

Luchthavencommandanten  
Verantwoordelijken van vliegvelden  
Bedrijven, clubs en federaties in de luchtvaart  
Piloten van alle types luchtvaartuigen  
Aan alle personen wie het aanbelangt

---

**Uw kenmerk**

**Ons kenmerk**

**Datum**

DG-GEN-VCE-2020-006

7/06/2020

**Contactpersoon**

Patrick Vanheyste  
patrick.vanheyste@mobilit.fgov.be

**Contactnummer**

+32 2 277 4471

**Bijlagen**

---

**Onderwerp: Hernemen van de economische activiteit in het kader van de maatregelen tegen de verspreiding van het Coronavirus.**

Geachte mevrouw, geachte heer,

In aanvulling van het Ministerieel Besluit (MB) van 08 mei 2020, informeert het DGLV over wat mogelijk is voor de activiteiten in het domein van de lichte luchtvaart vanaf 8 juni 2020 000h. Deze instructies blijven van toepassing tot nader order.

Er wordt herinnerd dat deze toelichting op het MB van 08 mei 2020 de nationale, Europese en internationale regels en verplichtingen die gelden in de burgerlijke luchtvaartsector niet vervangen of wijzigen.

Deze richtlijnen zullen ook bij de ordediensten verspreid worden. Evenzeer zal het DGLV op de toepassing van deze richtlijnen toezien.

# Lichte luchtvaart

---

***In het kader van COVID-19 en van de verderzetting van de herstart van de activiteiten gebonden aan de lichte luchtvaart vanaf 8 juni 2020, en tot nader bericht, moet elke federatie, onderneming, club, piloot of modelpiloot de algemene maatregelen die beschreven worden in dit document naleven. Verderop worden in aparte hoofdstukken de bijkomende maatregelen vastgelegd die van toepassing zijn voor elke luchtvaartsport afzonderlijk.***

---

## Inhoud

A.	Algemene sanitaire maatregelen .....	3
1.	Maatregelen thuis te nemen, voor zich naar het terrein te begeven .....	3
2.	Maatregelen te nemen op het luchtvaartterrein.....	3
3.	Herstart van de activiteiten .....	4
4.	Opleidingsvluchten (dubbelbesturing).....	5
B.	Bijkomende sanitaire maatregelen .....	6
1.	Vliegtuigen, ULM en helikopters .....	6
2.	Zweefvliegtuigen .....	6
3.	Paramotor .....	7
4.	Vrije Vlucht .....	7
5.	Modelluchtvaart .....	8
6.	Ballonvaart.....	9
7.	Skydiving/Parachutisme.....	12

Voor het uitvoeren van dronevluchten consulteer:

[https://mobilit.belgium.be/nl/luchtvaart/drones/dronevluchten\\_covid19](https://mobilit.belgium.be/nl/luchtvaart/drones/dronevluchten_covid19)



## A. Algemene sanitaire maatregelen

### 1. Maatregelen thuis te nemen, voor zich naar het terrein te begeven

- Alle administratieve en theoretische voorbereidingen uitvoeren.  
Alle nodig persoonlijke uitrusting die voor het vliegen gebruikt zal worden reinigen en ontsmetten.
- Zich voorzien van alle noodzakelijk bescherming- en ontsmettingsmateriaal (handschoenen, masker, papieren zakdoeken, ontsmettende handgel, ...).
- Zich voorzien van voedsel en drank.
- In geval van symptomen die kunnen wijzen op een vermoedelijke besmetting met COVID-19 (koorts, korts, kortademig, droge hoest, vermoeidheid,...) of indien u in contact bent geweest met zieke personen in de laatste 14 dagen mag u zich niet naar het terrein begeven.

