



BEWIJS VAN ERKENNING

Erkenningsnummer: **HH 2014/301**

Het Directoraat-generaal Luchtvaart bevestigt bij deze dat de onderhoudsorganisatie:

Bussé Helikopters bvba
Maretakstraat No. 4
B-3600 Genk

voldoet aan de eisen die werden gesteld voor het uitvoeren van onderhoudsbeurten op Helikopters niet gebruikt in het handelsluchtverkeer. Bijgevolg werd de toelating gegeven voor de volgende werkzaamheden:

1. Onderhoud, eenvoudige herstellingen en eenvoudige wijzingen op de Helikopters van de volgende modellen of types tot en met 1200 h inspectie.

Bell-47 Series	Bouwers/TC holders: -Bell -Scott's-Bell -Agusta-Bell -Westland
Motoren	-Franklin -Lycoming -Rolls-Royce

Deze toelating is niet geldig voor onderhoudswerken waarvoor een EASA Part-145 of Subpart F erkenning vereist is.

Onderhavige erkenning is geldig zolang de erkende onderhoudsorganisatie met de nationale regelgeving (KB 15 maart 1954, MB 2 augustus 1990) in overeenstemming is.

Vervaldatum: **26 Januari 2016**


Tim RIMEZ,
Verantwoordelijke a.i. Directie Techniek



KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Luchtvaart

REMARK: this certificate is not the original but a translation, It is only valid with the annexed "Bewijs van Erkenning nr HH 2014/301"

CERTIFICATE OF AUTHORISATION

Approval number: **HH 2014/301**

The Belgian Civil Aviation Authority confirms that the organisation :

Bussé Helikopters bvba
Maretakstraat No. 4
B-3600 Genk

meets the requirements in order to carry out maintenance work on aircraft that are not used in commercial air transport. The authorisation is given to perform maintenance on the following types of aircraft :

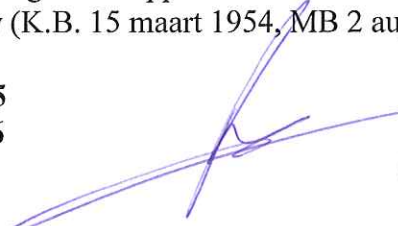
Bell-47 Series	Bouwers/TC holders: -Bell -Scott's-Bell -Agusta-Bell -Westland
Motoren	-Franklin -Lycoming -Rolls-Royce

This authorisation does not apply to maintenance work for which an EASA Part 145 or an EASA Part M- subpart F approval is required.

The approval remains valid as long as the approved maintenance organisation meets the requirements of the Belgian law (K.B. 15 maart 1954, MB 2 augustus 1990).

Date of issue: **27 January 2015**

Expire date : **26 January 2016**


Tim RIMEZ,
Verantwoordelijke a.i. Directie Techniek

