



**VERKLARING OP EER  
CONTROLELIJST BETREFFENDE HET OPERATIONEEL HANDBOEK  
VOOR RPA-OPERATIES IN KLASSE 1.**

Terug te sturen naar het volgend e-mail adres: rpas.ops@mobiliteit.fgov.be

Vak voorbehouden aan het DGLV					
Request Collector		Ontvangst		Analyse	
Expert					

**A. GEGEVENS VAN DE EXPLOITANT EN HET OPERATIONEEL HANDBOEK**

<b>AANVRAAG</b>	<input type="checkbox"/> Eerste aanvraag	<input type="checkbox"/> Verlenging	<input type="checkbox"/> Wijziging
-----------------	--	-------------------------------------	------------------------------------

<b>Naam exploitant</b>			
<b>KBO-nummer</b>			
<b>Rijksregisternummer</b>			
<b>Titel van het operationeel handboek</b>			
<b>Nummer en versie (vb 01/v01)</b>	..... / .....	<b>Versiedatum</b>	..... / ..... /20.....

**B. VOLLEDIGHEID VAN HET DOSSIER**

<b>Ik heb deze documenten aan mijn dossier toegevoegd.</b> <i>(Opgelet: een onvolledig dossier wordt niet verwerkt)</i>	<b>Ja</b>
<b>AANVRAAGFORMULIER</b> <i>(Op naam van de exploitant en ondertekend door de bedrijfsverantwoordelijke of zijn gemachtigde)</i>	<input type="checkbox"/>
<b>OPERATIONEEL HANDBOEK</b> <i>(Op naam van de exploitant)</i>	<input type="checkbox"/>
<b>BIJLAGEN BIJ HET OPERATIONEEL HANDBOEK</b> <i>(Minstens de 9 bijlagen zoals vermeld op de website <a href="https://mobiliteit.belgium.be/nl/luchtvaart/drones">https://mobiliteit.belgium.be/nl/luchtvaart/drones</a>)</i>	<input type="checkbox"/>
<b>VERZEKERINGSATTESTEN ONDERTEKEND DOOR DE MAATSCHAPPIJ</b> <i>(Met vermelding van elke gebruikte RPAS)</i>	<input type="checkbox"/>
<b>CERTIFICA(A)TEN VAN OVEREENSTEMMING</b> <i>(Zie certificaten op <a href="https://mobiliteit.belgium.be/nl/luchtvaart/drones">https://mobiliteit.belgium.be/nl/luchtvaart/drones</a>)</i>	<input type="checkbox"/>

**Informatie voor het invullen van de checklist**

De checklist behandelt de hoofdstukken en paragrafen waarvan de inhoud afhangt van de activiteiten van de exploitant. Deze moeten overeenkomstig aangepast worden. De onderdelen die niet in deze checklist voorkomen mogen, echter, niet verwijderd worden uit de operationele handleiding! Ze maken er integraal deel van uit.

**CONTROLELIJST BETREFFENDE HET OPERATIONEEL HANDBOEK VOOR RPA-OPERATIES IN KLASSE 1.**

**C. ALGEMENE DOCUMENTEIGENSCHAPPEN**

	n.v.t.	ja
Lijst versieopvolging <b>Volledig en bijgewerkt</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lijst versieopvolging <b>gedateerd en ondertekend</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inhoudsopgave (paginanummer, inhoud,...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De vermeldingen <b>[indien van toepassing]</b> zijn <b>aangepast</b> of <b>verwijderd</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De gegevens tussen <b>[ ]</b> zijn <b>aangepast</b> of <b>verwijderd</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.1.3. Begripsomschrijvingen aanwezig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.1.4. Afkorting(en) aanwezig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**D. GEGEVENS OVER DE EXPLOITANT EN IDENTIFICATIE VAN DE VERANTWOORDELIJKE PERSONEN**

		n.v.t.	ja
0.1	Identificatie van de exploitant ( <u>identiek aan de aanvraag</u> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.2.1.	Identificatie van de verantwoordelijke voor de redactie van het operationeel handboek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.2.3.	Verspreidingsstelsel van het operationeel handboek <i>(Lijst van bestemmingen en vorm van copy: papier of PDF of...)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.	Organigram met persoonsnamen toegevoegd in Bijlage 01. <i>(De organigram moet de structuur uit het voorbeeld respecteren, ongeacht het aantal medewerkers. Er mogen blokken toegevoegd maar niet verwijderd worden)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.	De aangestelde verantwoordelijken <i>(Het handboek moet minstens onderstaande verantwoordelijken en hun verantwoordelijkheden bevatten)</i>		
1.2.1.	Verantwoordelijke leidinggevende	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.2.	Verantwoordelijke voor de veiligheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.3.	Verantwoordelijke voor de vluchtuitvoeringen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.4.	Verantwoordelijke voor de training	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.5.	Verantwoordelijke voor het onderhoud van de RPAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.6.	Bestuurder van een RPA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.7.	RPA-waarnemer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lijst van de RPA-bestuurders (licenties, kwalificatie, medisch) in Bijlage 02			
Licenties <i>(De juiste bevoegdverklaring RPL-A,RPL-R, RPL-R voor de gebruikte RPA toestellen)</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Medisch certificaat <i>(De einddatum van het medische attest mag niet in het verleden liggen)</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lijst van de potentiële waarnemers in Bijlage 03 <i>(Deze lijst bevat identificeerbare personen die in aanmerking kunnen komen voor de functie van waarnemer voor een vluchtuitvoering waarvoor maximaal 2 waarnemers vereist zijn. Medische opmerkingen en datum van opleiding tot waarnemer te vermelden)</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## CONTROLELIJST BETREFFENDE HET OPERATIONEEL HANDBOEK VOOR RPA-OPERATIES IN KLASSE 1.

