

**BESCHRIJVENDE FICHE EN VERKLARING VAN LUCHTWAARDIGHEID MET HET  
OOG OP DE AFGIFTE VAN EEN EASA BVL.**

INSCHRIJVINGSKENMERK  Ingeschreven op datum:

Expertiseaanvraag ingediend op:

Luchtvaartuig: Nieuw:   
Gebruikt:  BVL van het land van uitvoer geldig tot:

Land van uitvoer:  Gelijkvormigheidattest voor uitvoer nr:

Voorgesteld door werkplaats:

De werkplaats verklaart over de nodige erkenning te beschikken Ja:  Nee:

**CLASSIFICATIE AANVRAAG**

Privaat:	<input type="checkbox"/>	Luchtarbeid:	Vulgarisatie – Luchtdopen	<input type="checkbox"/>
			Opleiding	<input type="checkbox"/>
VFR vluchten	<input type="checkbox"/>		Landbouwwerkzaamheden	<input type="checkbox"/>
Nachtvluchten (rond het vliegveld)	<input type="checkbox"/>		Kunstvliegen	<input type="checkbox"/>
Nachtvluchten (VFR)	<input type="checkbox"/>		Luchtfotografie	<input type="checkbox"/>
IFR vluchten	<input type="checkbox"/>		Publiciteit	<input type="checkbox"/>
Vluchten in ijsvormende atmosf.	<input type="checkbox"/>		Slepen van spandoeken / zweefvliegtuigen	<input type="checkbox"/>
B-RNAV vluchten	<input type="checkbox"/>		Valschermspringen automatisch / vrije val	<input type="checkbox"/>
			Andere: .....	<input type="checkbox"/>

**REFERENTIES**

Typecertificaat nr. :  Afgeleverd/goedgekeurd door:

Geluidscertificaat :  Afgeleverd/goedgekeurd door:

Vluchthandboek :  Afgeleverd/goedgekeurd door:

**OPTELMETHODE VAN DE VLEGUREN VOOR INVOER**

Geen teller

Teller "oliedruk" conform Cir Airw 08:  Geplaatst vanaf

Teller "oliedruk" niet conform Cir Airw 08:  Geplaatst vanaf

Teller "landingsgestel":  Geplaatst vanaf

Teller "pitot":  Geplaatst vanaf

Teller "RPM":  Geplaatst vanaf

Andere : .....  Geplaatst vanaf

Beschrijving andere teller

Gebruikte teller voor de inschrijvingen:

- Inschrijvingen van de uren "blok/blok" (Cfr. ICAO Annex 6 « Operation of Aircraft », Flight time, Block to Block, Cale à Cale)
- Inschrijvingen van de uren "opstijgen/landen" (Time in Service, Airborne time)
- Onbepaalde inschrijvingen van de uren:

**IDENTIFICATIE EN BEDRIJSUREN CASCO**

Merk:	<input type="text"/>	Totaal aantal uren:	<input type="text"/>
Model :	<input type="text"/>	Uren sinds AR:	<input type="text"/>
SN :	<input type="text"/>	Aantal landingen	<input type="text"/>
Bouwjaar :	<input type="text"/>		
Weergegeven uren:	Teller "oliedruk" conform aan Cir.Airw. 08		<input type="text"/>
	Teller "oliedruk" niet conform aan Cir.Airw. 08		<input type="text"/>
	RPM Links (of uniek) :		<input type="text"/>
	RPM Rechts :		<input type="text"/>
	Heater:		<input type="text"/>
	Andere: .....		<input type="text"/>

**IDENTIFICATIE(S) EN BEDRIJFSUREN MOTOR (EN)**

Merk:

Motor links (of uniek)

Motor rechts

Model:	<input type="text"/>
SN :	<input type="text"/>
Totaal aantal uren:	<input type="text"/>
Cycli :	<input type="text"/>
AR uitgevoerd aan:	<input type="text"/> uur
Bouwjaar/AR op:	<input type="text"/>
HSI uitgevoerd aan:	<input type="text"/> uur

Model:	<input type="text"/>
SN :	<input type="text"/>
Totaal aantal uren:	<input type="text"/>
Cycli :	<input type="text"/>
AR uitgevoerd aan:	<input type="text"/> uur
Bouwjaar/AR op:	<input type="text"/>
HSI uitgevoerd aan:	<input type="text"/> uur

