



Informatie permanente luchtwaardigheid:

Gelieve hieronder informatie te willen vinden om de situatie voor luchtvaartuigen tijdens deze COVID-19 periode te verduidelijken.

Luchtvaartuigen staan op verschillende locaties geparkeerd en, in veel gevallen, is er geen onderhoudsondersteuning beschikbaar. CAMO's of eigenaars die verantwoordelijk zijn voor de permanente luchtwaardigheid dienen rekening te houden met het volgende:

1. Herinnering over ARC en de ontheffing 2020-05 :

Als het beheer van de permanente luchtwaardigheid of het onderhoud van een luchtvaartuig niet meer wordt uitgevoerd, kan het ARC niet worden verlengd omdat het luchtvaartuig niet meer als luchtwaardig wordt beschouwd.

Eventueel kan er een derogatie tot uitstel van onderhoud bekomen worden van het DGLV zodat het toestel weer voldoet aan de vereisten van zijn onderhoudsprogramma. Hierna kan een verlenging van de ARC gebeuren volgens de ontheffing.

2. Storage/parking :

Als het toestel niet wordt gebruikt, zorg er dan voor dat het wordt geparkeerd of gestockeerd in overeenstemming met de onderhoudsgegevens van de houder van het typecertificaat.

Als dit niet volgens de voorschriften van de onderhoudsgegevens kan worden uitgevoerd, is een ondersteuning van de TC-houder nodig om een vlotte ingebruikname achteraf te garanderen. Het DGLV moedigt de verantwoordelijke voor de permanente luchtwaardigheid aan om dit contact met de TC-houder zo snel mogelijk te initiëren.

Als er geen steun wordt ontvangen van de TC-houder, moet het DGLV op de hoogte worden gesteld.

3. Onderhoud "prioriteiten":

Zorg voor een onderhoudsopvolging van de volgende prioriteiten, afhankelijk van de beschikbaarheid van onderhoudsorganisatie/onderhoudspersoneel :

1^{ste} prioriteit: uitvoering van AD's en onderhoudstaken gelinkt aan de certificatie (AWL, CMR, FAL).

2^{de} prioriteit: uitvoering van andere onderhoudstaken (niet opgenomen in de "1^{ste} prioriteit").

Het doel is om het toestel zoveel mogelijk in een luchtwaardige conditie te houden.



4. Onderhoud niet op tijd uitgevoerd :

Indien om een aanvaardbare reden (geen onderhoudsorganisatie/onderhoudspersoneel dat niet beschikbaar is vanwege de uitbraak of de maatregelen om de gevolgen te beperken) sommige van de in punt 3 hierboven genoemde punten niet tijdig kunnen worden uitgevoerd, bestaan de volgende mogelijkheden:

- a) Al het vereiste onderhoud uitvoeren vóór vlucht ;
- b) Verzoek om een vliegtoelating om het toestel te positioneren in een onderhoudsfaciliteit die al het vereiste onderhoud kan uitvoeren. De procedure voor het aanvragen van deze vliegtoelating is te vinden op onze website, maar kan als volgt worden hervat :
 - i. Voor "**1^{ste} prioriteit**" taken die niet worden uitgevoerd, moeten de vluchtvoorwaarden worden aangevraagd bij het EASA of een naar behoren goedgekeurde Design Organisatie voordat een vliegvergunning wordt aangevraagd bij het DGLV.
 - ii. Voor "**2^{de} prioriteit**" taken die niet worden uitgevoerd, dient de verantwoordelijke voor de permanente luchtwaardigheid contact op te nemen met de DGLV om, geval per geval, na te gaan of een afwijking aanvaardbaar is voor bepaalde taken of dat er onmiddellijk maatregelen moeten worden genomen voordat een vlucht wordt uitgevoerd, of dat er een vliegvergunning kan worden afgegeven voor de positioneringsvlucht van het luchtvaartuig.

Opmerking : De terugkeer naar de normale exploitatie van alle toestellen na deze COVID-19-uitbraak wordt besproken tussen de nationale autoriteiten en het EASA. Wij houden u op de hoogte wanneer wij aanvullende informatie ontvangen.