



**Federal Public Service**  
**Mobility and Transport**  
*Belgian Civil Aviation Authority*

## **Certificate of conformity**

**N° RPA 17 / 38 F<sup>i</sup>**

for the RPAS type

**Delta-X / DELTA DRONE<sup>ii</sup>**

The present certificate of conformity is issued in accordance with the conditions of the Royal Decree of 10 April 2016 with regard to the use of remotely piloted aircraft in the Belgian airspace, in particular Article 50<sup>iii</sup>.

The aforementioned RPAS type, categorized by the following components:

**<sup>iv</sup>RPA Manufacturer: DELTA DRONE**

**RPA Model: DELTA X-DD-DD**

**Remote Controller Manufacturer: DELL**

**Remote Controller Model: Station sol GSC**

Whose technical specifications have been detailed in the following RPAS flight manual, or an equivalent document:

**<sup>v</sup>RPAS Flight Manual: Manuel d'utilisateur UMDX  
Révision 1.1 du 22/09/2016**

For which the Aviation Authority of a European Union Member State, or the organisation approved by this Aviation Authority, by the following signature demonstrates the conformity with the technical specifications in the aforementioned RPAS flight manual or equivalent document, and the ability to be operated within the indicated conditions.

**<sup>vi</sup>Aviation Authority Name: Direction Général de l'Aviation Civile,  
(Organisation Name:) République Française**

**Aviation Authority Address: 50 rue Henry Farman  
(Organisation Address:) 75720 PARIS Cédex 15**

**Date**

**Name**

**Signature<sup>vii</sup>**

**See Annex: Attestation de Conception de Type  
N° B/546-NO/NAV - Rev.1**

Is considered, in application of Article 50 of the Royal Decree of 10 April 2016, to be in conformity with the technical specifications in the aforementioned RPAS flight manual, or an equivalent document, and is considered to be able for operation within the indicated conditions.

The certificate of conformity is valid for the life span of the RPAS type, as long as the RPAS type is maintained in accordance with the maintenance manual and no changes are applied having an effect on the mass, balance, structural strength, reliability, operational characteristics or other characteristics affecting the airworthiness of the RPAS type.

The certificate of conformity may be limited, revoked or suspended if the RPAS type shows serious risks or serious hazards to the air traffic of persons and goods on the surface, or if the RPAS type no longer satisfies the conditions for the issuance of a certificate of conformity.

Issued at Brussels, on:<sup>viii</sup>

**10 / 07 / 2017**



Nathalie Dejace,  
Director General a.i.

---

<sup>i</sup> The reference number of the certificate of conformity will be given by the Belgian Civil Aviation Authority.

<sup>ii</sup> Please Specify the 'RPAS Type', which should uniquely identify the Remotely Piloted Aircraft System, subject to the certificate of conformity. The 'RPAS Type' would typically include manufacturer name and | or model designation and | or a unique reference (number).

<sup>iii</sup> Article 50 of the Royal Decree of 10 April 2016 allows the Belgian Civil Aviation Authority to formally issue a certificate of conformity to RPAS disposing of a document issued by an EU Member State Aviation Authority or by an Organisation approved by this EU Member State Aviation Authority, which demonstrates the conformity of the RPAS with the technical specifications in the RPAS Flight Manual or equivalent document, as well as the ability of the RPAS to be operated within the indicated conditions.

<sup>iv</sup> Please specify the RPA Manufacturer and the RPA Model designation (given by the manufacturer), as well as the Remote Controller Manufacturer and the Remote Controller Model designation (given by the manufacturer).

<sup>v</sup> Please specify the RPAS Flight Manual, or equivalent document containing detailed technical specifications, including operational limitations and conditions. State the document's reference number, issue number and issue date.

<sup>vi</sup> Please specify the Name and Address of the EU Member State Aviation Authority or Organisation approved by this EU Member State Aviation Authority, that demonstrates — by its signature — the conformity of the RPAS with the technical specifications in the RPAS Flight Manual or equivalent document, as well as the ability of the RPAS to be operated within the indicated conditions.

<sup>vii</sup> Don't forget to sign! Please include the date of signature, as well as the name (and eventually the function) of the agent signing.

<sup>viii</sup> The formal issue date of the certificate of conformity will be given by the Belgian Civil Aviation Authority.

---

Belgian Civil Aviation Authority  
Technical Directorate  
City Atrium  
6<sup>th</sup> floor  
Rue du Progrès 56  
1210 Brussels  
Belgium

[RPAS.TEC@mobilif.fgov.be](mailto:RPAS.TEC@mobilif.fgov.be)

**ATTESTATION DE CONCEPTION DE TYPE N° B/546-ND/NAV - REV. 1**  
*La présente révision abroge les versions antérieures.*

La présente attestation de conception de type est délivrée conformément aux dispositions de l'annexe III de l'arrêté du 17 décembre 2015 relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans aucune personne à bord, aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent.

Le titulaire de cette autorisation peut produire en série des aéronefs télépilotés conformes au type couvert par cette autorisation ou passer un accord commercial avec un autre constructeur pour qu'il produise des aéronefs conformes au type.

Le constructeur délivre aux propriétaires des aéronefs télépilotés produits une attestation de conformité au type, ainsi qu'une copie de la présente attestation.

Bénéficiaire			
Nom/raison sociale :	DELTA DRONE	Adresse :	8 Chemin du Jubin 69570 DARDILLY FRANCE
Aéronef télépiloté			
Type / modèle :	DELTA X-DD-DD	Classe :	Multirotors
Caractéristiques principales			
Contrôleur :	DD-VTOLM-AVIONIC-AUTOPILOT-2.0	Version du firmware :	DD-AP-VTOLM rev 3 (ou ultérieure)
Moteur(s) :	4 moteur(s) électrique(s)	Nombre de rotor(s)/hélice(s) :	4
Limites opérationnelles			
Scénario opérationnel (5 1.4 de l'annexe III de l'arrêté) :	S-2	S-3 (non captif)	S-3 captif
Masse maximale :	7.4 kg	7.4 kg	N/A
Équipements obligatoires :			
Système de visualisation cartographique :	Flight manager	-	N/A
Dispositif de limitation de l'énergie d'impact :	-	Parachute	N/A
Autres limitations :			
Documentation associée			
Dossier d'utilisation :	Manuel d'utilisation et d'entretien ref UMDX		
Dossier technique :	ref DD-X-AP-DD-DD rev 1.0		
Conditions			
1. Ce document, accompagné d'une attestation de conformité, n'est valable que sur le Territoire de la République Française. 2. Cette attestation reste valide tant qu'elle n'est pas suspendue ou abrogée. 3. Toute modification d'un aéronef bénéficiant de la présente attestation de type doit être coordonnée avec son titulaire. Si la modification affecte les caractéristiques identifiées ci-dessus ou les logiques de fonctionnement et les dispositifs de sécurité décrits dans le dossier technique référencé ci-dessus, une nouvelle autorisation est nécessaire. 4. La DGAC est susceptible d'imposer des modifications ou des limites d'emploi au travers d'une consigne de navigabilité. Les consignes de navigabilité sont disponibles sur le site <a href="http://www.developpement-durable.gouv.fr">www.developpement-durable.gouv.fr</a> > Transports > Secteur Aérien > Aviation légère, générale et hélicoptères > Drones (aéronefs télépilotés).			

Délivrée le 27/09/2016

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile :

L'Inspecteur des Études et de l'Aviation Civile  
 Arnaud GRUT