**IDENTIFICATIE(S) EN BEDRIJFSUREN SCHROEF (SCHROEVEN)**

Merk:

Schroef links (of uniek)

Schroef rechts

Model:	<input type="text"/>
SN :	<input type="text"/>
Totaal aantal uren:	<input type="text"/>
AR uitgevoerd aan:	<input type="text"/> uur
Bouwjaar/AR op:	<input type="text"/>

Model:	<input type="text"/>
SN :	<input type="text"/>
Totaal aantal uren:	<input type="text"/>
AR uitgevoerd aan:	<input type="text"/> uur
Bouwjaar/AR op:	<input type="text"/>

Schroefbladen

Schroefbladen

Model:	<input type="text"/>								
SN :	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Nr. 1</td><td><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Nr. 2</td><td><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Nr. 3</td><td><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Nr. 4</td><td><input type="text"/></td></tr> </table>	Nr. 1	<input type="text"/>	Nr. 2	<input type="text"/>	Nr. 3	<input type="text"/>	Nr. 4	<input type="text"/>
Nr. 1	<input type="text"/>								
Nr. 2	<input type="text"/>								
Nr. 3	<input type="text"/>								
Nr. 4	<input type="text"/>								

Model:	<input type="text"/>								
SN :	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Nr. 1</td><td><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Nr. 2</td><td><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Nr. 3</td><td><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Nr. 4</td><td><input type="text"/></td></tr> </table>	Nr. 1	<input type="text"/>	Nr. 2	<input type="text"/>	Nr. 3	<input type="text"/>	Nr. 4	<input type="text"/>
Nr. 1	<input type="text"/>								
Nr. 2	<input type="text"/>								
Nr. 3	<input type="text"/>								
Nr. 4	<input type="text"/>								

## **HISTORIEK**

**Nieuw vliegtuig:** Laatste tijdens bouw opgenomen bulletin en modificatie op casco, motor (en) en schroef (schroeven)

**Gebruikt vliegtuig:** Beknopte samenvatting van de levensloop van het vliegtuig. (Verschillende inschrijvingen, ongevallen, herstellingen, datum van de laatste weging, laatste bulletin toegepast op casco, motor(en) en schroef (schroeven) enz...)

**Onderhoudsysteem toegepast voor invoer:**  
(Onderhoudsprogramma, laatste onderhoudsbeurten, algemene revisies, enz...)

**INVENTARIS VAN DE BOORDUITRUSTING**

(Kruis het vakje  aan als het uitrustingsstuk geplaatst is en vermeld het aantal als er meerdere geplaatst zijn)

	Aant.
Een snelheidsmeter.	<input type="checkbox"/> .....
Een dwarshellingsmeter.	<input type="checkbox"/> .....
Een gevoelige hoogtemeter met schaal in “voet” en met barometrische regeling in “hPa”	<input type="checkbox"/> .....
Een magnetisch kompas.	<input type="checkbox"/> .....
Een toerenteller per motor.	<input type="checkbox"/> .....
Een oliedrukmeter per motor.	<input type="checkbox"/> .....
Een thermometer per vloeistofgekoelde motor.	<input type="checkbox"/> .....
Een oliethermometer per luchtgekoelde motor.	<input type="checkbox"/> .....
Een inlaatdrukmanometer van de motor.	<input type="checkbox"/> .....
Een brandstofstandmeter per tank	<input type="checkbox"/> .....
Standaawijzers voor landingsgestel.	<input type="checkbox"/> .....
Standaawijzers voor vleugelkleppen.	<input type="checkbox"/> .....
Een zetel en veiligheidsgordel voor elke gebruiker.	<input type="checkbox"/> .....
Een zo dicht mogelijk bij de snelheidsmeter aangebracht plaatje of “markings” op het instrument met volgende aanduidingen:	
- maximum snelheid nooit te overschrijden;	<input type="checkbox"/> .....
- maximum manoeuvreersnelheid;	<input type="checkbox"/> .....
- maximum snelheid voor het uitlaten van de vleugelkleppen;	<input type="checkbox"/> .....
- maximum snelheid voor het uitlaten van het landingsgestel;	<input type="checkbox"/> .....
- overtreksnelheid.	<input type="checkbox"/> .....
Een aanduider van negatieve spoed per schroef	<input type="checkbox"/> .....
Een energiebron voldoende voor het laten functioneren van radio en elektrische boordinstallatie.	<input type="checkbox"/> .....
Een stel reservesmeltzekeringen met de gepaste waarde	<input type="checkbox"/> .....
Een stel automatische smeltveiligheden	<input type="checkbox"/> .....
Een draagbaar brandblusapparaat geplaatst in de stuurhut.	<input type="checkbox"/> .....
Navigatielichten.	<input type="checkbox"/> .....
Een systeem voor verlichting van de instrumenten	<input type="checkbox"/> .....
Een zend- en ontvangtoestel voor VHF radiocommunicatie.	<input type="checkbox"/> .....
Een mode C transponder met alticoder.	<input type="checkbox"/> .....
Een mode S transponder	<input type="checkbox"/> .....
Een draai- en hellingsaanduider.	<input type="checkbox"/> .....
Een stijg- en daalaanduider.	<input type="checkbox"/> .....
Een kunstmatige horizon	<input type="checkbox"/> .....
Een uurwerk met centrale naald voor de seconden.	<input type="checkbox"/> .....
Een gyroscopische richtingsaanwijzer	<input type="checkbox"/> .....
Een stuurautomaat	<input type="checkbox"/> .....
Een buitenluchtthermometer gemakkelijk waarneembaar voor de piloot	<input type="checkbox"/> .....
Een systeem van carburatorverwarming per motor	<input type="checkbox"/> .....
Een carburatorluchtthermometer per motor	<input type="checkbox"/> .....
Een instrument dat de correcte voeding van de gyroscopische instrumenten aanduidt	<input type="checkbox"/> .....
Een systeem voor verwarming van de pitotbuis voor elke snelheidsmeter	<input type="checkbox"/> .....
Een “anti-collision”-lamp zo goed mogelijk zichtbaar in alle azimuts tot 30° boven en onder het horizontale vlak van het luchtvaartuig	<input type="checkbox"/> .....
Twee landingslichten of één landingslicht met 2 afzonderlijk bekrachtigde filamenten	<input type="checkbox"/> .....
Systeem voor ontgooiing van de vleugels	<input type="checkbox"/> .....
Systeem voor ontgooiing van de staartvlakken	<input type="checkbox"/> .....
Systeem voor ontgooiing van het windscherm	<input type="checkbox"/> .....
Systeem voor ontgooiing van de schroef (schroeven)	<input type="checkbox"/> .....
Andere .....	<input type="checkbox"/> .....
Andere .....	<input type="checkbox"/> .....
Andere .....	<input type="checkbox"/> .....
Andere .....	<input type="checkbox"/> .....
Andere .....	<input type="checkbox"/> .....

## **BESCHRIJVING VAN DE RADIONAVIGATIEAPPARATUUR**

(Merken en types radio(s), VOR, ADF, ILS, Marker, DME, Transponder(s), GPS, enz.)

## **BESCHRIJVING VAN DE BIJZONDERE UITRUSTINGEN EN VAN DE EVENTUELE MODIFICATIES**

(Slepen, paradrop, fotografie, STC's, major and minor changes, enz.)

## **DOCUMENTEN DIE IN BIJLAGE MOETEN BIJGEVOEGD:**

- De expertise aanvraag indien deze nog niet aan de DPL werd overgemaakt
- Het bewijs van betaling van de vergoedingen verschuldigd voor de controle met het oog op de afgifte van het BVL en voor de eventuele boeken (Cfr. Mededeling nr 14 laatste uitgave)
- Een kopie van het inschrijvingbewijs
- Het gelijkvormigheidsattest voor uitvoer (Cfr. Mededeling nr 3 laatste uitgave)
- Het identificatieformulier van het onderhoudsprogramma (Cfr. Cir Airw 09 laatste uitgave)
- De lijsten van luchtwaardigheidsvoorschriften (Cfr. Mededeling nr 16 laatste uitgave)

---

## **VERKLARING VAN LUCHTWAARDIGHEID**

**Na nauwkeurig onderzoek van dit vliegtuig en de desbetreffende documenten verklaart de ondergetekende dat het zich in een bevredigende staat van luchtwaardigheid bevindt voor de afgifte van het Bewijs van Luchtwaardigheid.**

Datum:

Stempel van de werkplaats:

Naam en handtekening van de werkplaatsverantwoordelijke: