



Federal Public Service  
Mobility and Transport  
Belgian Civil Aviation Authority

## Certificate of conformity

N° RPA 16 / 37 F <sup>i</sup>

for the RPAS type

### STUDIOSPORT DJI INSPIRE 1<sup>ii</sup>

The present certificate of conformity is issued in accordance with the conditions of the Royal Decree of 10 April 2016 with regard to the use of remotely piloted aircraft in the Belgian airspace, in particular Article 50<sup>iii</sup>.

The aforementioned RPAS type, categorized by the following components:

<sup>iv</sup>RPA Manufacturer: Studiosport DJI

RPA Model: Inspire 1

Remote Controller Manufacturer: DJI

Remote Controller Model: Specific model Inspire 1

Whose technical specifications have been detailed in the following RPAS flight manual, or an equivalent document:

<sup>v</sup>RPAS Flight Manual: I1V2.0 manual rev 1, 20/01/2016

For which the Aviation Authority of a European Union Member State, or the organisation approved by this Aviation Authority, by the following signature demonstrates the conformity with the technical specifications in the aforementioned RPAS flight manual or equivalent document, and the ability to be operated within the indicated conditions.

<sup>vi</sup>Aviation Authority Name: Direction Général de l'Aviation Civile, République  
(Organisation Name:) Française

Aviation Authority Address: 50 rue Henry Farman  
(Organisation Address:) 75720 PARIS Cédex 15

Date

Name

Signature<sup>vii</sup>

See Annex: Attestation de Conception de Type  
N° B/432-NO/NAV

Is considered, in application of Article 50 of the Royal Decree of 10 April 2016, to be in conformity with the technical specifications in the aforementioned RPAS flight manual, or an equivalent document, and is considered to be able for operation within the indicated conditions.

The certificate of conformity is valid for the life span of the RPAS type, as long as the RPAS type is maintained in accordance with the maintenance manual and no changes are applied having an effect on the mass, balance, structural strength, reliability, operational characteristics or other characteristics affecting the airworthiness of the RPAS type.

The certificate of conformity may be limited, revoked or suspended if the RPAS type shows serious risks or serious hazards to the air traffic of persons and goods on the surface, or if the RPAS type no longer satisfies the conditions for the issuance of a certificate of conformity.

Issued at Brussels, on:<sup>viii</sup>

**26 / 08 / 2016**

For Nathalie Dejace,  
Director General a.i., absent,  
By replacement,



Kris Clarysse,  
Deputy Director General

- 
- <sup>i</sup> The reference number of the certificate of conformity will be given by the Belgian Civil Aviation Authority.
  - <sup>ii</sup> Please Specify the 'RPAS Type', which should uniquely identify the Remotely Piloted Aircraft System, subject to the certificate of conformity. The 'RPAS Type' would typically include manufacturer name and | or model designation and | or a unique reference (number).
  - <sup>iii</sup> Article 50 of the Royal Decree of 10 April 2016 allows the Belgian Civil Aviation Authority to formally issue a certificate of conformity to RPAS disposing of a document issued by an EU Member State Aviation Authority or by an Organisation approved by this EU Member State Aviation Authority, which demonstrates the conformity of the RPAS with the technical specifications in the RPAS Flight Manual or equivalent document, as well as the ability of the RPAS to be operated within the indicated conditions.
  - <sup>iv</sup> Please specify the RPA Manufacturer and the RPA Model designation (given by the manufacturer), as well as the Remote Controller Manufacturer and the Remote Controller Model designation (given by the manufacturer).
  - <sup>v</sup> Please specify the RPAS Flight Manual, or equivalent document containing detailed technical specifications, including operational limitations and conditions. State the document's reference number, issue number and issue date.
  - <sup>vi</sup> Please specify the Name and Address of the EU Member State Aviation Authority or Organisation approved by this EU Member State Aviation Authority, that demonstrates — by its signature — the conformity of the RPAS with the technical specifications in the RPAS Flight Manual or equivalent document, as well as the ability of the RPAS to be operated within the indicated conditions.
  - <sup>vii</sup> Don't forget to sign! Please include the date of signature, as well as the name (and eventually the function) of the agent signing.
  - <sup>viii</sup> The formal issue date of the certificate of conformity will be given by the Belgian Civil Aviation Authority.

---

Belgian Civil Aviation Authority  
Technical Directorate  
City Atrium  
6<sup>th</sup> floor  
Rue du Progrès 56  
1210 Brussels  
Belgium

[RPAS.TEC@mobiliteit.fgov.be](mailto:RPAS.TEC@mobiliteit.fgov.be)

### ATTESTATION DE CONCEPTION DE TYPE N° B/432-NO/NAV

La présente attestation de conception de type est délivrée conformément aux dispositions de l'annexe III de l'arrêté du 17 décembre 2015 relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans aucune personne à bord, aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent.

Le titulaire de cette autorisation peut produire en série des aéronefs télépilotes conformes au type couvert par cette autorisation ou passer un accord commercial avec un autre constructeur pour qu'il produise des aéronefs conformes au type.

Le constructeur délivre aux propriétaires des aéronefs télépilotes produits une attestation de conformité au type, ainsi qu'une copie de la présente attestation.

Bénéficiaire			
Nom/raison sociale :	<b>SARL SNT2 STUDIOSPORT</b>	Adresse :	<b>ZA CAP Darnétal bâtiment 25 11 rue aux juifs 76160 DARNETAL FRANCE</b>
Aéronef télépilote			
Type / modèle :	<b>Inspire 1 V2.0</b>	Classe :	<b>Multirotors</b>
Caractéristiques principales			
Contrôleur :	<b>DJI Inspire1</b>	Version du firmware :	<b>1.4.00.10 (ou ultérieure)</b>
Moteur(s) :	<b>4 moteur(s) électrique(s)</b>	Nombre de rotor(s)/hélice(s) :	<b>4</b>
Limites opérationnelles			
Scénario opérationnel (§ 1.4 de l'annexe III de l'arrêté) :	<b>S-2</b>	<b>S-3 (non captif)</b>	<b>S-3 captif</b>
Masse maximale :	<b>3,7 kg</b>	<b>3,7 kg</b>	<b>N/A</b>
Equipements obligatoires :			
Système de visualisation cartographique :	<b>DJI GO App</b>	<b>-</b>	<b>N/A</b>
Dispositif de limitation de l'énergie d'impact :	<b>-</b>	<b>Parachute</b>	<b>N/A</b>
Autres limitations :			
Documentation associée			
Dossier d'utilisation :	<b>Manuel d'utilisation et d'entretien ref I1V2.0</b>		
Dossier technique :	<b>ref I1V2.0 rev 1 du 20/01/2016</b>		
Conditions			
1. Ce document, accompagné d'une attestation de conformité, n'est valable que sur le Territoire de la République Française. 2. Cette attestation reste valide tant qu'elle n'est pas suspendue ou abrogée. 3. Toute modification d'un aéronef bénéficiant de la présente attestation de type doit être coordonnée avec son titulaire. Si la modification affecte les caractéristiques identifiées ci-dessus ou les logiques de fonctionnement et les dispositifs de sécurité décrits dans le dossier technique référencé ci-dessus, une nouvelle autorisation est nécessaire. 4. La DGAC est susceptible d'imposer des modifications ou des limites d'emploi au travers d'une consigne de navigabilité. Les consignes de navigabilité sont disponibles sur le site <a href="http://www.developpement-durable.gouv.fr">www.developpement-durable.gouv.fr</a> > Transports > Secteur Aérien > Aviation légère, générale et hélicoptères > Drones (aéronefs télépilotes).			

Délivrée le 20/01/2016

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile :

  
**Benoit PINON**  
 Chef du pôle certification  
 Direction Générale de l'Aviation Civile  
 Suivi de navigabilité et aviation générale