



**Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer**  
**Service public fédéral Mobilité et Transports**

*Luchtvaart - Transport aérien*

**Certificaat van overeenstemming**

**Certificat de conformité**

**N° RPA 16 / 49 G**

voor het type RPAS

pour le type RPAS

**TRIMBLE X100**

Voorliggend certificaat van overeenstemming is afgeleverd volgens de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurd luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim, inzonderheid Artikel 102, 2<sup>de</sup> lid.

Le présent certificat de conformité est délivré conformément aux dispositions de l'Arrêté Royal du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télé pilotés dans l'espace aérien belge, en particulier l'Article 102, alinéa 2.

Voor genoemd type RPAS, gekenmerkt door de volgende componenten:

Le susdit type RPAS, caractérisé par les composants suivants :

**RPA Fabrikant:** TRIMBLE  
**Constructeur RPA:**

**RPA Model:** X100  
**Modèle RPA:**

**Grondcontrolestation Fabrikant:** TRIMBLE  
**Constructeur Poste de Télé Pilotage:**

**Grondcontrolestation Model:** Trimble rugged tablet  
**Modèle Poste de Télé Pilotage:**

Waarvan de technische specificaties zijn vermeld in het volgende vlieghandboek van het RPAS, of een gelijkwaardig document:

Dont les spécifications techniques ont été établies dans le manuel de vol du RPAS, ou un document équivalent suivant :

**RPAS Vlieghandboek:** USER GUIDE TRIMBLE X100 Version 2.0 - Revision A  
**Manuel de Vol RPAS:** August 2014

Waarvan het technisch dossier voor de inwerkingtreding van het Koninklijk Besluit van 10 april 2016 als voldoende werd beschouwd door het Directoraat-generaal Luchtvaart in het kader van een aanvraag tot een vliegtoelating voor testvluchten of vluchten voor wetenschappelijke of opleidingsdoeleinden.

Dont le dossier technique a été jugé satisfaisant par la Direction générale Transport Aérien dans le cadre d'une demande de permis de vol pour des vols de tests ou à des fins de recherches scientifiques ou de formation, avant la date d'entrée en vigueur de l'Arrêté Royal du 10 avril 2016.

Is, in toepassing van Artikel 102, 2<sup>de</sup> lid van het Koninklijk Besluit van 10 april 2016, in overeenstemming bevonden met de technische specificaties zoals vermeld in het bovenstaande vlieghandboek van het RPAS, of een gelijkwaardig document, en is geschikt bevonden om operaties uit te voeren binnen de vermelde voorwaarden.

Het certificaat van overeenstemming is geldig voor de levensduur van het type RPAS, zo lang het type RPAS onderhouden is in overeenstemming met het onderhoudshandboek en er geen wijzigingen worden aangebracht die een effect hebben op de massa, de balans, de structurele sterkte, de betrouwbaarheid, de operationele kenmerken of andere kenmerken die de luchtwaardigheid van het type RPAS beïnvloeden.

Het certificaat van overeenstemming kan worden beperkt, ingetrokken of geschorst indien het type RPAS grote risico's of grote gevaren voor het luchtverkeer of personen en goederen op de grond vertoont, of indien het type RPAS niet meer voldoet aan de voorwaarden voor aflevering van een certificaat van overeenstemming.

Afgeleverd te Brussel, op:

A été trouvé, en application de l'Article 102, alinéa 2 de l'Arrêté Royal du 10 avril 2016, étant en conformité avec les spécifications techniques reprises dans le susdit manuel de vol du RPAS, ou un document équivalent, et a été trouvé apte à être opéré dans les conditions indiquées.

Le certificat de conformité est valable pour la durée de vie du type de RPAS, tant que le type de RPAS est entretenue conformément au manuel d'entretien et qu'aucune modification qui affecte la masse, le centrage, la résistance de la structure, la fiabilité, les caractéristiques opérationnelles ou toute autre caractéristique affectant la navigabilité du type de RPAS, n'est apportée.

Le certificat de conformité peut être limité, suspendu ou retiré lorsque le type de RPAS présente des risques ou des dangers graves pour la circulation aérienne ou les personnes et les biens au sol, ou lorsque le type de RPAS ne répond plus aux conditions de délivrance d'un certificat de conformité.

Délivré à Bruxelles, le:

03 / 10 / 2016



*i.o.*

PHILIPPE D'HOMME  
Adviseur-generaal ~~et~~  
Directeur a.i. Directie Vergunningen

Nathalie Dejace,  
Directeur-generaal a.i.

Nathalie Dejace,  
Directeur général a.i.

Directoraat-generaal Luchtvaart  
Directie Techniek  
City Atrium  
6<sup>de</sup> verdieping  
Vooruitgangstraat 56  
1210 Brussel

[RPAS.TEC@mobiliteit.fgov.be](mailto:RPAS.TEC@mobiliteit.fgov.be)

[www.mobiliteit.belgium.be](http://www.mobiliteit.belgium.be)

Direction générale Transport Aérien  
Direction Technique  
City Atrium  
6<sup>ème</sup> étage  
Rue du Progrès 56  
1210 Bruxelles

[RPAS.TEC@mobiliteit.fgov.be](mailto:RPAS.TEC@mobiliteit.fgov.be)

.be