



## Interpretatie verordening 2020/358 - zweefvliegvergunningen

Deze nota is informatief bedoeld en kan slechts gebruikt worden als leidraad.

Toepasbaarheid:

Vliegvergunningen	zweefvliegvergunningen
Medische vergunningen	
Training organisaties	
FSTD	

Categorie van het Luchtvaartuig:

Vliegtuig <input type="checkbox"/>	Helikopter <input type="checkbox"/>	Zweefvliegtuig <input checked="" type="checkbox"/>	Ballon <input type="checkbox"/>	Luchtschip <input type="checkbox"/>
ULM <input type="checkbox"/>	Paramotor <input type="checkbox"/>	RPAS <input type="checkbox"/>		

### 1. Inleiding

De UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/358 VAN DE COMMISSIE van 4 maart 2020 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976 wat betreft bewijzen van bevoegdheid voor zweefvliegtuigen bevat de voorwaarden voor de uitreiking van zweefvliegvergunningen.

Europese verordeningen, zoals gepubliceerd in het Europees publicatieblad van de Europese Unie, zijn wetgevingshandelingen die vanaf hun inwerkingtreding automatisch en op dezelfde manier gelden in alle EU-landen. Ze zijn in hun geheel bindend in alle EU-landen.

Niettegenstaande de automatische en integrale inwerkingtreding bevatten deze verordeningen juridische elementen die door de bevoegde autoriteit kunnen geïnterpreteerd worden. Deze informatienota geeft een invulling aan de vereisten waarvoor de bevoegde autoriteit een beslissingsrecht heeft en moet ervoor zorgen dat de interpretaties over het volledige Belgisch grondgebied op dezelfde manier toegepast worden.

### 2. Interpretaties

#### a. Definitie overlandvlucht

##### i. Referentie

Punt 3) 19. van Bijlage 1 aan verordening 2020/358, definitie "overlandvlucht":

*"Overlandvlucht": een vlucht met behulp van standaardnavigatieprocedures buiten het zicht of de door bevoegde autoriteit gedefinieerde afstand van het vertrekgebied."*

##### ii. Interpretatie

Een **lokale zweefvlucht** wordt gedefinieerd als een vlucht die wordt uitgevoerd binnen een omgekeerde lokale kegel vanaf het vliegveld van vertrek waarvan de maximum straal berekend wordt met een glijgetal 10 voor zweefvliegtuigen van hout en doek en met een glijgetal 15 voor composiet zweefvliegtuigen, rekening houdend met de plaatselijke weer- en luchtruimomstandigheden. Met een lokaal plafond van 1500m AGL wordt de lokale afstand van het vliegveld, voor hout en doek, bijvoorbeeld gedefinieerd als een straal van 15 km.

Een **overlandvlucht** wordt gedefinieerd als een vlucht die wordt uitgevoerd buiten deze lokale kegel met een glijgetal van 10 voor hout en doek en 15 voor composiet toestellen.

## **b. Verplichting om documenten bij zich te hebben en te tonen**

### i. Referentie

d) 2) SFCL.045 in Bijlage III aan verordening 2020/358, Verplichting om documenten bij zich te hebben en te tonen:

*d) In afwijking van het bepaalde onder a) en b) mogen de in die punten genoemde documenten worden bewaard op het luchtvaartterrein of de vluchtuitvoeringslocatie voor vluchten die:*

*1) binnen het zicht van het luchtvaartterrein of de vluchtuitvoeringslocatie blijven, of*

*2) binnen een door de bevoegde autoriteit vastgestelde afstand van het luchtvaartterrein of de vluchtuitvoeringslocatie blijven.*

### ii. Interpretatie

Bij vluchten die vallen onder de definitie van lokale vluchten, zoals bepaald in punt a) ii) hierboven, kunnen de documenten genoemd in SFCL.045 a) en b), worden bewaard op het luchtvaartterrein of de vluchtuitvoeringslocatie.

In geval van inspectie of controle moet de vergunningshouder, met uitzondering van het vliegboek, altijd de originele documenten kunnen voorleggen. Voor het vliegboek is het voldoende dat de vergunningshouder een kopie kan voorleggen. De originele documenten moeten op vraag van de bevoegde overheid steeds achteraf, binnen een redelijke termijn, kunnen voorgelegd worden.