### E. TE BEWAREN DOCUMENTEN EN GEGEVENS VAN DE VLUCHTRECORDER

		n.v.t.	ja
2.2.2.	Bewaartermijn van de documenten – Benoeming van toegevoegde documenten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2.4.	Gegevens van de vluchtreorder <i>(Te vermelden als het toestel hierover beschikt. Zo niet, vervangen door de vermelding "Niet van toepassing")</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### F. KWALIFICATIES VAN PERSONEN EN BEPERKING VAN HUN VLUCHTPRESTATIES

		n.v.t.	ja
3.	De vereiste kwalificaties <i>(Het handboek moet minstens de kwalificaties van onderstaande functies bevatten)</i>		
3.1	Bestuurder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2	Waarnemer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3	Verantwoordelijk voor de vluchtuitvoering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4	Verantwoordelijke voor het onderhoud	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5	Verantwoordelijke voor de veiligheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6	Verantwoordelijke voor de training	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Beperking van de vliegprestaties <i>(4 verplichte elementen: minimale rusttijd, de maximale onafgebroken vliegtijd, de maximale vliegtijd per dag en de minimale rusttijd tussen twee vliegperiodes)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### G. GEGEVENS MET BETREKKING TOT DE GEBRUIKTE RPAS

		n.v.t.	ja
6.1.	Lijst van de gebruikte RPAS <i>(De toestellen in deze lijst moeten identiek zijn aan deze in de aanvraag)</i>		
6.1.1	Lijst in bijlage <i>(Hebt u de RPAS-gegevens in een bijlage toegevoegd?)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.1	Lijst in het handboek <i>(Hebt u de RPAS-gegevens in het handboek toegevoegd?)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.1	Type van het RPAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.1	Registratienummer van het RPAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.1.	Certificaat van overeenstemming <i>(De certificaten van overeenstemming bevinden zich op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer, Domein Luchtvaart, Drones. U moet over de flight manual beschikken zoals vermeld op dit certificaat.)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Meteorologische bedrijfsbeperkingen <i>(Te omschrijven zoals vermeld in de flight manual)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### H. BEOOGDE ACTIVITEITEN

		n.v.t.	ja
6.2.	Lijst van de beoogde activiteiten <i>(Vermeld de activiteiten die op korte termijn met zekerheid zullen worden uitgevoerd. Voor elk van deze activiteiten met verhoogd risico moeten specifieke procedures ontwikkeld worden in 6.7.)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**CONTROLELIJST BETREFFENDE HET OPERATIONEEL HANDBOEK VOOR RPA-OPERATIES IN KLASSE 1.**

**I. AUTONOMIE EN ZWAARTEPUNT VAN HET RPA**

		n.v.t.	ja
6.5.3.	Procedure voor de berekening van de autonomie van het RPAS <i>(Rekening houdend met aantal batterijen, type uit te voeren vluchten, meegevoerde nuttige lading,...)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.5.4.	Berekeningswijze van de massa en het zwaartepunt <i>(rekening houdend met de meegevoerde nuttige lading, de bevestigingsplaats ervan aan de RPA, telescopische elementen,...)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**J. GEGEVENS MET BETREKKING TOT DE GEBRUIKTE OPERATIONELE PROCEDURES**

6.6.	Normale vliegprocedures	n.v.t.	ja
6.6.2.	Communicatieprocedure met het ATC + manier van communicatie <i>(Per telefoon of luchtvaarradio, in welk geval u over een Beperkt Certificaat van Radiotelefonist moet beschikken)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.6.3.	Gebruik van checklijsten (voor en na opstijgen) <i>(De checklists die u tijdens de vluchtuitvoeringen gebruikt, moeten in bijlage aan uw dossier toegevoegd worden)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.6.4.2.c	Vervolledigen van dit onderdeel <i>(Ontbrekend punt toevoegen: "Tijdens de onderstroomzetting van de RPAS worden alle toepasselijke veiligheidsmaatregelen van de RPAS geactiveerd;")</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.7.	Specifieke aan de vluchtuitvoering verbonden procedures <i>(Voor elke activiteit uit 6.2. met verhoogd risico wordt hier de procedure ter verhoging van de veiligheid en ter vermindering van het risico's uiteengezet)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.8.	Abnormale procedures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.4.	Procedure voor de radiocommunicatie		
8.4.1.	Tussen de bestuurder en de waarnemer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.4.2.	Tussen de bestuurder en het ATC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	De risicoanalyse <i>(Dit is een gedetailleerde analyse van de gemeenschappelijke risico-elementen voor elk type operatie: landingsplaatsen, crashzones, afstanden tot obstakels, niet-bevoegde personen, bestuurders/waarnemers en het waar te nemen object)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VERKLARING OP EER

Ondergetekende,

(naam & voornaam).....,

(rijksregisternummer).....,

(functie bij de exploitant).....,

verklaar hierbij het operationeel handboek geleverd te hebben conform Artikel N4 van het Koninklijk Besluit met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurd vliegtuigen in het Belgisch luchtruim van 10 april 2016

Ik verklaar bovendien het operationeel handboek met onderhavige controlelijst gecontroleerd en gevalideerd te hebben.

Ik verklaar dat de informatie en antwoorden waarheidsgetrouw, nauwkeurig en volledig zijn.

Het DGLV kan in geen geval verantwoordelijk gehouden worden voor eventueel verlies of schade veroorzaakte door verkeerde of onvolledige informatie verschaft door de exploitant.

**Handtekening van de verantwoordelijke leidinggevende :**

<b>Naam en handtekening</b>	<b>Datum :</b>
-----------------------------	----------------