### 2. Maatregelen te nemen op het luchtvaarterrein

- Het terrein moet gesloten blijven voor alle publiek. Enkel de personen die deelnemen aan de activiteiten en de personen noodzakelijk voor de operaties mogen zich op het terrein begeven, volgens de regels opgelegd door de luchtvaartterreinoverste of de verantwoordelijke van de club.
- De veiligheidsmaatregelen worden bekendgemaakt aan de leden en goed zichtbaar geafficheerd op de belangrijkste plaatsen op het terrein (ingangen, hangaars, benzinstation, ...).
- De regels omtrent social distancing moeten gerespecteerd worden op het vliegveld.
- Het gebruik een mondkapje op het terrein wordt sterk aangeraden. Het is verplicht een masker te dragen wanneer het toestel aangeraakt wordt evenals wanneer men plaats neemt in de cockpit.
- Dragen van handschoenen (latex, CTC): Het dragen van handschoenen wordt aanbevolen. Indien dit niet mogelijk is of wanneer er sprake kan zijn van een extra gevaar, kan dit vervangen worden door de handen voor het begin van de activiteit en erna te desinfecteren.
- Cafetaria en clubhuizen kunnen openen conform de van kracht zijnde maatregelen voor de HORECA sector.
- De toiletten mogen geopend worden wanneer de volgende maatregelen in acht genomen worden:
  - Een ontsmetting van de toiletten om de 2 uur moet georganiseerd worden.
  - De toiletten moeten voorzien zijn van deksels.
  - Het deksel moet worden gesloten voor er doorgespoeld wordt.
  - Bij ieder toilet moet een informatiebordje betreffende het vorige punt aanwezig zijn.
  - Product dat elke gebruiker in staat stelt om de WC-bril te ontsmetten zal in elke aparte WC ruimte ter beschikking zijn.



- Indien de toegang tot een lokaal noodzakelijk is, moet een voldoende grote spreiding van de personen nageleefd worden, met als minimum 4 m<sup>2</sup> per persoon. Deze lokalen moeten tweemaal per dag gedesinfecteerd worden.
- Alle materiaal moet nauwgezet gedesinfecteerd worden voor en na elk gebruik met een adequaat product. Het product wordt ter beschikking gesteld door de club of de beheerder van het luchtvaartterrein, of wordt door hen goedgekeurd.
- Er moet een reservatie-systeem voor de vluchten ingericht worden, om het aantal personen dat zich gelijktijdig op het terrein bevindt te kunnen beperken.
- De luchtvaartterreinoverste en de clubverantwoordelijken moeten de strikte naleving van de maatregelen, opgesomd in punten 2 en 3 van dit document, controleren, en de nodige signalisatie voorzien (verboden zones, doorstroomrichtingen).
- Indien de lay-out van het terrein het vereist kan de vliegveldoverste het toezicht op bepaalde zones delegeren.
- Voor elke zone (bv. startplaats, brandstofpomp, parking) zal het aantal aanwezige personen beperkt worden tot het strikt minimale aantal noodzakelijk voor de veilige uitvoering van de operaties. Deze personen moeten steeds de social distancing van 1,5m respecteren.
- Voor zover mogelijk moeten de poorten van de hangaars open blijven gedurende de ganse openingstijd van het terrein.
- Voor zover mogelijk moeten de vliegtuigen uit de hangaar gehaald worden door maximum 3 leden van de vereniging of de onderneming die de toestellen verhuurt. De toestellen worden pas opnieuw gestald nadat de activiteiten beëindigd zijn. Dit om het aantal personen in de hangaars te beperken.
- De ondersteunende ploegen worden vast aangeduid, in de mate van het mogelijke.
- Administratieve afhandelingen en het in ontvangst nemen van materiaal gebeuren bij voorkeur in open lucht.
- De briefings van instructeurs aan de leerlingen worden bij voorkeur gegeven in open lucht of via video-conferentie.
- Uitrusting zoals headsets, microfoons, balpennen, papieren, etc...zijn strikt persoonlijk, en mogen nooit door iemand anders gebruikt worden.
- Ieder persoon moet papieren zakdoeken bij zich hebben, en een plastic zak om persoonlijk afval in op te bergen. Stoffen zakdoeken mogen niet gebruikt worden.

### 3. Herstart van de activiteiten

- Doopvluchten, , initiatie- of kennismakingsvluchten, kosten-delende vluchten, gespecialiseerde commerciële operaties van acrobatische vluchten en paradrop zijn tot nader order verboden.
- Alle VFR vluchten, (andere dan de commerciële activiteiten zoals gedefinieerd door EASA – speciale commerciële activiteiten en commercieel luchttransport) voor elk type van luchtvaartuig (inbegrepen de vrije vluchten), mogen enkel uitgevoerd worden met één persoon aan boord, of tezamen met de leden van dezelfde sociale groep ( t.t.z. de personen die onder hetzelfde dak woont en/of toebehorend aan een groep van naasten/vrienden met een maximum van 10



personen de piloot inbegrepen) of met een instructeur en/of examiner. De vluchten moeten lokaal zijn. (Landingspunt gelijk aan het startpunt, geen tussenlandingen).

- De vluchten kunnen tussenlandingen hebben, op voorwaarde van vooraf het akkoord te verkrijgen van de verantwoordelijke van het vliegveld van tussenlanding, zich vergewist te hebben van de wijze waarop de sanitaire regels beschreven in dit document aldaar zijn georganiseerd en van voor zich maatregelen te nemen om deze te respecteren.
- De piloten moeten zich vergewissen om in conformiteit met de geldende regelgeving te zijn (geldige licentie, geldige kwalificaties, recente ervaring). Het is aanbevolen dat de piloten die de laatste tijd niet gevolgen hebben een briefing met een instructeur aanvragen en/of een vlucht in dubbele besturing uitvoeren.
- Vluchten met modelvliegtuigen zijn toegelaten mits naleving van de sanitaire regels en deze omtrent social-distancing.
- De rit naar het vliegveld moet alleen gebeuren, of tezamen met een lid van dezelfde sociale groep (zie bepaling hierboven).
- Zonder inbreuk op de regels van toepassing op de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, in geval van een COVID-19 besmetting die te wijten kan zijn aan het beoefenen van een luchtsport wordt gevraagd dit zo snel mogelijk te rapporteren aan de GA Task Force via de respectievelijke federatie, zodat eventuele inefficiënte maatregelen aangepast kunnen worden.
- Zonder inbreuk op de regels van toepassing op de bescherming van de persoonlijk levenssfeer, zal de verantwoordelijke van een club of de operator van een vlucht, in de mogelijkheid moeten zijn om zonder verwijl op de vraag van de bevoegde overheid van volksgezondheid, de gegevens betreffende de passagiers die hebben deelgenomen aan een vlucht en hun telefoonnummer of mailadres ter beschikking te stellen.

#### 4. Opleidingsvluchten (dubbelbesturing)

- Activiteiten in verband met VFR en IFR opleiding (op gelijk welk type luchtvaartuig, inclusief vrije vlucht), en op modelvliegtuigen zijn toegelaten.
- Strikte bijkomende maatregelen zijn van toepassing, zoals aanbevolen door EASA voor alle dubbelbesturingsvluchten.
- Het is strikt verboden bijkomende personen mee te nemen, andere dan een instructeur en/of examiner.
- Belangrijke herhalingen
  - Mondmasker verplicht en beschermingshandschoenen aanbevolen.
  - Handen ontsmetten voor en na de vlucht.
  - Fysiek contact vermijden.
  - Alleen gebruikmaken van eigen materiaal.
  - Alle briefings, voor en na de vlucht, worden indien mogelijk buiten of per videoconferentie gedaan. Indien het weer dit niet toelaat kan dit binnen doorgaan op voorwaarde dat er een minimale ruimte beschikbaar is van 4m<sup>2</sup> per persoon en 8m<sup>2</sup> voor diegene die de briefing geeft.
  - Cockpit en de simulator voor en na de vlucht desinfecteren.



## B. Bijkomende sanitaire maatregelen

### 1. Vliegtuigen, ULM en helikopters

- Het vliegveldregister zal exclusief ingevuld worden door de vliegveldoverste op basis van de mondelinge informatie ontvangen van de piloten voor en na hun vlucht.
- Om te vermijden dat de piloten zich naar/in het clubhuis dienen te begeven, zal de handtas met de vliegtuigboeken in het betreffende toestel blijven liggen. Desinfecteren zoals de andere gedeelten van de cockpit.
- De cockpit zal voor en na gebruik gedesinfecteerd worden, door gebruik te maken van de aangepaste/juiste producten die ter beschikking worden gesteld door de vliegclub of de eigenaar van het luchtvaartuig of goedgekeurd door hen.
- De cockpit zal zoveel als mogelijk verlucht worden, voor, tijdens en na de vlucht.
- De buitenoppervlakken van een luchtvaartuig die aangeraakt worden voor en na de vlucht worden gedesinfecteerd.

### 2. Zweefvliegtuigen

- De algemene ochtendbriefing voor alle piloten wordt vervangen door gegeven briefings voor de actueel aanwezige piloten op het moment van aankomst op het vliegveld, zoals bepaald via het reservatie-systeem. Briefings worden bij voorkeur buiten gegeven. Indien het weer dit niet toelaat kan dit binnen doorgaan op voorwaarde dat er een minimale ruimte beschikbaar is van 4m<sup>2</sup> per persoon en 8m<sup>2</sup> voor diegene die de briefing geeft.
- De cockpit zal gedesinfecteerd worden vòòr en nà gebruik, waarbij gebruik zal gemaakt worden van aangepaste producten die door de club of de eigenaar zullen ter beschikking worden gesteld of door hen worden goedgekeurd.
- De cockpit zal zoveel als mogelijk geventileerd worden, vòòr, tijdens en nà de vlucht.
- De externe delen van het luchtvaartuig die aangeraakt werden vòòr en nà de vlucht zullen ook gedesinfecteerd worden.
- De vaste microfoons worden beschermd door een filter of een plastic film, die bij elke pilootwissel wordt vervangen of gedesinfecteerd.
- De wagens die dienen voor het transport of voor het terugbrengen van lierkabels worden bemand door een vast aangeduide persoon. Enkel deze persoon mag plaats nemen in de wagen. Indien er een wissel gebeurt, dient het voertuig gedesinfecteerd te worden.
- De lier of het sleepvliegtuig worden bemand door een vast aangeduide persoon. Enkel deze persoon mag plaats nemen in de lier of het sleepvliegtuig. Indien er een wissel gebeurt, dient het voertuig gedesinfecteerd te worden.
- Het aanhaken van de kabel gebeurt terwijl de cockpitkap gesloten is.
- Een buitenlanding, , moet vermeden worden. In geval dit toch noodzakelijk blijkt zal het toestel en de piloot opgehaald worden door een wagen waarin alleen



de chauffeur en de piloot plaatsnemen indien deze tot verschillende sociale groepen behoren, zodat de social distancing regels in de wagen gevolgd kunnen worden. Indien een 2<sup>de</sup> persoon deelneemt aan het ophalen van het toestel, dan dient deze met een eigen voertuig te komen.

### 3. Paramotor

- Voorafgaand aan elke activiteit hebben de clubs contact opgenomen met de burgemeester van hun gemeente om de hervatting van de activiteiten en de verplaatsing naar het vliegveld te melden en door hen de circulaire van het DGLV te sturen.
- Enkel de personen die de vlucht zullen uitvoeren mogen aanwezig zijn op het terrein.
- Iedere piloot zal zelf zijn eigen materiaal klaar leggen en bedienen zonder zich laten bij te staan door derden of een andere piloot.
- De activiteit moet uitgevoerd worden mits respecteren van de regels rond social distancing tussen de verschillende deelnemers.
- Het is aan te raden benzine die langer dan drie maanden in het reservoir zit te verwijderen en te vervangen door nieuwe benzine.
- Alvorens de vlucht aan te vangen een visuele check te doen van de motor op beschadigde en-of loshangende delen.
- Een visuele controle van het scherm uitvoeren wanneer tijdens de maanden dat het scherm opgeborgen lag in een garage, berging of vochtige ruimte er geen ongedierte beschadiging heeft aangebracht aan het scherm, lijnen of andere elementen.
- Alvorens de vlucht uit te voeren het scherm openzetten en de structuur van het scherm en de lijnen controleren.
- Ga niet onmiddellijk de lucht in maar doe eerst wat grond oefeningen vermits de lange inactiviteit van veel piloten.

### 4. Vrije Vlucht

- Het oefenen op de grond wordt aanbevolen door FBVL om de piloten toe te laten hun materiaal te beheersen en om de goede reflexen terug aan te nemen vooraleer een vlucht te ondernemen.
- De toegang tot de zone voor het opstijgen zal gebeuren via een 'wachtzone', waar de piloten de social distancing zullen respecteren (van 1,5 meter minimum) en het dragen van een beschermingsmasker.
- De opstijgingen zullen gebeuren volgens een ritme te bepalen door de coördinator of een andere persoon daartoe aangesteld door de FVBL.
- Het landen op het opstijgveld is verboden, behalve in geval van nood.
- Terug-traject naar de opstijgplaats: de verplaatsingen gebeuren per voertuig met één persoon die behoort tot dezelfde sociale groep dan als de vervoerde pilo(o)t(en).
- De piloten worden aangemoedigd om een register bij te houden van de sites van de vluchten met aanduiding van dag en uur.





## 5. Modelluchtvaart

### Aanvullende aanbevelingen voor clubs

- Voorafgaand aan elke activiteit contacteren de clubs de burgemeester van hun gemeente om de hervatting van de activiteiten en de verplaatsing naar het vliegveld te melden en door hen de circulaire van het DGLV te sturen.
- Er moet een reservatiesysteem opgezet worden dat toelaat om de social distancing te respecteren in functie van het terrein gedurende de 3 fasen: voorbereiding, eigenlijke vlucht en de afbouw.
- De terreinen voor modelluchtvaart die in een CTR liggen en die een toestemming afgeleverd door het DGLV bezitten, zijn niet onderworpen aan het verbod op vluchten in VFR in het gecontroleerd luchtruim die kunnen worden uitgevaardigd per NOTAM in het kader van de COVID-19.
  - De club bepaalt zelf haar reservatiesysteem en dit op basis van het aantal en het profiel van haar leden.
  - De club bepaalt zelf het maximum aantal leden die op hetzelfde ogenblik aanwezig zijn en in functie van de grootte en vorm van het terrein, teneinde aan de aanwezige personen toe te staan makkelijk een afstand van telkens 1,5 meter tussen hen te behouden gedurende de verschillende activiteiten verbonden aan de club.
- Bij elke vliegsessie moet ten minste één van de clubverantwoordelijken, die op de hoogte is van de te respecteren maatregelen, aanwezig zijn om ervoor te zorgen dat de veiligheidsprocedures worden gerespecteerd, zijnde: voldoende afstand houden, handen voldoende ontsmetten, ...
- Houd tijdens onderhoudswerkzaamheden op het terrein sociale afstand, draag een beschermingsmasker en zorg voor handhygiëne (hydroalcoholische gel) voor en na elk gebruik van een machine of instrument.
- Na te leven regels bij "uitdagingen" tussen piloten:
  - De sessies van « uitdagingen » in modelluchtvaart zijn gelegenheden voor piloten en de clubs om hun prestaties van hun maquettes te vergelijken evenals de handigheid van hun piloten. Zij trekken geen publiek aan.
  - De clubs moet procedures voorzien om tijdens deze sessies van "uitdagingen" de correcte toepassing van de sanitaire maatregelen beschreven in dit document te garanderen.
  - Deze sessies van "uitdagingen" zullen aan een voorafgaandelijke inschrijving van de piloten onderworpen zijn en indien nodig zal het aantal piloten beperkt worden.
  - In geen geval mag er uitwisseling van materiaal zijn tussen piloten behalve in geval een volledige desinfectie voor de uitwisseling heeft plaatsgevonden.

### Aanvullende aanbevelingen voor leden





- Voordat u naar het veld gaat, kondigt u uw aanwezigheid aan in het reservatiesysteem dat door de club wordt gebruikt.
- Om op het veld te komen is elke modelvliegtuigpilot uitgerust met een beschermingsmasker, hydroalcoholische gel en een plastic zak voor persoonlijk afval. Breng ook uw lidmaatschapskaart mee.
- Respecteer de voorwaarden van het reserveringssysteem en kom niet vroeger dan 15 minuten van tevoren naar het terrein.
- Op het terrein, parkeer op een goede afstand van andere voertuigen.
- Draag een beschermingsmasker en respecteer te allen tijde social distancing.
- Gebruik van hydroalcoholische gel voor en na elke behandeling van luchtvaartmodellen, apparatuur, batterijen of gereedschap door meer dan één persoon.
- In het vliegtuigpark moet een afstand van minstens 5 m worden aangehouden tussen de modellen van de verschillende personen. Elke persoon neemt steeds hetzelfde pad tussen de auto en de modellen en tussen het vliegtuigpark en het circuit.
- Tijdens het vliegen houdt men een afstand van 1,5 m tussen de personen – ook tussen de piloot en zijn helper gedurende de eigenlijke vlucht.
- In het geval van een crash verzamelt en evacueert slechts één persoon de resten van het toestel.
- De opleidingsvluchten met dubbelbesturing dienen plaats te vinden met een strikte inachtneming van de social distancing en de sanitaire maatregelen beschreven in dit document, waarbij gebruik wordt gemaakt van een radioverbinding of met een lange kabel van minstens 1,5 m tussen de instructeur en de leerling.
- Blijf op het veld niet inactief: oefen en ga daarna naar huis.

## 6. Ballonvaart

### Voor de vaart

- Elke operator stelt zijn eigen toepasbaar operationeel plan op volgens de strikte sanitaire regelen beschreven in dit document (hoofdstukken A en B). Hij zal dit voorleggen aan het DGLV indien hij hierom verzocht wordt.
- De sanitaire maatregelen beschreven in dit document (hoofdstukken A en B) zijn in acht te nemen door de bemanningsleden en de passagiers en zullen beschikbaar zijn op de internet site van de ballonvaartoperator.
- De grondcrew bestaat uit een vaste bemanning samengesteld uit een piloot en maximum drie personeelsleden op de grond
- Enkel de bemanningsleden en de passagiers die géén symptomen vergelijkbaar met deze van COVID-19 vertonen én niet in contact geweest zijn met zieke personen in de 14 dagen voordien kunnen aan een vlucht deelnemen.



- 48 uur voor de vlucht zal elke passagier via SMS of email bevestigen dat hij/zij geen enkel symptoom vergelijkbaar met COVID-19 vertoont en dat hij/zij niet in contact is geweest met zieke personen in de voorbije 14 dagen.
- De eerste veiligheidsbriefing voor de crew wordt gehouden vooraleer de passagiers aanwezig zijn. Deze briefing zal de sanitaire maatregelen integreren die de crew en de passagiers dienen te respecteren. Ze gebeurt in de buitenlucht met respect voor de social distancing-regels en de beschermende handelingen.
- Een tweede briefing m.b.t. veiligheid zal voor de passagiers georganiseerd worden. Tijdens deze briefing zal de nadruk liggen op het respect voor de sanitaire maatregelen die tijdens het volledige verloop van de ballonvaart gelden, inclusief opbouw en afbouw.
- Elke persoon zal verplicht een mondmasker en handschoenen dragen (behalve de crew voor wie het dragen van handschoenen een gevaar inhoudt bij het uitvoeren van bepaalde handelingen) en dat vanaf aankomst op het terrein van vertrek tot na de vlucht wanneer elkeen (crew en passagiers) het terrein van landing verlaten en huiswaarts keren.
- Een mondmasker en een paar handschoenen zullen ter beschikking van elke passagier gesteld worden door de operator.
- Bij gebruik van het materiaal gebruikt door meerdere personen dit materiaal telkens grondig ontsmetten voor en na de vaart volgens de richtlijnen van de onderneming of eigenaar.

### **Vorbereiding**

- Het opbouwen van de ballon op een ordelijke manier laten verlopen met inachtneming van de social distancing. Geen samenscholing op het opstijgterrein.
- Alleen de crew, de passagiers en hun chauffeur (volgwagens) zullen aanwezig zijn.

### **Tijdens de vaart**

- De passagiers van verschillende sociale groepen zullen worden gescheiden in de mand door schermen van soepel plexiglas (zie foto hieronder). Hetzelfde voor de passagiers en de crew.
-



- In de manden die niet uitgerust zijn met schermen in soepel plexiglas, zullen enkel passagiers die behoren tot eenzelfde sociale groep mogen aanwezig zijn (t.t.z. de personen die onder hetzelfde dak wonen en/of behoren tot een groep van naasten/vrienden tot maximum 10 personen) en deelnemen aan de vlucht. De piloot zal, bovenop zijn mondkmasker een gezichtsschild in plexiglas dragen dat het gehele gezicht tot aan de kin beschermd (zie voorbeeldfoto hieronder)





- Wat ook het type mand is, en het type van aangebrachte bescherming is, zullen de passagiers zodanig geplaatst worden dat zij naar de buitenkant van de mand kijken.

#### **Na de vaart**

- Steeds de social distancing respecteren.
- Zo snel mogelijk, maar op een ordelijke manier en mits toestemming van de landeigenaar, het landingsterrein verlaten.
- Ook bij het gastanken naleven van de social distancing regels.
- Zorgen voor het goed ontsmetten van contactoppervlakken op mand en apparatuur.

#### **Verplaatsing van en naar het opstijg /landingsterrein, gebruik van volgwagens**

- Alle verplaatsingen naar het opstijgterrein en van het landingsterrein, inclusief het volgen van de ballon tijdens de vaart, gebeuren met inachtneming van de normale regels m.b.t. autoverplaatsingen. Dus enkel leden van dezelfde sociale groep kunnen samen plaatsnemen in één auto. De anderen zullen separate vervoersmiddelen dienen te gebruiken.

## **7. Skydiving/Parachutisme**

### **Deze activiteit is niet mogelijk in deze fase gelet op de opgelegde voorwaarden:**

- Personen die niet tot dezelfde sociale groep behoren in het toestel zijn verboden.

Hoogachtend,

Eugeen Van Craeyvelt  
Directeur-generaal a.i.  
Directoraat-generaal Luchtvaart