de hand. Zo kan het DGLV op geen enkele manier verantwoordelijk worden

gehouden voor een oneigenlijk gebruik van dit document, noch voor de aanpassing of toepassing van de inhoud ervan.

De opmerkingen en vragen in verband met dit document mogen naar het bovenstaand mailadres worden gestuurd.

## **2. GIDS VOOR DE CREATIE VAN UW HANDBOEK.**

1. Het hele operationeel handboek model en zijn bijlagen moet worden aangepast volgens de reglementaire wijzigingen en de omzendbrieven die het DGLV heeft uitgegeven;
2. De verantwoordelijkheden van de aangestelde verantwoordelijken zoals vermeld in het document kunnen op verschillende wijze onder de aangestelde verantwoordelijken worden verdeeld.
3. Naargelang van de omvang van de organisatie kan eenzelfde natuurlijke persoon meerdere functies als aangestelde verantwoordelijke vervullen.
4. Als er een fout wordt vastgesteld in het operationeel handboek model en in zijn bijlagen, dan moet de exploitant deze fout rechtzetten zodra hij ze vaststelt.
5. Het is belangrijk om te weten dat het operationeel handboek een levend document is dat voortdurend up-to-date moet worden gehouden om de afspiegeling te blijven van het regelgevende kader en van de activiteiten van de exploitant;
6. Wanneer u een aanpassing aan de operationele handleiding aanbrengt, op aangeven van het DGLV of omwille van redenen eigen aan de exploitant, moet u het versienummer van de handleiding verhogen en een versiedatum en de handtekening van de verantwoordelijke van de handleiding toevoegen.
7. De vermelding **[indien van toepassing]**

Als een paragraaf of een deel van het operationeel handboek vooraf wordt gegaan door de vermelding "**[indien van toepassing]**", dan moet deze vermelding worden vervangen door de juiste argumentatie. Als deze paragraaf of dit deel van het operationeel handboek niet van toepassing is, dan moet de vermelding **[indien van toepassing]** worden vervangen door "**Niet van toepassing**" zonder de inhoud te schrappen teneinde de structuur van het document te bewaren.

### **8. Identificatie**

#### **A) [Naam\_van\_de\_exploitant]**

Deze vermelding moet worden vervangen door de benaming van de exploitant (onderneming of natuurlijke persoon).

**B) [Functie van de verantwoordelijke voor de uitgave van het operationeel handboek].**

Deze vermelding moet worden vervangen door de benaming van één van de verantwoordelijken uit het organigram (zie bijlage 1).

9. Indien er delen van het operationeel handboek omwille van de aard van de vluchtuitvoeringen niet van toepassing zijn, dan moet de exploitant de vermelding "**Niet van toepassing**" of de vermelding "**Opzettelijke witruimte**" invoegen wanneer dit relevant is;
10. Elk deel van de tekst tussen **[ ]** moet worden beschouwd als een opmerking of een leidraad om het operationeel handboek te vervolledigen en moet worden geschrapt in de definitieve versie van het operationeel handboek;
11. Elke bijlage kan worden aangepast aan de specificiteiten die eigen zijn aan iedere exploitant.
12. De nummering van de bijlagen kan worden gewijzigd, maar de verwijzingen ernaar moeten stroken met het handboek.
13. U dient het Logo van de FOD Mobiliteit en Vervoer te verwijderen. U mag het eventueel vervangen door uw eigen logo