

AVIRA

L'autopartage adapté PMR

17.03.2016

L'autopartage?

- Avira = Autopartage de véhicules adaptés
- ≠ covoiturage
- Communauté de personnes mettant en commun un véhicule à long terme
- Origine: particulier (voiture non adaptée)

Trois partenaires

- Autodelen.net
Réseau d'initiatives d'autopartage en Flandre
- Pegode
Organisation qui vise à accompagner les personnes avec un handicap
- Taxistop
Association active depuis 1975 en matière de mobilité partagée (cambio, Carpool).

Avira : Lancement

- AVIRA = une collaboration entre Autodelen.net, Taxistop et Pegode
- 2013: Projet pilote: Pegode
(32 dont 16 voisins)
- 2014: Développement en Flandre
- Mars 2015: Projet étendu à l'ensemble de la Belgique

Qui Partage ?

- Qui partage ?
 - > Associations
 - > Centres de soins, hôpitaux
 - > Communes
 - > (Particuliers)
- **Avec qui ?**
 - > D'autres associations
 - > Habitants du quartier (PMR ou non)

La communauté Avira

- Etat des lieux de l'offre et de la demande
- 2 assoc. + 1 particulier dans l'aventure (BXL) / 1 assoc. (Wallonie)
- ± 10 asbl demandeuses (BXL)

L'image ci-après situe sur une carte de la Belgique les différents lieux où Avira est accessible.



En pratique

Quelle voiture et à quel prix ?

- Définir le type de voiture
- Définir un prix de base au km
 - o Valeur de la voiture
 - o Prime d'assurance
 - o Coût du carburant
 - o Entretien
 - o ...
- Outil de calcul sur Excel
- Prix au km : entre 0,25€ et 0,35€
- Prix par heure : entre 1€ et 2€
- Garantie : entre 50€ et 200€

Connaître votre prix au km

Le tableau ci-après reprend des exemples de prix , se basant sur les informations du véhicules (valeur par exemple) , les coûts annuels fixes et les coûts annuels variables pour finalement obtenir

le prix du km.

Informations générales				Caddy	Transporter	Crafter
> valeur actuelle de la voiture (1) (achat + adaptation)				32.067 €	40.267 €	59.826 €
> valeur minimum de l'épave (2)				500 €	1.000 €	1.000 €
> nombre d'années durant lequel la voiture roulera encore (amortissement) (3)				10 jaar	10 jaar	10 jaar
<small>(Autopia conseille de compter sur une période de 10ans pour une nouvelle voiture)</small>						
> prix du carburant				€ 1,5	€ 1,5	€ 1,5
Au 01/06/2015				1,289 €	1,555 €	0,430 €
				>> http://carbu.vroom.be/		
> constitution d'un pot d'épargne par km (optionnel, prix conseillé 0,02 - 0,05 €)				0,02 €	0,02 €	0,02 €
Coûts annuels fixes						
> diminution annuelle de la valeur/amortissement (= [(1) - (2)] / (3))				3.157 €	3.927 €	5.883 €
> assurance RC (conducteur, assistance judiciaire, vitre brisée, vol, incendie, dégât)				403 €	442 €	442 €
> assurance omnium				0 €	0 €	0 €
> assistance				0 €	0 €	0 €
> taxes				305,03 €	390,56 €	
> contrôle technique				27 €	27 €	27 €
Total				3.891 €	4.787 €	6.352 €
Coûts annuels variables						
> nombre kilomètres total (estimation)				40.000 km		
> consommation par 100km				7 liter/100 km	9,5 liter/100 km	9 liter/100 km
> coût du carburant				€ 4.260	€ 5.700	€ 5.160
> petit entretien						
> grand entretien				628 €	920 €	920 €
> réparation attendues						
Total				4.888 €	6.620 €	6.080 €
Calcul du prix au kilomètre						
> Coût annuel total de la voiture				8.780 €	11.407 €	12.432 €
> Nombre de kilomètres				40.000 km	40.000 km	40.000 km
> Prix du kilomètre réel				0,22 €	0,29 €	0,31 €
> Prix au kilomètre avec constitution du pot d'épargne				0,24 €	0,31 €	0,33 €

Feuille de route

L'image ci-dessous est un tableau reprenant les infos de la feuille de route. On peut y trouver

Le nom, le début (date, heure et kilométrage), la fin (date, heure et kilométrage), données d'utilisation (kilomètres et heures), une colonne remarque et une pour la signature.

Nom	Début			Fin			Utilisation		Remarque	Signature
	date	heure	kilométrage	date	heure	kilométrage	kilomètres	heures		

- Calcul par mois/3 mois/...
- Pas de profits!
- Système très flexible

Assurance

L'assurance autopartage

- Une assurance spécifique

- Valeur de la voiture
- Prime d'assurance
- Coût du carburant
- Entretien
- ...
- Au même prix qu'une assurance classique !

Chauffeurs et Technologies

Chauffeurs volontaires

- But: déplacer les personnes à mobilité réduite
- Qui ?
- Volontaires/chauffeurs des associations
- CMM (Centrale des Moins Mobiles)
- Volontariat.be ; vrijwilligers.be
- Des idées ?

Technologie

- Outil de calcul: enregistrement des kilomètres
- Ordinateur de bord: ouvrir les voitures sans les clés
- Collaboration avec nos partenaires

Soutien d'Avira et de l'organisation/du particulier

Soutien d'Avira

- Relation & collaboration avec les partenaires (assurances, transports en commun)
- Soutien à un plan de communication
- Mise à disposition de conventions et règlements
- Utilisation du calendrier de réservation en ligne
- Pour les membres: conseils, helpdesk, arbitrage, outils de soutien

Attente vis-à-vis de vous

- Approbation des contrats et règlements par l'organisation contractante
- S'occuper de l'inscription des membres
- Développement d'un système permettant la transmission des clés
- (Permanent) Communication de l'initiative: ex. via website, feuille info, conférences de presse pour diffuser le projet
- Faire les calculs périodiques

Participation

- Seulement quand autopartage effectif
- 10€/an : particuliers
- 100€/an : organisations/asbl
- Helpdesk, documents, calendrier en ligne, etc.
- Support de l'autopartage adapté pour évolutions
- Assurance autopartage

Frein législatif

Pour les particuliers

- Exonération de la taxe de mise en circulation + taxe de circulation
- Réduction de la TVA sur l'achat du véhicule
- Conditions
- Le véhicule doit être utilisé à des fins personnelles
- Utilisation uniquement réservée aux déplacements en lien avec le handicap de la personne déplacée

Qui est compétent ?

- Exonération de la taxe de mise en circulation + taxe de circulation
- Réduction de la TVA sur l'achat du véhicule
- TVA
- Fédéral
- Taxe de mise en circulation
- Flandre et Wallonie : Région
- Bruxelles : Fédéral
- Quelles pistes pour s'ouvrir à l'autopartage ?

Vous pouvez nous aider ?

- Vous connaissez une organisation qui a un véhicule adapté?
- Vous connaissez un particulier qui a un véhicule adapté et qui ne bénéficie pas de l'exonération fiscale?
- Vous voulez acheter un véhicule adapté et le partager?
- Vous voulez vous porter bénévole lorsqu'un groupe sera actif?
- Vous pouvez nous aider à lever nos freins législatifs?

Avira Autopartage Mobilité Solidaire

Fin