## **c. Vastleggen van vliegtijd**

### i. Referentie

SFCL.050, in Bijlage III aan verordening 2020/358, vastleggen van vliegtijd:

*Houders van een SPL en leerling-piloten leggen in een betrouwbaar document de details van alle gevlogen vluchten vast op een manier die door de bevoegde autoriteit is bepaald.*

### ii. Interpretatie

De vliegreuen zullen bijgehouden worden in een papieren – of een elektronisch vliegboek. Dit vliegboek zal minstens de informatie bevatten die terug te vinden is in het voorbeeld in bijlage I aan deze informatienota.

De verordening 2020/358 bepaalt dat in enkele specifieke gevallen training in het logboek moet genoteerd worden en daarna ondertekend worden door een instructeur. Het bijhouden van een elektronisch vliegboek ontslaat u niet van deze verplichting. U moet steeds kunnen aantonen dat u voor het uitoefenen van bepaalde privileges de nodige training ondergaan heeft, deze training in uw logboek vermeld staat en door een instructeur afgetekend werd.

## d. Lanceringsmethoden

### i. Referentie

SFCL.155, in Bijlage III aan verordening 2020/358, lanceringsmethoden:

*a) Houders van een SPL oefenen hun bevoegdheden alleen uit middels lanceringsmethoden waarvoor zij een specifieke opleiding hebben voltooid, hetzij tijdens de opleidingscursus overeenkomstig punt SFCL.130 of punt SFCL.150, onder e), punt 1, hetzij tijdens een aanvullende opleiding die na de afgifte van de SPL door een instructeur wordt gegeven. Die specifieke opleiding omvat het volgende:*

*1) in het geval van lier- en autolanceringen: ten minste tien lanceringen met dubbelbesturingsonderricht, en vijf sololanceringen onder toezicht;*

*2) in het geval van sleep- of zelfstart: ten minste vijf lanceringen met dubbelbesturingsonderricht en vijf sololanceringen onder toezicht. Bij zelfstart mag het dubbelbesturingsonderricht worden uitgevoerd in TMG's;*

*3) in het geval van bungeestart: ten minste drie lanceringen met dubbelbesturingsonderricht of solo onder toezicht, en*

*4) voor andere lanceringsmethoden: de door de bevoegde autoriteit vereiste opleiding.*

### ii. Interpretatie

Het DGLV laat geen andere lanceringsmethoden toe dan degene beschreven in SFCL.155

## e. Certificaat FI(S)

### i. Referentie

Punt (a) (7) SFCL.315 SPL, in Bijlage III aan verordening 2020/358, privileges om les te geven voor een FI(S) certificaat:

*7) een FI(S)-certificaat, mits de kandidaat het volgende heeft voltooid:*

*i) ten minste 50 uur of 150 lanceringen voor vlieg instructie in zweefvliegtuigen;*

*ii) overeenkomstig de daartoe door de bevoegde autoriteiten vastgestelde procedures, heeft aangetoond dat hij of zij in staat is instructie te geven voor het FI(S)-certificaat ten overstaan van een FI(S) die gekwalificeerd is overeenkomstig deze paragraaf en die is voorgedragen door het hoofd opleiding van een ATO of een DTO.*

Verder FI(S) FI genoemd

### i. Interpretatie

Om aan punt (a) (7) ii) SFCL.315 SPL hierboven te voldoen dient volgende procedure gevolgd te worden:

- a. De ATO of DTO stelt een document op waaruit blijkt dat de FI(S) FI door het hoofd van de opleiding aangeduid werd om de test af te nemen en overhandigt aan de kandidaat FI(S) een document dat attesteert dat hij of zij in staat is instructie te geven voor het FI(S)-certificaat.

- b. De test om na te gaan of de kandidaat in staat is instructie te geven voor het FI(S)-certificaat, wordt uitgevoerd aan de hand van een vlucht in een zweefvliegtuig, waarbij de uit te voeren oefeningen worden bepaald door de verantwoordelijke FI (S) FI aangeduid zoals in punt a) beschreven en die ten minste de volgende elementen omvatten:
- i. Een oefening «starten» en een oefening «landen» ;
  - ii. Een selectie van oefeningen in vlucht, en
  - iii. Een noodprocedure.

Tijdens de vlucht zal de kandidaat-FI(S) FI de plaats innemen in het zweefvliegtuig die normaal ingenomen wordt door de piloot/leerling, terwijl de FI (S) FI die de test afneemt, de plaats inneemt die normaal door de instructeur FI(S) ingenomen wordt.

**f. FI(S) – Vereisten inzake recente ervaring**

i. Referentie

Punt (a) 2) SFCL.360 SPL, in Bijlage III aan verordening 2020/358, Eisen inzake recentheid.

*SFCL.360 FI(S)-certificaat — Eisen inzake recentheid*

*2) de voorbije negen jaar en overeenkomstig de daartoe door de bevoegde autoriteiten vastgestelde procedures, heeft aangetoond dat hij of zij in staat is op zweefvliegtuigen instructie te geven ten overstaan van een FI(S) die gekwalificeerd is overeenkomstig SFCL.315, onder a), punt 7, en die is voorgedragen door het hoofd opleiding van een ATO of een DTO.*

ii. Interpretatie

- a. Het hoofd opleiding van de ATO of de DTO stelt een document op waarin vermeld staat welke FI(S) FI aangeduid wordt om na te gaan of de betrokken FI(S) in staat is om instructie te geven zoals bepaald in punt SFCL.360 (a) (2).
- b. De demo waarin door de FI(S) aan een leerling piloot SPL instructie gegeven wordt, moet voldoen aan de voorwaarden vermeld in AMC1 SFCL.360 (a) (2), zal minimum 30 min duren en maximaal bestaan uit 3 vluchten. Tijdens de vlucht zal de FI(S) de plaats innemen die normaal door de instructeur ingenomen wordt en zal de FI(S) FI de rol en de plaats van leerling innemen.

## **g. Certificaat FE(S) – standaardisatie cursus**

### **i. Referentie**

Punt a) SFCL.430 FE(S)-certificaat, in Bijlage III aan verordening 2020/358, standaardisatiecursus voor bekomen van een FE(S) certificaat:

#### *SFCL.430 FE(S)-certificaat – Standaardisatiecursus*

*a) Kandidaten voor een FE(S)-certificaat volgen een standaardisatiecursus die wordt gegeven door de bevoegde autoriteit of die door de bevoegde autoriteit is goedgekeurd maar wordt gegeven door een ATO of DTO.*

### **ii. Interpretatie**

Het DGLV organiseert zelf geen standaardisatiecursussen voor het bekomen van een FE(S) certificaat maar delegeert deze taak aan ATO's en DTO's die hiervoor een specifieke toelating bekomen hebben. Volgende DTO's komen hiervoor in aanmerking:

1. DTO 107
2. DTO 130
3. DTO 132

Standaardisatiecursussen gevolgd in het buitenland worden niet aanvaard voor het behalen van een door België afgegeven FE(S) certificaat.

## **h. Certificaat FE(S) – beoordeling van vakbekwaamheid**

### **i. Referentie**

Punt SFCL.445 FE(S)-certificaat, in Bijlage III aan verordening 2020/358, beoordeling van vakbekwaamheid:

#### *SFCL.445 FE(S)-certificaat – Beoordeling van de vakbekwaamheid*

*Een kandidaat voor de eerste afgifte van een FE(S)-certificaat toont zijn of haar bekwaamheid als FE(S) aan ten overstaan van een inspecteur van de bevoegde autoriteit of een speciaal daartoe door de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor het FE(S)-certificaat gemachtigde senior examiner. Tijdens de beoordeling van de vakbekwaamheid voert de kandidaat een vaardigheidstest, bekwaamheidsproef of beoordeling van de vakbekwaamheid uit, met inbegrip van de briefing, uitvoering van de vaardigheidstest, bekwaamheidsproef of beoordeling van vakbekwaamheid, en van de beoordeling van de persoon die aan de test, proef of beoordeling wordt onderworpen en de debriefing en registratie van documenten.*

### **ii. Interpretatie**

Beoordelingen van vakbekwaamheid voor het bekomen van een FE(S) certificaat kunnen enkel afgenomen worden door personen (inspecteur van het DGLV of een senior examiner) die hiervoor specifiek en voorafgaand aan de test, aangeduid werden door het DGLV.

### **3. Referentie in de regelgeving**

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/358 VAN DE COMMISSIE van 4 maart 2020 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976 wat betreft bewijzen van bevoegdheid voor zweefvliegtuigen

#### **Inwerkingtreding en opheffing**

Deze informatienota treedt in werking op 1 februari 2022 en blijft van toepassing tot nader bericht.



Flight time						Name of Instructor/Examiner Student/Passenger	XC km	Type of flight Remarks/ Endorsements
PIC		Dual instruction		As Instructor/Examiner				
S/SS/SL	TMG	S/SS/SL	TMG	S/SS/SL	TMG			
						< Totals brought forward >		
						< Totals carried forward >		