



## Essai en vol de l'avion de tourisme OO -

Lieu et date de l'essai: .....

Motif de l'essai: .....

État de l'avion au départ: .....

Essence: Réservoirs principaux .....

Réservoir secondaire .....

Huile: Réservoir moteur .....

Huile hydraulique: .....

Equipement: ..... Lest: .....

Poids à vide: ..... Poids total: .....

Equipage: .....

### GRUPE MOTO-PROPULSEUR

Moteur: Constructeur: ..... Type: ..... S.N.: .....

Heures de fonctionnement depuis révision: ..... 

h	'
---	---

Heures de fonctionnement totales: ..... 

h	'
---	---

Hélice: Constructeur: ..... Type: ..... S.N.: .....

Heures de fonctionnement depuis révision: ..... 

h	'
---	---

Heures de fonctionnement totales: ..... 

h	'
---	---

### 1. DEMARRAGE, CHAUFFAGE DU MOTEUR ET TAXI

Pompe à essence électrique: ..... Primer: .....

Démarrateur: ..... Mixture control: .....

Pompe hydraulique: ..... Parking: .....

Freins: ..... Taxi: ..... up: .....

Flaps: ..... Indicateur down: ..... droite: .....

Ralenti du moteur: ..... t/min gauche: ..... droite: .....

Essai des magnetos à: ..... t/min gauche: ..... droite: .....

Richesse: .....

Vérification du changement de pas: .....

Fonctionnement des cowl-flaps: .....

Altimètres au départ: QFE: ..... Pilote: ..... Co-pilote: .....

à l'atterrissage: QFE: ..... Pilote: ..... Co-pilote: .....

Test RPM: à 1000 tr/min ..... Lecture stroboscope: .....

à 2000 tr/min ..... .....

à 3000 tr/min ..... .....

**2. ESSAIS MOTEUR:**

Température extérieure:



M O T E U R	RPM	Pression essence	Pression huile	Température			Vitesse	Vario.	Temps de montée
				Olé Huile	Cyl.	Carbur.			
	t/min								sec.
Run up									
Take off									
<b>ALTITUDE</b>									
Montée à 1000'									
Montée à 2000'									
Montée à 3000'									
Croisière rapide à 3000'									
Croisière normale à 3000'									
Descente de 3000' à 1000'									

**Stall warning**

Vitesse \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ t/min moteur, sans flaps:  
 \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ t/min moteur, avec flaps à:  
 \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ t/min moteur, avec flaps à:  
 \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ t/min moteur, avec flaps à:

Vitesse maximum de croisière \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ tr/min moteur

Vitesse de plané \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ tr/min moteur

Vitesse d'atterrissage \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ tr/min moteur

### 3. VOL DE CROISIERE:



#### 3.1. Systèmes dégivrages

- 3.1.1. Dégivrage des ailes et empennages: .....
  - pneumatique: .....
  - avec alcool / glycol: .....
- 3.1.2. Dégivrage hélice: .....
  - avec alcool: .....
  - électrique: .....
- 3.1.3. Dégivrage du carburateur .....
- 3.1.4. Dégivrage des pare-brises: .....
  - par air chaud: .....
  - par alcool: .....
- 3.1.5. Dégivrage pitot .....

#### 3.2. Chauffage du cockpit

#### 3.3. Contrôle alimentation carburant

- 3.3.1. Robinet: .....
- 3.3.2. Sélecteur: .....

#### 3.4. Commandes de vol

- 3.4.1. Position des flettners des gouvernes en croisière
  - Direction .....
  - Ailerons .....
  - Profondeur .....

#### 3.5. Systèmes électriques

- 3.5.1. Débit alternateur / génératrice:                   1 .....                   2 .....
- 3.5.2. Voltmètre: .....
- 3.5.3. Ampèremètre: .....
- 3.5.4. Eclairage des instruments de bord: .....

#### 3.6. Systèmes hydrauliques, pneumatiques et électriques

- 3.6.1. Pression hydraulique (pneumatique) générale: .....
- 3.6.2. Pression hydraulique (pneumatique) du train d'atterrissage: .....
- 3.6.3. Sortie et rentrée du train d'atterrissage: .....
- 3.6.4. Sortie de secours du train d'atterrissage: .....
- 3.6.5. Sortie et rentrée des flaps: .....

#### 3.7. Essai des instruments

	Pilote	Co-pilote
3.7.1. Airspeed (indic. vitesse):	.....	.....
3.7.2. Altimètre:	.....	.....
3.7.3. Variomètre:	.....	.....
3.7.4. Turn and bank:	.....	.....
3.7.5. Horizon artificiel:	.....	.....
3.7.6. Boussole magnétique:	.....	.....
3.7.7. Directional gyro:	.....	.....
3.7.8. Dépression (suction):	.....	.....

#### 3.8. Essai radio

- 3.8.1. ADF 1: ..... ADF 2: .....
  - 3.8.2. VHF 1: ..... VHF 2: .....
  - 3.8.3. HF 1: ..... HF 2: .....
  - 3.8.4. VOR 1: ..... VOR 2: .....
  - 3.8.5. Réception: .....
  - 3.8.6. Intercom: .....
- ILS ← Localizer: .....  
Glide path: .....  
Markers: .....

**4. REMARQUES GENERALES:**



.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**5. CONCLUSION DU PILOTE:**

L'avion, OO - ..... (n') est (pas) (sera) apte au vol, .....

.....  
.....

Nom et signature du pilote: .....

.....  
.....

Numéro de licence: .....

.....

Heure de décollage ..... d'atterrissage ..... Durée du vol: .....

**6. CONCLUSION TEC:**

L'avion (n') est (pas) en ordre de vol.

Vu pour accord du SAP: