

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Luchtvaart

[C – 2018/15285]

2 DECEMBER 2018. — Koninklijk besluit houdende toekenning van mandaten van inspecteur van luchtvaartinspectie

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie, artikel 17 en artikel 18/3, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 mei 2018;

Overwegende artikel 38 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Overwegende de artikelen 15, 16, 18, 18/1, 18/2 en 18/4 van het koninklijk besluit van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 mei 2018;

Overwegende dat de kandidaten aan de voorwaarden voldoen om het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie te bekomen, zoals bedoeld in artikelen 16 en 18/2 van het koninklijk besluit van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 mei 2018;

Overwegende het artikel 30 van het koninklijk besluit van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 mei 2018;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring veiligheid wordt toegekend aan de volgende personeelsleden van het Directoraat-generaal Luchtvaart :

- 1° De heer Dirk Aerts, Attaché;
- 2° De heer Denis Claeys, Technisch Deskundige;
- 3° De heer Daniel Croisiaux, Attaché;
- 4° De heer Jean-Marc De Bruyn, Technisch Deskundige;
- 5° De heer Pascal Plasman, Technisch Deskundige;
- 6° De heer Dirk Van Aelst, Technisch Deskundige;
- 7° Mevr. Tessa Van Gucht, Technisch Deskundige;
- 8° De heer Luc Van Liefferinge, Technisch Deskundige;
- 9° Mevr. Caroline Van Pelt, Adviseur.

Art. 2. Het mandaat van inspecteur van de luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring voor specifieke luchtvaartmisdrijven inzake milieu, in het bijzonder de artikelen 14*bis*, 21 en 32 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919, betreffende de regeling der luchtvaart wordt toegekend aan het volgende personeelslid van het Directoraat-generaal Luchtvaart :

De heer Morgan Hansenne, Attaché

Art. 3. De mandaten zoals bedoeld in artikel 1 zijn geldig van 1 januari 2019 tot 31 december 2023.

Art. 4. Het koninklijk besluit van 19 februari 2016 houdende toekenning van mandaten van agent en inspecteur van luchtvaartinspectie wordt opgeheven.

Art. 5. De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 2 december 2018.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Transport aérien

[C – 2018/15285]

2 DECEMBRE 2018. — Arrêté royal accordant des mandats d'inspecteur d'inspection aéronautique

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 23 août 2004 réglementant les conditions de formation et de certification des membres de l'inspection aéronautique, l'article 17 et l'article 18/3 modifiés par l'arrêté royal du 25 mai 2018;

Considérant l'article 38 de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, modifié par la loi du 3 mai 1999;

Considérant les articles 15, 16, 18, 18/1, 18/2 et 18/4 de l'arrêté royal du 23 août 2004 réglementant les conditions de formation et de certification des membres de l'inspection aéronautique, modifiées par l'arrêté royal du 25 mai 2018;

Considérant que les candidats remplissent les conditions pour obtenir le mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique, visées aux articles 16 et 18/2 de l'arrêté royal du 23 août 2004 réglementant les conditions de formation et de certification des membres de l'inspection aéronautique, modifié par l'arrêté royal du 25 mai 2018;

Considérant l'article 30 de l'arrêté royal du 23 août 2004 réglementant les conditions de formation et de certification des membres de l'inspection aéronautique, modifié par l'arrêté royal du 25 mai 2018;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification de sécurité est accordé aux membres du personnel suivants de la Direction générale Transport aérien :

- 1° M. Dirk Aerts, Attaché;
- 2° M. Denis Claeys, Expert Technique;
- 3° M. Daniel Croisiaux, Attaché;
- 4° M. Jean-Marc De Bruyn, Expert Technique;
- 5° M. Pascal Plasman, Expert Technique;
- 6° M. Dirk Van Aelst, Expert Technique;
- 7° Mme Tessa Van Gucht, Expert Technique;
- 8° M. Luc Van Liefferinge, Expert Technique;
- 9° Mme Caroline Van Pelt, Conseiller.

Art. 2. Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification d'infractions aéronautiques spécifiques en matière d'environnement et notamment les articles 14*bis*, 21 et 32 de la loi de 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne est accordé au membre du personnel suivant de la Direction générale Transport aérien :

M. Morgan Hansenne, Attaché

Art. 3. Les mandats visés à l'article 1^{er} sont valables à partir du 1^{er} janvier 2019 jusqu'au 31 décembre 2023.

Art. 4. L'arrêté royal du 19 février 2016 accordant des mandats d'inspecteur de l'inspection aéronautique est abrogé.

Art. 5. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 2 décembre 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT