

Gids
van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit
van de Spoorwegen (DVIS)
voor aanvragen van voertuig(type) toelatingen

Versie 0.3

Geldig vanaf 31/10/2020

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Algemeen.....	4
Afkortingen.....	4
Taal	5
Vergoedingen	6
Beroepsprocedure.....	6
Referenties	7
Wetgeving en handleidingen op Europees niveau.....	7
Wetgeving op Belgisch niveau.....	7
Contact	8
Testen van voertuigen op het Belgisch netwerk.....	9
Mobiele subsystemen	9
Toelating voertuigen	9
Grensoverschrijdende overeenkomsten.....	10
Melding wijzigingen vergund voertuig.....	10

Inleiding

Deze gids is bedoeld als richtsnoer voor de aanvrager van een voertuig(type) toelating. De inhoud van deze gids wordt om de 2 jaar bijgewerkt of op een kortere termijn indien daartoe noodzaak is. De actuele versie van deze handleiding is steeds ter beschikking op de website https://mobilit.belgium.be/nl/spoorwegverkeer/nationale_veiligheidsinstantie.

Deze gids is bedoeld als aanvulling op onderstaande documenten :

- Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 van de Commissie tot vaststelling van de praktische regelingen voor het proces van de afgifte van typegoedkeuringen en vergunningen voor spoorvoertuigen overeenkomstig richtlijn (EU) 2016/797.
- Nationale wetgeving.
- Gids ERA 'Guidelines for the practical arrangements for the vehicle authorization proces' met referentie ERA-PRG-005/02-361 V1.0
- Gids ERA 'Catalogue of examples – Examples for the practice arrangements for the vehicle authorization proces' met referentie ERA-PRG-005/02-374 V1.0

Algemeen

Afkortingen

DVIS	Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (vervuld de functie van nationale veiligheidsinstantie)
ERA	Europees Spoorwegagentschap
ERTMS	Europese specificatie voor spoorwegseinen en treinbeïnvloeding (European Rail Traffic Management System)
OSS	éénloketsysteem (One Stop Shop)
OTM	voortuig voor onderhoud spoorinfrastructuur (On-Track Machine)
TSI	Technische Specificatie Interoperabiliteit

Taal

Alle aanvragen gericht tot DVIS dienen in één van de officiële landstalen te geschieden (wet van 18/7/1966 op het gebruik van talen in bestuurszaken); Engels is geen officiële landstaal in België. Dit betekent dat alle elementen in het dossier dewelke beoordeeld moeten worden door de DVIS in de gekozen taal van de aanvraag dienen ingediend te worden. De keuze van de taal dient te gebeuren zoals hieronder beschreven :

- De aanvrager is een Belgische of buitenlandse particulier : de taalkeuze is vrij.
- De aanvrager is een bedrijf met zetel in België : de aanvraag dient te gebeuren in de taal van het taalgebied waar de zetel van het bedrijf zich bevindt. In tweetalig gebied is de keuze vrij.
- De aanvrager is een bedrijf zonder zetel in België : de taalkeuze is vrij.

Eénmaal een procedure gestart is in een taal, dient deze afgewerkt te worden in deze taal. Een wijziging van taal door de aanvrager kan enkel wanneer de lopende procedure afgesloten wordt en een nieuwe procedure gestart wordt in de andere taal.

Voor de aanvragen ingediend via het éénloketsysteem van het Europees spoorwegbureau dienen alle delen die door DVIS moeten beoordeeld worden in een taal te zijn gekozen volgens de hierboven vermelde principes. De delen die door het Europees spoorwegagentschap worden beoordeeld mogen ingediend worden in een taal van de Europese unie (vrije keuze).

Voor een efficiënte communicatie is DVIS bereid om vergaderingen en mondelinge communicatie te voeren in het Engels voor zover het betrokken personeel van DVIS het Engels beheersen en dat de verslaggeving nadien in de taal van de aanvraag wordt opgesteld.

Vergoedingen

De te betalen vergoedingen aan de DVIS voor het onderzoek van een dossier zijn opgenomen in de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex (artikel 80).

Beroepsprocedure

Tegen een beslissing van de DVIS kan men in beroep gaan. Er zijn 2 mogelijkheden voorzien, nl. een verzoek tot herziening van de beslissing of een beroepsprocedure voor het Marktenhof.

Een verzoek tot herziening, voor de beslissing van de DVIS afgeleverd via het éénloketsysteem, dient binnen de maand na de beslissing tevens via dit éénloketsysteem ingediend te worden.

De DVIS neemt een beslissing binnen de 2 maanden na ontvangst van het verzoek tot herziening.

Tegen de beslissing van de DVIS, genomen in toepassing van de Spoorcodex, kan een beroep worden ingediend bij het Marktenhof, zetelend zoals in kortgeding, door elke persoon die een belang aantoonst (artikels 221/1 – 221/5).

Referenties

Voorafgaandelijke opmerking : Europese richtlijnen hebben geen onmiddellijk juridisch effect, deze dienen omgezet te worden in nationaal recht. Het is de omzetting van de richtlijn in nationaal recht die een juridisch uitvoerbaar karakter heeft. Europese verordeningen en besluiten hebben daarentegen wel een onmiddellijk juridisch uitvoerbaar karakter.

Wetgeving en handleidingen op Europees niveau

De toepasselijke Europese wetgeving wordt door het Europees spoorwegagentschap weergegeven op haar website. De specifieke handleidingen van het ERA zijn hier eveneens beschikbaar. Afhankelijk van de toepassing kan u op één van de hieronder vermelde links terecht :

- Voor toepassingen voor unieke veiligheidscertificaten
https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en
- Voor toepassingen voor voertuig(type) toelatingen
https://www.era.europa.eu/applicants/applications-vehicle-type-authorisations_en
- Voor toepassingen voor toelating van ERTMS baanuitrusting
https://www.era.europa.eu/applicants/applications-ertms-trackside-approval_en
- Voor algemene informatie per onderwerp (vb. TSIs)
<https://www.era.europa.eu/activities>

Wetgeving op Belgisch niveau

De toepasselijke Belgische wetgeving wordt door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit & Vervoer weergegeven op haar website op onderstaande link :

https://mobilit.belgium.be/nl/spoorwegverkeer/wetgeving_en_reglementering/belgische_wetgeving_en_reglementering

Contact

De DVIS kan u bereiken via één van onderstaande mogelijkheden:

- Algemeen contactadres : Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel
Telefoon : +32 2 277 39 11
Mail : info@nsarail.fgov.be
- Voor toepassing uniek veiligheidscertificaat
Mail : nsa.railwayundertakings@mobilit.fgov.be
- Voor toepassing voertuig(type) toelating
Mail : nsa.rollingstock@mobilit.fgov.be
- Voor toepassing treinbestuurder, opleidingscentra
Mail : safety-personnel.certification@nsarail.fgov.be
- Voor toepassing toelating vaste installatie, veiligheidsvergunning
Mail : infra@nsarail.fgov.be

Het maken van een afspraak, vraag voor vergadering, ... kan rechtstreeks met de betrokken afdeling voor een specifieke toepassing die door een afdeling beheerd wordt. Voor algemene vragen of vragen gericht aan de directie, wendt men zich tot het algemeen contactadres.

Vragen in het kader van een specifiek project dat is ingediend via het éénloketsysteem (OSS) kunnen rechtstreeks aan de contactpersoon van dit project gericht worden. De gegevens van de contactpersoon zijn terug te vinden in OSS.

Testen van voertuigen op het Belgisch netwerk

De Spoorcodex voorziet niet in de aflevering van tijdelijke vergunningen door DVIS voor het gebruik van een voertuig voor testen op het Belgische netwerk. De veiligheid van de testen op het netwerk wordt bepaald door de infrastructuurbeheerder in samenspraak met de aangewezen of aangemelde instanties of spoorwegonderneming. Hiertoe wordt er een contract afgesloten tussen de infrastructuurbeheerder en elke aangewezen of aangemelde instantie of spoorwegonderneming die testen wil uitvoeren op het netwerk. De vereisten die gesteld worden aan de voertuigen tezamen met de te nemen veiligheidsmaatregelen kant infrastructuurbeheerder, worden bepaald door de infrastructuurbeheerder in overleg met de betrokken testinstantie.

Mobiele subsystemen

Een mobiel subsysteem betreft het subsysteem rollend materieel en/of het subsysteem boorduitrusting voor besturing en seingeving. Mobiele subsystemen mogen in de handel gebracht worden op basis van de vereiste keuringsverklaring.

Toelating voertuigen

Een voertuig(type) mag pas in de handel gebracht worden nadat het een vergunning of goedkeuring hiervoor heeft verkregen. Alle aanvragen voor een vergunning om een voertuig in de handel te brengen en/of een typegoedkeuring van voertuigen dienen ingediend te worden via het éénloketsysteem van het ERA. Dit éénloketsysteem is beschikbaar via een web-applicatie (<https://oss.era.europa.eu>).

Met alle aanvragen wordt bedoeld :

- Aanvragen voor nieuwe voertuigen of voertuigtypes
- Aanvragen voor gewijzigde voertuigen of voertuigtypes

Alle soorten spoorvoertuigen zijn aan deze aanvragen onderworpen, namelijk locomotieven, treinstellen (inclusief hogesnelheidsmaterieel), (stuur)rijtuigen, wagens, voertuigen voor het onderhoud van de infrastructuur (OTM). De voertuigen die uitsluitend voorbehouden zijn voor historisch of patrimoniaal karakter en op het Belgisch spoornet wensen te rijden, volgen ook de voormelde werkwijze.

Het proces dat doorlopen wordt voor voertuig(type) toelating wordt weergegeven door middel van stroomdiagramma's, deze zijn opgenomen de bijlage 18 van de handleiding ERA (de referentie van dit document is opgenomen in de inleiding van dit document).

Grensoverschrijdende overeenkomsten

België heeft geen grensoverschrijdende overeenkomsten gesloten met zijn buurlanden. De nationale veiligheidsinstantie heeft bijgevolg geen specifieke procedures die moeten gevolgd worden in het geval van een aanvraag voor een vergunning geldig tot stations in een aangrenzende lidstaat die zich dichtbij de grens bevinden én soortgelijke netwerkenmerken hebben. Alle door DVIS afgeleverde vergunningen en toelatingen zijn beperkt tot het Belgisch grondgebied. Indien de aanvrager ook toegang wenst tot een station in een aangrenzende lidstaat dan dient hij hiervoor de nationale veiligheidsinstantie van het betrokken buurland te contacteren en een aanvraag in te dienen via OSS met het ERA als autoriteit voor afgifte.

Melding wijzigingen vergund voertuig

In toepassing van artikel 16, lid 4, onder d) van de uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 van de Commissie, dient de entiteit die de overeenkomstig artikel 15, lid 1, onder lid b) en c), gecategoriseerde wijzigingen van een goedgekeurd voertuigtype beheert, en niet de houder is van deze voertuigtypegoedkeuring, de vergunningverlenende veiligheidsinstantie te informeren van de wijzigingen. Deze melding dient te gebeuren op contactadres vermeld in het hoofdstuk 'Algemeen'.